



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Удосконалення організації роботи вантажної станції

Автор

Науковий керівник / Експерт

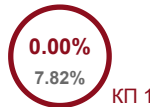
Кравчук АнастасіяБердниченко Юлія

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

8692

Кількість слів

70665

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		89
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		41

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Маг робота 12/10/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	38 0.44 %
2	Маг робота 12/10/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	28 0.32 %
3	https://files.duit.edu.ua/uploads/fuzt/qualification-works/2020/zelenchuk-d-a.pdf	26 0.30 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему «Удосконалення організації роботи вантажної станції» студентки освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Анастасії Кравчук**

В кваліфікаційній роботі на тему «Удосконалення організації роботи вантажної станції» розглянуто сучасний стан організації вантажно-комерційної діяльності на прикладі станції «В», проведено аналіз застосування автоматизованих систем обробки перевізних документів, охарактеризовано технології приймання, навантаження та вивантаження вантажів, а також окреслено шляхи вдосконалення взаємодії з користувачами під'їзних колій.

Станція «В» є вантажною станцією другого класу, розташованою на дільниці Київ – Фастів. На станції функціонують під'їзні колії та місця загального користування, які обслуговують підприємства різних форм власності. Загальне керівництво вантажно-комерційною діяльністю здійснює начальник станції, а безпосередній контроль в зміні покладено на комерційного агента. Операції виконуються як на території загального, так і незагального користування. Оформлення операцій з перевізними та фінансовими документами відбуваються у системі АСК ВПУЗ-Є за допомогою АРМів працівників станції та централізовано у ПКПД. На станції впроваджена технологія оформлення перевізних документів та відомостей плати у пункті концентрації перевізних документів (ПКПД).

Процедура вивантаження вантажів на станції «В» здійснюється безпосередньо силами вантажоодержувачів. Перевізні документи на вагони обробляються працівниками ПКПД через автоматизовану систему АРМ ТВК.

Перед подачею вагонів під навантаження агент з комерційної роботи станції «В» виконує необхідні перевірки. Після завершення навантаження вантажовідправник подає комерційному агенту повідомлення про завершення операцій разом із протоколом зважування. Агент перевіряє дані, підписує

пам'ятки про забирання вагонів . Після прийняття вагону та вантажу до перевезення агент ПКПД остаточно оформлює перевізний документ.

Удосконалення взаємодії залізниці з користувачами під'їзних колій на основі цифрових технологій сприяє значному підвищенню ефективності використання вантажних вагонів. Запровадження автоматизованих підходів до планування та контролю операцій дозволяє:

- скоротити час на виконання вантажно-комерційних операцій;
- зменшити потребу в людських ресурсах за рахунок автоматизації;
- знизити ймовірність помилок, пов'язаних з людським фактором.

Додатково, збирання статистичних даних та проведення аналітики роботи під'їзних колій створює можливість для формування еталонних параметрів процесів. Порівняння поточних показників з еталонними дозволяє виявляти вузькі місця, прогнозувати неочевидні закономірності та приймати обґрунтовані управлінські рішення.

Застосування цифрових рішень дає змогу значно пришвидшити процес контролю, зробити його більш зручним і прозорим для всіх учасників логістичного ланцюга. Крім того, впровадження мобільного додатку дозволить інтегрувати управління вантажоперевізним процесом у єдину автоматизовану систему, оптимізувати логістику доставки для одержувачів, та забезпечити гнучке управління рухом вантажів з урахуванням поточної ситуації.

В третьому розділі проведено розрахунки розміщення навантажувача на 4-х вісній платформі. Всі розрахункові параметри знаходяться в межах допустимих значень, а центр маси симетрично розташований, що забезпечує стійкість і рівномірний розподіл навантаження. Рекомендоване кріплення – вісім сталевих розтяжок (діаметр 8 мм), упори та цвяхи згідно нормативів.

В четвертому розділі розглянуто роботу з охорони праці на станції. . Проведення регулярної оцінки ризиків дозволяє не лише зменшити ймовірність нещасних випадків, але й покращити загальну культуру безпеки на станції.

