

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж

Державного університету інфраструктури та технології»

ЗАВДАННЯ

для виконання контрольної роботи з дисципліни

«НОРМАТИВНІ МОРСЬКІ ДОКУМЕНТИ»

для здобувачів освіти заочної форми навчання

галузь знань: **27 Транспорт**

спеціальність: **271 «Морський та внутрішній водний транспорт»**

III курс «УСТСК»

2022-2023 н. р.

Методичні вказівки до виконання контрольної роботи

з курсу «**Нормативні морські документи**».

Виконується здобувачами освіти **III** курсу

спеціальності 271 Річковий та морський транспорт

Спеціалізація 271.01 «Експлуатація суднових енергетичних установок»

При вивченні курсу «**Нормативні морські документи**» здобувачами освіти заочної форми навчання, навчальними планами передбачено виконання контрольної роботи. Контрольні роботи є обов'язковими для всіх студентів. Контрольна робота оформлюється на стандартних аркушах формату А4 (210 x 297), обсягом до 15 сторінок, і включає:

1. Титульну сторінку (див. додаток 1).
2. Зміст (де вказуються питання, висновки, література, та сторінки на яких вони розташовані).
3. Текстову частину.
4. Список літератури, Інтернет джерела .
5. Дата виконання роботи, особистий підпис (вказуються на останній сторінці, після списку використаної літератури).

Текст контрольної роботи повинен бути надрукованим за допомогою комп'ютера на одній стороні аркуша. Обсяг контрольної роботи повинен бути до 12 сторінок. Шрифт – Times NewRoman. Розмір шрифту – 14. Міжрядковий інтервал – «полуторний». Абзацний відступ має бути однаковим по всьому тексту і повинен дорівнювати 5 знакам.

Варіант контрольної роботи визначають за останньою цифрою номера (шифру) залікової книжки здобувача освіти.

Робота, виконана частково або не за своїм варіантом - **не зараховується**.

Контрольна робота для здобувачів освіти заочної форми навчання повинна виконуватися в міжсесійний період і направлятися до навчального закладу для перевірки у терміни, що встановлені графіками навчального процесу.

Номер варіанту обирається за останньою цифрою шифру

Остання цифра шифру	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Номер варіанта	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ВАРІАНТ № 1

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): призначення і основні положення.
2. Система управління безпекою компанії (СУ Б): структура, функції, судові сертифікати, документи і процедури
3. Ведення журналів згідно з Додатками до конвенції МАРПОЛ 73/78 Журнал операцій нафтових операцій, журнал стічними водами. Журнал операцій з сміттям.
4. КТМУ. Сфера дії Кодексу торговельного мореплавства України

ВАРІАНТ № 2

1. Міжнародне посвідчення про вантажну марку: видача, форма, строк чинності, види огляду та перевірок на судні, можливості звільнення судна від виконання вимог Конвенції.
2. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): засоби і пристрої протипожежного захисту суден.
3. Міжнародний кодекс про перевезення небезпечних вантажів морем (IMDG Code).
4. КТМУ. Реєстрація суден і право на прапор України

ВАРІАНТ № 3.

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): призначення і структура.
2. Міжнародна конвенція про запобігання забрудненню із суден 1973 року із змінами, внесеними Протоколом 1978 року до неї
3. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ 78/95) : призначення, застосування.
4. КТМУ. Суднові документи

ВАРІАНТ № 4.

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): вимоги до судових рятувальних засобів.
2. Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден (англ. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL 73/78) – зміст цієї конвенції.
3. Міжнародна конвенція про рятування 1989 року: умови і документи про рятування суден.
4. КТМУ. Екіпаж судна.

ВАРІАНТ № 5.

1. Міжнародна конвенція про обмеження відповідальності по морським перевезенням 1976 року: призначення, зміст.
2. МКУБ: процедури огляду (сертифікації) суден і компаній; документи на відповідність вимогам Кодексу..
3. Основні пункти кодексу ОСПС (ISPS).
4. КТМУ. Капітан судна

ВАРІАНТ № 6.

1. Якими є основні положення Міжнародних правил попередження зіткнення суден в морі 1972 р.?
2. Конвенції про мінімальні норми на торговельних суднах № 147 Міжнародної організації праці.
3. Конвенція про репатріацію моряків 166
4. КТМУ. Договір чартеру (фрахтування) суден на певний час.
Договір лізингу судна

ВАРІАНТ № 7.

