



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Оптимізація технологічного процесу перевезення зернових вантажів залізничним транспортом

Автор

Науковий керівник / Експерт

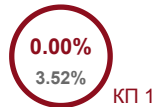
Петканич КарінаБердниченко Юлія

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

8077

Кількість слів

67163

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		10
Інтервали		0
Мікропробіли		32
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		7

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Стаття плагіат.docx 2/28/2024 Ukrainian State University of Railway Transport (Науково-дослідна частина)	31 0.38 %
2	https://files.duit.edu.ua/uploads/fuzt/qualification-works/2020/zelenchuk-d-a.pdf	25 0.31 %
3	https://chertoviurodi.blogspot.com/2020/12/1-238.html	24 0.30 %
4	https://files.duit.edu.ua/uploads/fuzt/qualification-works/2020/zelenchuk-d-a.pdf	21 0.26 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему «Оптимізація технологічного процесу перевезення зернових вантажів залізничним транспортом» студентки освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Петканич Каріна**

В кваліфікаційній роботі на тему «Оптимізація технологічного процесу перевезення зернових вантажів залізничним транспортом» розглянуто зміни логістичних потоків, переваги контейнерних перевезень, сучасні технології транспортування та напрями підвищення ефективності залізничної логістики в умовах воєнного стану.

Зернові вантажі є ключовим елементом українського експорту, а залізничний транспорт традиційно відіграє провідну роль у їх перевезенні. Після початку повномасштабної війни основні логістичні потоки змістилися з морських портів на західні прикордонні переходи, що загостило проблеми пропускної спроможності та підвищило витрати.

У відповідь на ці виклики зросла популярність контейнерних перевезень, які забезпечують більшу гнучкість, збереження якості зерна та адаптивність до змін інфраструктури. Таким чином, залізнична логістика залишається критично важливою для збереження експортного потенціалу аграрного сектору України.

Аналіз ситуації свідчить, що залізничний транспорт залишатиметься основною ланкою в експортному ланцюгу перевезення зернових вантажів, особливо в умовах військового стану. Підвищення ефективності логістики, зменшення транспортних витрат, модернізація вагонного парку та впровадження цифрових технологій є пріоритетними напрямками розвитку, які напряду впливають на конкурентоспроможність українського зерна на світових ринках.

Таким чином, оптимізація технологічного процесу перевезення зернових вантажів залізницею є надзвичайно актуальним завданням, яке потребує системного підходу, інтеграції сучасних інструментів планування перевезень, автоматизації документообігу та інфраструктурної адаптації до сучасних викликів.

У третьому розділі здійснено порівняльний аналіз логістичних витрат на перевезення зернових вантажів різними видами залізничної доставки за маршрутом Дарниця – Мостиська ІІ. Результати показали, що контейнерна відправка забезпечує найнижчу вартість перевезення 1 тони, маршрутна – найбільший обсяг перевезення, а контрейлерна – найкращу гнучкість. Отримані дані можуть бути використані для вибору оптимальної форми транспортування зернових вантажів.

У четвертому розділі встановлено, що контейнеризація є одним із найперспективніших напрямів розвитку логістики зернових вантажів в Україні. В умовах обмеженого доступу до морських портів, перевантаження прикордонної інфраструктури та потреби у гнучкості транспортування, саме контейнерні технології забезпечують адаптивність, ефективність і стабільність логістичних ланцюгів.

Аналіз різних форматів контейнерного перевезення – від стандартних спеціалізованих контейнерів до інноваційних рішень на зразок «Maxi Bag» і драйлайнерів – продемонстрував їхні переваги щодо збереження якості вантажу, зниження витрат, прискорення перевантажувальних операцій та інтеграції в мультимодальні маршрути. Ці рішення дозволяють суттєво підвищити конкурентоспроможність українського зерна на світовому ринку та сприяють підвищенню логістичної стійкості аграрного експорту в умовах геополітичної нестабільності.

