

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВСП «Кілійський транспортний фаховий коледж
Державного університету інфраструктури та технології»

ЗАВДАННЯ

для виконання контрольної роботи з дисципліни

«Технологія перевезення вантажів»

для здобувачів освіти заочної форми навчання

галузь знань: **27 Транспорт**

спеціальність: **271 «Морський та внутрішній водний транспорт»**

II курс «НУМС» СВ

2022-2023 н. р.

АНОТАЦІЯ

до виконання контрольної роботи

з навчальної дисципліни «Технологія перевезення вантажів»

Питання контрольної роботи розроблено відповідно до кваліфікаційної характеристики освітньо-професійної програми. Завдання контрольної роботи охоплюють основні теми курсу предмета.

Контрольна робота складається із десяти варіантів, кожен з яких включає три теоретичних питання та два практичних завдання, а саме – розв'язування-задач.

Варіант контрольної роботи обирається згідно останньої цифри шифру.

Здобувач освіти повинен знати : поняття транспортну і класифікації вантажів, транспортну характеристику вантажів, класифікацію небезпечних вантажів, засоби пакування вантажів, загальні вимоги до вантажного плану, вимоги міжнародних конвенцій щодо перевезення вантажів водним транспортом.

Здобувач освіти повинен уміти: розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту, вагу вантажів до рейсу, а також вагу “легких” і “важких” вантажів.

Критерії оцінки по оцінюванню знань та вміння при виконанні контрольної роботи.

Кожен варіант контрольної роботи містить три теоретичних питання та дві задачі.

Завдання оцінюються за двобальною шкалою:

«зараховано» та «не зараховано»

Критерії оцінки 2

Кожен варіант

задачі

Завдання оцінюють

Завдання

для виконання домашньої контрольної роботи з предмету

«Технологія перевезення вантажів»

Здобувачі освіти заочної форми навчання виконують по предмету домашню контрольну роботу.

Варіанти питань та вихідні дані для рішення задач вибирають за останньою цифрою шифру.

Здобувачі освіти виконують роботу у наступному порядку:

- перші три питання теоретичні, при відповіді на питання користуйтеся рекомендованою літературою, бажано привести приклад з виробництва;
- четверте і п'яте питання – рішення задач.

Варіант №1

1. Дайте визначення поняттю «змерзаємість» вантажів.

2. Генеральні вантажі. Дайте визначення поняттю «природна убиль». Норми природної убилі продовольчих вантажів при перевезенні по морю.

3. Види небезпечних вантажів. Розкрийте поняття вибухонебезпечності вантажу.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажепід'ємність судна – 2700т.

2 Вантажні рейси: 1 – 2160т.

2 – 1950т.

3 Відстань переходу: 1 – 1250 миль;

2 – 1480 миль;

3 – 250 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Вихідні дані:
Рейс 1 – 17,5; 2 – 18,1; 3 – 20,1.

5 Використання стояночного часу у % від часу руху – 33.

6 Тривалість навігації – 250 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 781.

2 Відстань перевезень – 2750 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 42.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 3,85;

- “важкого” – 0,36.

Варіант №2

2 Відстань пере

1. Дайте визначення поняттю «зпікаємість» вантажів.

3 Ч

2. Дайте визначення таким поняттям, як «дезинфекція» та «дезодорація».

3. Види небезпечних вантажів. Розкрийте поняття вогнебезпечності вантажу.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажепід’ємність судна – 3000т.

2 Вантажні рейси: 1 – 2680т.

1. Дайте визнач

2 – 2170т.

2. Дайте визнач

3 Відстань переходу: 1 – 1960 миль;

3. Види небез

вантажів. 2 – 2200 миль;
3 – 310 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Вихідні дані:

Рейс 1 – 17,8; 2 – 19,6; 3 – 20,2.

Вантажепід’єм

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 34.

2 Вантажні ре

6 Тривалість навігації – 260 діб.

-21

3 В

стань перех

1 –

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 791.

2 Відстань перевезень – 2610 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 37.

4 Об’єм одної тони вантажів (m^3/t):

- “легкого” – 4,17;

- “важкого” – 0,42.

Варіант №3

2 Відстань перевезень –

1. Перерахуйте лінійні та об’ємно-масові характеристики вантажів.

3 Час стоянок у % від часу руху –

2. Дайте визначення таким поняттям, як «дератизація» та «дезинсекція».

3. Види небезпечних вантажів. Розкрийте поняття радіаційної небезпечності вантажу.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 3300т.

2 Вантажні рейси: 1 – 3110т.

