



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Підвищення ефективності процесів організації та управління залізничними перевезеннями

Автор

Науковий керівник / Експерт

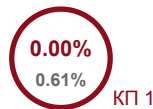
Миненко Ярослав Олександрович Олег Стрелко

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

17135

Кількість слів

105614

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		3
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		9

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	https://www.slideshare.net/slideshow/green-paper-on-international-freight-road-transport-238601615/238601615	32 0.19 %
2	http://ndch.diit.edu.ua/upload/%D0%97%D0%B0%D1%89%D0%B8%D1%82%D1%8B/%D0%A5%D0%B0%D1%80%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%84-%D0%A5%D0%B0%D1%80%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE.pdf	23 0.13 %
3	https://otherreferats.allbest.ru/economy/00412844_0.html	22 0.13 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему «Підвищення ефективності процесів організації та управління залізничними перевезеннями» студента 5 курсу освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Ярослава МИНЕНКО**

Залізничний транспорт посідає провідне місце серед базових секторів економіки України, слугуючи важливою складовою соціально-виробничої інфраструктури, основою територіальної цілісності та єдності економічного простору, а також ключовим чинником транспортної та економічної безпеки держави.

Незважаючи на те, що залізничний транспорт є базовою галуззю національної економіки та основою транспортної системи країни рівень якості обслуговування не відповідає європейському рівню та рівню конкуренції у транспортній галузі. До основних проблем залізничної галузі відносяться: значний рівень зносу транспортних засобів та інфраструктури, недостатній обсяг інвестицій, необхідних для їх оновлення і т.д. Це, при подальшому розвитку ситуації, може призвести до втрати можливості безперервного задоволення потреб суспільства у транспортних послугах та погіршення показників безпеки руху.

На цьому тлі розвиток інвестиційної діяльності постає як першочергова та критично важлива умова для забезпечення стабільного функціонування залізничної галузі та підвищення ефективності організації перевізного процесу. Також важливо відмітити, що залізничний транспорт відрізняється високою капіталомісткістю, і для його ефективного функціонування необхідне залучення великого обсягу ресурсів, зокрема інвестиційних.

Враховуючи той факт, що залізничний транспорт має якісну перевагу перед іншими видами транспорту за такими показниками як вантажопідйомність, низька вартість, швидкість, інвестиції у цю галузь допоможуть збільшити вантажо- та пасажирообіг. Також інвестиційна політика є невід'ємною запорукою розвитку інфраструктурної транспортної складової. Завдяки її реалізації можна підвищити конкурентоспроможність АТ «Укрзалізниця», знизити собівартість перевезень,

підвищити безпеку та якість послуг, що призведе до збільшення чистого прибутку товариства.

Отже, **метою кваліфікаційної роботи** є оптимізація роботи залізничного транспорту України за рахунок розвитку інвестиційної діяльності.

Об'єкт дослідження – підвищення ефективності процесів організації та управління залізничними перевезеннями.

Предмет дослідження – інвестиційна діяльність залізничної галузі України.

Кваліфікаційна (бакалаврська) робота складається з вступу, чотирьох розділів, висновків, списку використаних джерел та одного додатку, що викладено на 70 сторінках.

Перший розділ кваліфікаційної роботи був присвячений характеристиці сучасного стану українських залізниць. На основі проведених досліджень можна зробити такі основні висновки:

– стан і якість діяльності залізниць мають вирішальне значення не лише для соціально-економічного зростання країни, а й для здатності держави реалізовувати такі ключові завдання, як захист національного суверенітету, забезпечення безпеки та задоволення потреб населення у пасажирських та вантажних перевезеннях. В умовах сьогодення ці завдання є критично важливими для стабільного функціонування України;

– наявне надмірне навантаження на залізничну інфраструктуру, разом із відсутністю суттєвого прогресу в її технічному оновленні та розвитку, спричиняє зростання кількості інфраструктурних ділянок із низькою пропускнуною спроможністю (так званих «вузьких місць»). Головною причиною цього є високий рівень зносу основних виробничих фондів і обмежені можливості їх модернізації та розвитку, що зумовлено дефіцитом інвестицій у галузь;

– сьогоденні об'ємні та якісні характеристики залізничного транспорту, особливо його інфраструктури, не дозволяють повною мірою та ефективно вирішувати завдання нашої економіки, у тому числі завдання задоволення попиту на високоякісні транспортно-логістичні послуги. В даному питанні, ключовою проблемою, яка перешкоджає прискореному оновленню та розвитку залізничного транспорту, є його хронічне недоінвестування.

