



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Удосконалення організації роботи станції «П» у взаємодії із під'їзними коліями

Автор

Науковий керівник / Експерт

Богдана БРАНИЦЬКА Віктор МИРОНЕНКО

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

14740

Кількість слів

114484

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		68
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		52
Парафрази (SmartMarks)		147

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Дослідження сучасного стану та перспективи розвитку швидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні 12/12/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	51 0.35 %
2	Старжинський_2023.docx 12/27/2023 Ukrainian State University of Railway Transport (Кафедра "Залізничні станції та вузли")	42 0.28 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему: «Удосконалення організації роботи станції «П» у взаємодії із під'їзними коліями» студентки освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Богдани БРАНІЦЬКОЇ**

Залізничний транспорт є однією з важливих ланок транспортної системи України, забезпечуючи стабільне функціонування промислового комплексу, зовнішньоекономічних зв'язків і внутрішнього ринку. У цьому контексті станції відіграють надзвичайно важливу роль, адже саме через них здійснюється організація перевізного процесу, маневрова робота, формування та розформування поїздів, а також взаємодія із під'їзними коліями промислових підприємств, складів, портів тощо.

Станція «П» є важливим елементом залізничної інфраструктури у своєму регіоні. Вона виконує функції приймання, відправлення, пропуску поїздів, а також тісно співпрацює з під'їзними коліями низки промислових об'єктів, в тому числі і з промисловими підприємствами залізничного транспорту. Від ефективної організації роботи станції у взаємодії з під'їзними коліями залежить не лише ритмічність перевізного процесу, але й економічна ефективність діяльності підприємств, які користуються послугами залізниці.

У сучасних умовах підвищення вимог до швидкості, надійності та безпеки перевезень, актуальним є питання удосконалення роботи залізничних станцій. Це передбачає оптимізацію технологічних процесів, раціональне використання технічних засобів, зниження простоїв рухомого складу, а також поліпшення координації між станцією та підприємствами, які мають під'їзні колії.

Актуальність теми зумовлена необхідністю підвищення ефективності залізничних перевезень у зв'язку зі зростанням обсягів вантажопотоків, модернізацією залізничної інфраструктури та інтеграцією сучасних інформаційних технологій у сферу залізничного транспорту.

Об'єктом дослідження є виробничо-технологічний процес роботи станції «П» у частині взаємодії з під'їзними коліями.

Предметом дослідження – шляхи удосконалення взаємодії станції з під'їзними коліями задля підвищення ефективності експлуатаційної роботи.

Метою цієї кваліфікаційної роботи є аналіз існуючої організації роботи станції «П» у взаємодії із під'їзними коліями та розробка заходів щодо її удосконалення. Основна увага приділяється виявленню проблемних місць у діючій схемі взаємодії, оцінці ефективності використання технічних засобів та пропозиціям щодо підвищення пропускної і переробної спроможності станції.

В даній кваліфікаційній роботі проаналізована організація роботи вантажної станції «П» у взаємодії із під'їзними коліями. Запропоновано заходи щодо удосконалення організації роботи вантажної станції.

Визначено актуальність теми кваліфікаційної (бакалаврської) роботи, мету і завдання кваліфікаційної (бакалаврської) роботи, об'єкт та предмет дослідження. Визначено основні проблеми, які потребують вирішення для підвищення ефективності вантажних перевезень на залізничному транспорті.

У процесі виконання кваліфікаційної роботи було комплексно досліджено організацію, технологію та ефективність функціонування вантажної станції «П», а також розроблено практичні рекомендації щодо її подальшого розвитку.

У першому розділі надано загальну техніко-експлуатаційну характеристику станції «П», охарактеризовано її інфраструктуру, технічне обладнання, склад і функції підрозділів. Проаналізовано систему управління експлуатаційною діяльністю, визначено особливості організації роботи з місцевими вантажними вагонами, що є важливою частиною загального вантажообігу.