Таким чином, впровадження сучасних контейнерних технологій є не лише техніко-економічно обґрунтованим, а й стратегічно важливим кроком для забезпечення економічної бази країни та збереження її позицій як одного з провідних експортерів зерна у світі.

У п'ятому розділі висвітлено основні принципи організації роботи служби охорони праці в АТ «Укрзалізниця». Розглянуто структуру управління, кваліфікаційні вимоги до фахівців, порядок визначення їх чисельності, а також ключові функції служби.

Служба охорони праці виконує комплексні завдання з профілактики виробничих ризиків, контролю за дотриманням нормативів безпеки та

забезпечення належних умов праці. Визначення її чисельності здійснюється з урахуванням шкідливих виробничих факторів.

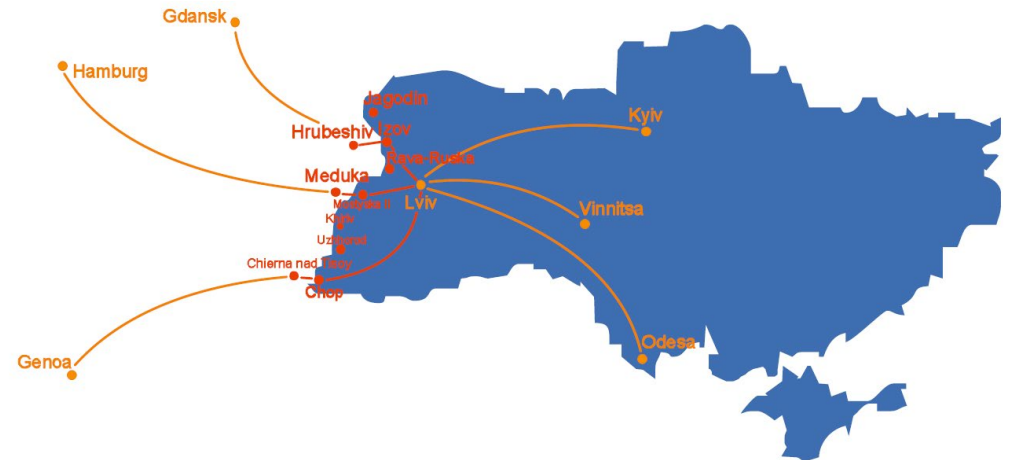
Забезпечення ефективної роботи служби охорони праці є запорукою безпечної діяльності структурних підрозділів залізничної галузі.

Охорона навколишнього середовища в системі залізничного транспорту повинна базуватися на комплексному підході, що включає не лише контроль за фізико-хімічними показниками стічних вод, але й біоіндикацію, екологічну відповідальність і стратегічне планування заходів з попередження забруднень. Тільки у такий спосіб можливо забезпечити реальне збереження водних ресурсів та сталий розвиток інфраструктури транспорту.

