



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Організація роботи станції «Т» з метою покращення показників її роботи

Автор

Науковий керівник / Експерт

Василь ФЕДОРЧУКВасиль ГАБА

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

13766

Кількість слів

107912

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		24
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		1
Парафрази (SmartMarks)		90

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Організація роботи станції К з великотоннажними вантажами та вантажами непередбаченими технічними умовами кріплення 11/25/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	77 0.56 %
2	Дослідження сучасного стану та перспективи розвитку швидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні 12/12/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	52 0.38 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему: «Організація роботи станції «Т» з метою покращення показників її роботи» студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Василя ФЕДОРЧУКА**

У сучасних умовах розвитку транспортної інфраструктури особливого значення набуває ефективна організація роботи залізничних станцій, які відіграють ключову роль у забезпеченні безперервного функціонування перевізного процесу. Вантажна станція «Т» є важливою ланкою в логістичному ланцюгу, що обслуговує як пасажирські, так і вантажні перевезення. Проте з часом на її роботі стали помітними певні недоліки, які негативно впливають на загальні техніко-економічні показники, зокрема – затримки руху поїздів, неефективне використання маневрового рухомого складу та зниження рівня обслуговування.

У процесі дослідження буде проведено аналіз основних виробничих показників станції, вивчено організаційну структуру, технологію роботи з поїздами і вантажами, а також запропоновано заходи, спрямовані на покращення продуктивності, зменшення простоїв та підвищення рівня надійності обслуговування.

Актуальність теми полягає в необхідності адаптації залізничних станцій до сучасних вимог логістики, цифровізації управлінських процесів та підвищення загальної ефективності перевезень в умовах зростаючих потреб економіки та населення.

Залізнична галузь наразі стикається з рядом викликів, серед яких варто виділити зношеність інфраструктури, неефективну систему управління, обмежене фінансування та зростаючу конкуренцію з боку альтернативних видів транспорту. Водночас галузь має значний потенціал для розвитку завдяки впровадженню інноваційних технологій, оновленню рухомого складу та підвищенню якості вантажного та пасажирського сервісу.

Залізничний транспорт вигідно вирізняється серед інших видів перевезень, завдяки здатності забезпечувати пасажирське та вантажне сполучення цілодобово та за будь-яких погодних умов, упродовж усього року.

Метою даної кваліфікаційної (бакалаврської) роботи є підвищення ефективності роботи станції «Т» шляхом аналізу існуючої організації її функціонування та розробки практичних рекомендацій щодо оптимізації технологічних процесів і управління перевізним процесом.

Об'єктом дослідження є процес організації роботи залізничної станції «Т» як елементу транспортної системи.

Предметом дослідження є технологічні та організаційні аспекти функціонування станції «Т», що впливають на її техніко-експлуатаційні показники.

В даній кваліфікаційній роботі проаналізована організація роботи станції «Т» з метою покращення показників її роботи.

Визначено актуальність теми кваліфікаційної роботи, мету і завдання кваліфікаційної (бакалаврської) роботи. Визначено основні проблеми, які потребують вирішення для підвищення ефективності вантажних перевезень на залізничному транспорті.

У процесі дослідження діяльності станції «Т» було проведено комплексний аналіз її техніко-експлуатаційних характеристик, організації роботи, а також технологічних процесів, які здійснюються на станції. Зокрема, були розглянуті основні аспекти її функціонування, в тому числі наявні проблеми та можливості для вдосконалення. В рамках аналізу також було здійснено прогнозування обсягів перевезень на найближчі роки та розроблені пропозиції щодо покращення ефективності роботи станції.

Дослідження показало, що станція «Т» володіє значним потенціалом для покращення показників роботи через впровадження інноваційних технологій та оптимізацію існуючих процесів. Одним з важливих напрямків покращення є удосконалення роботи з вантажами, зокрема лісовими

вантажами, а також впровадження та розробка методів і схем розміщення та кріплення вантажів на спеціальному рухомому складі.