У другому розділі було досліджено технологію роботи вантажної станції з вантажними поїздами, які надходять на переробку. Розглянуто етапи обробки, включаючи технології прибуття, розформування і формування

поїздів, а також механізми їх обслуговування. Проведений аналіз дозволив виявити вузькі місця в організації технологічного процесу.

У третьому розділі здійснено аналіз основних експлуатаційних показників роботи станції за 2021 – 2024 роки, що дозволило оцінити її поточний стан та продуктивність. Також виконано прогнозування ключових показників на період до 2028 року з використанням аналітичних методів, що надало можливість передбачити потенціал розвитку та необхідність технічного удосконалення.

У четвертому розділі розроблено графічну модель функціонування станції, яка відображає основні етапи роботи та взаємозв'язки між технологічними операціями. Проведено розрахунок добового вагонообігу, визначено розміри руху маршрутних поїздів, а також обґрунтовано оптимальну кількість вагонів у подачі. Додатково виконано технічне нормування окремих операцій і проведено аналіз роботи під'їзних колій, що дозволило оцінити ефективність використання інфраструктури.

У п'ятому розділі представлено конкретні пропозиції щодо удосконалення організації роботи станції «П», зокрема в частині взаємодії з під'їзними коліями, подачі та забирання вагонів, а також покращення логістичних та технологічних процесів.

Шостий розділ присвячений питанням охорони праці та навколишнього середовища. Розглянуто вимоги безпеки при роботі на залізничних коліях, дотримання законодавства у сфері охорони праці, а також вплив залізничного транспорту на екологічну ситуацію навколо станції та прилеглих районів.

Вантажна станція «П» має значний потенціал для підвищення продуктивності. Впровадження запропонованих заходів, таких як технічне переоснащення, удосконалення організації технологічного процесу, покращення взаємодії з під'їзними коліями, а також заходи з охорони праці та захисту довкілля сприятимуть стабільному функціонуванню станції в сучасних умовах та забезпечать підвищення ефективності її роботи.

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту

Кафедра управління комерційною діяльністю залізниць

Кваліфікаційна (бакалаврська) робота на тему:

«УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ СТАНЦІЇ «П» У
ВЗАЄМОДІЇ ІЗ ПІД'ЇЗНИМИ КОЛІЯМИ»

1

Роботу виконала: Браніцька Б.

Здобувач 5 курсу, групи ТТ

Керівник: д.т.н., професор

Мироненко В.В.