На основі отриманих результатів досліджень в першому розділі, в другому розділі було здійснено аналіз інфраструктурного комплексу українських залізниць, а саме: характеристику матеріально-технічної бази та дослідження розвитку інфраструктурної складової українських залізниць. Основними висновками з даного розділу є:

- ключовою основою ефективного функціонування залізничної галузі є інфраструктурний комплекс, який має безпосередній вплив на рівень її фінансово-економічної стабільності та конкурентоспроможності на транспортному ринку (додаток А);

- нинішній стан інфраструктури залізничного транспорту свідчить про критичну зношеність, що виникла внаслідок хронічного невиконання необхідних ремонтних робіт, браку належного фінансування, неефективного управління інфраструктурними активами та нераціонального використання фінансових ресурсів. Такий технічний стан інфраструктури дестабілізує виробничі процеси, тим самим призводить до суттєвих економічних та експлуатаційних втрат;

- на сьогодні затверджено перелік інфраструктурних проєктів (таблиця 2.3), які мають потенціал для оптимізації залізничних перевезень. Особливу увагу заслуговує проєкт переходу на швидкісну євроколію, який розглядається як стратегічна ціль України в контексті її інтеграції до європейської транспортної системи. Реалізація цього проєкту дозволить покращити техніко-експлуатаційні та фінансово-економічні показники діяльності залізничного транспорту, а також сприятиме загальному економічному зростанню України шляхом забезпечення надійного транспортного зв'язку з країнами ЄС. Водночас головним бар'єром для впровадження запланованих інфраструктурних ініціатив залишається нестача фінансових ресурсів та обмежений обсяг інвестицій.

Зважаючи на отримані результати в попередніх розділах кваліфікаційної роботи, третій розділ був присвячений розвитку інвестиційного потенціалу залізничного транспорту як перспективного напрямку оптимізації роботи українських залізниць.

Під час розробки третього розділу було встановлено, що формування умов для підвищення інвестиційної привабливості залізничного транспорту України в сучасних економічних реаліях – коли обсяги державного бюджетного

фінансування є вкрай обмеженими, а АТ «Укрзалізниця» не має змоги самостійно забезпечити розвиток за рахунок власних коштів – безперечно, стає одним із ключових стратегічних напрямів оптимізації функціонування залізничного транспорту. Як показали проведені дослідження такий підхід сприятиме не лише досягненню соціально-економічних результатів, але й стимулюватиме техніко-технологічний розвиток (рисунк 3.1).

З метою забезпечення фінансової стабільності, високого рівня функціональності та конкурентоспроможності, були визначені теоретико-методологічні основи аналізу ефективності інвестиційних проєктів, в тому числі особливості оцінювання ефективності інфраструктурних проєктів у сфері залізничного транспорту. У контексті підвищення ефективності процесів організації та управління залізничними перевезеннями, така оцінка є інструментом, що сприяє формуванню стратегічного бачення розвитку галузі та інтеграції українських залізниць у європейський транспортний простір.

В четвертому розділі було проведене дослідження охорони праці та навколишнього середовища на мережі українських залізниць. В результаті розробки даного розділу були проаналізовані особливості управління охороною праці, забезпечення мінімізації професійних ризиків у сфері залізничних перевезень, а також основні засади природоохоронної діяльності у сфері залізничного транспорту.

