



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Організація роботи пасажирської станції «К»

Автор

Науковий керівник / Експерт

Ростислав УСТИМЕНКОСвітлана БІБІК

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

12122

Кількість слів

96595

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		12
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		451
Парафрази (SmartMarks)		80

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	http://www.ztec.com.ua/ztec/pages/safety-and-defence/fire-instr1.pdf	47 0.39 %
2	http://lib.kart.edu.ua/bitstream/123456789/15944/1/%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%87%D0%BD%D1%96%20%D0%B2%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D1%96%D0%B2%D0%BA%D0%B8.pdf	39 0.32 %
3	http://berdiansk-school2.zp.sch.in.ua/organizacija_osvitnjoj_diyalnosti_2020-2021_n_r/bezpeka_zhittvediyalnost/normativni_dokumenti_ta_zahodi_z_ohoroni_praci/instrukciya_z_ohoroni_praci_101_zagaljnoobyektivna_z_pozheznoi_bezpeki?pvi=pvi&pvi=pvi&pvi=pvi&pvi=pvi	36 0.30 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему: «Організація роботи пасажирської станції «К»» студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Ростислава УСТИМЕНКО**

У сучасних умовах розвитку транспортної інфраструктури України особливого значення набуває підвищення ефективності функціонування пасажирських залізничних станцій, які відіграють ключову роль у забезпеченні масових перевезень населення. Пасажирські станції є не лише транзитними вузлами, але й об'єктами соціального значення, що мають забезпечити зручність, безпеку та якість обслуговування пасажирів, у тому числі осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення.

Актуальність обраної теми зумовлена необхідністю удосконалення організації роботи пасажирських станцій в умовах зростаючого пасажиропотоку, підвищених вимог до якості обслуговування та оптимального використання інфраструктури. Застаріла матеріально-технічна база, недосконала організація роботи, недостатній рівень автоматизації процесів та низька адаптація до потреб пасажирів створюють бар'єри для ефективної роботи станцій. У цьому контексті дослідження функціонування пасажирської станції «К» має важливе значення для формування рекомендацій, спрямованих на підвищення ефективності її експлуатації та покращення сервісного обслуговування.

Об'єктом дослідження є пасажирська залізнична станція «К», що виконує функції обслуговування пасажирів, приймання, відправлення та формування поїздів.

Предметом дослідження є організація експлуатаційної діяльності пасажирської станції «К», зокрема технологія обробки пасажирських поїздів, процеси обслуговування пасажирів, функціонування квиткових кас, умови праці персоналу, санітарно-гігієнічні та екологічні аспекти, а також технічна та інфраструктурна складові станції.

Метою кваліфікаційної роботи є аналіз організації роботи пасажирської станції «К», виявлення основних проблемних аспектів її функціонування, а також розробка практичних рекомендацій щодо удосконалення технологічних процесів, підвищення якості обслуговування пасажирів і забезпечення безпеки руху.

У ході виконання кваліфікаційної роботи проаналізовано техніко-експлуатаційні характеристики станції, організацію роботи основних підрозділів, здійснено розрахунок кількості квиткових кас, оцінено відповідність інфраструктури вимогам для маломобільних пасажирів, а також розглянуто заходи з охорони праці та захисту довкілля. Результати дослідження дозволять надати практичні рекомендації для удосконалення роботи пасажирської станції «К» відповідно до сучасних стандартів комфорту, безпеки та ефективності.

Кваліфікаційна робота виконана відповідно до поставленої мети та завдань керівника й охоплює всебічний аналіз функціонування пасажирської станції «К», з урахуванням її техніко-експлуатаційних характеристик, організації роботи, перспектив розвитку та вимог з охорони праці й навколишнього середовища.

У вступі обґрунтовано актуальність теми кваліфікаційної роботи, визначено мету дослідження, предмет дослідження, об'єкт дослідження та напрями удосконалення діяльності пасажирської станції.