1. Перерахуйте лінійні та об’ємно-масові характеристики вантажів.
2 – 2890т.

3 Відстань переходу: 1 – 2100 миль;

2. Дайте визначення таким поняттям, як «дератизація» та «дезинсекція».
x2 – 2560 миль;

вантажів.
3 – 270 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Вихідні дані:
Рейс 1 – 18,6; 2 – 19,8; 3 – 20,4.

1 Вантажопід’ємність судна – 3300т.
5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 33.

2 Вантажні рейси: 1 – 3110т.

6 Тривалість навігації – 270 діб.

-28

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 2-95.

2 Відстань перевезень – 2850 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 39.

4 Об’єм одної тони вантажів (m^3/t):

- “легкого” – 3,65;

- “важкого” – 0,34.

Варіант №4

1. Перерахуйте одиниці виміру вантажів.(величину, символ, яким позначається, одиницю виміру).

2. Опишіть перевезення тарноштучних вантажів.

3. Класифікацій небезпечних вантажів. Розкрийте 9 класів, за цією класифікацією.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 3500т.

2 Вантажні рейси: 1 – 3120т.

2 – 3180т.

3 Відстань переходу: 1 – 1870 миль;

2 – 2510 миль;

3 – 320 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Вихідні дані
Рейс 1 – 20,1; 2 – 19,6; 3 – 20,7.

1 Вантажопід’ємність судна – 3500т.

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 34.

2 Вантажні рейси: 1 – 3120т.

2 – 3180т.
3 – 320т.

6 Тривалість навігації – 250 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 1557.

2 Відстань перевезень – 3180 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 41.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 4,28;

- “важкого” – 0,39.

Варіант №5

1. Тара й пакування вантажів. Види тари.

2. Поясніть укладку діжок в трюм судна.

3. Небезпечні вантажі. Загальні вимоги перевезення небезпечних вантажів.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажепід’ємність судна – 3800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 3180т.

1. Тара й пакування вантажів: 2 – 3150т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Час переходу: 2 – 3150 миль;

3. Небезпечні вантажі: 3 – 260 миль.

4. Швидкість (вузлів) руху:

Вихідні дані:
Рейс 1 – 20,5; 2 – 20,1; 3 – 20,8.

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 35.

6 Тривалість навігації – 260 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 1810.

2 Відстань перевезень – 2370 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 42.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 2,96;

- “важкого” – 0,34.

Варіант №6

1. Види маркування вантажів. Опишіть товарне та відправне маркування.

2. На які види підрозділяється хлопок та волокнисті матеріали при перевезенні водним транспортом.

3. Загальна характеристика наливних вантажів. Ділення на 4 класи за фізико-хімічними властивостями наливних вантажів.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажепід’ємність судна – 4000т.

2 Вантажні рейси: 1 – 3870т.

2. На які види 2 – 3240т.

3 Відстань переходу: 1 – 3150 миль;

3. Загальна характеристика наливних вантажів: 2 – 4200 миль;

фізико-хімічними властивостями наливних вантажів: 3 – 280 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Вид 1 – 21,2; 2 – 19,6; 3 – 22,1.

1 Вантаж: м³/т

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 36.

2 Вантажні рейси: 1 – 3870т.

6 Тривалість навігації – 270 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 781.

2 Відстань перевезень – 2180 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 37.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 2,78;

- “важкого” – 0,46.

Варіант №7

1. Види маркування вантажів. Опишіть транспортне та спеціальне

маркування.

4 Об’єм одної тони вантажів

2. Поясніть що таке джут і ганіс.

3. Наливні вантажи. Назвіть 4 категорії шкідливих рідких речовин.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4200т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4110т.

1. Види маркування вантажів
2 – 3650т.

3 Відстань переходу: 1 – 3210 миль;

2. Поясніть що таке джут і ганіс
2 – 4350 миль;

3. Швидкість руху: 3 – 310 миль.

4 Швидкість (вузлів):

Рейс 1 – 20,9; 2 – 21,1; 3 – 22,2.

1 Вантажопід’ємність судна
5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 33.

2 Вантажні рейси: 1 – 4110т.
6 Тривалість навігації – 250 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 791.

2 Відстань перевезень – 2280 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 39.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 3,68;

- “важкого” – 0,56.

Варіант №8

1. Маркування вантажів. Перерахуйте маніпуляційні знаки, що використовуються при маркуванні вантажів.

2. Поясніть що таке льон, койр та штучні волокнисті матеріали.