Отже, розвиток інвестиційної діяльності виступає не лише необхідною умовою технічного оновлення, а й чинником, що безпосередньо впливає на ефективність управління та організацію перевізного процесу. Запропоновані в роботі рекомендації та підходи щодо оптимізації інвестиційної діяльності в залізничній галузі можуть стати основою для розробки стратегічних рішень як на рівні АТ «Укрзалізниця», так і на рівні державної транспортної політики в цілому.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
КАФЕДРА ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТУ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Тема кваліфікаційної роботи:

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Роботу виконав: студент групи 5-ТТ-2

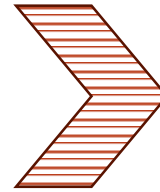
Ярослав МИНЕНКО

Керівник: д.і.н., професор

Олег СТРЕЛКО

АКТУАЛЬНІСТЬ ТА МЕТА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

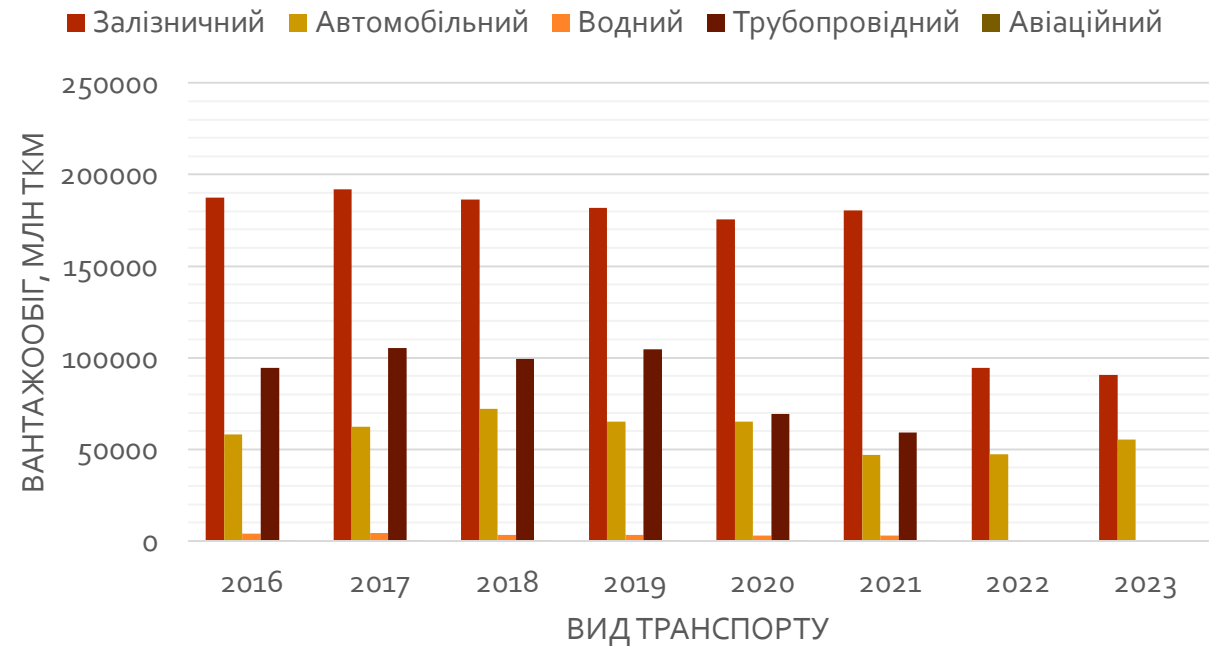
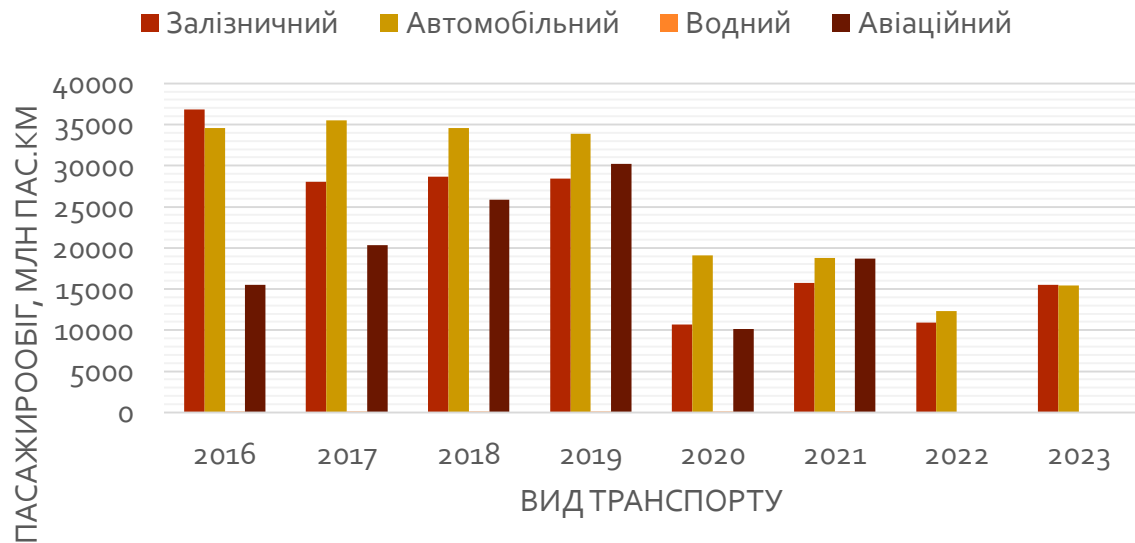
Розвиток інвестиційної діяльності постає як першочергова та критично важлива умова для забезпечення стабільного функціонування залізничної галузі та підвищення ефективності організації перевізного процесу. Також важливо відмітити, що залізничний транспорт відрізняється високою капіталомісткістю, і для його ефективного функціонування необхідне залучення великого обсягу ресурсів, зокрема інвестиційних.



