



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Організація роботи вантажної станції «В»

Автор

Науковий керівник / Експерт

Наталія ПЕТРЕНКОСвітлана БІБІК

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

13684

Кількість слів

104273

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		47
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		253
Парафрази (SmartMarks)		117

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Дослідження та удосконалення роботи технічної станції 12/6/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	51 0.37 %
2	https://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2021/01/dis_kuleva.pdf	35 0.26 %
3	Дослідження та удосконалення роботи технічної станції 12/6/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	32 0.23 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему: «Організація роботи вантажної станції «В»» студентки освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Наталії ПЕТРЕНКО**

У сучасних умовах конкуренції на ринку транспортних послуг особливої актуальності набуває боротьба між видами транспорту за клієнтів і вантажопотоки. Конкурентоспроможність залізничного транспорту значною мірою визначається ефективністю роботи вантажних станцій, таких як станція «В», які відіграють ключову роль у взаємодії із замовниками та виконанні основних логістичних операцій – навантаження, розвантаження, сортування, формування поїздів та тимчасове зберігання вантажів.

Злагоджена робота вантажних станцій дозволяє скоротити простой вагонів, оптимізувати використання рухомого складу, забезпечити своєчасну обробку вантажів і загалом підвищити ефективність залізничного транспорту. Особливе значення має організація взаємодії станцій із під'їзними коліями, де часто виникають затримки вагонів, що призводить до додаткових витрат і знижує оборотність рухомого складу.

Актуальність цієї кваліфікаційної роботи зумовлена необхідністю вдосконалення організації роботи вантажної станції «В» в умовах зростання обсягів перевезених вантажів та вантажів, що потребують спеціальних умов транспортування.

У сучасних умовах економічного розвитку України залізничний транспорт відіграє ключову роль у забезпеченні безперебійного перевезення вантажів як у внутрішньому, так і в міжнародному сполученні. Вантажні станції є основною ланкою в системі логістики залізничного транспорту, оскільки саме вони забезпечують оперативну обробку вантажів, формування та розформування поїздів, координацію з іншими видами транспорту та ефективне використання рухомого складу.

Організація роботи вантажної станції безпосередньо впливає на загальний рівень ефективності транспортного процесу, зменшення простоїв вагонів і локомотивів, оптимізацію часу перевезення вантажів і задоволення потреб клієнтів. В умовах зростаючих вимог до швидкості та якості перевезень особливої ваги набуває питання удосконалення технологій організації роботи вантажних станцій.

Тема є актуальною також у зв'язку з необхідністю впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій, автоматизації процесів, підвищення енергоефективності та зменшення експлуатаційних витрат. Дослідження організації роботи вантажної станції «В» дозволить виявити існуючі проблеми, оцінити ефективність її функціонування та запропонувати шляхи оптимізації, що сприятиме підвищенню конкурентоспроможності залізничного транспорту загалом.

Метою кваліфікаційної бакалаврської роботи є аналіз роботи вантажної станції та розробка організаційно-технічних заходів, що забезпечать покращенню її роботи.

Об'єкт дослідження – організаційні та технологічні процеси роботи вантажної станції «В».

Предмет дослідження – сукупність технічних, технологічних, організаційних та економічних засобів та заходів, необхідних для покращення її роботи.

Методологічну основу дослідження склали методи аналізу, узагальнення, графічні методи, елементи статистики та системно-аналітичний підхід.

У процесі виконання кваліфікаційної бакалаврської роботи здійснено комплексний аналіз роботи вантажної станції «В», проведено розрахунки ефективності організаційних змін та запропоновано конкретні заходи для покращення її функціонування.

Кваліфікаційна робота виконана відповідно до поставленої мети та завдань керівника й охоплює всебічний аналіз функціонування вантажної

станції «В», з урахуванням її техніко-експлуатаційних характеристик, організації роботи, перспектив розвитку та вимог з охорони праці й навколишнього середовища.

У вступі обґрунтовано актуальність теми, визначено мету дослідження та напрями удосконалення діяльності станції.

У першому розділі детально охарактеризовано станцію «В», її інфраструктуру, технічне оснащення, систему управління, а також розглянуто вантажне господарство як складову ефективної експлуатаційної діяльності.

