

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«КІЛІЙСЬКИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ»

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Управління судновими технічними системами і комплексами»

Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 271 Річковий та морський транспорт

Рівень освіти – фахова передвища освіта

Освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою

Державного університету

інфраструктури та технологій

Голова вченої ради

А.В.Горбань

(протокол № 20 від «27» 05.2021 р.)



Освітня програма вводиться в дію з 01.09.2021 р.

(наказ № від «28» 05.2021 р.)
№02.1-04-304/з

м.Кілія

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ 27 Транспорт

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ 271 Річковий та морський транспорт


СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами

ОСВІТНЯ ПРОГРАМА «Управління судновими технічними системами і комплексами»

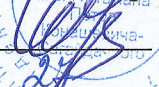
КВАЛІФІКАЦІЯ 3141 механік (судновий)

ПОГОДЖЕНО

Проректор з науково-
педагогічної роботи ДУІТ


Ю.П.Дудник
27 05 2021 р.

Директор Київського інституту
водного транспорту ДУІТ


О.М.Тимошук
27 05 2021 р.

СХВАЛЕНО

Педагогічною радою
ВСП «Кілійський ТКФ ДУІТ»

Протокол № 9 від 24.05.21р.

ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	4
1. СКЛАД РОБОЧОЇ ГРУПИ	5
2. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ТЕХНІЧНИМИ СИСТЕМАМИ І КОМПЛЕКСАМИ»	6
3. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ.....	16
3.1 Структура ОПП по дисциплінах	16
3.2 Структурно-логічна схема	18
4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ	21
5. ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ	22
6. ДОДАТОК А: МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ТЕХНІЧНИМИ СИСТЕМАМИ І КОМПЛЕКСАМИ»	
7. ДОДАТОК Б:МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ (ПРН) КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ТЕХНІЧНИМИ СИСТЕМАМИ І КОМПЛЕКСАМИ»	

ПЕРЕДМОВА

У зв'язку з відсутністю стандарту передвищої освіти для освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра, ОПП розроблена на основі Національної рамки кваліфікацій, затвердженої Постановою КМУ від 23 листопада 2011р. №1341 зі змінами від 25.06.2020р. №519.

Ця ОПП введена в дію 01 вересня 2021 року.

Термін дії даної ОПП – до прийняття рішення Вченою радою ДУІТ та відповідним документом про закінчення строку дії даного видання.

Оновлення ОПП відбувається щорічно з урахуванням моніторингу робочої групи та побажань стейкхолдерів.

ОПРИЛЮДНЕНО на веб-сайті відокремленого структурного підрозділу «Кілійський транспортний фаховий коледж Державного університету інфраструктури та технологій» за посиланням: <https://kftk.duit.edu.ua>

1. СКЛАД РОБОЧОЇ ГРУПИ

Розроблено робочою групою у складі:

Гарант освітньої програми (керівник робочої групи) – Голощак Парфирій Федосійович, викладач вищої категорії професійно орієнтовних дисциплін, голова циклової комісії суднові енергетичні установки та їх експлуатація

Члени робочої групи:

1. Бойко Олександр Анатолійович, викладач II категорії професійно орієнтовних дисциплін циклової комісії суднові енергетичні установки та їх експлуатація;
2. Максименко Людмила Анатоліївна, зав. відділення заочної форми навчання, викладач I категорії професійно орієнтовних дисциплін циклової комісії математично-природничих, загальнотехнічних та економічних дисциплін

Стейкхолдери:

1. Кравченко Віталій Миколайович, т.в.о. головного інженера ГВСП «КСБСЗ» ПрАТ «УДП»;
2. Максиміхін Сергій Васильович, інженер по технагляду ГВСП «КСБСЗ» ПрАТ «УДП»;
3. Задорожнюк Олександр Геннадійовч, студент III курсу денної форми навчання, спеціальності 271 Річковий та морський транспорт (спеціалізація «Управління судновими технічними системами і комплексами»).

2. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ «УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ТЕХНІЧНИМИ СИСТЕМАМИ І КОМПЛЕКСАМИ»