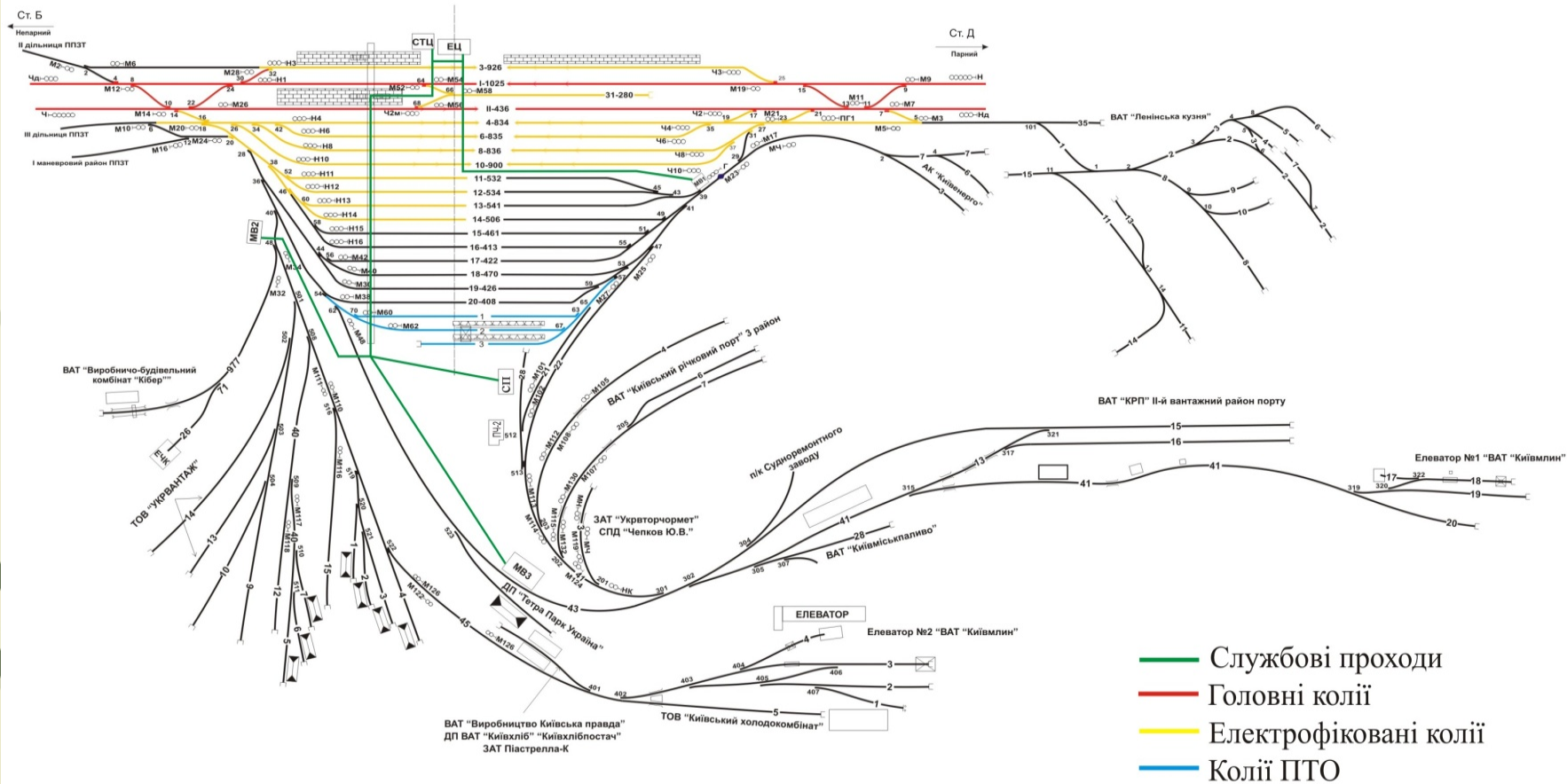
ХАРАКТЕРИСТИКА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

2

- ▶ **Предмет дослідження** – шляхи удосконалення взаємодії станції з під'їзними коліями задля підвищення ефективності експлуатаційної роботи.
- ▶ **Об'єкт дослідження** – виробничо-технологічний процес роботи станції «П» у частині взаємодії з під'їзними коліями.
- ▶ **Метою даної кваліфікаційної роботи** є аналіз існуючої організації роботи станції «П» у взаємодії із під'їзними коліями та розробка заходів щодо її удосконалення. Основна увага приділяється виявленню проблемних місць у діючій схемі взаємодії, оцінці ефективності використання технічних засобів та пропозиціям щодо підвищення пропускної і переробної спроможності станції.

НЕМАСШТАБНА СХЕМА ВАНТАЖНОЇ СТАНЦІЇ «П»

3



ПЕРЕЛІК ОПЕРАЦІЙ, ЯКІ ВИКОНУЮТЬСЯ НА СТАНЦІЇ «П»

4

безупинний пропуск вантажних поїздів;

обробка транзитних поїздів зі зміною ваги та довжини;

прийом поїздів, місцевих передач у розформування;

формування передаточних поїздів на станції Д, К-Д, К-В;