В п'ятому розділі розглянуті питання з охорони навколишнього середовища. Розглянуто ефективну система екологічного моніторингу, яка дозволяє своєчасно виявляти та контролювати потенційні загрози довкіллю, що

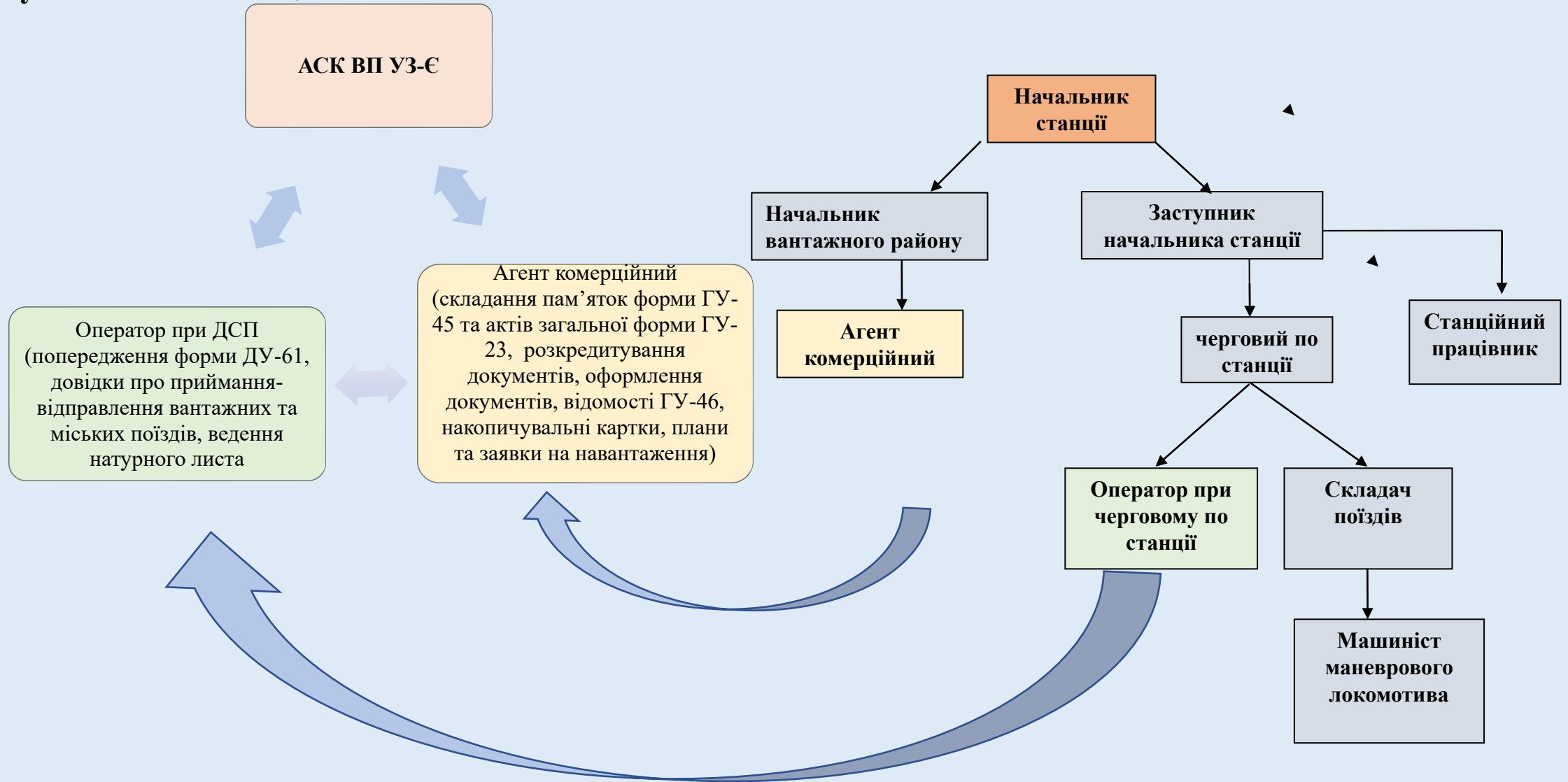
виникають унаслідок експлуатації залізничної інфраструктури. Забезпечується регулярне спостереження за якістю повітря, води, ґрунтів, шумовим і радіаційним фоном із використанням сучасних приладів контролю та лабораторних засобів. Встановлені нормативні періодичності та автоматизована система обліку результатів дозволяють не лише фіксувати стан екологічної безпеки, а й оперативно реагувати у випадках виявлення перевищення ГДК. Комплекс заходів – від тимчасового призупинення роботи джерела забруднення до технічної модернізації та залучення спеціалізованих підприємств для утилізації небезпечних речовин – спрямований на мінімізацію негативного впливу залізничного транспорту на довкілля та дотримання екологічного законодавства.