2.1 Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Відокремлений структурний підрозділ «Кілійський транспортний фаховий коледж Державного університету інфраструктури та технологій»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Фаховий молодший бакалавр, Кваліфікація: 3141 механік (судновий)
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами»
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом фахового молодшого бакалавра Обсяг ОП – 180 кредитів ЄКТС Термін навчання за денною формою – 3 роки 10 місяців, за заочною формою – 3 роки
Наявність акредитації	Відсутня
Цикл/рівень	НРК України: 5 рівень, FQ-EHEA: короткий цикл, EQF-LLL: 5 рівень
Передумови	Базова загальна середня освіта Повна загальна середня освіта, результати зовнішнього незалежного оцінювання. Наявність диплома кваліфікованого робітника.
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	01.09.2021 – 30.06.2024 р.р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://kthk.duit.edu.ua
2.2 Мета освітньої програми	
<p>Забезпечити теоретичну та практичну підготовку кваліфікованих кадрів, які здатні до виробничої діяльності, та набуття фахових знань та практичних навичок для зайняття посад вахтового механіка морських та річкових суден, роботи на підприємствах, установах, організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом та безпеку судноплавства, та практичних навичок для виконання професійних завдань і обов'язків освітньо-професійного рівня.</p> <p>Мета (цілі) ОПП відповідає Національній транспортній стратегії України до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018, №430-р. в частині забезпечення розвитку водного транспорту, інноваційного розвитку транспортної галузі, екологічної безпеки.</p> <p>Мета (цілі) ОПП можуть бути переглянуті, уточнені та змінені, що обумовлюється розвитком та становленням самої ОПП, змінами у міжнародному морському законодавстві, національному законодавстві та стратегії ДУІТ та ВСП «Кілійський ТФК ДУІТ», а також відповідно до запитів ринку праці, стейкхолдерів ОПП та тенденціям розвитку спеціальності.</p> <p>Цілі навчання: набуття фахівцями знань, умінь та інших компетентностей, необхідних для зайняття посад осіб обслуговуючого складу морських та річкових суден, роботи на підприємствах, установах, організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту.</p>	

2.3 Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань 27 Транспорт Спеціальність 271 Річковий та морський транспорт Спеціалізація 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна діяльність
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Програма спрямована на підготовку висококваліфікованих кадрів, здатних застосовувати набуті знання для здійснення професійної діяльності за освітньо-професійною програмою «Управління судновими технічними системами і комплексами».</p> <p>Ключові слова освітньої програми:</p> <p><i>Галузь знань</i> – основна предметна область освіти і науки, що включає групу споріднених спеціальностей, за якими здійснюється професійна підготовка (частина перша ст. 1 Закону України «Про вищу освіту»).</p> <p><i>Кваліфікація</i> – визнана уповноваженим суб'єктом та засвідчена відповідним документом стандартизована сукупність здобутих особою компетентностей (результатів навчання), (частина перша ст. 1 Закону України «Про освіту»).</p> <p><i>Компетентність</i> – динамічна комбінація знань, умінь, навичок, способів мислення, поглядів, цінностей, інших особистих якостей, що визначає здатність особи успішно соціалізуватися, провадити професійну та/або подальшу навчальну діяльність (частина перша ст. 1 Закону України «Про освіту»).</p> <p><i>Кредит Європейської кредитної трансферно-накопичувальної системи (далі – кредит ЄКТС)</i> – одиниця вимірювання обсягу навчального навантаження здобувача вищої освіти, необхідного для досягнення визначених (очікуваних) результатів навчання. Обсяг одного кредиту ЄКТС становить 30 годин. Навантаження одного навчального року за денною формою навчання становить, як правило, 60 кредитів ЄКТС (частина перша ст. 1 Закону України «Про вищу освіту»).</p> <p><i>Освітня програма</i> – єдиний комплекс освітніх компонентів (предметів вивчення, дисциплін, індивідуальних завдань, контрольних заходів тощо), спланованих і організованих для досягнення визначених результатів навчання (частина перша ст. 1 Закону України «Про освіту»).</p> <p><i>Освітньо-професійна програма</i> у сфері фахової передвищої освіти – єдиний комплекс освітніх компонентів (навчальних дисциплін, індивідуальних завдань, практик, контрольних заходів тощо), спрямованих на досягнення визначених результатів навчання, що дає право на отримання визначеної освітньої та професійної кваліфікації (частина перша ст. 1 Закону України «Про фахову передвищу освіту»).</p> <p><i>Результати навчання</i> – знання, уміння, навички, способи мислення, погляди, цінності, інші особисті якості, набуті у процесі навчання, виховання та розвитку, які можна ідентифікувати, спланувати, оцінити і виміряти та які особа здатна продемонструвати після завершення освітньої програми або окремих освітніх компонентів (частина перша ст. 1 Закону України «Про освіту»).</p> <p><i>Спеціальність</i> – складова галузі знань, за якою здійснюється професійна підготовка (частина перша ст. 1 Закону України «Про</p>