У результаті проведеного дослідження було всебічно проаналізовано організацію, технологію та ефективність роботи пасажирської станції «К», а також розглянуто шляхи її удосконалення в умовах мінливої транспортної ситуації.

У першому розділі надано загальну характеристику об'єкта дослідження – станції «К», її техніко-експлуатаційні особливості, структуру парків і колій. Визначено функціональне значення станції в транспортній системі регіону та проаналізовано її інфраструктурні можливості.

У другому розділі розглянуто технологію роботи з пасажирськими поїздами, у тому числі операції з відправлення, приймання та обробки транзитних составів. Виконано розрахунок технологічної норми часу на перестановку поїздів, що дозволило виявити резерви підвищення ефективності роботи.

У розділі аналізу діяльності станції проведено порівняльну оцінку ключових показників за 2021 – 2024 роки. На основі отриманих даних зроблено прогноз на період 2025–2028 років, що дало змогу обґрунтувати перспективи подальшого розвитку станції.

У четвертому розділі представлено пропозиції щодо покращення організації та технології роботи станції в умовах нестабільного пасажиропотоку. Запропоновані заходи спрямовані на підвищення адаптивності, зниження витрат часу на обробку поїздів і підвищення якості обслуговування пасажирів.

Особливу увагу приділено питанням охорони праці та навколишнього середовища. Визначено основні вимоги до пожежної безпеки, організації роботи з небезпечними речовинами, утилізації відходів та очищення стічних вод, що має вирішальне значення для безпечного функціонування станції.

Загалом результати дослідження підтвердили актуальність теми, практичну значущість запропонованих рішень та їх потенціал для впровадження в реальні умови експлуатації пасажирських станцій залізничного транспорту. З урахуванням динаміки змін у сфері перевезень та необхідності оптимізації ресурсів, викладені в роботі підходи можуть бути основою для подальших наукових і прикладних розробок.

Також у роботі було детально вивчено питання впливу діяльності пасажирської станції «К» на навколишнє середовище. Запропоновані природоохоронні заходи відповідають вимогам чинного законодавства України, що сприяє мінімізації негативного впливу залізничного транспорту на повітря, воду та ґрунти у зоні обслуговування станції. Особлива увага

придільена використанню сучасних технологій очищення стічних вод, контролю за рівнем шуму та ефективній системі утилізації відходів.

У сфері охорони праці проведений аналіз основних ризиків та визначено комплекс заходів, спрямованих на покращення безпеки працівників станції. Зокрема, впровадження сучасних систем пожежної безпеки, регулярне технічне обслуговування обладнання та навчання персоналу забезпечують зниження ймовірності аварійних ситуацій і нещасних випадків на виробництві.

Розроблені рекомендації щодо організації праці і технологічних процесів враховують сучасні тенденції та виклики залізничної галузі, зокрема необхідність гнучкого реагування на змінні пасажиропотоки і зростаючі вимоги до комфорту та безпеки перевезень.

Завдяки проведеному аналізу вдалося виявити ключові фактори, що впливають на продуктивність роботи станції, та розробити практичні пропозиції для їх оптимізації. Це дозволить не лише підвищити ефективність використання наявної інфраструктури, але й сприятиме поліпшенню якості обслуговування пасажирів, що є пріоритетним завданням для залізничної галузі.

Таким чином, виконана робота має велике практичне значення і може бути використана як основа для подальшого розвитку пасажирських залізничних станцій, зокрема в аспектах технологічного удосконалення, безпеки праці та екологічної відповідальності.

Впровадження запропонованих у роботі заходів сприятиме не лише підвищенню техніко-експлуатаційних характеристик станції «К», а й забезпеченню сталого розвитку залізничної інфраструктури з урахуванням сучасних економічних та екологічних вимог.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему:

**«ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ПАСАЖИРСЬКОЇ
СТАНЦІЇ «К»»**

Розробив: Устименко Р.О.


Керівник: Бібік С.І.