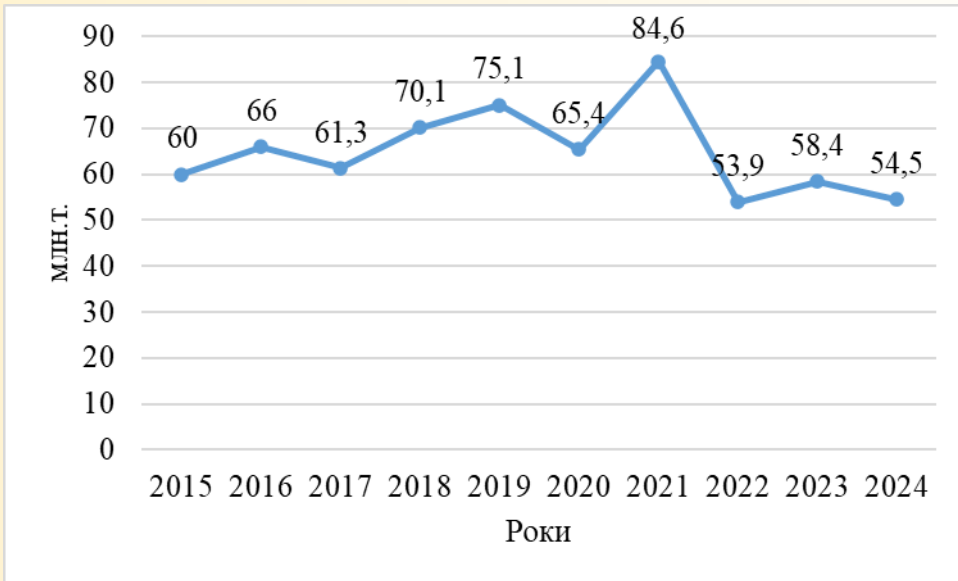
Кваліфікаційна (бакалаврська) робота
здобувача освіти першого (бакалаврського) рівня
спеціальності 275 Транспортні технології (за видами),
спеціалізації 275.02 на залізничному транспорті,
освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному
транспорті)»,
галузі знань 27 «Транспорт»

на тему **Оптимізація технологічного процесу перевезення зернових
вантажів залізничним транспортом**

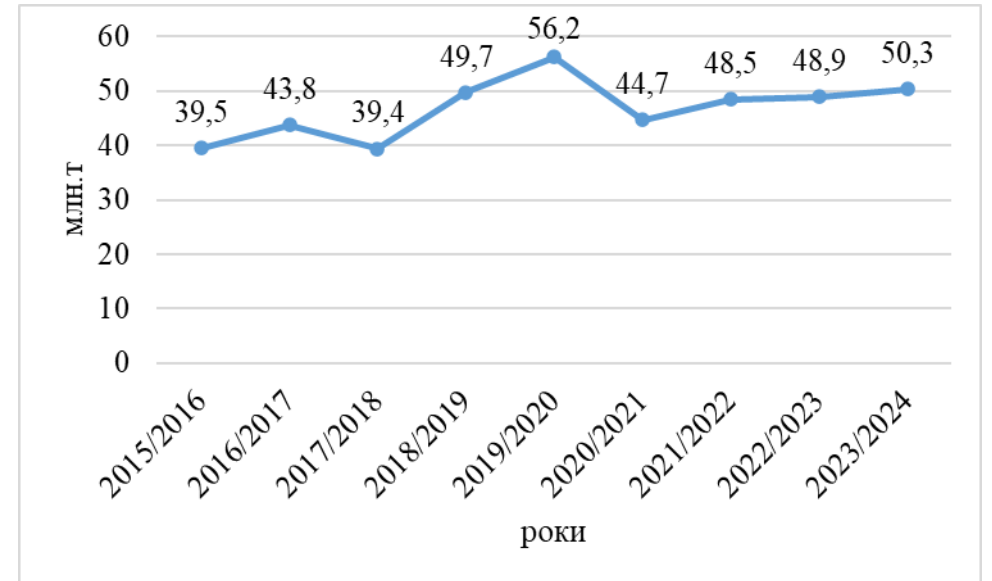
Петканич Каріна



Обсяги виробництва українського зерна, млн. т.



Обсяги експорту українського зерна, млн. т.