Метою кваліфікаційної роботи є оптимізація роботи залізничного транспорту України за рахунок розвитку інвестиційної діяльності.

РОЛЬ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ У ФУНКЦІОНУВАННІ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

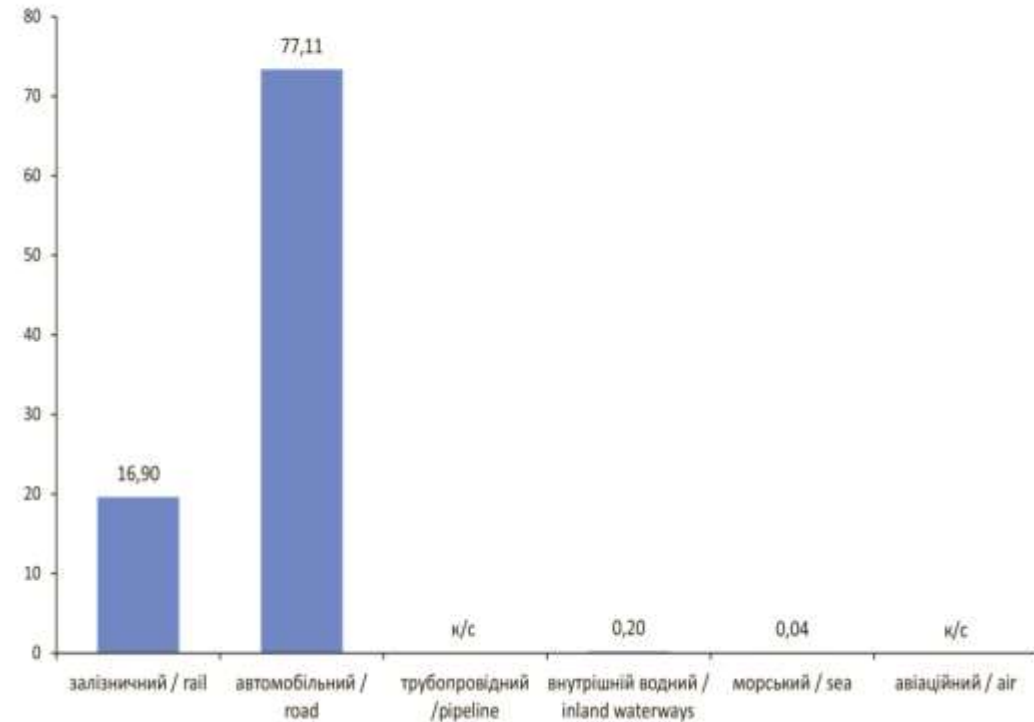
Вантажообіг за видами транспорту



Пасажирообіг за видами транспорту

ФОРМУЛЮВАННЯ ПОТОЧНИХ ПРОБЛЕМ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ

(відсотків / percent)



Питома вага окремих видів транспорту в перевезенні вантажів у 2023 році

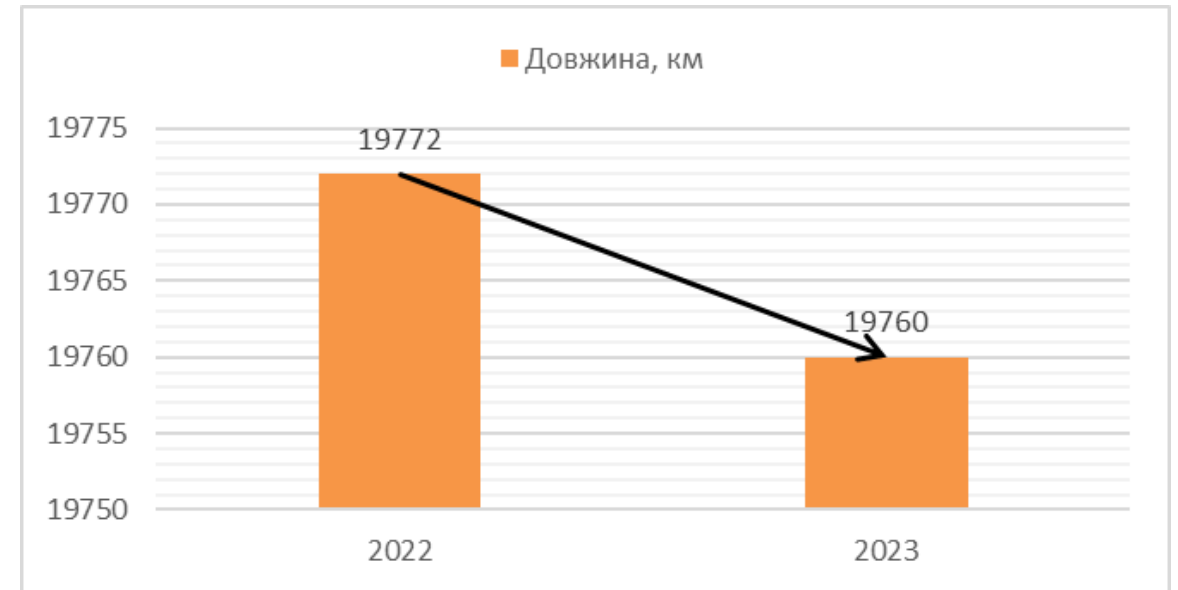
Показник	Значення показника, тис.грн
Всього доходу від реалізації	78010013
Всього операційних витрат, за врахуванням операційних доходів	(76348650)
(Збиток)/прибуток	1661363

Результати фінансової діяльності
АТ «Укрзалізниця» за 9 місяців 2024 р.

АНАЛІЗ ІНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ

Характеристика залізничної колії АТ «Укрзалізниця»