ХАРАКТЕРИСТИКА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Актуальність обраної теми зумовлена необхідністю удосконалення організації роботи пасажирських станцій в умовах зростаючого пасажиропотоку, підвищених вимог до якості обслуговування та оптимального використання інфраструктури. Застаріла матеріально-технічна база, недосконала організація роботи, недостатній рівень автоматизації процесів та низька адаптація до потреб пасажирів створюють бар'єри для ефективної роботи станцій. У цьому контексті дослідження функціонування пасажирської станції «К» має важливе значення для формування рекомендацій, спрямованих на підвищення ефективності її експлуатації та покращення сервісного обслуговування.

Метою кваліфікаційної роботи є аналіз організації роботи пасажирської станції «К», виявлення основних проблемних аспектів її функціонування, а також розробка практичних рекомендацій щодо удосконалення технологічних процесів, підвищення якості обслуговування пасажирів і забезпечення безпеки руху.

ДОДАТОК Б - Перелік операцій, які виконуються на станції «К»

- 
- приймання, формування, екіпірування та відправлення поїздів місцевого та далекого сполучення;
 - технічний огляд і поточний ремонт пасажирських вагонів, у тому числі транзитних;
 - обслуговування вагонів-ресторанів;
 - санітарна обробку складів;
 - навантаження і вивантаження багажу, пошти, вантажобагажу;
 - причеплення та відчеплення вагонів, у тому числі у транзитних поїздах;
 - технічне обслуговування та відстій моторвагонного рухомого складу приміського сполучення.

ДОДАТОК Д - Основні показники роботи пасажирської станції «К»

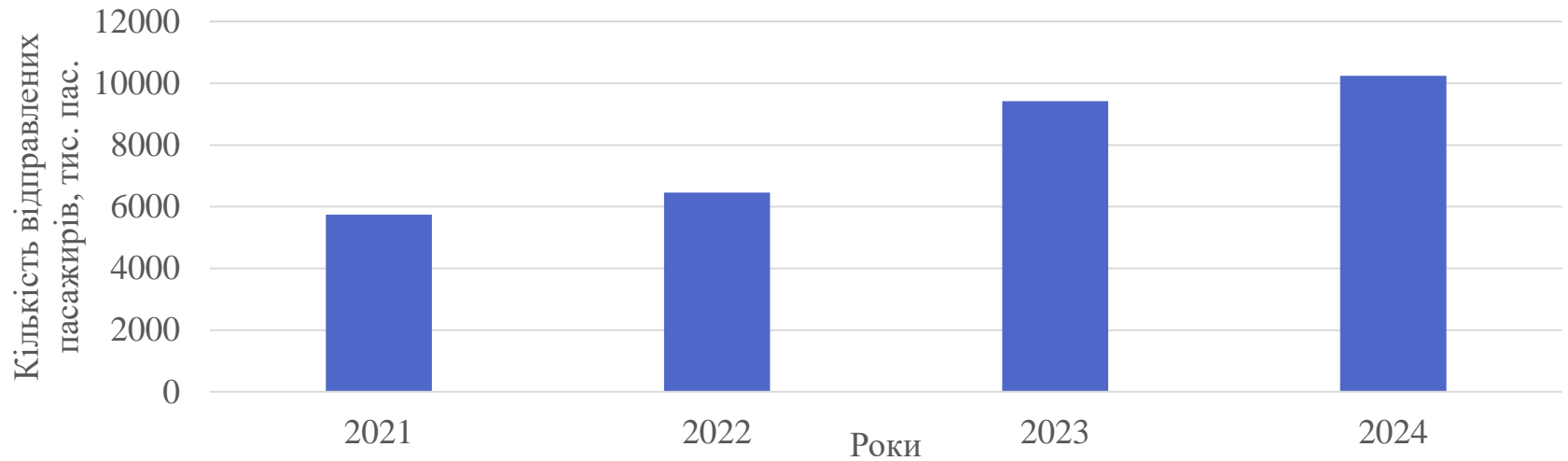


Рисунок Д.1 – Діаграма кількості відправлених пасажирів по станції «К» на період 2021 – 2024 роки