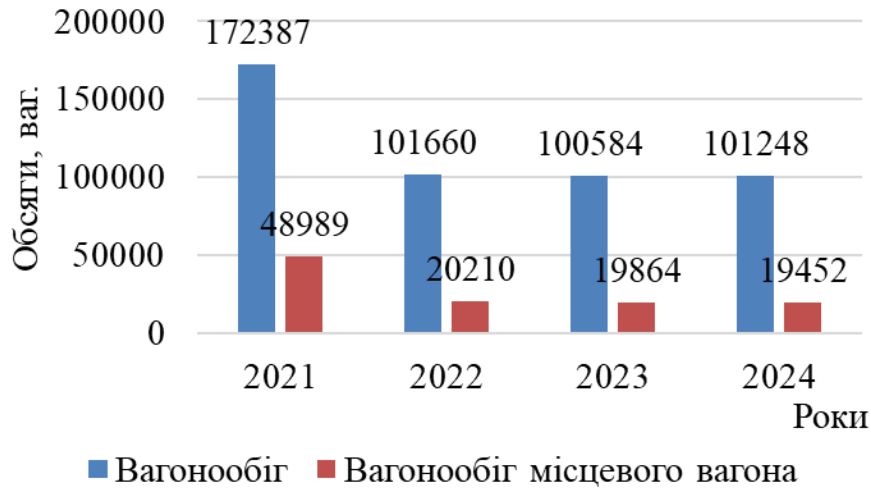
подача, розстановка і забирання місцевих вагонів;

обробка складів поїздів і поїзних документів;

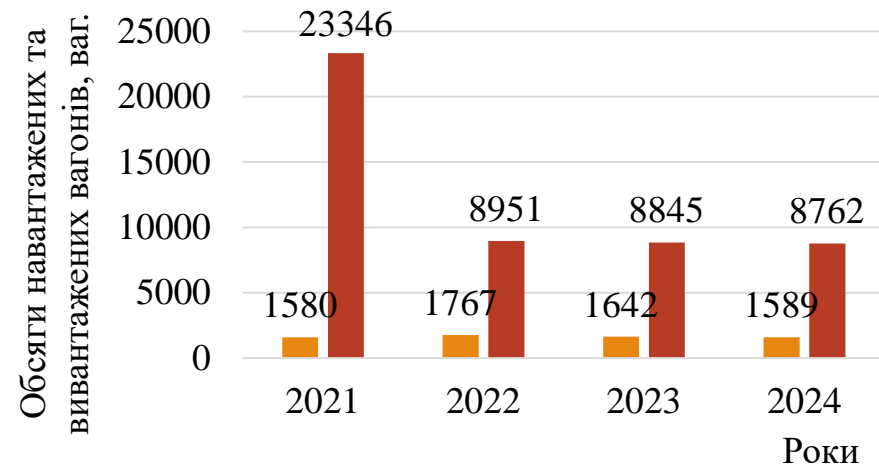
організація навантаження і вивантаження вагонів; зважування вантажів у вагонах, подача та забирання вагонів в зону митного контролю.

АНАЛІЗ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ СТАНЦІЇ «П»