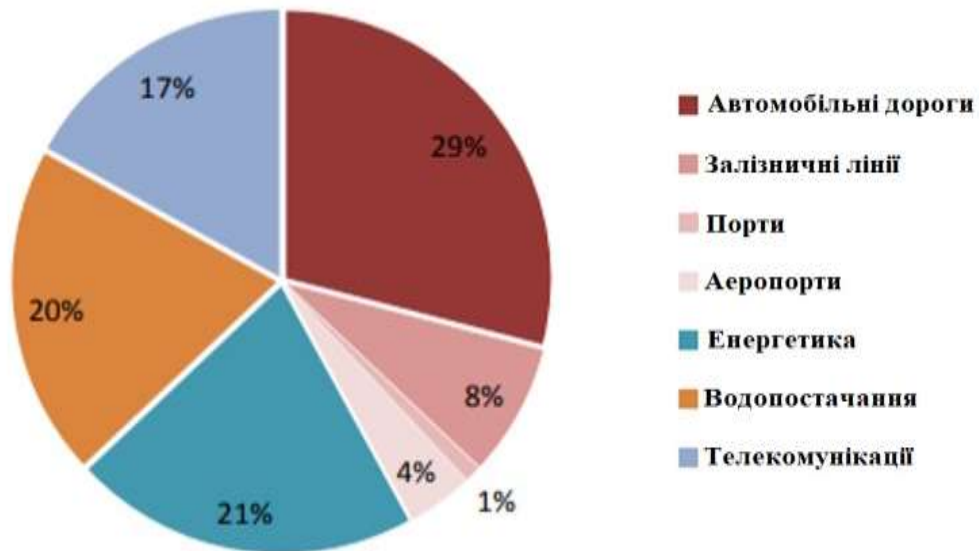
	Довжина колій, км			
	Головні	Станційні і спеціальні	Під'їзні	Усього
Розгорнута довжина	27070,40	12220,8	2294	41585,2
В експлуатації	26674,8	10957,2	1791	39423
На залізобетонних шпалах	23862,5	8080,1	1336,2	33278,8
З капремонтм за період	33,6	14,2	0,31	48,11
З реконструкцією за період	112,33	0,26		112,59
Потребують капремонту на кінець періоду	6428,3	1874,6		8302,9
Потребують реконструкції на кінець періоду	2717			2717



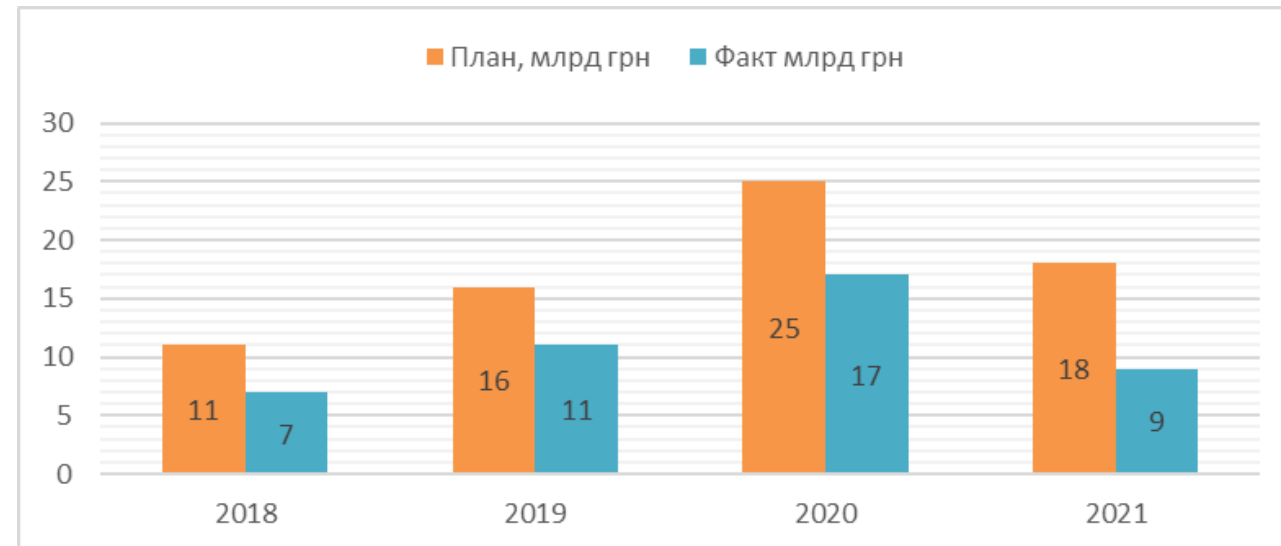
Експлуатаційна довжина залізничних колій загального користування за 2022-2023 рр.