Також важливим аспектом є охорона праці та охорона навколишнього середовища на станції. Запровадження відповідних заходів сприяє зниженню виробничих ризиків та забезпеченню безпеки працівників, а також мінімізації негативного впливу на екологію. Ретельне дотримання стандартів охорони праці, автоматизація технологічних процесів, оптимізація вантажних операцій та зниження рівня забруднення – це пріоритетні напрямки для подальшого розвитку станції «Т».

Прогнозування обсягів перевезень та розробка ефективних методів розрахунку розміщення вантажів свідчать про значний потенціал для зростання ефективності та підвищення рівня безпеки на станції. Підвищення рівня автоматизації, впровадження новітніх технологій та вдосконалення охорони праці можуть значно покращити загальні показники станції в майбутньому.

Загалом, основним результатом роботи є розробка конкретних пропозицій та заходів для підвищення ефективності роботи станції «Т», що включають покращення технологічних процесів, безпеки праці та охорони навколишнього середовища. Це дозволить не лише забезпечити високий рівень експлуатації станції, а й зберегти безпеку працівників та навколишнього середовища.

У першому розділі було проаналізовано техніко-експлуатаційну характеристику станції «Т». Проаналізовано технічний стан та рівень розвитку інфраструктури станції.

У другому розділі проведено аналіз динаміки основних показників роботи станції «Т», таких як обсяги кількості відправлених вантажів, ефективність використання рухомого складу, простій місцевого вагону, простій вагону під однією вантажною операцією та інші. Виявлено тенденції та закономірності, які впливають на ефективність роботи станції.

У третьому розділі проведено аналіз технології роботи станції «Т». Проаналізовано технологію роботи станції з вантажними поїздами, які надходять у переробку, технології обробки поїздів, що прибувають на станцію, технологію обробки збірного поїзда.

У четвертому розділі запропоновано заходи щодо удосконалення роботи станції з метою покращення показників її роботи.

У п'ятому розділі проведено розрахунок і розроблено схему розміщення та кріплення лісових вантажів на спеціальному рухомому складі. Розраховано сили, які діють на вантаж при перевезенні та засоби кріплення.

У шостому розділі кваліфікаційної роботи проаналізовано охорону праці та охорону навколишнього середовища на станції «Т». Розглянуто охорону праці при виконанні вантажних та маневрових операцій, під час обслуговування рухомого складу. Також приділено увагу і охороні навколишнього середовища на станції «Т». Проаналізовано вплив залізничного транспорту на екосистему та запропоновано рекомендації щодо мінімізації негативного впливу.

Кваліфікаційна робота демонструє комплексний підхід до організації вантажних перевезень на станції «Т», підкреслюючи важливість техніко-експлуатаційних характеристик, ефективності роботи та безпеки працівників і пасажирів. Впровадження сучасних методів управління та технологій дозволяє підвищити якість обслуговування та знизити негативний вплив на навколишнє середовище. Отримані результати можуть бути використані для вдосконалення організації роботи станції з метою покращення показників її роботи.

КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

НА ТЕМУ:

«ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ СТАНЦІЇ «Т» З МЕТОЮ ПОКРАЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ЇЇ РОБОТИ»

Виконав студент 4 курсу, групи ТТ
ОПП «Транспортні технології
(на залізничному транспорті)»