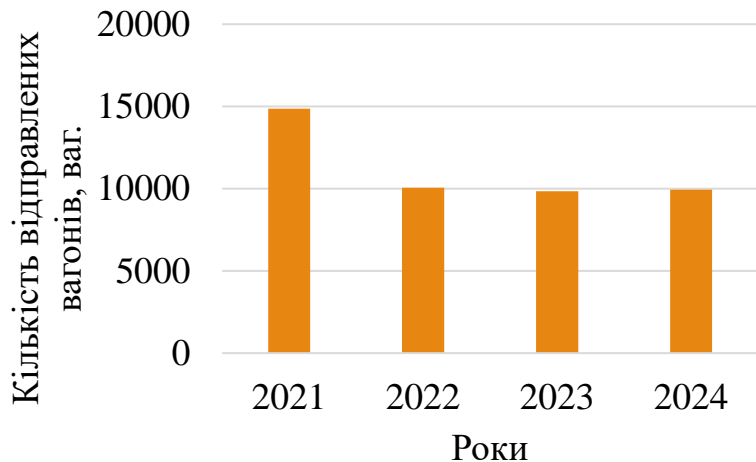
5



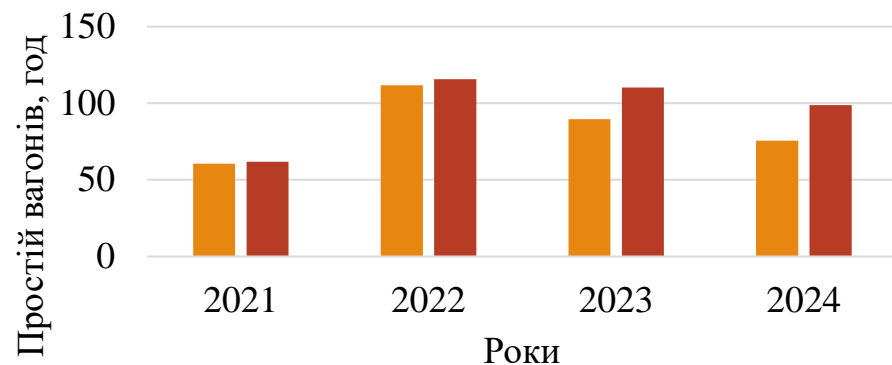
Показники вагонообігу та вагонообігу місцевого вагона