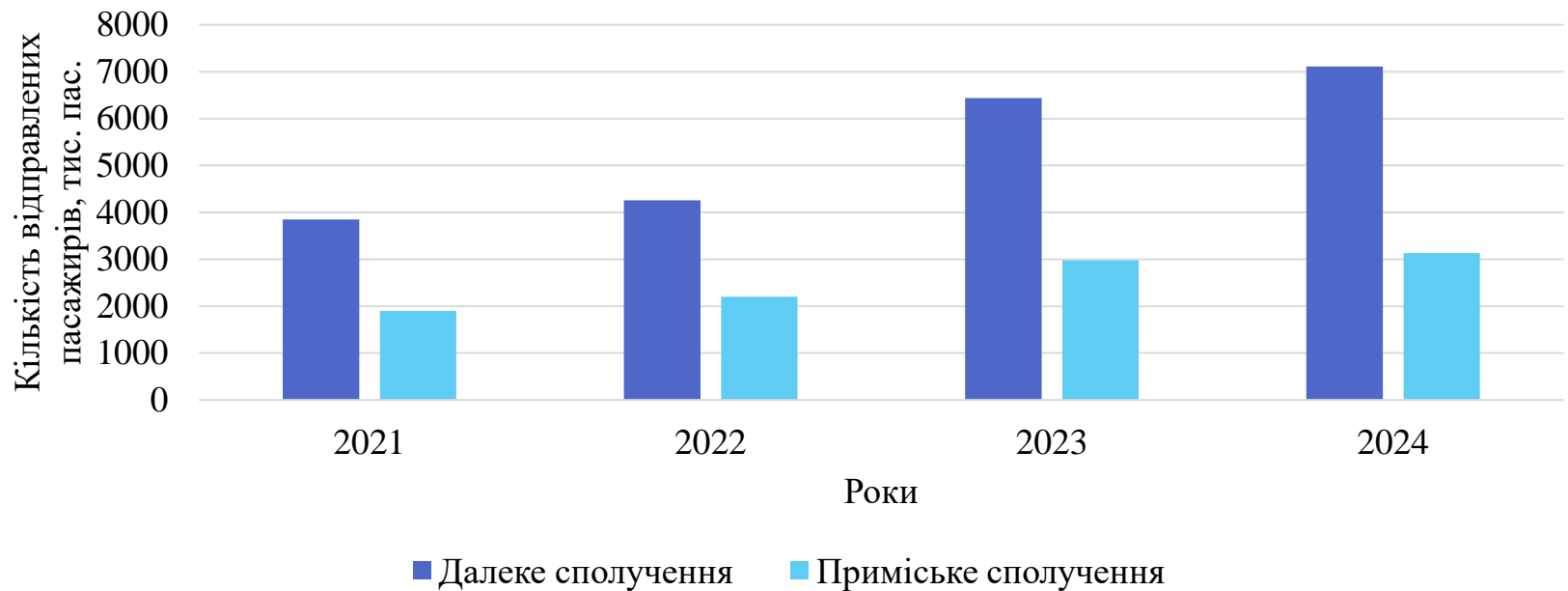