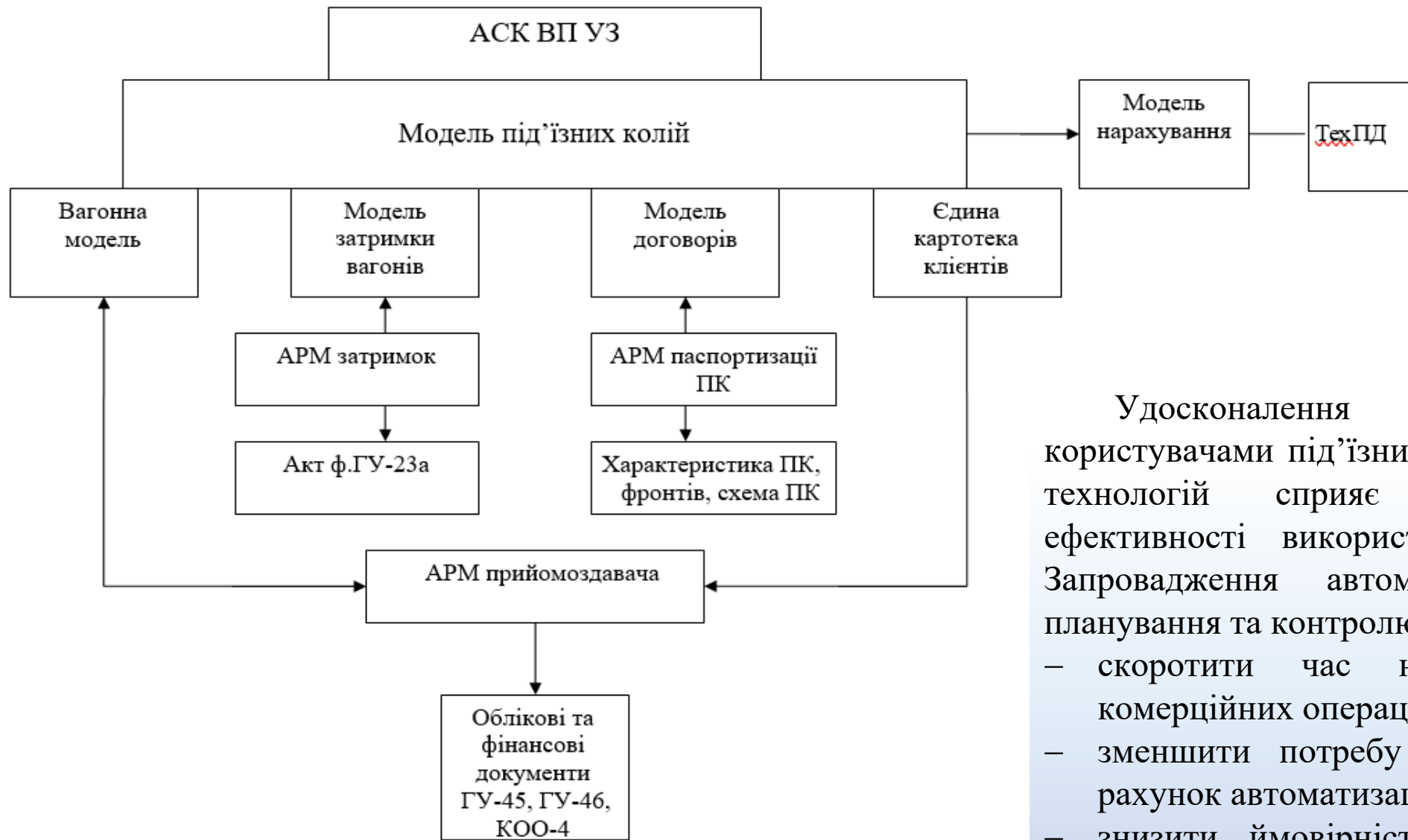
Кваліфікаційна (бакалаврська) робота
здобувача освіти першого (бакалаврського) рівня
спеціальності 275 Транспортні технології (за видами),
спеціалізації 275.02 на залізничному транспорті,
освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному
транспорті)»,
галузі знань 27 «Транспорт»
на тему **Удосконалення організації роботи вантажної станції**

Кравчук Анастасія

Схема управління роботою станції

Схема обміну інформацією в автоматизованому режимі між виконавцями технологічного процесу вантажної станції





Удосконалення взаємодії залізниці з користувачами під'їзних колій на основі цифрових технологій сприяє значному підвищенню ефективності використання вантажних вагонів. Запровадження автоматизованих підходів до планування та контролю операцій дозволяє:

- скоротити час на виконання вантажно-комерційних операцій;
- зменшити потребу в людських ресурсах за рахунок автоматизації;
- знизити ймовірність помилок, пов'язаних з людським фактором.