Обсяги навантажених та вивантажених вагонів



Кількість відправлених вагонів

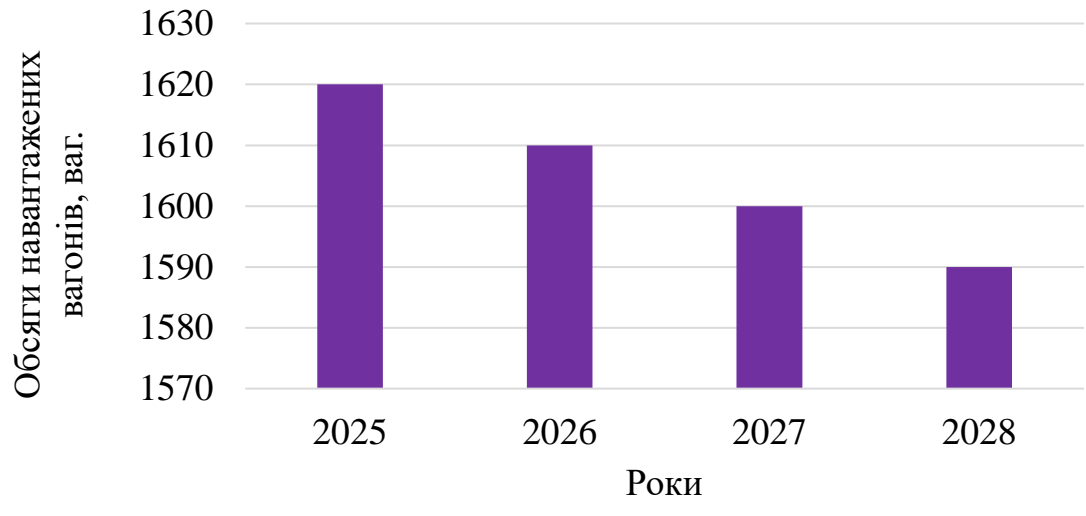


Якісні показники роботи вантажної станції «П» за 2021 – 2024 роки

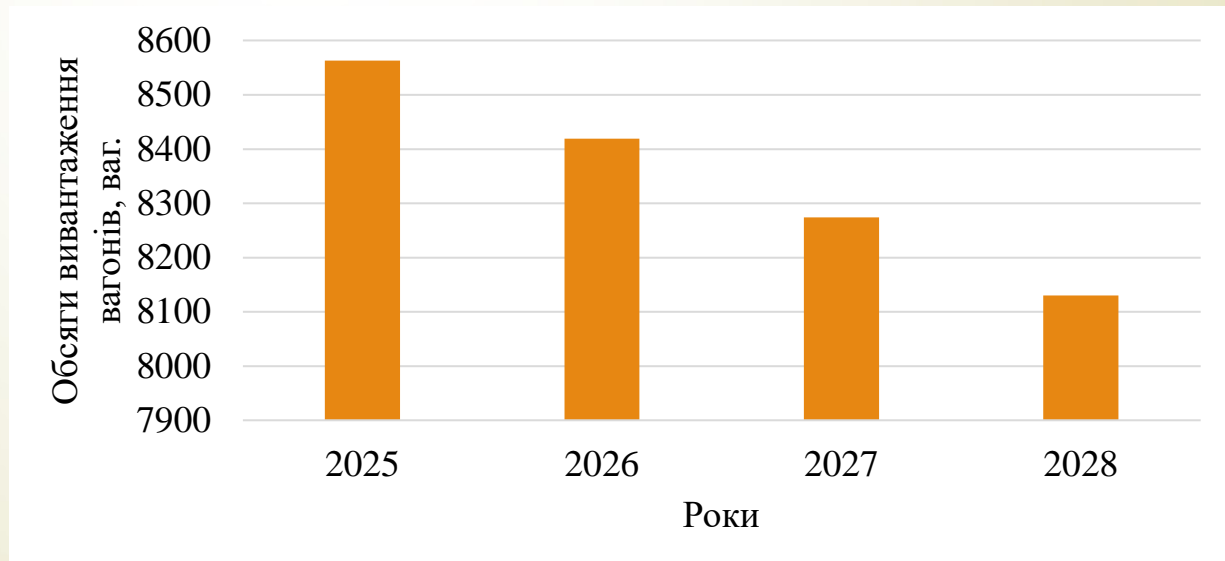
■ Простий під 1 вантажною операцією
■ Середній простий місцевого вагона

ПРОГНОЗУВАННЯ ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ РОБОТИ СТАНЦІЇ «П» НА ПЕРІОД 2025 – 2028 РОКИ

6



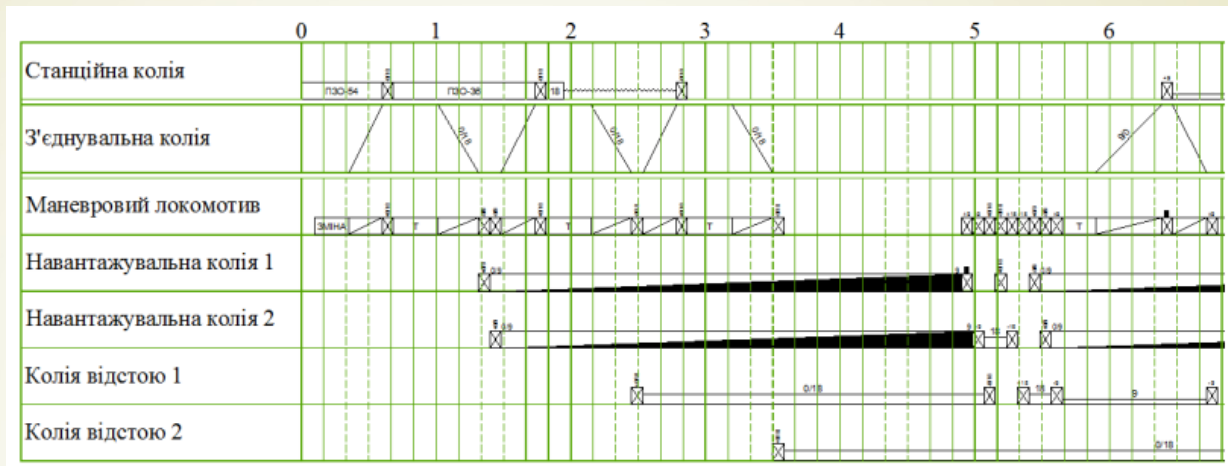
Прогнозування обсягів навантажених вагонів на 2025 – 2028 роки