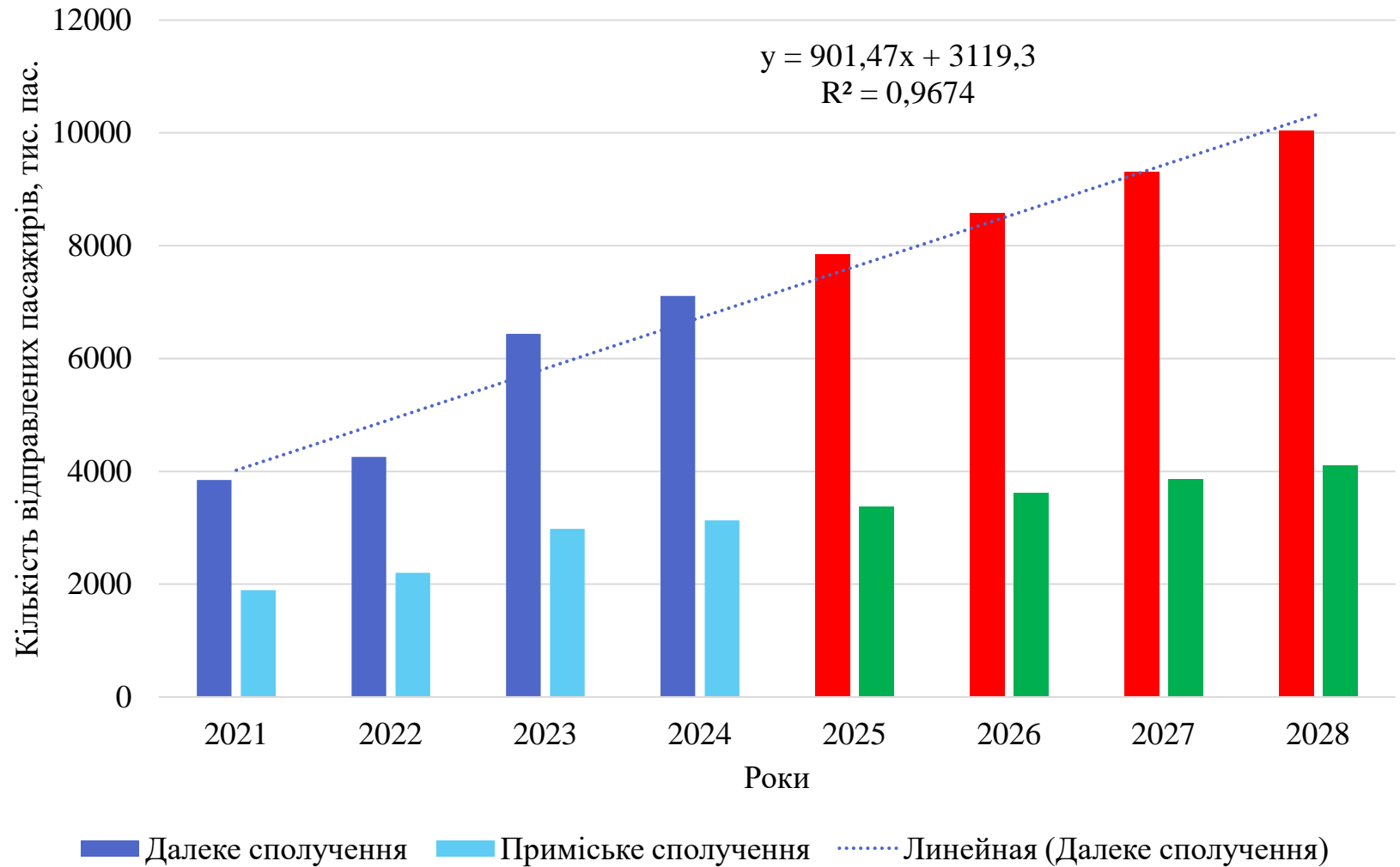