	<p>вищу освіту»).</p> <p><i>Спеціалізація</i> – складова спеціальності, що визначається закладом фахової передвищої освіти та передбачає профільну спеціалізовану освітньо-професійну програму підготовки здобувачів фахової передвищої освіти підготовка (частина перша ст. 1 Закону України «Про фахову передвищу освіту»).</p> <p><i>Коледж</i> – заклад вищої освіти або структурний підрозділ університету, академії чи інституту, що провадить освітню діяльність, пов'язану із здобуттям ступеня бакалавра та/або молодшого бакалавра, проводить прикладні наукові дослідження та/або творчу мистецьку діяльність. Коледж також має право відповідно до ліцензії (ліцензій) забезпечувати здобуття профільної середньої, професійної (професійно-технічної) та/або фахової передвищої освіти (частина перша ст. 28 Закону України «Про освіту»).</p> <p><i>Фаховий молодший бакалавр</i> – це освітньо-професійний ступінь, що здобувається на рівні фахової передвищої освіти і присуджується закладом освіти у результаті успішного виконання здобувачем фахової передвищої освіти освітньо-професійної програми (частина друга ст. 1 Закону України «Про фахову передвищу освіту»).</p> <p><i>Якість фахової передвищої освіти</i> – відповідність умов освітньої діяльності та результатів навчання вимогам законодавства та стандартам фахової передвищої освіти, професійним та/або міжнародним стандартам (за наявності), а також потребам заінтересованих сторін і суспільства, яка забезпечується шляхом здійснення процедур внутрішнього та зовнішнього забезпечення якості освіти (частина перша ст. 1 Закону України «Про фахову передвищу освіту»).</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>1. Освітня програма віднесена до спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджене додаткове регулювання згідно з наказом МОНУ від 22.05.2020, №673. В зв'язку з цим у ОПП враховані вимоги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Міжнародної конвенції та кодексу ПДНВ 78 з поправками; - Модульних курсів з підготовки судноводіїв - 7.03, виданих ІМО; - Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», «Річковий транспорт»; затвердженого Наказом міністерства транспорту України від 10.12.2001р. №863. <p>2. Програма забезпечує набуття здобувачами компетентностей та результатів навчання відповідно до:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правил II/1 Манільських поправок до додатку до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - розділів А-II/1, В-II/1 Кодексу ПДНВ; - вимог до практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками; - Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно з вимогами до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП), затвердженого Наказом міністерства транспорту України від 10.12.2001р. №863. - Національної рамки кваліфікацій, затвердженої Постановою КМУ від 23 листопада 2011р. №1341 зі змінами від 25.06.2020р. №519.

3. В ОПП враховані вимоги Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.08.2013р. №567) у частині, яка відноситься до кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, з урахуванням Розділу XV, п.2, пп.4) Закону України «Про вищу освіту».

Термін навчання та часова організація ОПП передбачають проходження практики та надбання стажу роботи на суднах вітчизняних та іноземних судновласників загальним строком 12 місяців згідно з вимогами Конвенції ПДНВ 78, а також навчання та здачу заліково-екзаменаційних сесій за індивідуальною освітньою траєкторією згідно з вимогами Закону України «Про фахову передвищу освіту». Професійний аспект програми вимагає організації практичної підготовки фахівців на підприємствах водного транспорту та суднах потужністю СЕУ не менше 750кВт.

2.4 Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до працевлаштування

Фахівець може займати первинні посади (за ДК 009:2010)
3141 Суднові механіки та пов'язана з ними діяльність:

Морський транспорт:
67 Механік (судновий);
67 Старший механік (на суднах з головною енергетичною установкою потужністю до 750 кВт);
67 Другий механік(судновий) (на суднах з головною енергетичною установкою потужністю до 3000 кВт);
67 Механік із суднових систем;
67 Механік торгового флоту;
67 Вахтовий механік (судновий);
67 Механік малотоннажного судна (судноваловою місткістю від 80 до 500 одиниць та/або з потужністю головної енергетичної установки від 55 до 750 кВт).

Річковий транспорт:
67 Механік (судновий) (на суднах змішаного плавання з головною енергетичною установкою потужністю до 750 кВт; на суднах внутрішнього плавання – без обмежень)
67 Перший помічник механіка суднового (на суднах змішаного плавання з головною енергетичною установкою потужністю до 750 кВт; на суднах внутрішнього плавання – без обмежень)
67 Другий помічник механіка суднового (на суднах змішаного плавання з головною енергетичною установкою потужністю до 750 кВт; на суднах внутрішнього плавання – без обмежень)
67 Третій помічник механіка суднового (на суднах змішаного плавання з головною енергетичною установкою потужністю до 750 кВт; на суднах внутрішнього плавання – без обмежень)
67 Механік крана плавучого.

Випускники можуть займати наступні первинні посади: четвертий, третій механік, ремонтний механік; механік з суднових систем на морських, річкових, рибпромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах з обмеженням потужності до 3 000 (трьох тисяч) кВт головної енергетичної установки; технік-конструктор, технік, технік-технолог, теплотехнік, технік-теплотехнік, технік з ремонту на судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту,