Василь ФЕДОРЧУК

Науковий керівник

к.т.н., професор **Василь ГАБА**

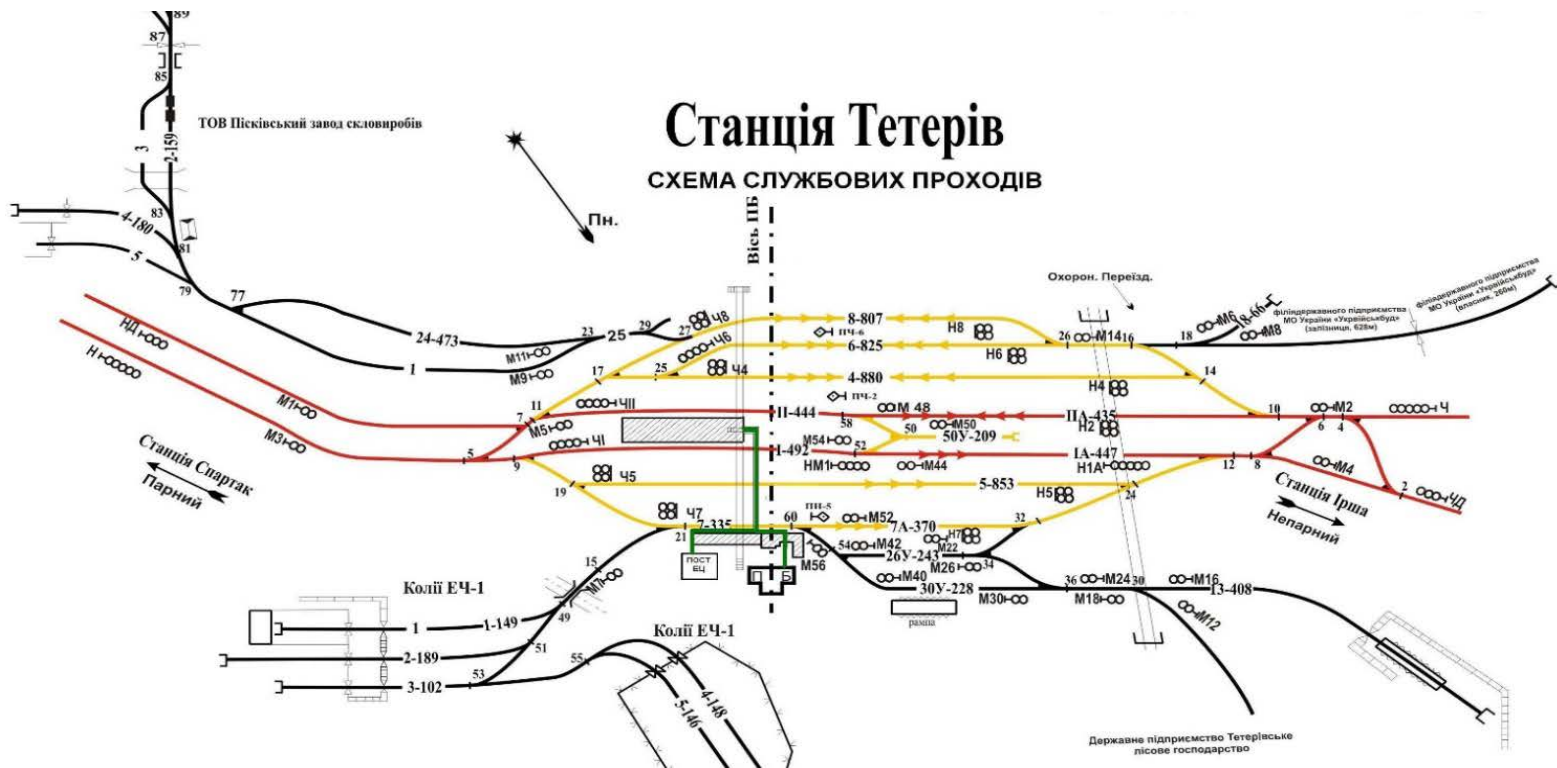
ХАРАКТЕРИСТИКА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Метою даної кваліфікаційної (бакалаврської) роботи є аналіз існуючої організації роботи станції «Т», виявлення її вузьких місць та розробка практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування з метою покращення показників її роботи.

Об'єктом дослідження є процес організації роботи залізничної станції «Т» як елементу транспортної системи.

Предметом дослідження є технологічні та організаційні аспекти функціонування станції «Т», що впливають на її техніко-експлуатаційні показники.