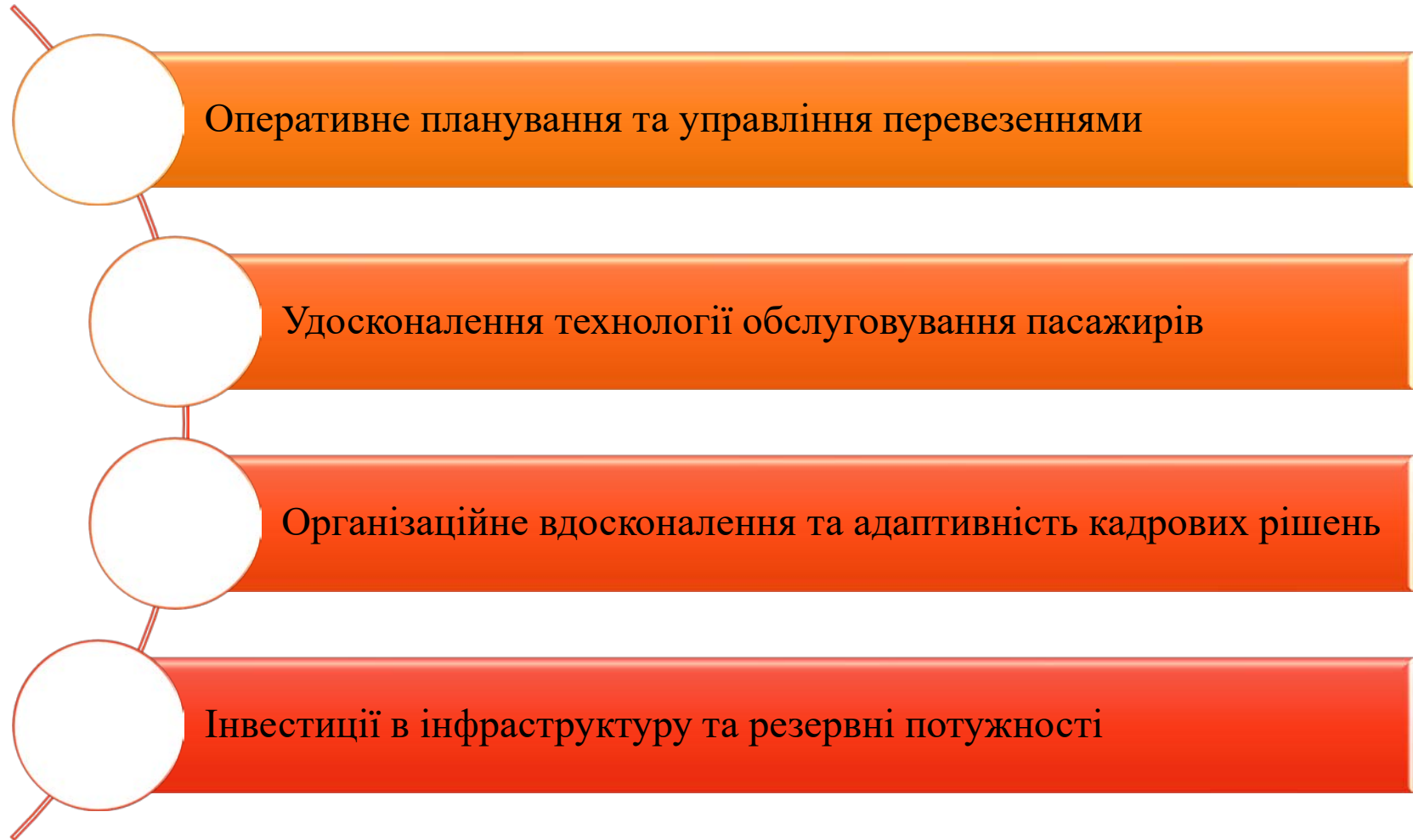