	<p>портових майстернях, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби.</p> <p>За процедурою, визначеною Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння, затверджене Міністерством інфраструктури України від 07.08.2013р. №567, випускникам, після отримання диплому про освіту, може бути присвоєне звання механіка 3 розряду та виданий робочий диплом, який надає право займати вищевказані посади на морських суднах.</p>
Подальше навчання	<p>Можливе продовження освіти за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти за скороченою програмою першого циклу FQ-ЕНЕА, 6 рівня EQF-LLL та 6 рівня НРК України.</p> <p>Наступним логічним освітнім подовженням цієї ОПП є освітня програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» ступеню бакалавра скороченого строку навчання (2 роки 10 місяців).</p>
2.5 Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.</p> <p>Практично-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання з набуттям загальних та професійних компетентностей, достатніх для розв'язання комплексних проблем за освітньо-професійною програмою.</p> <p>Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, практика, індивідуальні заняття (консультації), елементи дистанційного (онлайн, електронного та тренажерного) навчання, з використанням інформаційних технологій та інтернет-ресурсів.</p> <p>Здатності до самостійної роботи в умовах сучасного виробництва з урахуванням прогресу науки і техніки та економічних відносин, які складаються в суспільстві.</p>
Оцінювання	<p>Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (усні та письмові іспити, диференційні заліки, захист звітів з практики, курсових робіт (проектів) – відмінно, добре, задовільно, незадовільно).</p> <p>Порядок оцінювання з кожного предмету та компонента предмету (теми, практичної або лабораторної роботи тощо) наведений в робочих програмах та силабусах навчальних дисциплін.</p> <p>Апробація результатів досліджень на наукових семінарах, конференціях тощо.</p> <p>Складання державного екзамену в державній екзаменаційній комісії.</p>
2.6 Програмні компетентності	
<p>Визначені в ОПП компетентності з кожної дисципліни відображені в робочій програмі відповідної дисципліни.</p> <p>Перелік компетентностей молодшого бакалавра спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт», спеціалізації 271.02 «Управління судновими технічними системами та комплексами» визначений на основі Національної рамки кваліфікацій (рівень 5), Конвенції та Кодексу ПДНВ 78 з манільськими поправками в частині, що стосується палубної команди (правило II/1, розділ А-II/1) та Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно з вимогами до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП).</p> <p>Система компетентностей фахового молодшого бакалавра за спеціальністю та спеціалізацією формується обов'язковими дисциплінами ОПП.</p>	

Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати типові спеціалізовані задачі в певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування положень і методів відповідної науки і характеризується певною невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність виявляти проблеми, планувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу та роботу інших осіб.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК5. Навички міжособистісної взаємодії, в тому числі здатність спілкуватися як рідною так іноземною мовою на професійному рівні.</p> <p>ЗК6. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК7. Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК8. Здатність працювати з деяким ступенем автономії.</p> <p>ЗК9. Навички здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК11. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК12. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p>
Спеціальні (фахові) компетентності (СК)	<p>СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.</p> <p>СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та обслуговування безпеки рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.</p> <p>СК3. Здатність забезпечити підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проєктних параметрів силової установки та вимог рейсу.</p> <p>СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>СК5. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління.</p> <p>СК6. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.</p> <p>СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.</p> <p>СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.</p> <p>СК9. Здатність здійснювати підтримку судна в морехідному стані.</p> <p>СК10. Усвідомлення відповідальності та здатність до виконання завдань у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового енергетичного обладнання.</p> <p>СК11. Здатність розв'язувати типові задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.</p>

	<p>СК12. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати типові підходи для розв'язання професійних задач у сфері морської інженерії.</p> <p>СК13. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями сфері суднової інженерії.</p>
Загальні фахові компетентності (ЗФК)	<p>ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на судах.</p> <p>ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3. Здатність надати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на судах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p>ЗФК4.Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища (СОЛАС).</p> <p>ЗФК5. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотриманням правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК6. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК7. Уміння використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>

2.7 Програмні результати навчання

Перелік результатів навчання фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 271 «Річковий та транспорт» та спеціалізацією 271.02 «Управління судновими системами та комплексами», визначений на основі Національної рамки кваліфікацій (рівень 5), Конвенції та Кодексу ПДНВ 78 з манільськими поправками в частині, що стосується машинної команди (правило III/1, розділ А-III/1) та Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно з вимогами до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП).

Результати навчання формуються у здобувачів після вивчення відповідної дисципліни. Визначені в ОПП результати навчання з кожної дисципліни відображені у робочій програмі відповідної дисципліни та узагальнюють локальні результати навчання кожного компонента дисципліни (теми, модулю, заняття тощо).

Програмні результати навчання фахового молодшого бакалавра за спеціальністю та спеціалізацією формуються обов'язковими дисциплінами ОПП, що дозволить займати посади, вказані в п.1.4.

Програмні результати навчання вносяться в додаток до диплому фахового молодшого бакалавра.

Освітня програма передбачає наступні результати навчання:

РН1. Знання та розуміння основних принципів, методів та понять, що лежать в основі термодинамічних, механічних та електромеханічних процесів.

РН2. Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються.

РН3. Знання та розуміння основ електротехніки, електроніки, силової електроніки, систем автоматичного управління та суднових захисних пристроїв.

РН4. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну термінологію.