ДОСЛІДЖЕННЯ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ СКЛАДОВОЇ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ

Співвідношення світових інвестицій в об'єкти інфраструктури, %



Виконання планів капітальних інвестицій АТ «УЗ»



РЕАЛІЗАЦІЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЯК НАПРЯМОК ОПТИМІЗАЦІЇ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЦЬ

Результати роботи звітних операційних сегментів
АТ «УЗ», тис. грн

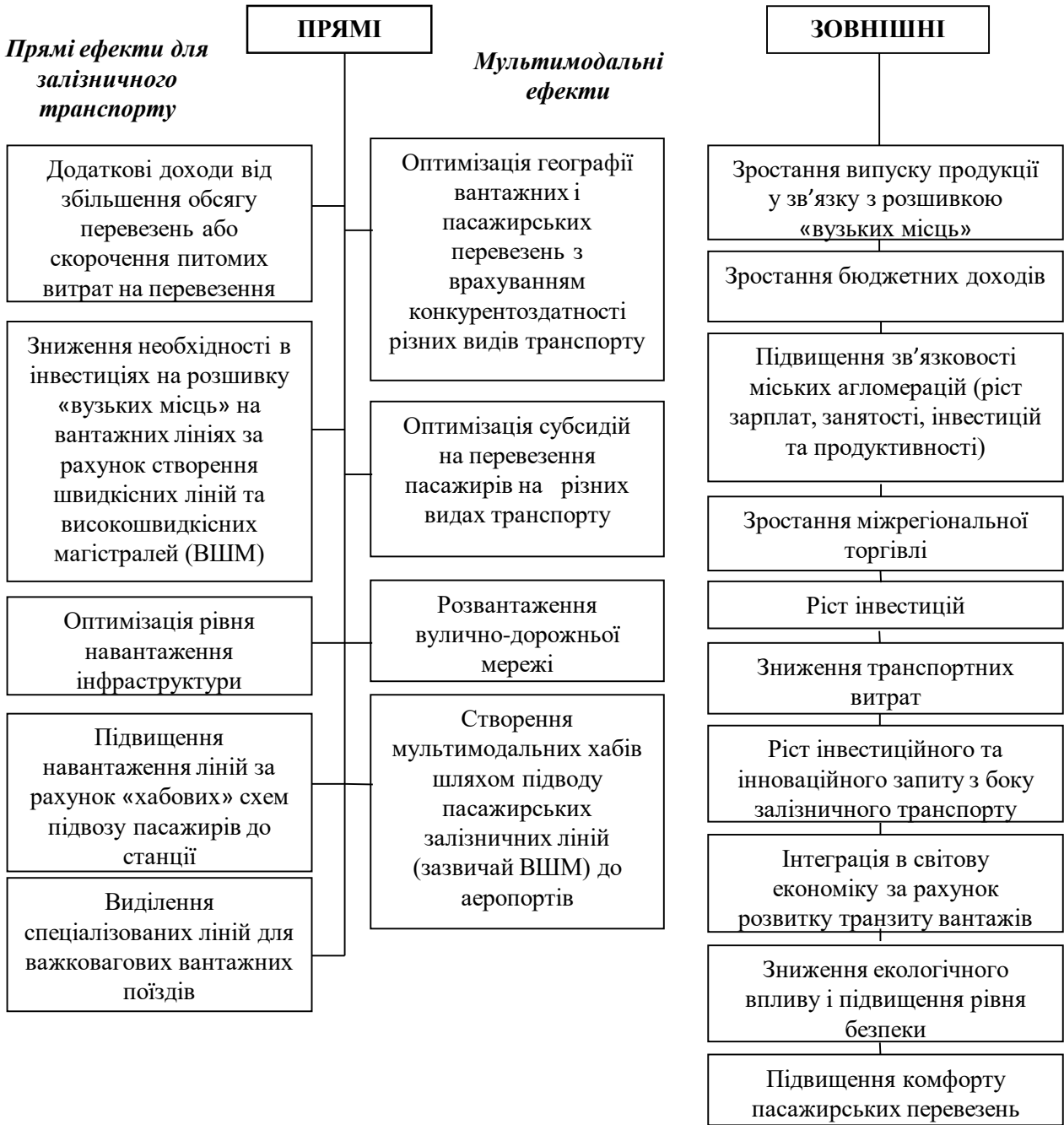
Стратегія АТ «Укрзалізниця» на 2025-2030