У другому розділі досліджено технологію роботи станції з різними типами поїздів, тими, що надходять у переробку або розформування. Також охоплено процес підготовки вагонів до перевезення, що є критично важливим для забезпечення безперебійної логістики та дотримання технічних нормативів.

У третьому розділі проведено аналіз діяльності вантажної станції «В» за період 2021–2024 років. Розглянуто основні показники: відправлення, навантаження, вивантаження вагонів, а також простій під вантажними операціями. На основі аналізу побудовано прогноз на 2025–2028 роки та розроблено графічну модель роботи станції, яка дозволяє оптимізувати внутрішньостанційні процеси та зменшити простой.

У четвертому розділі запропоновано комплекс заходів щодо вдосконалення організації роботи станції. Пропозиції спрямовані на підвищення ефективності маневрової роботи, оптимізацію використання інфраструктури, покращення обслуговування клієнтів та впровадження новітніх технологій керування процесами.

У п'ятому розділі досліджено питання охорони праці та навколишнього середовища. Визначено вимоги безпеки перед початком роботи та під час її виконання, розглянуто дії у разі виникнення аварійних ситуацій, а також проаналізовано вплив залізничного транспорту на екологію в зоні функціонування станції.

Загалом, у результаті проведеного дослідження були виявлені низка вузьких і слабких місць у роботі вантажної станції «В», які обмежують її ефективність та безпеку функціонування. По-перше, недостатня пропускна здатність колійної інфраструктури призводить до накопичення вагонів і збільшення часу простою, що негативно впливає на оперативність обробки вантажів і збільшує загальні витрати на експлуатацію. По-друге, організація маневрової роботи потребує вдосконалення, зокрема через низький рівень координації між підрозділами та відсутність сучасних автоматизованих систем управління, що спричиняє затримки та підвищує ризик виникнення аварійних ситуацій.

Також виявлено, що технологічні процеси підготовки та обробки вантажних поїздів не завжди відповідають сучасним стандартам, що впливає на якість обслуговування та безпеку руху. Стан обладнання та інструментів потребує оновлення та регулярного технічного обслуговування для зниження кількості зупинок і поломок. Крім того, умови праці персоналу залишають бажати кращого, особливо у сфері дотримання норм охорони праці та санітарно-гігієнічних вимог, що може призводити до зниження продуктивності та збільшення травматизму.

Впровадження цих рекомендацій дозволить підвищити продуктивність вантажної станції «В», оптимізувати витрати, покращити умови праці співробітників та знизити екологічне навантаження, що в цілому сприятиме сталому розвитку та конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг.

Результати кваліфікаційної роботи можуть бути корисними для фахівців галузі залізничного транспорту при плануванні модернізації станційної інфраструктури, розробці технічної політики та підвищенні ефективності логістичних операцій.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

НА ТЕМУ:

«ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ «В»»

Виконала: Наталія ПЕТРЕНКО
Науковий керівник
к.т.н., доц. Світлана БІБІК

НЕМАСШТАБНА СХЕМА ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ «В»

