

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж
Державного університету інфраструктури та технологій»

ЗАВДАННЯ

для виконання контрольної роботи з дисципліни

«ПРАВОВІ ОСНОВИ СВ (МП, МКС)»

для здобувачів освіти заочної форми навчання

галузь знань: **27 Транспорт**

спеціальність: **271 «Морський та внутрішній водний транспорт»**

III курс «НУМС»

2022-2023 н. р.

Контрольні роботи є обов'язковими для всіх студентів. Контрольна робота оформлюється на стандартних аркушах формату А4 (210 x 297), обсягом до 15 сторінок, і включає:

1. Титульну сторінку (див. додаток 1).
2. Зміст (де вказуються питання, висновки, література, та сторінки на яких вони розташовані).
3. Текстову частину.
4. Список літератури, Інтернет джерела.
5. Дата виконання роботи, особистий підпис (вказуються на останній сторінці, після списку використаної літератури).

Текст контрольної роботи повинен бути надрукованим за допомогою комп'ютера на одній стороні аркуша. Обсяг контрольної роботи повинен бути до 12 сторінок. Шрифт – Times NewRoman. Розмір шрифту – 14. Міжрядковий інтервал – «полупуторний». Абзацний відступ має бути однаковим по всьому тексту і повинен дорівнювати 5 знакам.

Варіант контрольної роботи визначають за останньою цифрою номера (шифру) залікової книжки здобувача освіти.

Робота, виконана частково або не за своїм варіантом - **не зараховується.**

Контрольна робота для здобувачів освіти заочної форми навчання повинна виконуватися в міжсесійний період і направлятися до навчального закладу для перевірки у терміни, що встановлені графіками навчального процесу.

Номер варіанту обирається відповідно до списку здобувачів освіти в журналі обліку навчальних занять групи

Нумерація за списком	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Номер варіанта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6

Нумерація за списком	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37..
Номер варіанта	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6	7..

ВАРІАНТ № 1

1. Загальні характеристики «Морського права»: поняття, принципи, джерела. Кодифікація та розвиток морського права.
2. Правила ведення журналу нафтових операцій згідно (MARPOL-73/78).
3. Суб'єкти договору морських перевезень. Їх права і обов'язки.

ВАРІАНТ № 2

1. Морські простори із національно-правовим режимом.
2. Лоцманське проведення. Міжнародно правова регламентація діяльності лоцманів.
3. КТМ України. Морський порт і його правовий статус. Капітан порту.

ВАРІАНТ № 3

1. Класифікація морських просторів та їх правовий режим. Міжнародно-правовий режим Арктики, Антарктики.
2. Морські аварії: порядок розслідування та документальне оформлення.
3. Соціальні гарантії для моряків. Конвенція про репатріацію моряків – 1970 р.

ВАРІАНТ № 4

1. Конвенція ПДНВ – 78/95. Відповідальність членів екіпажу судна.
2. Форми і види коносаментів. Поняття та види чартеру.
3. Перелік обов'язкових документів на судні, відповідно до національних вимог.

ВАРІАНТ № 5

1. Міжнародна конвенція про вантажну марку -1966 р. Класифікація суден та вимоги до них.
2. Договір морського круїзу. Змішані перевезення.
3. Визначення та правова кваліфікація піратства.

ВАРІАНТ № 6

1. Афінська конвенція - 1974р.
2. Морські аварії: порядок розслідування та документальне оформлення.
3. Конвенція про національні документи, що підтверджують особу моряка- 1970р.

ВАРІАНТ № 7

1. КТМ України. Морське буксирування. Види та загальні правила.
2. Резолюція ІМО. Принципи обов'язкового складу екіпажу. (Мінімальний склад екіпажу).
3. Відшкодування збитків. Винагорода за рятування на морі.

ВАРІАНТ № 8

1. КТМ України. Обмеження відповідальності судновласника.
2. Загальна характеристика міжнародної конвенції SOLAS-74.
3. Конвенція щодо приміщення для екіпажа на борту судна – 1993р.

ВАРІАНТ № 9

1. КТМ України. Реєстрація судна і право на прапор України
2. Характеристика III глави SOLAS-74. Рятувальні засоби та пристрої.
3. Конвенції щодо тривалості робочого часу моряків.