Схема взаємодії клієнта та залізниці

Функціональні можливості мобільного АРМ приймоздавальника

Натурне списування
номерів вагонів

Ресстрація
приймально-
здавальних операцій



Доступ до нормативної бази

- Статут залізниць України
- Правила перевезень вантажів
- Тарифне керівництво
- Правила перевезення небезпечних вантажів
- та інші



Перегляд даних технічних
паспортів та натурального листа



Функції мобільного АРМ приймоздавальника

- ☰ Формування переліку вагонів на подавання
- ☰ Оформлення пам'ятки ф. ГУ-45 на подавання
- ☰ Оформлення пам'ятки ф. ГУ-45 на передачу вагонів між під'їзними коліями
- ☰ Введення повідомлення про готовність до забирання (від клієнта)
- ☰ Оформлення пам'ятки ф. ГУ-45 на забирання
- ☰ Оформлення актів загальної форми ГУ-23 на затримку вагонів, формажор, на закриття під'їзної колії, з інших причин
- ☰ Введення відсутнього в АСК ВП УЗ-Є акту на затримку вагонів на шляху прямування ф. ГУ-23а, що надійшов на станцію призначення
- ☰ Складання відомості ф. ГУ-46 за користування вагонами, у т.ч. при поверненні вагонів з під'їзної колії більше ніж 15 діб
- 🔍 Перегляд вагонних листів ф.ба за подавання забирання вагонів
- 🔍 Перегляд НДІ станцій, вантажів ЕСНВ та ГНВ, небезпечних вантажів, клієнтів

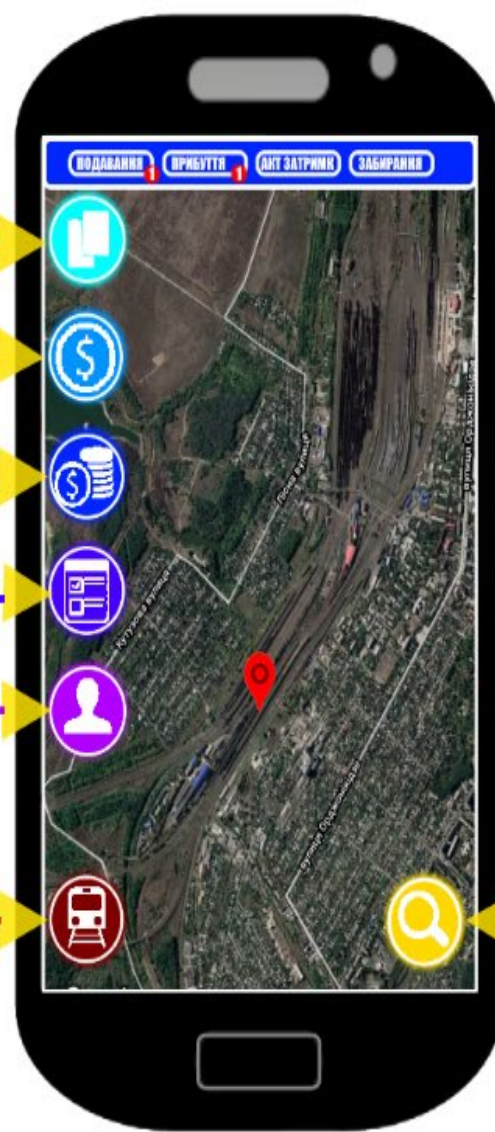
Основна інформація з договору про подачу та забирання вагонів (про експлуатацію під'їзної)