3. Фізико-хімічні властивості наливних вантажів.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.
Вихідні дані:

1 Вантажепід’ємність судна – 4500т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4240т.

2 – 4110т.

3 Відстань переходу: 1 – 2760 миль;

2 – 4210 миль;

3 – 270 миль.

4 Швидкість (вузлів): у

Рейс 1 – 21,5; 2 – 20,8; 3 – 22,3.

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 34.

6 Тривалість навігації – 260 діб.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 2-95.

2 Відстань перевезень – 2650 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 41.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 2,72;

- “важкого” – 0,43.

5. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

Варіант №9

1. Маркування вантажів. Поясніть порядок розташування транспортного

маркування вантажів.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

“легкого” – 2,72;

“важкого” – 0,43.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

3 Відстань переходу: 1 – 2910 миль;

2. Назвіть основні види паперової продукції, що надається до перевезення.

3. Загальні вимоги до вантажного плану судна.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажопід’ємність судна – 4800т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4650т.

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 1557.

2 Відстань перевезень – 3470 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 38.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 4,12;

- “важкого” – 0,57.

5. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вантажів

1 Судно проект № - 1557

Варіант №10

2 Відстань перевезень –

1. Маркування вантажів. Поясніть порядок розташування транспортного

3 Час стоянок у % від часу руху

маркування контейнерів.

4 Об’єм одної тони вантажів

2. Намалуйте схему кріплення целюлози на кришках грузових трюмів.

- “легкого” – 4,12;

- “важкого” – 0,57.

3. Попередній та виконавчий вантажні плани спеціалізованих суден.

4. Задача №1. Розрахувати експлуатаційні показники роботи флоту.

Вихідні дані:

1 Вантажепід’ємність судна – 5000т.

2 Вантажні рейси: 1 – 4950т.

1. Маркування вантажів

2 – 4380т.

маркування контейнерів

3 Відстань переходу: 1 – 3680 миль;

2. Намалуйте схему кріплення

2 – 3160 миль;

3. Попередній та виконавчий

3 – 280 миль.

4 Швидкість (вузлів)хув.

Вихідні дані

Рейс 1 – 20,6; 2 – 19,7; 3 – 21,4.

1. Вантажепід’ємність судна

5 Використання стояночного часу у %% від часу руху – 34.

2. Вантажні рейси: 1 – 4950т.

6 Тривалість навігації – 260 діб.

ЛІТЕРАТУРА

1. Саркисов С.В., Неруш Ю.М. «Транспортная логистика» Учебник для академического бакалавриата. Издательство: Юрайт Серия: Бакалавр. Академический курс Страниц: 351 Год издания: 2016
2. Общие и специальные правила перевозки грузов (4- М)ММФ. – М.:Транспорт,1977.-588с.
3. Правила перевозки опасных грузов (5-М) (МОПОГ). – М.:ЦРИА Морфлот,1977
4. Снопков В.И. Перевозка грузов морем. – М.:транспорт, 1986. – 311 с.
5. Технология морских перевозок. Конспект лекцій.
6. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок . – М.:Транспорт, 1991.- 334с
академичес
Академический курс
3. Правила
4. Снопков
1991.- 4с

Паспортні дані по суднах для розрахунків

№ п/п	Показники	Одиниці вимірювання	Номери проектів суден				
			781	791	2-95	1557	1810
1.	Водновміщення з вантажем, D_n	т	3020	3920	4120	4290	2770
2.	Водновміщення без вантажу, D_0	т	1010	1040	1202	1318	956
3.	Місткість вантажних трюмів, V	м ³	3390	4510	4750	4214	2410
4.	Норми витрат рейсових запасів: q - паливо під час руху - паливо під час стоянок - води - інших, всього на рейс	т/добу	7	7,5	8	7,5	6,5
		//	2	2	2,5	2	1,5
		//	3	4	4,5	5	2,5
		т	3,5	4	4	4,5	3
5.	Швидкість судна, V	км/год	19,6	18,7	20,6	17,8	21,7

5. Задача №2. Розрахувати вагу вантажів до рейсу, а також “легких” і “важких” вантажів.

1 Судно проект № - 1810.

2 Відстань перевезень – 2510 миль.

3 Час стоянок у % від часу руху – 39.

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

- “легкого” – 2,88;

- “важкого” – 0,33.

5. Задача Ре жуп

нтажі

1 С но пр ет 181

2 відстань перевезень –

3 Час стоянок у % від часу руху –

4 Об’єм одної тони вантажів (м³/т):

“легкого” – 2,88;

“важкого” – 0,33.