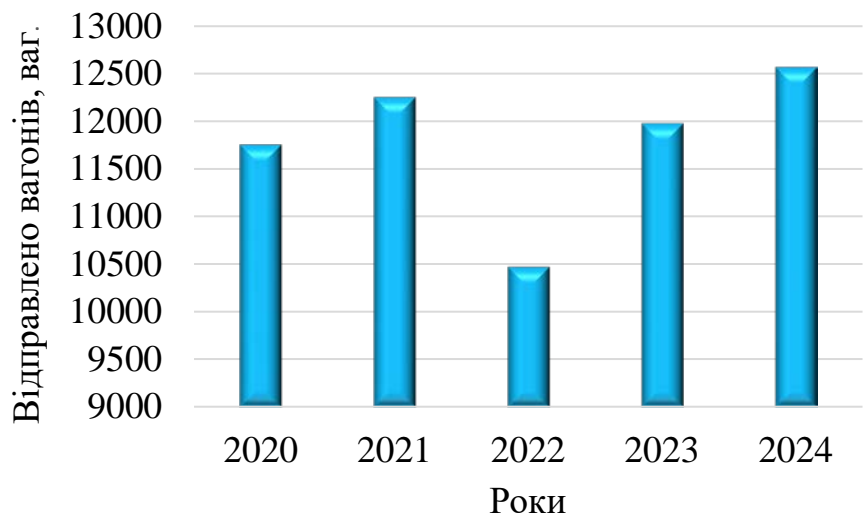
НЕМАСШТАБНА СХЕМА СТАНЦІЇ «Т»



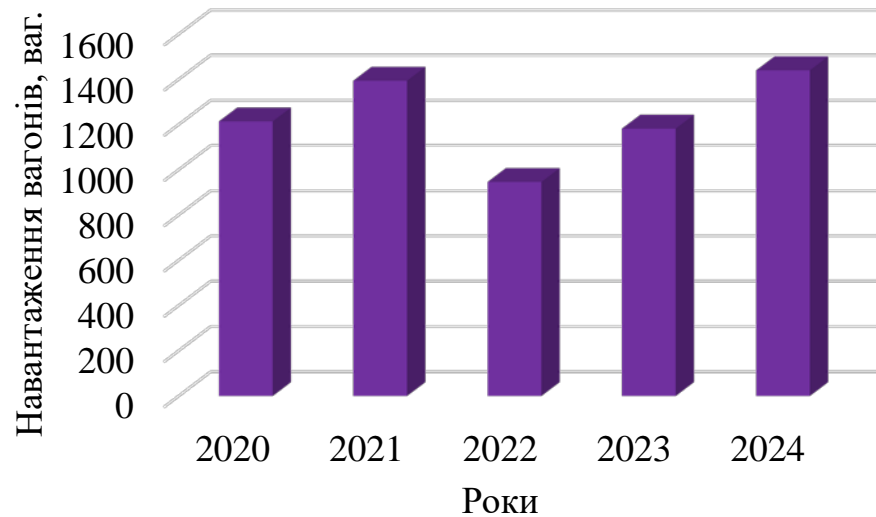
ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ, ЯКІ ВИКОНУЮТЬСЯ НА СТАНЦІЇ «Т»



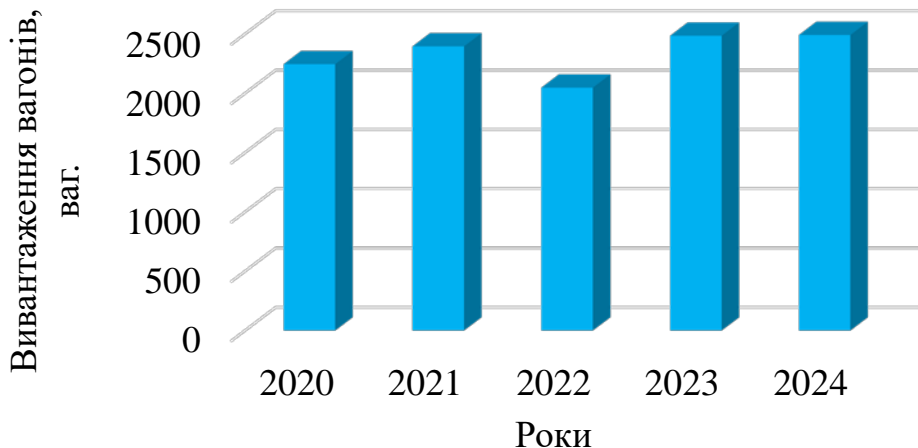
ДИНАМІКА ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ СТАНЦІЇ «Т»