Перегляд документів по розрахунку плати за користування ГУ-46

Перегляд документів по розрахунку плати за подачу і забирання / маневрову ГУ-46а

Перегляд накопичувальної картки ФДУ-92

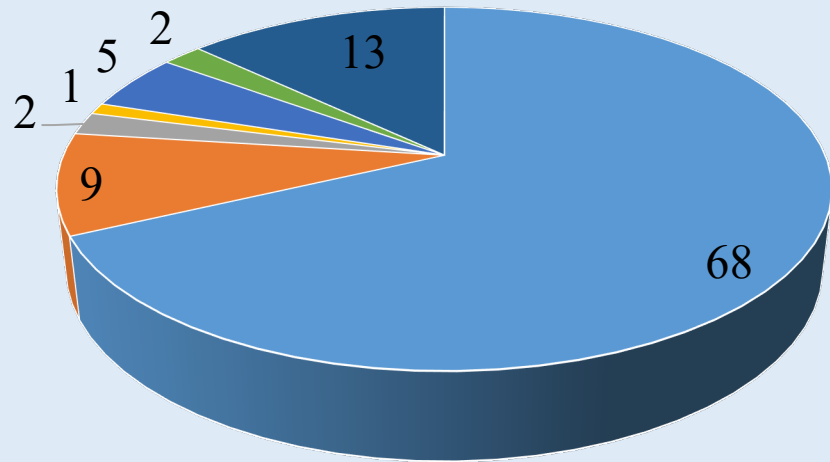
Особистий кабінет. Перегляд минулих операцій



Довідкова інформація. ЄТСНВ, Статут, ППВ, ППНВ, Тарифне керівництво, СМГС, АС Місплан, тощо

Інформація про підхід вагонів на станцію прибуття

Застосування цифрових рішень дає змогу значно пришвидшити процес контролю, зробити його більш зручним і прозорим для всіх учасників логістичного ланцюга. Крім того, впровадження мобільного додатку дозволить інтегрувати управління процесом перевезень вантажів у єдину автоматизовану систему, оптимізувати логістику доставки для одержувачів, та забезпечити гнучке управління рухом вантажів з урахуванням поточної ситуації.



- Кріплення
- Упаковка і маркування
- Спосіб завантаження
- Спосіб розвантаження
- Дії працівників
- Технічні несправності
- Зовнішнє середовище

Однією з головних вимог щодо успішного

транспортування залізницею вантажів (техніки), які встановлені на залізничній платформі, є надійність і міцність її кріплення, збереження технічного стану машин і готовності до використання за призначенням після її розвантаження

Діаграма чинників, які впливають на збереження вантажу під час транспортування, %

Приклад оцінки ризиків для основних професій

Професія	Потенційна небезпека	Імовірність (P)	Серйозність (S)	Рівень ризику (R=P×S)	Клас ризику
Сигналіст	Потрапляння під рухомий склад	4	5	20	Високий
Маневровий диспетчер	Психоемоційне навантаження	3	3	9	Середній
Черговий по станції	Порушення правил при перемиканні стрілок	2	4	8	Середній
Слюсар з ремонту колій	Ушкодження при роботі з інструментом	2	3	6	Помірний
Електромотер	Ураження електричним струмом	3	5	15	Високий

Класифікація рівня ризику:

- 1–5 – низький ризик (достатньо стандартних заходів)
- 6–10 – середній ризик (потрібна профілактика)
- 11–15 – підвищений ризик (необхідне вдосконалення засобів індивідуального захисту, інструктажів)
- 16–25 – високий ризик (термінові заходи, можливе припинення робіт)



Типові показники моніторингу

Об'єкт контролю	Параметри	Прилади контролю	Періодичність
Атмосферне повітря	NO ₂ , CO, пил, сажа	ГАНК-4, ЕКОТЕСТ, ПИЛ-2М	щоквартально
Поверхневі води	нафтопродукти, важкі метали	Лабораторний аналіз	щомісяця
Ґрунти	важкі метали, пестициди	Портативна хімлабораторія	раз на півроку
Шумове забруднення	рівень звуку, вібрація	Шумоміри типу Ш-01	раз на квартал
Радіаційне тло	рівень γ-випромінювання	Дозиметри МКС-01СА	раз на рік

Приклад оформлення результатів моніторингу

Дата	Об'єкт контролю	Параметр	Значення	ГДК	Висновок
15.03.25	Повітря, зона складування	СО (чадний газ)	3.4 мг/м ³	5 мг/м ³	У межах норми
15.03.25	Вода, злилова канава	Нафтопродукти	0.28 мг/дм ³	0.3 мг/дм ³	Граничне значення
15.03.25	Ґрунт, район депо	Свинець (Pb)	24 мг/кг	32 мг/кг	У межах норми

Дякую за увагу!