Динаміка перевезень основної номенклатури вантажів у контейнерах, TEU

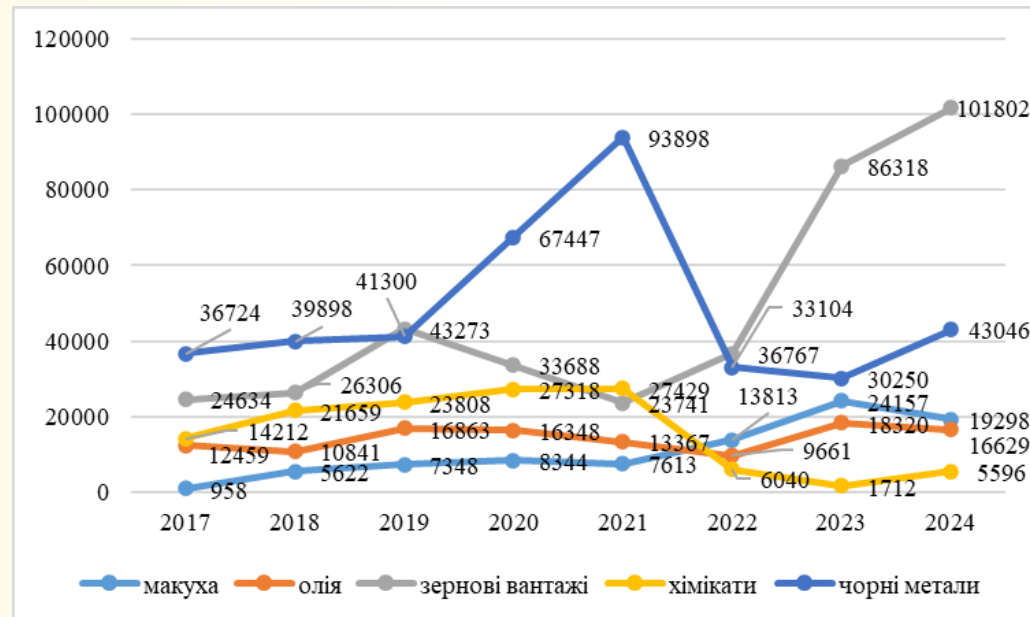


Схема 1

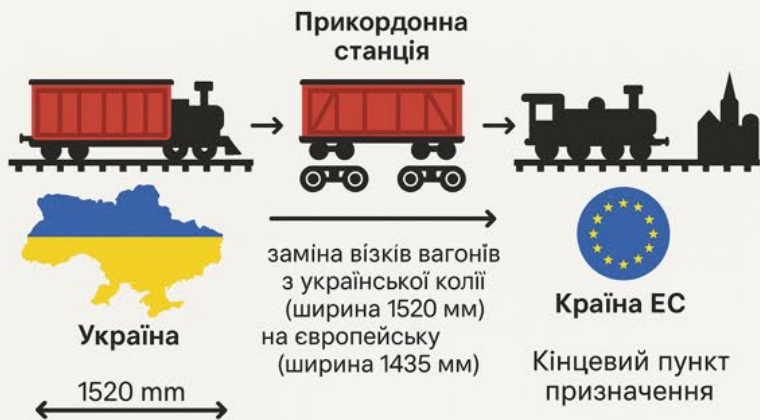


Схема 2

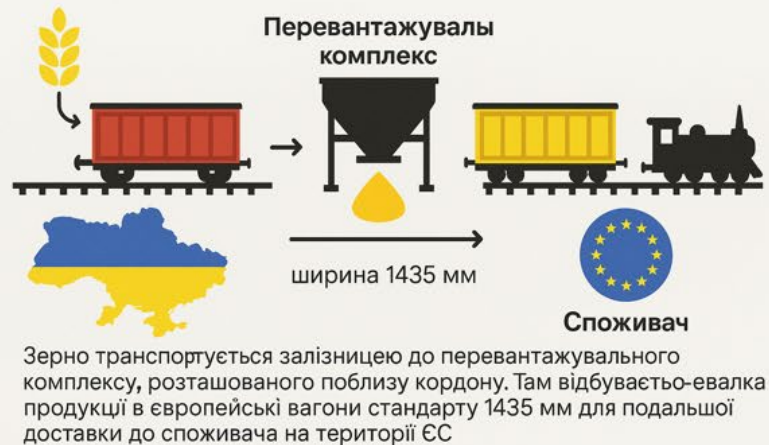


Схема 3.

