

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж  
Державного університету інфраструктури та технології»

## **ЗАВДАННЯ**

для виконання контрольної роботи з дисципліни

# **«МЕНЕДЖМЕНТ МОРСЬКИХ РЕСУРСІВ»**

для здобувачів освіти заочної форми навчання

галузь знань: **27 Транспорт**

спеціальність: **271 «Річковий та морський транспорт»**

**271.02 «УСТСК» (ЕСЕУ)**

**IV курс**

**2022-2023 н. р.**

**Завдання**  
**для виконання контрольних робіт з курсу «Менеджмент морських ресурсів»**  
**студентам IV курсу спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт»**  
**спеціалізація «Експлуатація суднових енергетичних установок»**

При вивченні курсу « Менеджмент морських ресурсів ї» студентам заочної форми навчання, навчальними планами передбачено виконання контрольної роботи. Контрольні роботи є обов'язковими для всіх студентів і виконуються в обсязі до 10 сторінок.

В контрольну роботу необхідно включити план роботи, зміст, а також список використаної літератури. Всі питання плану роботи мають бути висвітлені в тексті кожне окремо, а в кінці кожного розглянутого питання слід зробити короткі висновки.

Контрольні питання мають відображати відповідну тему програми курсу і якість їх визначається самостійністю виконання, глибиною змісту і висновків, а також повнотою використання літературних джерел.

Виконання контрольної роботи здійснюється на листах формату А-4, де кожен аркуш слід пронумерувати, а умови завдань і назви питання необхідно переписувати повністю перед початком розгляду їх в тексті. Виконану роботу слід здати на перевірку до початку сесії.

Варіанти контрольних робіт для кожного студента є індивідуальними і вибираються у відповідності співставлення першої букви прізвища студента та останньої цифри шифру згідно таблиці.

Остання цифра шифру	Перша буква прізвища	
	А-О	П-Я
0	1	11
1	2	12
2	3	13
3	4	14
4	5	15
5	6	16
6	7	17
7	8	18
8	9	19
9	10	20

**Завдання №1**

1. Методи ефективного управління судновим екіпажем.
2. Фактори, що впливають на процес прийняття управлінських рішень.
3. Проблеми взаємодії людини і суднових автоматизованих систем управління.

**Завдання №2**

1. Основні фактори, що впливають на екіпаж у процесі трудової діяльності.
2. Вплив особистості керівника на процес прийняття рішень.
3. Порівняльний аналіз можливостей людини і машини, раціональний розподіл функцій між ними.

### **Завдання №3**

1. Екіпаж судна, як об'єкт управління.
2. Вплив стресу на прийняття рішень.
3. Нормативно-правова база регулювання безпеки мореплавства.

### **Завдання №4**

1. Методи управління людськими ресурсами на морі.
2. Роль внутрішніх помилок в створенні аварійної ситуації.
3. Основи лідерства. Ситуаційний підхід до лідерства.

### **Завдання № 5**

1. «Дистанція влади» в європейській культурі.
2. Роль зовнішніх помилок в створенні аварійної ситуації.
3. Класифікація стилів управління.

### **Завдання № 6**

1. Релігійна складова та її роль у східному суспільстві.
2. Основні способи попередження «зовнішніх» та «внутрішніх» помилок.
3. Психологічні аспекти управління персоналом.

### **Завдання № 7**

1. Релігійна складова та її роль у західній культурі.
2. Суднові автоматизовані та системи навігації і управління рухом .
3. Керівництво та лідерство на судні.

### **Завдання № 8**

1. Значення культурного стереотипу у формуванні між людських стосунків.
2. Підвищення ефективності та безпеки експлуатації сучасного автоматизованого обладнання на морському транспорті.
3. Сутність, значення та класифікація управлінських рішень.

### **Завдання № 9**

1. Основні принципи ефективного управління на судні.
2. Ергономічні фактори безпеки мореплавства.
3. Принципи безпечної комплектації суден екіпажами.

### **Завдання № 10**

1. Керівництво та лідерство на судні.
2. Роль людини в автоматизованій системі управління морським судном.
3. Розподіл обов'язків на судні .

### **Завдання №11**

1. Влада, лідерство та авторитет.
2. Основні документи, що забезпечують безпеку мореплавства.
3. Функціональні обов'язки суднових офіцерів.

### **Завдання №12**

1. Основні психологічні аспекти людських відносин.
2. Забезпечення позитивного соціально-психологічного клімату екіпажа.
3. Фактори, що впливають на поведінку людини на судні.

### **Завдання №13**

1. Психологічні аспекти життєдіяльності моряків .
2. Механізми зниження рівня впливу «людського фактора» на аварійність суден.
3. Особливості комунікації у судновому екіпажі.

### **Завдання №14**

1. Вплив психогенних факторів на виконання професійних обов'язків.
2. Визначення сутності управління людськими ресурсами на морі.
3. Роль брифінгу та дебрифінгу в судновій діяльності.

### **Завдання №15**

1. Фактори, що впливають на прийняття рішень.
2. Концепція управління людськими ресурсами на морі.
3. Особливості та проблеми спілкування у багатонаціональному екіпажі.

### **Завдання №16**

1. Особливості та проблеми спілкування у багатонаціональному екіпажі.
2. Принципи та функції управління людськими ресурсами на морі.
3. Формування управлінських рішень.

### **Завдання №17**

1. Специфіка комунікативного процесу на судні.
2. Методи управління: адміністративні, організаційні, економічні, соціально-психологічні.
3. Процес прийняття рішень в умовах екстремальної та надзвичайної ситуації.

### **Завдання №18**

1. Комунікативні стилі та їх використання в професійній діяльності моряка.
2. Культура та її види: національна, професійна та організаційна.
3. «Людський фактор» як основна причина аварійності суден.

### Завдання №19

1. Комунікації, процес комунікації.
2. Особливості формування етнічних культур.
3. Вплив особистості керівника на процес прийняття рішень.

### Завдання №20

1. Класифікація та оцінка управлінських рішень.
2. Сутність понять: повноваження, відповідальність і делегування.
3. Основні особливості діяльності судового персоналу.

Класифікація рішень	Питання безпеки управління	
	А	В