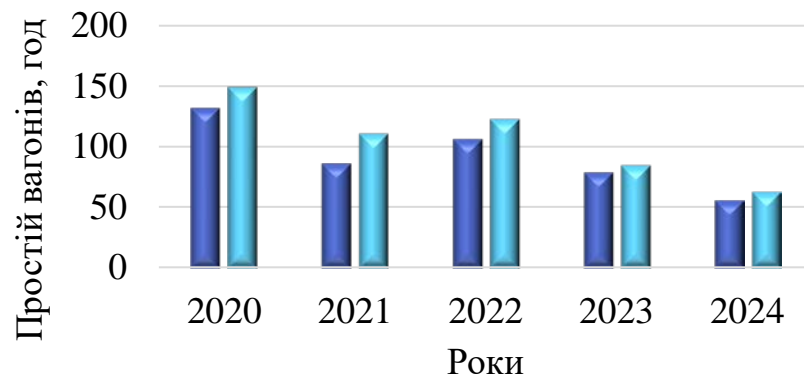
Динаміка кількості відправлених вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки



Динаміка обсягів навантаження вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки



Динаміка обсягів вивантаження вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки

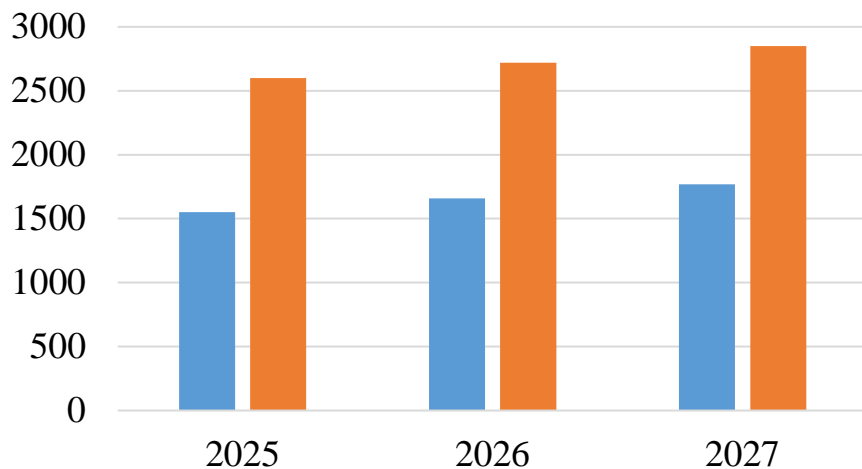
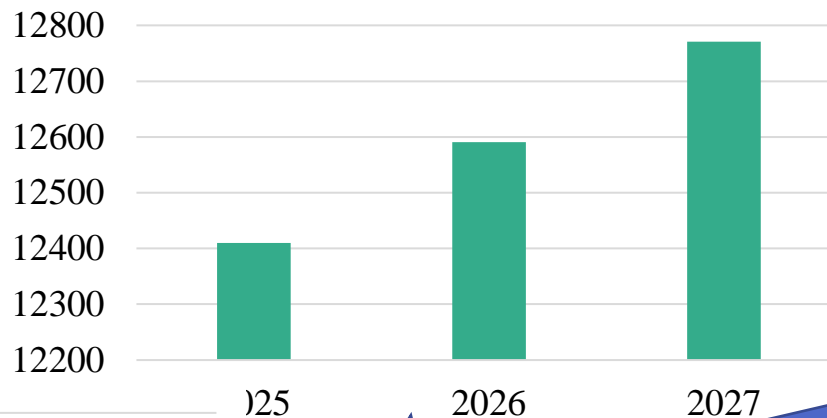


Динаміка якісних показників за 2020 – 2024 роки

ПРОГНОЗ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ СТАНЦІЇ «Т» НА

ПЕРІОД 2025 – 2027 РОКИ

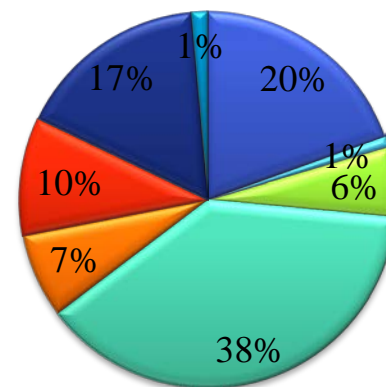
Прогноз кількості відправлених вагонів на 2025 – 2027 роки