Пряме перевезення автотранспортом



ОСНОВНІ ЛОГІСТИЧНІ СХЕМИ ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ УКРАЇНИ ПРИ ЕКСПОРТІ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ДО КРАЇН ЄС

Схема 4. Комбіноване автомобільно-залізничне перевезення з перевалкою



Схема 5.

Контрейлерні технології

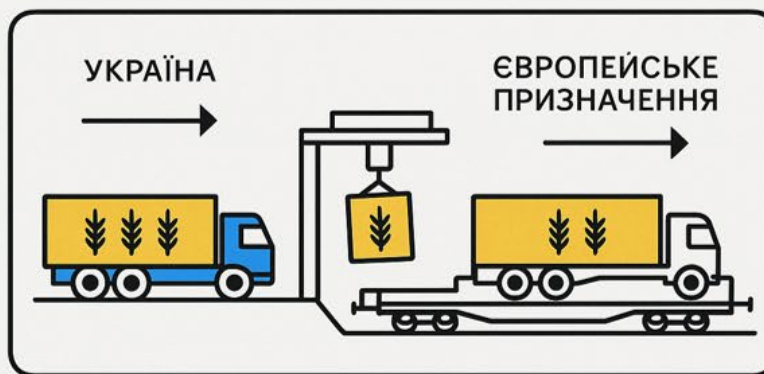


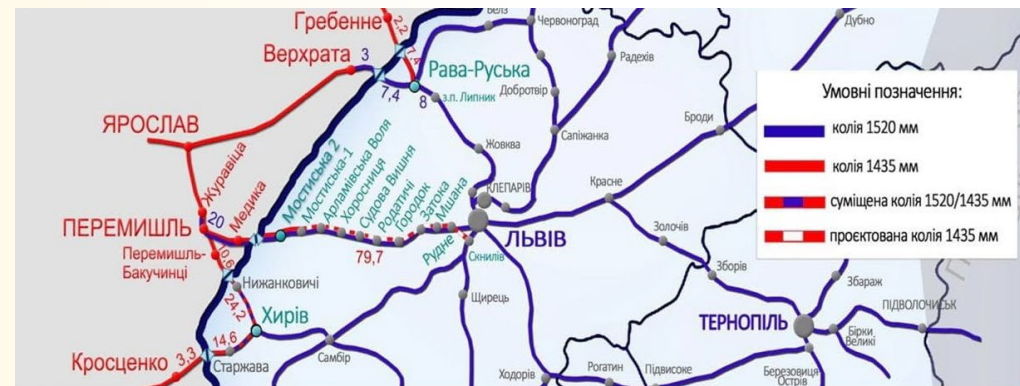
Схема 6.

Мультимодальні перевезення, що поєднують контейнеризацію зернових вантажів



Результати розрахунку логістичних витрат (маршрут Дарниця – Мостиська ІІ)

Вид перевезення	Маса вантажу, т	Загальна вартість, грн	Вартість 1 т, грн/т	Час доставки, діб
Маршрутна відправка	3763	624 952,15	166,07	6
Контейнерна відправка	1600	250 124	156,33	4
Контрейлерна відправка	1440	229 327,70	159,25	3





Контейнер для зернових вантажів



Приклад використання «Maxi Bag»



Приклад використання драйлайнера

Порівняльна характеристика контейнерних рішень для транспортування зернових вантажів

Критерій	Драйлайнери	Спеціалізовані контейнери	«Maxi Bag» (гнучкий контейнер)
Тип конструкції	Полімерний вкладиш у стандартний контейнер	Металевий контейнер з верхнім завантаженням і нижнім вивантаженням	Гнучкий полімерний мішок з клапанами, що вкладається в піввагон чи причеп
Вартість	Низька	Висока	Середня
Гнучкість застосування	Висока	Обмежена	Висока
Транспортабельність	Будь-який вид транспорту	Переважно залізничний і морський	Авто-, залізничний та морський транспорт
Захист вантажу	Високий	Високий (залежить від технічного стану)	Високий
Вартість обробки	Низька	Висока	Низька
Багаторазовість використання	Обмежена	Так	До 100 циклів
Швидкість перевантаження	Висока	Висока	Дуже висока
Експортна орієнтованість	Висока	Помірна	Висока
Санітарні умови	Високі	Потребує очищення	Високі
Об'єм/вантажопідйомність	До 20–24 т у 20-футовому контейнері	Близько 25–30 т	До 14 т на одну сумку, до 70 т у напіввагоні