ВАРІАНТ № 10

1. КТМ України. Поняття та правовий статус лоцманів.
2. Надзвичайні морські події: загальна та окрема аварія, види та форми відшкодування збитків
3. Конвенція МППЗС-72.

ВАРІАНТ № 11

1. Конвенція ООН по морському праву 1982 року.
2. Види договорів морського перевезення вантажів.
3. Загальна характеристика Кодексу торгівельного мореплавства.

ВАРІАНТ № 12

1. Правовий статус і режим використання прилеглої зони
2. Правове положення архіпелажних вод.
3. Капітан судна, його права та обов'язки.

ВАРІАНТ № 13

1. I Конференція ООН 1958р. та результати її роботи.
2. Міжнародні канали.
3. СОЛАС 74/78.

ВАРІАНТ №14

1. Поняття відкритого моря. Принцип свободи відкритого моря та його міжнародно-правовий режим.
2. Договір фрахтування судна
3. Міжнародний орган з морського дна: правовий статус, структура та основні повноваження.

ВАРІАНТ №15

1. Правовий режим іноземних військових кораблів в територіальних водах та портах України.
2. Характерні особливості та суб'єкти лінійного судноплавства.
3. Поняття та підстави морського протесту.

Питання з дисципліни «Міжнародний контроль судноплавства»

1. Загальні характеристики «Морського права»: поняття, принципи, джерела. Кодифікація та розвиток морського права.
2. Правила ведення журналу нафтових операцій згідно (MARPOL-73/78).
3. Суб'єкти договору морських перевезень. Їх права і обов'язки.
4. Морські простори із національно-правовим режимом.
5. Лоцманське проведення. Міжнародно правова регламентація діяльності лоцманів.
6. Класифікація морських просторів та їх правовий режим. Міжнародно-правовий режим Арктики, Антарктики.
7. Морські аварії: порядок розслідування та документальне оформлення.
8. Соціальні гарантії для моряків. Конвенція про репатріацію моряків – 1970 р.
9. Конвенція ПДНВ – 78/95. Відповідальність членів екіпажу судна.
10. Форми і види коносаментів. Поняття та види чартеру.
11. Перелік обов'язкових документів на судні, відповідно до національних вимог.
12. Міжнародна конвенція про вантажну марку -1966 р. Класифікація суден та вимоги до них.
13. Договір морського круїзу. Змішані перевезення.
14. Визначення та правова кваліфікація піратства.
15. Афінська конвенція - 1974р.
16. Морські аварії: порядок розслідування та документальне оформлення.
17. Конвенція про національні документи, що підтверджують особу моряка-1970р.
18. Резолюція ІМО. Принципи обов'язкового складу екіпажу. (Мінімальний склад екіпажу).
19. Відшкодування збитків. Винагорода за рятування на морі.
20. Загальна характеристика міжнародної конвенції SOLAS-74.
21. Конвенція щодо приміщення для екіпажа на борту судна – 1993р.
22. Характеристика III глави SOLAS-74. Рятувальні засоби та пристрої.
23. Конвенції щодо тривалості робочого часу моряків.
24. Надзвичайні морські події: загальна та окрема аварія, види та форми відшкодування збитків
25. Конвенція МППЗС-72.
26. Конвенція ООН по морському праву 1982 року.
27. Види договорів морського перевезення вантажів.
28. Правовий статус і режим використання прилеглої зони
29. Правове положення архіпелажних вод.
30. I Конференція ООН 1958р. та результати її роботи.
31. Міжнародні канали.

32. СОЛАС 74/78.

33.Поняття відкритого моря. Принцип свободи відкритого моря та його міжнародно-правовий режим.

34.Договір фрахтування судна

35Міжнародний орган з морського дна: правовий статус, структура та основні повноваження.

36Правовий режим іноземних військових кораблів в територіальних водах та портах України.

37 Характерні особливості та суб`єкти лінійного судноплавства.

38Поняття та підстави морського протесту.

Додаток 1

*До методичних вказівок і переліку завдань до виконання контрольної роботи з дисципліни «Морське право»
(Зразок / бланк для формату А-4)*

Міністерство освіти і науки України

ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж

КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з навчальної дисципліни

«Морське право»

Виконав:

Форма навчання:

Курс:

Спеціальність:

Шифр:

2021 р.