■ Навантаження ■ Вивантаження

Прогноз обсягів навантаження та вивантаження вагонів на період 2025 – 2027 роки

Основні вантажі, що перевозяться в межах станції «Т»



- Лісоматеріали
- Скловироби
- Доломіт
- Сода
- Металобрухт
- Пісок
- Вапно
- Селітра

ТЕХНОЛОГІЯ РОБОТИ СТАНЦІ З ВАНТАЖНИМИ ПОЇЗДАМИ, ЯКІ НАДХОДЯТЬ У ПЕРЕРОВКУ

№ п/п	Найменування операції.	До прибуття	Після прибуття поїзда час в хвиликах.	Виконавець.
1.	Отримання інформації від поїзного диспетчера про час прибуття поїзда і кількість вагонів, які необхідно відчепити.			ДСП
2.	Приготування групи вагонів, яка буде причеплена, технічний і комерційний огляд вагонів, підбір документів.			ДСП, Складач поїздів (оглядач вагонів), агент комерційний
3.	Прибуття збірного поїзда, отримання вантажних документів.		2	Агент комерційний
4.	Перевірка по документах вагонів, які потрібно відчепити, доведення плану роботи до локомотивної бригади і складача поїздів.		3	ДСП, Складач поїздів агент комерційний оператор при ДСП
5.	Закріплення рухомого складу гальмовими башмаками.		5	Складач поїздів.
6.	Маневри по відчепленню і причепленню вагонів.		17	Складач поїздів, Локомотивна бригада маневрового локомотива
7.	Оформлення натурального листа, підбір документів.		10	Агент комерційний
8.	Випробування автогальм, відмітка в довідці ВУ-45.		10	Складач поїздів (оглядач вагонів), локомотивна бригада.
9.	Прибирання гальмових башмаків.		3	Складач поїздів.
10.	Вручення локомотивній бригаді документів на состав поїзда.		3	Агент комерційний оператор при ДСП
11.	Загальний час обробки поїзда.		40	

ЗАХОДИ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ СТАНЦІЇ



Автоматизація обробки поїздів – впровадження сучасних АСУ (автоматизованих систем управління), зокрема оновлення АРМ чергових по станції, операторів, агентів комерційних та складачів поїздів



Оптимізація графіка руху та подачі вагонів – варто переглянути порядок подавання вагонів під вантажні операції для зменшення часу простою



Удосконалення організації маневрової роботи – використання потужніших маневрових локомотивів або їх ефективніше використання дозволить зменшити час перестановки вагонів і підвищити продуктивність праці складачів поїздів

