

Міністерство освіти і науки України

Відокремлений структурний підрозділ «Кілійський транспортний фаховий
коледж Державного університету інфраструктури та технологій»



ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова відбіркової комісії

Т.А.Карадобрій

03 2021 р.

**Програма вступних випробувань та співбесіди
з фахової підготовки для абітурієнтів, які вступають
на основі ОКР «кваліфікований робітник»
на навчання за ОПС фаховий молодший бакалавр**

**спеціальність 271 Річковий та морський транспорт
спеціалізація 271.01 Навігація і управління морськими суднами**

Програма з фахового випробування для абітурієнтів на основі ОКР кваліфікований робітник, розроблена та складена згідно з Положенням Міжнародної конвенції про підготовку та дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ 78/95) з урахуванням вимог всіх Конвенцій, та вимог Класифікаційних товариств Відокремленого структурного підрозділу «Кілійський транспортний фаховий коледж Державного університету інфраструктури та технологій»

Укладач: голова фахової атестаційної комісії ГОЛОЩАК П.Ф.

ЗМІСТ

ЗМІСТ ПРОГРАМИ ДЛЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ ...	4
РОЗДІЛ 1	4
Устрій судна	4
РОЗДІЛ 2	4
Персональна безпека	4
(Техніка особистого виживання).....	4
РОЗДІЛ 3.....	5
Морська практика.....	5
РОЗДІЛ 4	5
Міжнародні конвенції	5
НОРМАТИВИ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО	
ВИПРОБУВАННЯ	6
СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ	7

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Мета фахових вступних випробувань — перевірка рівня теоретичної і практичної підготовки абітурієнтів, що мають попередню підготовку для вступу на освітньо-професійний ступінь фаховий молодший бакалавр за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, спеціалізація 271.01 Навігація і управління морськими суднами.

Фахове вступне випробування відбувається в усній формі. На підготовку до усної відповіді надається 90 хвилин.

Загальна кількість завдань – 5.

Кожна особа, яка складає фахове вступне випробування, отримує індивідуальний комплект, що складається з білета із завданнями, бланка відповіді та чернетки.

Максимальна кількість балів, яку може набрати абітурієнт становить 200 балів. Мінімальна кількість балів – 100. Якщо абітурієнт набрав менш ніж 100 балів, то вважається що він іспит не склав.

Програма вступних випробувань включає основні питання і задачі з наступних розділів:

1. Устрій судна.
2. Персональна безпека.
3. Морська практика.
4. Міжнародні конвенції.

Також у програму фахових випробувань включені питання, пов'язані зі знанням нормативних міжнародних і національних морських документів, а саме:

1. Міжнародна Конвенція з питань підготовки і дипломування моряків і несенню вахт 1978/95р. (STC W-78/95);
2. Додаток до Кодексу з підготовки і дипломування моряків і несенню вахт 1995р. (CODE-95);
3. Міжнародна Конвенція по охороні людського життя на морі SOLAS-74. 2002 р. (з поправками 2006р.);
4. Правила запобігання забруднення із суден (МАРПОЛ—73/78 з доповненнями);
5. Правила технічної експлуатації морських і річкових суден України. РД 31.21.30-97;
6. Правила класифікації та будівництва морських суден (Правила Регістру);
7. Правила техніки безпеки на морських і річкових суднах України.

ЗМІСТ ПРОГРАМИ ДЛЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

РОЗДІЛ І Устрій судна

1. Класифікація суден.
2. Технічний нагляд за суднами.
3. Морський Регістр судноплавства України.
4. Основні характеристики суден.
5. Експлуатаційні якості судна.
6. Морехідні якості судна.
7. Днищевий набір судна.
8. Бортовий набір судна.
9. Палубний набір судна.
10. Головні розміри судна.
11. Осадка судна.
12. Швартовні пристрої.

РОЗДІЛ 2 Персональна безпека (Техніка особистого виживання)

1. Види тривоги. Розклад по тривогах.
2. Сигнал загальносуднової тривоги.
3. Дії екіпажу по тривозі «Людина за бортом».
4. Боротьба за живучість судна.
5. Індивідуальні рятувальні засоби.
6. Правила техніки безпеки при швартовних операціях.
7. Дії екіпажу при залишенні судна.
8. Надання першої медичної допомоги.
9. Види особливо небезпечних робіт на судні.
10. Порядок спуску шлюпок
11. Порядок спуску рятувальних плотів
12. Первинні засоби пожежогасіння.

РОЗДІЛ 3

Морська практика.