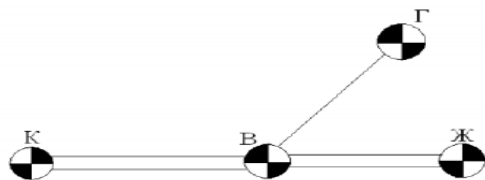
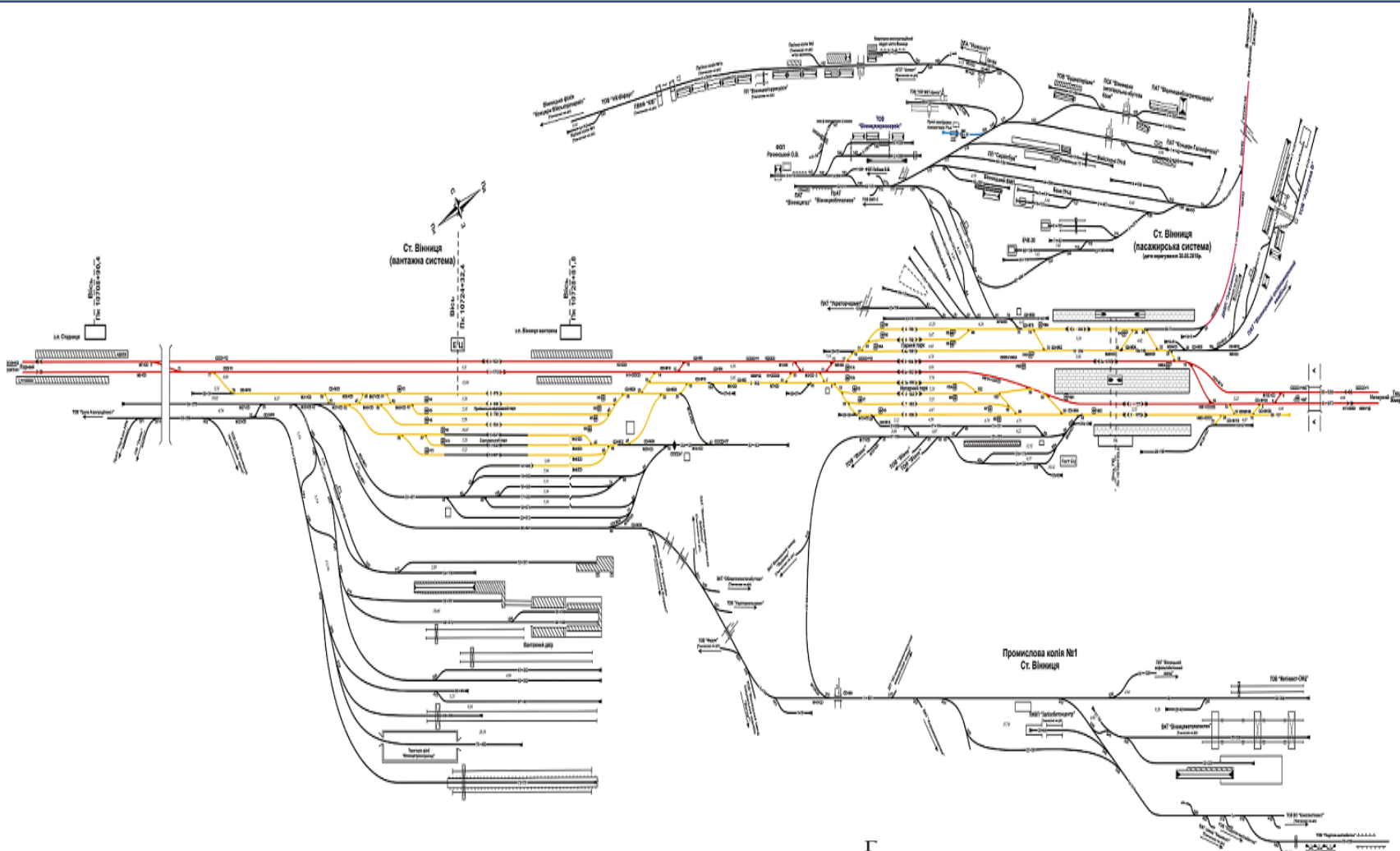


Схема підходів до станції «В»

ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ, ЯКІ ВИКОНУЮТЬСЯ НА СТАНЦІЇ «В»

прийом і відправлення поїздів;

формування та розформування составів; пропуск транзитних поїздів;

маневрову роботу з подачі та забирання вагонів;

навантажувально-розвантажувальні операції;
сортування вагонів;

оформлення перевізних документів;