РН5. Знання обов'язків, пов'язаних з прийомом, несенням та передачею вахти.

РН6. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.

РН7. Знання процедур безпеки та порядок дій під час аварій, переходу від дистанційного/автоматичного до місцевого управління усіма системами.

- РН8. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем.
- РН9. Знання принципів управління ресурсами машинного відділення та здатність їх використовувати у повсякденних і непередбачуваних умовах.
- РН10. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.
- РН11. Знання правил техніки безпеки та порядку дій у надзвичайних ситуаціях при експлуатації головної енергетичної установки та систем управління.
- РН12. Знання безпечних та аварійних процедур експлуатації механізмів рухової установки та системи управління.
- РН13. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.
- РН14. Знання функцій та устрою автоматичного керування головним двигуном та допоміжними механізмами.
- РН15. Знання пропульсивних характеристик дизелів, парових і газових турбін.
- РН16. Знання основ технології матеріалів.
- РН17. Знання основ фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
- РН18. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженням при роботі механізмів.
- РН19. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічні засоби вимірювань.
- РН20. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.
- РН21. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.
- РН22. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.
- РН23. Знання проектних характеристик та системної конфігурації апаратури автоматичного контролю та захисних пристроїв для головного двигуна, суднового котла, генератора та системи розподілу.
- РН24. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів.
- РН25. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами.
- РН26. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.
- РН27. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень.
- РН28. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольно-вимірювального обладнання.
- РН29. Знання характеристик, властивостей та обмежень матеріалів і процесів, що використовуються під час побудови й ремонту суден, обладнання та судових систем і компонентів.
- РН30. Знання та розуміння методів виконання аварійних або тимчасових ремонтних робіт та заходів безпеки, які необхідно приймати для забезпечення безпечного робочого середовища, а також для використання ручних інструментів, верстатів та вимірювальних інструментів.
- РН31. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.
- РН32. Знання заходів безпеки, які необхідно вживати для ремонту та технічного обслуговування, зокрема безпечну ізоляцію судових механізмів та обладнання, вимоги до персоналу, якому дозволено виконувати роботи такими механізмами або обладнанням, згідно з

вимогами міжнародних документів.

РН33. Навички з технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.

РН34. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої, читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.

РН35. Знання та уміння щодо забезпечення проведення суднових робіт з додержанням техніки безпеки відповідно до вимог національного та міжнародного законодавства та вимогам щодо запобігання забрудненню морського середовища (МАРПОЛ 73/78).

РН36. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходів з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.

РН37. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів, що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

РН38. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

РН39. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

РН40. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

РН41. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на їх основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.

РН42. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання посадових обов'язків на судах.

РН43. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інших систем безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.

РН44. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно-правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання (СОЛАС).

РН45. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.

РН46. Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.

РН47. Знання методів ефективного управління ресурсами, методів прийняття рішень та уміння їх застосовувати.

2.8 Ресурсне забезпечення реалізації програми

Склад ресурсного, матеріально-технічного, інформаційно-методичного та кадрового забезпечення наведений у Єдиній державній електронній базі з питань освіти України (ЄДЕБО) та на сайті за посиланням: <https://kthk.duit.edu.ua>

Кадрове забезпечення

Всі педагогічні працівники, які забезпечують освітню програму, за кваліфікацією відповідають профілю дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної діяльності та досвід практичної роботи. До викладання фахових дисциплін залучаються фахівці водного транспорту, які мають достатній досвід практичної діяльності за профілем підготовки – капітани далекого плавання, старші помічники капітана, старші механіки. Практикується проходження чергової атестації, підвищення або підтвердження своєї

<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>кваліфікаційної категорії.</p> <p>Забезпеченість навчальними приміщеннями (лекційними аудиторіями, спеціалізованими лабораторіями з судновим електричним та енергетичним обладнанням комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням) відповідає потребі. При проведенні практичних та лабораторних занять частково використовується база практики Госпрозрахункового відокремленого підрозділу «Кілійський суднобудівельно-судноремонтний завод» приватного акціонерного товариства «Українське Дунайське пароплавство».</p> <p>Доступ до мережі Інтернет (Wi-Fi) та користування Інтернет-мережею безлімітне. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура і відповідає вимогам.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до нормативної та вибіркової частин, складається з навчально-методичного комплексу дисципліни: програми дисципліни, робочої програми дисципліни (силабусу), конспекту лекцій, методичних вказівок, переліку питань для складання екзаменів/заліків та ін.</p> <p>Офіційний веб-сайт https://kthk.duit.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, правила прийому, контакти.</p> <p>Читальна зала бібліотеки забезпечена бездротовим доступом до мережі Інтернет.</p> <p>Крім фонду навчальної, наукової (в т. ч. електронної) бібліотеки, здобувачі освіти мають вільний доступ до фахових журналів, підручників та інших навчальних посібників, які забезпечують освітній процес за освітньою програмою.</p>

3. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

3.1 Структура ОПП по дисциплінах

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
<i>Дисципліни, які формують загальні компетентності</i>			
OK1	Історія України	1,5	диф.залік
OK2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	1,5	екзамен
OK3	Культурологія	1,5	диф.залік
OK4	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	7,5	екзамен
OK5	Основи економічної теорії	1,5	диф.залік
OK6	Основи правознавства	1,5	диф.залік
OK7	Вища математика	3,75	екзамен
OK8	Фізика	4,5	диф.залік
OK9	Інформаційні технології	2,25	диф.залік
OK10	Фізичне виховання	4,5	диф.залік
Всього		30,0	
<i>Дисципліни, які формують спеціальні компетентності</i>			
OK11	Технічна механіка (теоретична механіка, опір матеріалів, деталі машин)	4,5	екзамен
OK12	Теорія, будова судна та рупії	2,25	екзамен
OK13	Безпека життєдіяльності	3,75	екзамен
OK14	Електрообладнання суден	5,25	екзамен
	Електрообладнання суден КР	1,0	Захист КР
OK15	Техніка безпеки на морському та річковому транспорті	3,0	екзамен
OK16	Суднові дизельні установки	6,0	екзамен
	Суднові дизельні установки КП	1,0	Захист КП
OK17	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи	5,25	екзамен
	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи КР	1,0	Захист КР
OK18	Автоматизація суднових енергетичних установок	2,25	диф.залік
OK19	Суднові котельні установки	2,25	диф.залік
OK20	Практика навчальна у майстернях	7,5	диф.залік
OK21	Практика плавальна навчальна	9,0	диф.залік
OK22	Практика плавальна виробнича	30,0	диф.залік
OK23	Практика судноремонтна	31,5	диф.залік
OK24	Державна атестація	3,0	екзамен
Всього		118,5	
Загальний обсяг обов'язкових компонент		148,5	
Вибіркові компоненти ОП			
<i>Дисципліни самостійного вибору закладу освіти</i>			
BK1	Екологія навколишнього середовища, МАРПОЛ	1,5	диф.залік

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
ВК2	Соціологія	1,5	диф.залік
ВК3	Основи філософських знань	1,5	диф.залік
ВК4	Менеджмент морських ресурсів	1,5	диф.залік
ВК5	Нормативні морські документи	1,5	диф.залік
ВК6	Загальна хімія	1,5	диф.залік
ВК7	Основи гідромеханіки	1,5	диф.залік
ВК8	Основи автоматики	1,5	диф.залік
ВК9	Суднові турбінні установки	1,5	диф.залік
Всього		13,5	
<i>Дисципліни за вибором здобувачів освіти</i>			
ВК10	Технологія використання робочих речовин	1,5	диф.залік
	Сорта суднового палива		
ВК11	Технічна експлуатація суднових технічних засобів та безпечне несення ваhti	1,5	диф.залік
	Чергування на суднах класу А ¹		
ВК12	Суднові вантажні та палубні механізми	1,5	диф.залік
	Види вантажу для морського транспорту		
ВК13	Основи технічної термодинаміки та теплопередачі	1,5	екзамен
	Теплотехніка		
ВК14	Електротехніка та основи електроніки	2,25	екзамен
	Електротехнічні устрої на суднах ВТ		
ВК15	Нарисна геометрія та інженерна графіка	1,5	диф.залік
	Проектне креслення		
Всього		10,5	
А	Державна атестація		
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		180	

3.2 Структурно-логічна схема

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Загальний обсяг год.	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4	5
I курс, II семестр				
OK9	Інформаційні технології	1,15	34	диф.залік
Загальний обсяг в семестрі		6	179	
I курс, II семестр				
OK1	Історія України	1,0	30	диф.залік
OK9	Інформаційні технології	1,10	33	диф.залік
Загальний обсяг в семестрі		2,1	63	
II курс, III семестр				
OK1	Історія України	0,5	15	диф.залік
BK3	Культурологія	1,5	45	диф.залік
OK6	Основи правознавства	1,5	45	диф.залік
OK7	Вища математика	1,5	46	диф.залік
OK8	Фізика	2,1	64	диф.залік
OK11	Технічна механіка (теоретична механіка, опір матеріалів, деталі машин)	2,5	75	диф.залік
OK12	Теорія, будова судна та рушії	1,15	34	диф.залік
Загальний обсяг в семестрі		10,75	324	
II курс, IV семестр				
OK5	Основи економічної теорії	1,5	45	диф.залік
OK7	Вища математика	2,25	67	диф.залік
OK8	Фізика	2,4	71	диф.залік
OK11	Технічна механіка (теоретична механіка, опір матеріалів, деталі машин)	2,0	60	екзамен
OK12	Теорія, будова судна та рушії	1,10	34	екзамен
OK13	Безпека життєдіяльності	3,75	113	екзамен
OK20	Практика навчальна у майстернях	7,5	225	диф.залік
Загальний обсяг в семестрі		20,5	615	
III курс, V семестр				
OK4	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	3,3	100	диф.залік
OK10	Фізичне виховання	2,75	82	диф.залік
OK9	Електрообладнання суден	2,8	84	диф.залік
OK15	Техніка безпеки на морському та річковому транспорті	1,75	53	диф.залік
OK16	Суднові дизельні установки	1,95	58	диф.залік
OK17	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи	1,75	52	диф.залік
BK1	Екологія навколишнього середовища, МАРПОЛ	1,5	45	диф.залік
OK3	Основи філософських знань	1,5	45	диф.залік
BK4	Менеджмент морських ресурсів	1,5	45	диф.залік
BK6	Загальна хімія	1,5	45	диф.залік
BK8	Основи автоматики	1,5	45	диф.залік