1. Порядок прийняття ходової вахти і форма доповіді про прийняття вахти.
2. Порядок здачі ходової вахти і форма доповіді про здачу вахти.
3. Обов'язки вахтового матроса на ходовій навігаційній вахті.
4. Обов'язки матроса на стояночній вахті на рейді, біля причалу в порту.
5. Види компасів, що використовуються на морських судах.
6. Головний компас.
7. Курсовий кут. Визначення курсового кута.
8. Звукові і світлові сигнали.
9. Вогні суден.
10. Сигнали лиха.
11. Команди, які подаються на кермо.

РОЗДІЛ 4

Міжнародні конвенції

1. Конвенція SOLAS-74/86. Загальні відомості.
2. Вимоги до рятувальних засобів.
3. Основні положення конвенції MARPOL 73/78.
4. Основні положення конвенції ПДНВ 78/95.
5. Способи перевезення загальних вантажів
6. Особливості перевезення небезпечних вантажів.

НОРМАТИВИ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Вступне випробування за фахом включає п'ять усних завдань з переліку питань програми вступних випробувань. Відповідь на кожне завдання оцінюється окремо відповідно до норм оцінювання:

1. Відповідь на питання оцінюється в 40 балів (найвища якість усного завдання), якщо вона відповідає вимогам:

- розгорнутий, вичерпний виклад змісту питання;
- повний перелік необхідних для розкриття змісту питання понять, категорій та законів;
- демонстрація здатності висловлення та аргументування власного ставлення до альтернативних поглядів на дане питання;
- використання актуальних фактичних та статистичних даних, які підтверджують відповіді на питання;
- враховані усі додаткові вимоги, які відносяться до відповідного завдання.

2. Відповідь на питання оцінюється в 30 балів, якщо:

- при розкритті змісту питання зроблені певні помилки під час визначення змісту в цілому правильно зазначених теоретичних понять і концепцій;
- не продемонстровано здатності висловлення та аргументування власного ставлення до альтернативних поглядів на дане питання;
- не використані актуальні фактичні та статистичні дані, які підтверджують відповіді на питання.

3. Відповідь на питання оцінюється в 20 балів, якщо:

- питання розкрито не повністю, або при розкритті змісту питання за зазначеними вимогами зроблені значні помилки під час визначення змісту теоретичних понять і концепцій;
- допущені помилки у формуванні понять, категорій, закономірностей і законів;
- допущені помилки при класифікації певних систем, понять чи явищ, ознак певних категорій та їх функцій тощо.

4. Відповідь на питання оцінюється в 10 балів (найнижча якість усного завдання), якщо характер відповіді дає підставу стверджувати, що особа, яка складає іспит, неправильно зрозуміла зміст питання чи не знає правильної відповіді і тому не відповіла по суті, допустивши грубі помилки у відповіді.

Відповідь на додаткові питання оцінюється додатковими балами, які додаються до підсумкової суми балів.

Максимальна кількість балів вступного фахового випробування становить 200. Прохідний мінімальний бал вступного фахового випробування становить 100. Якщо вступник склав фахове випробування менш ніж 100 балів, він (вона) не рекомендується до зарахування на навчання.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Міжнародна Конвенція з підготовки і дипломування моряків і несенню вахт 1978р. (STCW-78);
2. Додаток до Кодексу з підготовки і дипломування моряків і несенню вахт 1995р. (CODE-95);
3. Міжнародна Конвенція по охороні людського життя на морі SOLAS-74 (зпоправками 1983р.);
4. Правила запобігання забруднення моря із суден (МАРПОЛ-73/78 з доповненнями);
5. Правила технічної експлуатації морських і річкових суден України.
6. Правила класифікації та будівництва морських суден (Правила Регістру).
7. Правила техніки безпеки на морських і річкових суднах України.
8. Пипченко А.Н., Демидов В.В., Пономаренко В.В., Сырых М.А., Путиенко А.Г. «Выживание и безопасность на море» - Одесса ЦПАП, 1997-84 с.
9. Правила по запобіганню забруднення із суден. Регістр, 1993.
11. Аносов А.В., Дидык А.Д. Управление судном и его техническая эксплуатация. — М.: Транспорт, 1976.
12. Захаров А.М., Дидык А.Д. Управление судном и его техническая эксплуатация. — М.: Транспорт, 1982.
13. Управление судном и его техническая эксплуатация. Под ред. Щетининой А.И. — М.: Транспорт, 1975.
14. Рекомендации по организации штурманской службы на морских судах Украины (РШСУ). — Одесса, 1998.
15. Дидик А.Д, Усов В.Д, Титов Р.Ю. "Керування судном і його технічною експлуатацією". М.: "Транспорт", 1990 р.
16. Белан Ф.Н., Чудновский А.М., "Основы теории судна", "Суднобудування", 1978р.
17. Мигуля В.З. і інші. Збірник задач по теорії, пристрою судів і рушіям". "Суднобудування", 1986 р.
18. Донцов С.В. Основы теории судна. — Одесса: ЛАТСТАР, 2001—140с.