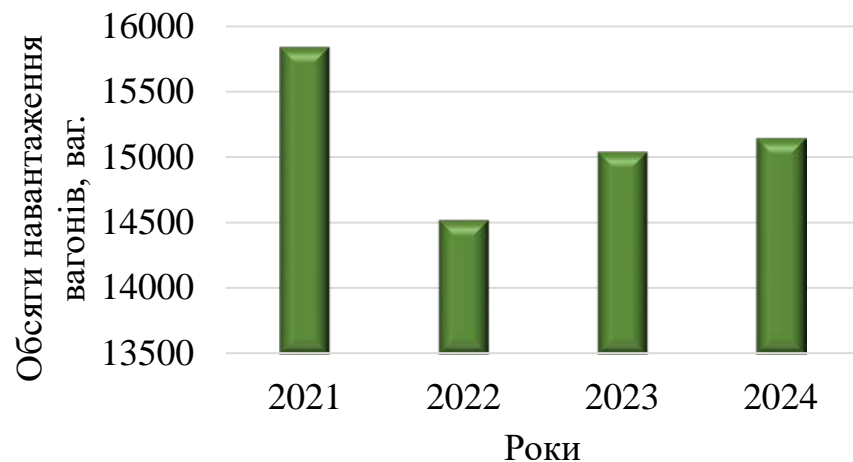
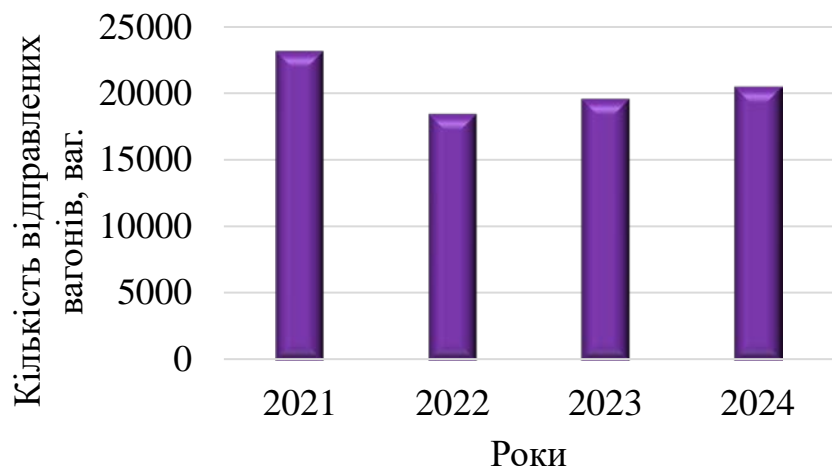
прийом і видачу вантажів; ведення комерційної, касової та оперативної звітності;
усунення комерційних браків;

обслуговування пасажирських, багажних та спеціалізованих вагонів, зокрема типу «СТ».

ГРАФІК ВИКОНАННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОПЕРАЦІЙ ЗІ ЗБІРНИМ ПОЇЗДОМ, ЩО НАДІЙШОВ У РОЗФОРМУВАННЯ

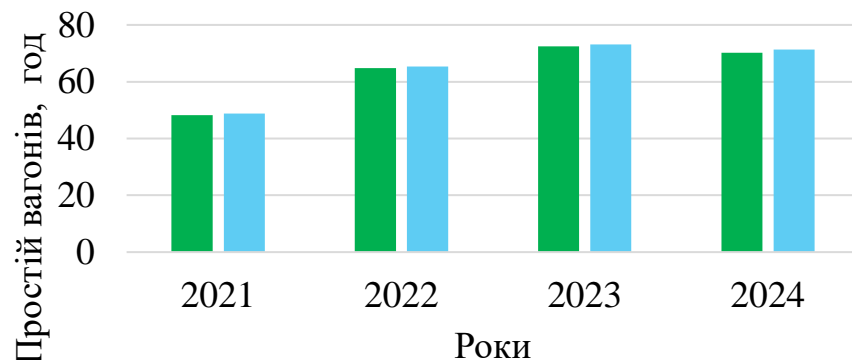
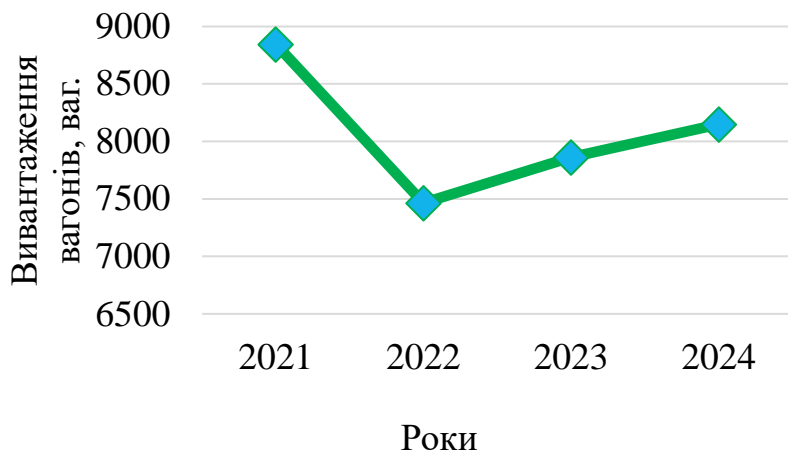
Найменування операції	Час, хв.							Виконавець
	до прибуття поїзда	після прибуття поїзда						
		0	10	20	30	40	50	
1. Одержання телеграми – натурного листа	0,5							Оператор ЕОМ СТЦ
2. Упорядкування сортувального листа	1							Оператор ЕОМ СТЦ
3. Сповіднення працівників про номер, годину прибуття, колії прийому	0,5							Черговий по станції
4. Прохід до колії прийому працівників ПТО, ПКО	1							Працівники ПТО, приймоздавальники вантажу
5. Закріплення составу гальмівними башмаками		3						Сигналіст (оператор ПЦ)
6. Доставка перевізних документів в СТЦ		2						Оператор СТЦ
7. Відчеплення поїзного локомотива		3						Локомотивна бригада
8. Технічне обслуговування состава					29			Працівники ПТО, оператор ПТО
9. Комерційний огляд состава					27			Приймоздавальники вантажу
10. Розмітка вагонів, складання натурного листа, перевірка перевізних документів та їх штемпелювання				15				Оператори СТЦ
Загальна тривалість обробки поїзда, хв.						35 хв.		

ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СТАНЦІЇ «В»



Динаміка кількості відправлених вагонів вантажною станцією «В» за 2021 – 2024 роки

Динаміка обсягів навантаження вагонів станцією «С» за 2021 – 2024 роки



Динаміка обсягів вивантаження вагонів станцією «С» за 2021 – 2024 роки

- Простій під 1 вантажною операцією
- Простій місцевих вагонів

ПОКАЗНИКИ РОБОТИ ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ «В»

Найменування показника		Розмірність	Значення
1		2	3
Кількісні	1. Загальне навантаження, в т.ч. на під'їзних коліях	ваг./добу	55
	2. Загальне вивантаження, в т. ч. на під'їзних коліях	ваг./добу	34
	6. Вагонообіг	ваг./добу	67
	7. Робочий парк вагонів	ваг.	194
Якісні	8. Статичне навантаження	т/ваг.	57,9
	9. Середній простій місцевого вагона	год.	7,58
	10. Середній простій місцевого вагона під однією вантажною операцією	год.	4,3
	11. Середній простій вагона на п/к ТП	год.	6,23
	12. Середній простій вагона на п/к ПП	год.	9,97
	13. Коефіцієнт здвоєних операцій	-	1,76

ОСНОВНІ ВИДИ ІНСТРУКТАЖІВ

Види інструктажів

```
graph TD; A[Види інструктажів] --> B[Вступний]; A --> C[Первинний]; A --> D[Повторний]; A --> E[Позаплановий]; A --> F[Цільовий];
```

Вступний - проводиться з усіма працівниками, щойно прийнятими на роботу

Первинний - проводиться на робочому місці до початку роботи з новоприйнятим працівником або працівником, який буде виконувати нову роботу

Повторний - проводять на робочому місці із усіма працівниками (на роботах із підвищеною безпекою – один раз на 3 місяці; на інших – один раз на 6 місяців).

Позаплановий - інструктаж проводиться з працівниками на робочому місці або в кабінеті охорони праці

Цільовий - інструктаж проводять із працівниками: при виконанні робіт, не передбачених трудовою угодою, ліквідації наслідків аварії

ВИСНОВКИ

У кваліфікаційній роботі запропоновано заходи для підвищення ефективності роботи станції, зокрема:

- реконструкція та розширення колійної мережі для збільшення пропускної спроможності та зменшення часу обробки вагонів;
- впровадження сучасних систем автоматизації управління маневровою роботою і логістикою;
- оновлення технічного обладнання і покращення технічного обслуговування;
- посилення контролю за дотриманням норм охорони праці, організація регулярного навчання персоналу з безпеки;
- заходи з екологічного моніторингу та мінімізації негативного впливу на довкілля.

Впровадження цих рекомендацій дозволить підвищити продуктивність вантажної станції «В», оптимізувати витрати, покращити умови праці співробітників та знизити екологічне навантаження, що в цілому сприятиме сталому розвитку та конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг.

Результати кваліфікаційної роботи можуть бути корисними для фахівців галузі залізничного транспорту при плануванні модернізації станційної інфраструктури, розробці технічної політики та підвищенні ефективності логістичних операцій.