ОХОРОНА ПРАЦІ ТА ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

При визначенні чисельності фахівців служби охорони праці використовується коригувальний коефіцієнт, який враховує вплив шкідливих виробничих факторів на умовах конкретного виробництва.

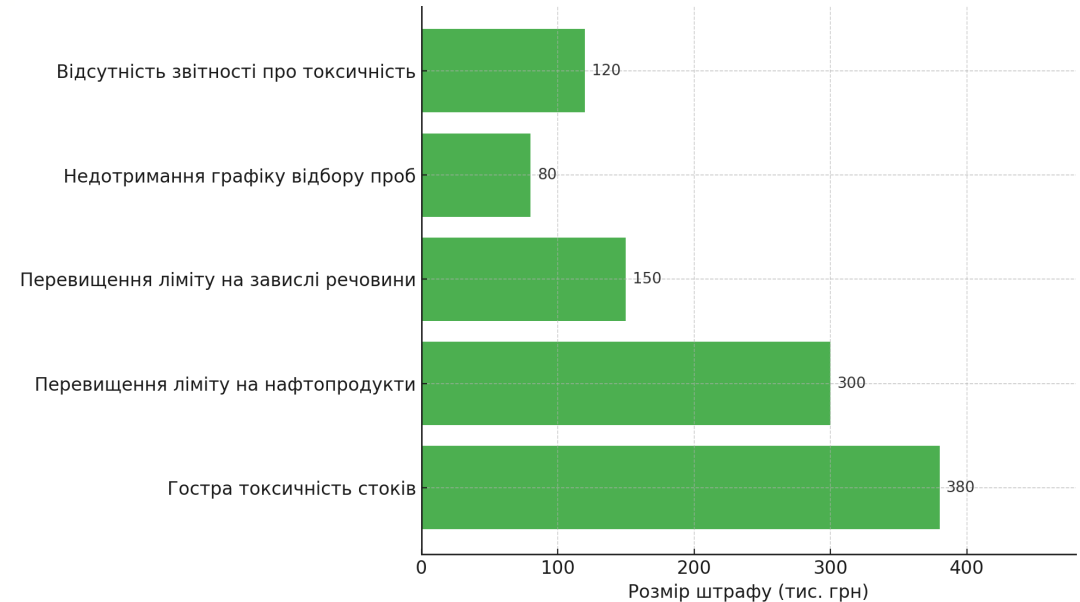
$$K = \frac{P - Пш}{\Phi_p} + \frac{Пш}{\Phi_{еф}}, \quad (5.1)$$

де P – облікова кількість штатних працівників структурного підрозділу станом на 31 грудня;

$Пш$ – облікова кількість штатних працівників структурного підрозділу станом на 31 грудня, зайнятих на роботах зі шкідливими умовами праці, відповідно до статистичної звітності, у тому числі і форми № 1-ПВ (умови праці) (один раз на два роки) «Звіт про умови праці, пільги та компенсації за роботу зі шкідливими умовами праці»;

Φ_p – річний фонд робочого часу при 5-денному робочому тижні. Приймається $\Phi_p = 1993$ години;

$\Phi_{еф}$ – ефективний річний фонд робочого часу з врахуванням часу на відпустки та лікарняні одного працівника: $\Phi_{еф} = 1820$ годин.



Середній розмір штрафу за екологічні порушення на об'єктах залізничного транспорту

Дякую за увагу!