рр. буде зосереджуватись на таких
напрямах:

- розбудова інфраструктури з шириною колії 1435 мм;
- модернізація інфраструктури з шириною колії 1520 мм;
- оновлення пасажирського рухомого складу;
- оновлення вантажного рухомого складу;
- будівництво центру управління рухом;
- розбудова безбар'єрного середовища.

	Перевезення			Допоміжна діяльність	Всі інші сегменти	Не розподілені елементи	Коригування	Всього
	Вантажні	Міжміські (пас.)	Приміські (пас.)					
Всього доходу від реалізації, у т.ч.:	73288883	9161651	766052	7256752	650202	0	-71221	90352319
Інфраструктурна складова	62662749	3989997	0	0	0	0	0	66652746
Вагонна складова	10626134	5171654	0	0	0	0	0	15797788

Ефекти від розвитку залізничного транспорту, зокрема інфраструктурної складової



ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ АНАЛІЗУ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЄКТІВ

Переваги та недоліки методів оцінки ефективності реалізації інвестиційних проєктів

Назва методу	Переваги	Недоліки	Сфера застосування
Статистичні (бухгалтерські)	Метод простий для розуміння і включає нескладні розрахунки	Ігнорують такі фактори, як: негрошовий (скритний) характер деяких видів витрат і пов'язана з цим податкова економія; доходи від ліквідації старих активів, що витісняються новими; можливість реінвестування отриманого прибутку і зміни вартості грошей в часі. Не дають можливості судити про перевагу проєктів, які мають однакову звітність, але різні об'єми інвестицій.	Як правило, застосовуються в невеликих підприємствах при реалізації невеликих проєктів. Можуть використовуватись для швидкої обробки проєктів.
Дисконтні	Використовується концепція грошових потоків. Враховується можливість реінвестування доходів і часова вартість фінансових засобів.	Передбачають більш складні розрахунки.	Застосовуються в середніх та великих підприємствах.

ОЦІНЮВАННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ІНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЄКТІВ У СФЕРІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Етапи оцінки ефективності
інфраструктурного проєкту

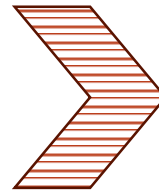


ОХОРОНА ПРАЦІ ТА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА НА МЕРЕЖІ УКРАЇНСЬКИХ ЗАЛІЗНИЦЬ

1) Управління охороною праці та мінімізація професійних ризиків у сфері залізничних перевезень:

- Система управління охороною праці;
- аналіз та попередження можливих загроз для життя і здоров'я працівників;

2) природоохоронна діяльність у сфері залізничного транспорту.



Забезпечення належного рівня безпеки праці та захисту навколишнього середовища є ключовим чинником сталого розвитку залізничного транспорту України та важливою складовою інтеграції у європейський транспортний простір.

ВИСНОВКИ

Отже, отримані результати в кваліфікаційній роботі показали, що розвиток інвестиційної діяльності виступає не лише необхідною умовою технічного оновлення, а й чинником, що безпосередньо впливає на ефективність управління та організацію перевізного процесу.

Запропоновані в роботі рекомендації та підходи щодо оптимізації інвестиційної діяльності в залізничній галузі можуть стати основою для розробки стратегічних рішень як на рівні АТ «Укрзалізниця», так і на рівні державної транспортної політики в цілому.

У контексті підвищення ефективності процесів організації та управління залізничними перевезеннями, запропонована в роботі оцінка ефективності інфраструктурного проєкту залізничного транспорту є інструментом, що сприятиме формуванню стратегічного бачення розвитку галузі та інтеграції українських залізниць у європейський транспортний простір.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