Рисунок Д.2 – Діаграма кількості відправлених пасажирів по станції «К» з розподілом за видами сполучення на період 2021 – 2024 роки

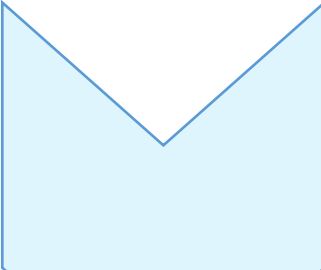
ДОДАТОК Е - Прогноз основних показників роботи пасажирської станції «К» на 2025 – 2028 роки



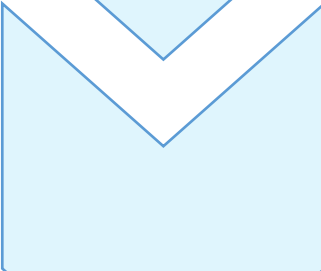
ДОДАТОК Ж - Пропозиції щодо удосконалення організації та технології роботи пасажирської станції «К»



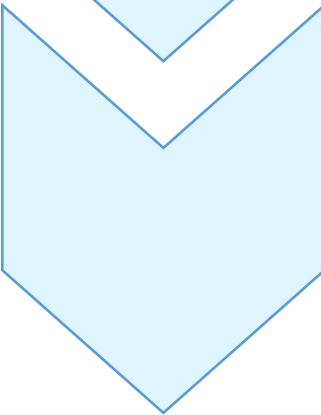
ДОДАТОК К - Вимоги під час організації і проведення заходів з масовим перебуванням людей



при кількості людей понад 50 осіб використовувати приміщення, забезпечені не менше ніж двома евакуаційними виходами, що відповідають вимогам будівельних норм, не мають на вікнах глухих ґрат і в будівлях з горючими перекриттями розташовані не вище другого поверху;



забороняється влаштування комор чи інших допоміжних приміщень під сходовими маршами; не дозволяється заповнення приміщень людьми понад установлену норму, зауваження проходів між рядами, установка в проходах додаткових стільців тощо;



особи, яким доручено проведення таких заходів, перед їх початком зобов'язані ретельно оглянути приміщення і переконатись у повній готовності останніх у протипожежному відношенні, у т.ч. в забезпеченні потрібною кількістю первинних засобів пожежогасіння, справних засобів зв'язку, пожежної автоматики та сигналізації.

ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Кваліфікаційна робота виконана відповідно до поставленої мети та завдань керівника й охоплює всебічний аналіз функціонування пасажирської станції «К», з урахуванням її техніко-експлуатаційних характеристик, організації роботи, перспектив розвитку та вимог з охорони праці й навколишнього середовища.

У вступі обґрунтовано актуальність теми кваліфікаційної роботи, визначено мету дослідження, предмет дослідження, об'єкт дослідження та напрями удосконалення діяльності пасажирської станції.

У результаті проведеного дослідження було всебічно проаналізовано організацію, технологію та ефективність роботи пасажирської станції «К», а також розглянуто шляхи її удосконалення в умовах мінливої транспортної ситуації.

У першому розділі надано загальну характеристику об'єкта дослідження – станції «К», її техніко-експлуатаційні особливості, структуру парків і колій. Визначено функціональне значення станції в транспортній системі регіону та проаналізовано її інфраструктурні можливості.

У другому розділі розглянуто технологію роботи з пасажирськими поїздами, у тому числі операції з відправлення, приймання та обробки транзитних составів. Виконано розрахунок технологічної норми часу на перестановку поїздів, що дозволило виявити резерви підвищення ефективності роботи.

У розділі аналізу діяльності станції проведено порівняльну оцінку ключових показників за 2021 – 2024 роки. На основі отриманих даних зроблено прогноз на період 2025–2028 років, що дало змогу обґрунтувати перспективи подальшого розвитку станції.

У четвертому розділі представлено пропозиції щодо покращення організації та технології роботи станції в умовах нестабільного пасажиропотоку. Запропоновані заходи спрямовані на підвищення адаптивності, зниження витрат часу на обробку поїздів і підвищення якості обслуговування пасажирів.

Особливу увагу приділено питанням охорони праці та навколишнього середовища. Визначено основні вимоги до пожежної безпеки, організації роботи з небезпечними речовинами, утилізації відходів та очищення стічних вод, що має вирішальне значення для безпечного функціонування станції.

Загалом результати дослідження підтвердили актуальність теми, практичну значущість запропонованих рішень та їх потенціал для впровадження в реальні умови експлуатації пасажирських станцій залізничного транспорту. З урахуванням динаміки змін у сфері перевезень та необхідності оптимізації ресурсів, викладені в роботі підходи можуть бути основою для подальших наукових і прикладних розробок.