1. Класифікація та перелік документів які повинні знаходитись на судні згідно до вимог МАРПОЛ 73/78?
2. Зміст та завдання норм міжнародної конвенції ПДНВ 78/95. Головні вимоги конвенції ПДНВ 78/95 відносно машинної команди судна. Вимоги до компетентності вахтових механіків суден з традиційним обслуговуванням або періодично без вахтовим обслуговуванням машинного відділення.
3. Афінська конвенція про перевезення морем пасажирів та їх багажу 1974 року: призначення, зміст.
4. КТМУ. Морське буксирування (портове та міжпортове)

ВАРІАНТ № 8.

1. Міжнародний кодекс щодо систем пожежної безпеки (FSS Code): вимоги до систем пожежної безпеки
2. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (LSA Code): вимоги до рятувальних засобів.
3. Складання" перевірочних листів відповідно вимог МАРПОЛ 73/78 та аналіз головних параметрів за положеннями МАРПОЛ 73/78.
4. КТМУ. Морські перевезення. Договір морського перевезення вантажу..
Договір морського перевезення пасажирів. Договір морського круїзу

ВАРІАНТ № 9.

1. Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден та попередженням забруднення (МКУБ): призначення, основні положення.
2. Зміст та завдання норм міжнародної конвенції ПДНВ 78/95. Головні вимоги конвенції ПДНВ 78/95 відносно машинної команди судна. Вимоги до компетентності вахтових механіків суден з традиційним обслуговуванням або періодично без вахтовим обслуговуванням машинного відділення.
3. Якими є основні положення Конвенції про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства 1988 р.?
4. КТМУ. Надзвичайні морські події

ВАРІАНТ № 10.

1. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (LSA Code): вимоги до рятувальних засобів.
2. Міжнародний кодекс щодо систем пожежної безпеки (FSS Code): вимоги до систем пожежної безпеки.
3. Міжнародний кодекс про перевезення небезпечних вантажів морем (IMDG Code).
4. КТМУ. Обмеження відповідальності судновласника

Питання з дисципліни «Нормативні морські документи»

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (SOLAS-74) - дати коротку характеристику.
2. Правовий статус судна.
3. Правила ведення журналу нафтових операцій згідно (MARPOL-73/78).
4. КТМ України. Загальні положення та загальні правила.
5. Міжнародна конвенція про вантажну марку, 1966р. (LOAD Line).
6. Суднові документи
7. Охарактеризуйте міжнародну конвенції щодо запобігання забрудненню із суден (MARPOL-73/78).
8. КТМ України. Поняття судно. Загальні правила. Реєстрація судна і право на прапор України.
9. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти, ПДНВ тисяча дев'ятсот сімдесят вісім (STCW-78/95)
10. Дайте коротку характеристику SOLAS-74 (МКУБ, СУБ).
11. КТМ України. Екіпаж судна. Загальні правила. Капітан судна.
12. Міжнародні правила попередження зіткнення суден у морі - МППСС-72.
13. Міжнародні та національні судові документи, необхідні ІМО для вантажних суден.
14. Морське буксирування
15. КТМ України. Морський порт і його правовий статус. Капітан порту.
16. Конвенція про Міжнародну організацію морського супутникового зв'язку 1976р. (INMARSAT).
17. Обов'язкові документи для судна згідно з національними вимогами.
18. КТМ України. Договір морського страхування.
19. Поняття морського права.
20. Резолюція ІМО. Принципи обов'язкового складу суднового екіпажу. (Мінімальний склад екіпажу).
21. КТМ України. Надзвичайні події. Аварія.
22. Міжнародна конвенція з обміну судів, 1969р. (TONNAGE).
23. Правила ведення журналу нафтових операцій і операцій зі сміттям згідно (MARPOL-73/78).
24. Екіпаж судна. Загальні правила. Капітан судна.
25. Міжнародна конвенція з порятунку, 1989р. (SALVAGE).
26. Відшкодування збитків. Винагорода за рятування на морі.
27. Конвенція про репатріацію моряків 1987р.
28. Афінська конвенція-1974р.
29. Портові служби. Служби регулювання руху в порту.
30. Міжнародна Конвенція по Управлінню Безпеки (МКУБ), СУБ