Прогноз обсягів вивантаження вагонів на період 2025 – 2028 роки

ВЗАЄМОДІЯ РОБОТИ СТАНЦІЇ «П» ІЗ ПІД'ЇЗНИМИ КОЛІЯМИ

8



Час простою місцевого вагона на вантажних станціях безпосередньо впливає на ефективність та якість роботи всіх підрозділів станції. Негативний вплив на обіг вагонів має незгодженість між роботою станцій та під'їзних колій. Покращення взаємодії між станціями та під'їзними коліями має на меті зменшити час простою вагонів на станціях. Це досягається шляхом скорочення добового простою місцевих вагонів з моменту прибуття до моменту відправлення під усіма технічними, вантажними та комерційними операціями, а також чеканням на станції чи під'їзних коліях. Покращення роботи станцій досягнуто за рахунок скорочення часу, необхідного для комерційного огляду.

ОСНОВНІ ДЖЕРЕЛА ЕКОЛОГІЧНОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ТЕРИТОРІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ СТАНЦІЇ «П»

9

атмосферне повітря

грунти та підземні води

шумове навантаження

вплив на біосферу

У процесі виконання кваліфікаційної роботи було комплексно досліджено організацію, технологію та ефективність функціонування вантажної станції «П», а також розроблено практичні рекомендації щодо її подальшого розвитку.

► У першому розділі надано загальну техніко-експлуатаційну характеристику станції «П», охарактеризовано її інфраструктуру, технічне обладнання, склад і функції підрозділів. Проаналізовано систему управління експлуатаційною діяльністю, визначено особливості організації роботи з місцевими вантажними вагонами, що є важливою частиною загального вантажообігу.

► У другому розділі було досліджено технологію роботи вантажної станції з вантажними поїздами, які надходять на переробку. Розглянуто етапи обробки, включаючи технології прибуття, розформування і формування поїздів, а також механізми їх обслуговування. Проведений аналіз дозволив виявити вузькі місця в організації технологічного процесу.

► У третьому розділі здійснено аналіз основних експлуатаційних показників роботи станції за 2021 – 2024 роки, що дозволило оцінити її поточний стан та продуктивність. Також виконано прогнозування ключових показників на період до 2028 року з використанням аналітичних методів, що надало можливість передбачити потенціал розвитку та необхідність технічного удосконалення.

► У четвертому розділі розроблено графічну модель функціонування станції, яка відображає основні етапи роботи та взаємозв'язки між технологічними операціями. Проведено розрахунок добового вагонообігу, визначено розміри руху маршрутних поїздів, а також обґрунтовано оптимальну кількість вагонів у подачі. Додатково виконано технічне нормування окремих операцій і проведено аналіз роботи під'їзних колій, що дозволило оцінити ефективність використання інфраструктури.

► У п'ятому розділі представлено конкретні пропозиції щодо удосконалення організації роботи станції «П», зокрема в частині взаємодії з під'їзними коліями, подачі та забирання вагонів, а також покращення логістичних та технологічних процесів.

► Шостий розділ присвячений питанням охорони праці та навколишнього середовища. Розглянуто вимоги безпеки при роботі на залізничних коліях, дотримання законодавства у сфері охорони праці, а також вплив залізничного транспорту на екологічну ситуацію навколо станції та прилеглих районів.

Узагальнюючи проведені дослідження, можна зробити висновок, що вантажна станція «П» має значний потенціал для підвищення продуктивності. Впровадження запропонованих заходів, таких як технічне переоснащення, удосконалення організації технологічного процесу, покращення взаємодії з під'їзними коліями, а також заходи з охорони праці та захисту довкілля сприятимуть стабільному функціонуванню станції в сучасних умовах та забезпечать підвищення ефективності її роботи.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