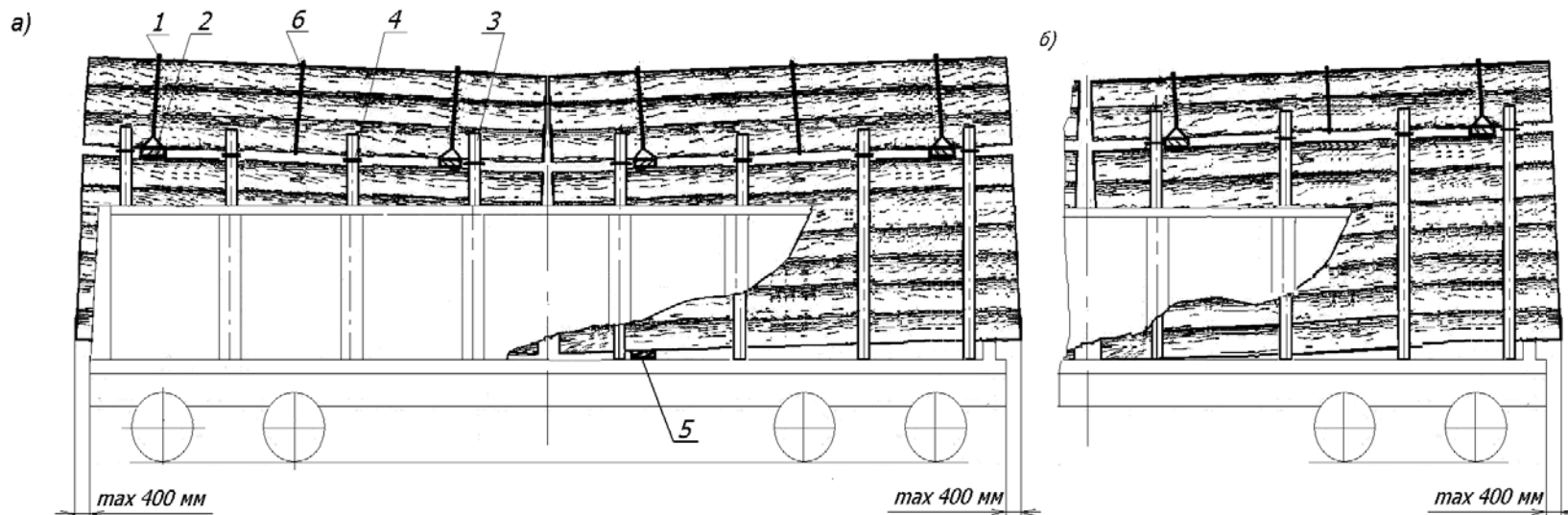


Впровадження системи електронного документообігу – повний перехід до цифрових перевізних документів сприятиме зменшенню часу на їх оформлення, передачу й архівування



Поліпшення технічного обслуговування рухомого складу – забезпечення повної укомплектованості оглядачів вагонів, проведення додаткового навчання персоналу з технічного огляду, а також посилення контролю за дотриманням нормативів огляду

СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ ТА КРІПЛЕННЯ ЛІСОВИХ ВАНТАЖІВ НА СПЕЦІАЛЬНОМУ РУХОМОМУ СКЛАДІ

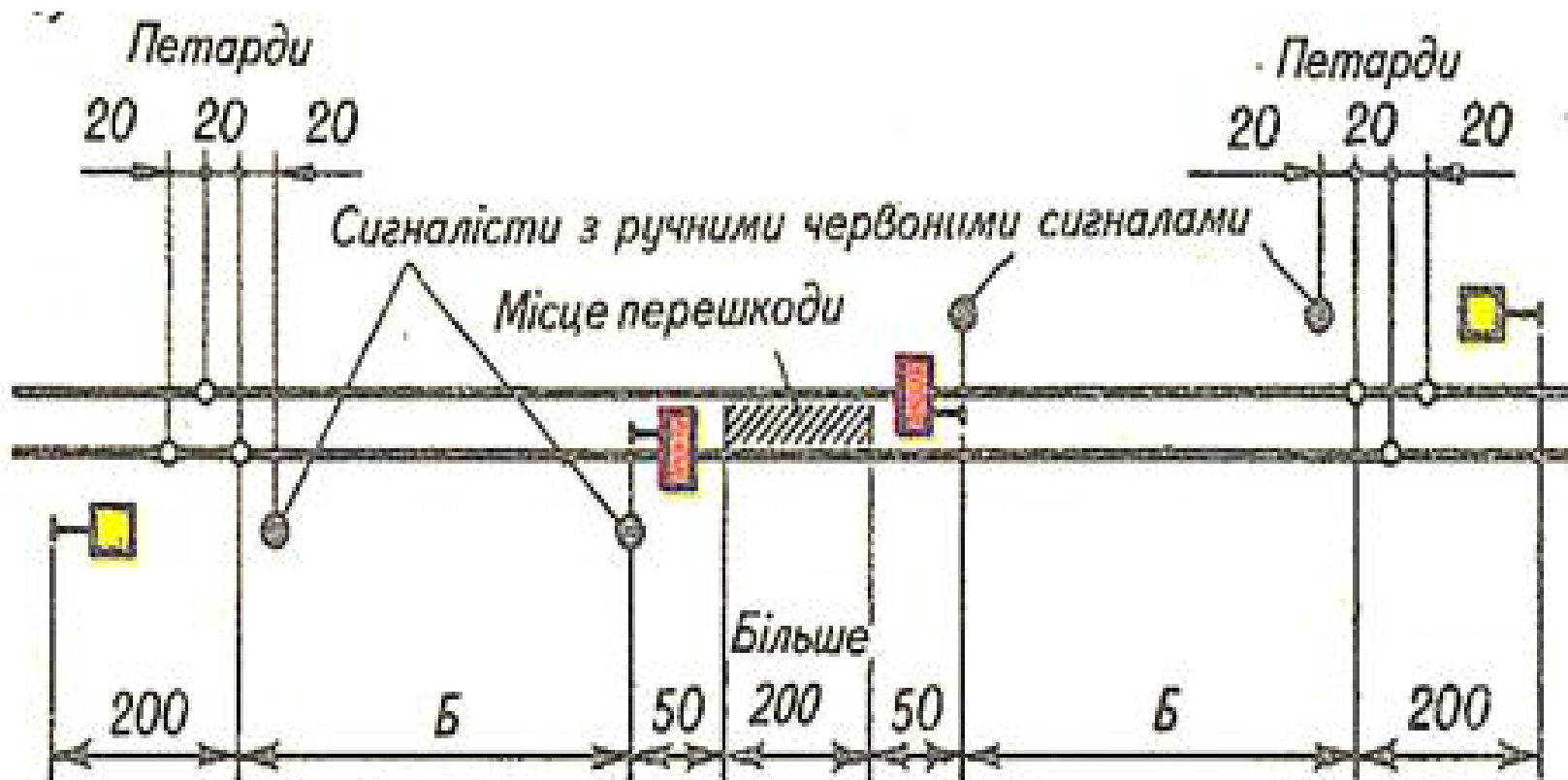


Розміщення і кріплення круглих лісоматеріалів двома штабелями в піввагоні з відкритими дверима:

- а) в межах основного габариту навантаження;
- б) в межах зонального габариту навантаження

1 – ув'язка із проволочки або шестишвінна стяжка; 2 – подовжена прокладка; 3 – стійка; 4 – стяжка; 5 – підкладка; 6 – середня ув'язка «шапки»

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ НА КОЛІЯХ



ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Дана кваліфікаційна (бакалаврська) робота виконана згідно завдання керівника кваліфікаційної роботи. В даній кваліфікаційній роботі проаналізована організація роботи станції «Т» з метою покращення показників її роботи.

Визначено актуальність теми кваліфікаційної роботи, мету і завдання кваліфікаційної (бакалаврської) роботи. Визначено основні проблеми, які потребують вирішення для підвищення ефективності вантажних перевезень на залізничному транспорті.

У першому розділі було проаналізовано техніко-експлуатаційну характеристику станції «Т». Проаналізовано технічний стан та рівень розвитку інфраструктури станції.

У другому розділі проведено аналіз динаміки основних показників роботи станції «Т», таких як обсяги кількості відправлених вантажів, ефективність використання рухомого складу, простій місцевого вагону, простій вагону під однією вантажною операцією та інші. Виявлено тенденції та закономірності, які впливають на ефективність роботи станції.

У третьому розділі проведено аналіз технології роботи станції «Т». Проаналізовано технологію роботи станції з вантажними поїздами, які надходять у переробку, технології обробки поїздів, що прибувають на станцію, технологію обробки збірного поїзда.

У четвертому розділі запропоновано заходи щодо удосконалення роботи станції з метою покращення показників її роботи.

У п'ятому розділі проведено розрахунок і розроблено схему розміщення та кріплення лісових вантажів на спеціальному рухомому складі. Розраховано сили, які діють на вантаж при перевезенні та засоби кріплення.

У шостому розділі кваліфікаційної роботи проаналізовано охорону праці та охорону навколишнього середовища на станції «Т». Розглянуто охорону праці при виконанні вантажних та маневрових операцій, під час обслуговування рухомого складу. Також приділено увагу і охороні навколишнього середовища на станції «Т». Проаналізовано вплив залізничного транспорту на екосистему та запропоновано рекомендації щодо мінімізації негативного впливу.

Кваліфікаційна робота демонструє комплексний підхід до організації вантажних перевезень на станції «Т», підкреслюючи важливість техніко-експлуатаційних характеристик, ефективності роботи та безпеки працівників і пасажирів. Впровадження сучасних методів управління та технологій дозволяє підвищити якість обслуговування та знизити негативний вплив на навколишнє середовище. Отримані результати можуть бути використані для вдосконалення організації роботи станції з метою покращення показників її роботи.