BK13	Основи технічної термодинаміки та теплопередачі	1,35	40	диф.залік
	Теплотехніка			
BK14	Електротехніка та основи електроніки	1,35	40	диф.залік
	Електротехнічні устрої на суднах ВТ			
BK15	Нарисна геометрія та інженерна графіка	1,5	45	диф.залік
	Проектне креслення			
Загальний обсяг в семестрі		26,0	779	
III курс, VI семестр				
OK2	Українська мова (за професійним спрямуванням)	1,5	45	екзамен
OK4	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	1,45	43	диф.залік
OK10	Фізичне виховання	1,75	53	диф.залік
OK14	Електрообладнання суден	2,45	73	екзамен
	Електрообладнання суден КР	1,0	30	Захист КР
OK15	Техніка безпеки на морському та річковому транспорті	1,25	37	екзамен
OK16	Суднові дизельні установки	1,25	38	диф.залік
OK17	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи	1,95	59	диф.залік
	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи КР	1,0	30	захист КР
OK9	Практика судноремонтна	31,5	945	диф.залік
OK23	Нормативні морські документи	1,5	45	диф.залік
BK17	Основи гідромеханіки	1,5	45	диф.залік
BK13	Основи технічної термодинаміки та теплопередачі	0,9	27	екзамен
	Теплотехніка			
BK14	Електротехніка та основи електроніки	0,9	28	екзамен
	Електротехнічні устрої на суднах ВТ			
Загальний обсяг в семестрі		49,9	1498	
IV курс, VII семестр				
OK21	Практика плавальна навчальна	9,0	270	захист
OK22	Практика плавальна виробнича	30,0	900	захист
Загальний обсяг в семестрі		39,0	1170	
IV курс, VIII семестр				
OK4	Англійська мова (за професійним спрямуванням)	2,75	82	екзамен
OK16	Суднові дизельні установки	2,8	84	екзамен
	Суднові дизельні установки КП	1,0	30	захист КП
OK17	Суднові допоміжні механізми, устрої та системи	1,55	46	екзамен
OK18	Автоматизація судових енергетичних установок	2,25	67	диф.залік
OK19	Суднові котельні установки	2,25	67	диф.залік
BK2	Соціологія	1,5	45	диф.залік
BK9	Суднові турбінні установки	1,5	45	диф.залік
BK10	Технологія використання робочих речовин	1,5	45	диф.залік
	Сорта судового палива			
BK11	Технічна експлуатація судових технічних	1,5	45	диф.залік

	засобів та безпечне несення ваhti			
	Чергування на суднах класу А ¹			
ВК12	Суднові вантажні та палубні механізми	1,5	45	диф.залік
	Види вантажу для морського транспорту			
А ¹	Державні екзамен	3,0	90	екзамен
Загальний обсяг в семестрі		23,1	691	
Загальний обсяг		180	5400	

4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

<p>Форми атестації здобувачів вищої освіти</p>	<p>Атестація випускників освітньої програми проводиться у формі комплексних державних екзаменів («Суднові дизельні установки, допоміжні механізми, устрої та системи та їх експлуатація» та «Електрообладнання та автоматика суден») та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому освітнього рівня молодшого бакалавра із присвоєнням кваліфікації 3141 механіка (суднового).</p> <p>Метою атестації є:</p> <ul style="list-style-type: none">– комплексна перевірка надбаних теоретичних та практичних результатів навчання та встановлення рівня підготовки випускників коледжу щодо виконання професійних завдань;– комплексна перевірка відповідності підготовки відповідно до правила II/1 Манільських поправок до додатку до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; розділів А-II/1, В- II/1 Кодексу ПДНВ; вимог до практичної підготовки, встановлених правилом II/1 Міжнародної конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками. <p>Атестація має підтвердити:</p> <ul style="list-style-type: none">– рівень теоретичної та практичної підготовки, відповідність компетентностям та результатам навчання освітньої програми молодшого бакалавра; вміння здобувачів освіти оперувати знаннями з професійних дисциплін;– відповідність стандартам у відношенні палубної команди, встановленим у ПДНВ-78 (з поправками), та Кодексі ПДНВ. <p>Атестація здійснюється Екзаменаційною комісією, до складу якої входять викладачі випускових циклових комісій та провідні фахівці водного транспорту.</p> <p>За результатами атестації здобувачі освіти отримують диплом встановленого зразка про присвоєння йому освітньо-професійного рівня фахового молодшого бакалавра спеціальності 271 Річковий та морський транспорт спеціалізації 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами освітньої програми «Управління судновими технічними системами і комплексами».</p> <p>Атестація здійснюється Екзаменаційною комісією, до складу якої входять викладачі випускових циклових комісій та провідні фахівці водного транспорту.</p>
---	---

5. ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ

Освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» підготовки фахівців освітньо-професійного рівня фахової передвищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» розроблена відповідно до:

- Закону України «Про освіту» від 05.09.2017 року № 2145-VIII зі змінами і доповненнями;
- Закону України "Про вищу освіту" від 01.07.2014 №1556-VII зі змінами і доповненнями;
- Закону України «Про фахову передвищу освіту» від 06 червня 2019р. №2745–VIII;
- Постанови КМУ від 29 квітня 2015р. №266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» зі змінами та доповненнями;
- Постанова КМУ від 30 грудня 2015р. №1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності» зі змінами та доповненнями;
- наказу МОН України від 06.11.2015р. №1151 «Про особливості запровадження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти»;
- наказу МОН України від 01.06.18р. №570 «Про затвердження типової освітньої програми профільної середньої освіти закладів освіти, що здійснюють підготовку молодших спеціалістів на основі базової загальної середньої освіти»;
- наказу МОН України від 13.11.18р. №1239 «Про затвердження стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти»;
- наказу МОН України від 01.02.2019р. №112 «Про затвердження Переліку спеціалізацій підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», за якими здійснюється формування та розміщення державного замовлення»;
- Національної рамки кваліфікацій, затвердженої Постановою КМУ від 23.11.2011р. №1341 зі змінами від 25.06.2020р. №519;
- Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року (редакція від 25.06.2010);
- Манільські поправки до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року;
- Манільські поправки до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року (Резолюція 1

Конференції Сторін Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року);

- Манільські поправки до кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення ваhti (ПДНВ) (резолюція 2 конференції сторін міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення ваhti 1978 року);
- Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння (наказ Міністерства інфраструктури України від 07.08.2013р. №567);
- Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року (розпорядження КМУ від 30 травня 2018 р. № 430-р).

Матриця відповідності програмних компонентностей компонентам освітньої програми "Управління судновими технічними системами і комплексами"

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	BK1	BK2	BK3	BK4	BK5	BK6	BK7	BK8	BK9	BK10	BK11	BK12	BK13	BK14	BK15	A	
Історія України																																								
Українська мова за професійним спрямуванням																																								
Культурологія																																								
Англійська мова за професійним спрямуванням																																								
Основи економічної теорії																																								
Основи правознавства																																								
Вища математика																																								
Фізика																																								
Інформаційні технології																																								
Фізичне виховання																																								
Технічна механіка (теоретична механіка, опір матеріалів, деталі машин)																																								
Теорія, будова судна та рушії																																								
Безпека життєдіяльності																																								
Електрообладнання суден																																								
Електрообладнання суден (КР)																																								
Техніка безпеки на морському та річковому транспорті																																								
Суднові дизельні установки																																								
Суднові дизельні установки (КП)																																								
Суднові допоміжні механізми, устрої та системи																																								
Суднові допоміжні механізми, устрої та системи (КР)																																								
Автоматизація суднових енергетичних установок																																								
Суднові котельні установки																																								
Практика навчальна у майстернях																																								
Практика плавальна навчальна																																								
Практика плавальна виробнича																																								
Практика судноремонтна																																								
Екологія навколишнього середовища, МАРПОЛ																																								
Соціологія																																								
Основи філософських знань																																								
Менеджмент морських ресурсів																																								
Нормативні морські документи																																								
Загальна хімія																																								
Основи гідромеханіки																																								
Основи автоматики																																								
Суднові турбінні установки																																								
Технологія використання робочих речовин																																								
Сорта судового палива																																								
Технічна експлуатація суднових технічних засобів та безпечне несення вахти																																								
Чергування на суднах класу А ¹																																								
Суднові вантажні та палубні механізми																																								
Види вантажу для морського транспорту																																								
Основи технічної термодинаміки та теплопередачі																																								
Теплотехніка																																								
Електротехніка та основи електроніки																																								
Електротехнічні устрої на суднах ВТ																																								
Нарисна геометрія та інженерна графіка																																								
Проектне креслення																																								
Державна атестація																																								

Спеціальні (фахові) компетенції

Загальні компетенції

