



Звіт подібності

метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Аналіз напрямків оптимізації організації руху пасажирських поїздів

Автор

Науковий керівник / Експерт

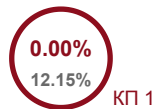
Іван КЛЕЙМЬОНОВОксана ЮРЧЕНКО

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

10227

Кількість слів

80100

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		8
Інтервали		3
Мікропробіли		126
Білі знаки		5
Парафрази (SmartMarks)		62

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	https://studfile.net/preview/11060982/page:32/	279 2.73 %
2	http://consultant.parus.ua/?doc=07RLO5E3A0	90 0.88 %
3	https://studfile.net/preview/11060982/page:33/	88 0.86 %
4	https://studfile.net/preview/11060982/page:33/	65 0.64 %
5	https://studfile.net/preview/11060982/page:32/	58 0.57 %

Анотація

Кваліфікаційна (бакалаврська) робота присвячена аналізу напрямків оптимізації організації руху пасажирських поїздів на залізничному транспорті України. Метою роботи є дослідження сучасної системи організації руху пасажирських поїздів, виявлення її недоліків та розробка пропозицій щодо підвищення ефективності з використанням сучасних технологій. Об'єктом дослідження є організація руху пасажирських поїздів, а предметом – процеси та методи підвищення ефективності їх організації, зокрема оптимізація графіків руху, використання рухомого складу та адаптація до пасажиропотоків.

У роботі розглянуто теоретичні основи організації руху пасажирських поїздів, проаналізовано сучасний стан пасажирських перевезень на прикладі напрямків Київ – Львів та Київ – Харків, розроблено раціональні схеми руху поїздів та оцінено їх економічну ефективність. Особливу увагу приділено питанням безпеки праці та екологічної модернізації залізничного транспорту. Встановлено, що ефективна організація руху залежить від точного аналізу пасажиропотоків, сезонних коливань та потреб різних категорій пасажирів. Виявлено проблеми, зокрема нерівномірність інтервалів між рейсами, перевантаження нічних поїздів у пікові періоди, застарілий рухомий склад та недостатню інклюзивність інфраструктури.

Запропоновано впровадження довгосоставних поїздів (21 вагон), оптимізацію оборотів составів, модернізацію рухомого складу та інфраструктури, а також використання цифрових інструментів, таких як цифрові двійники, для синхронізації планування. Розрахунки показали, що річні експлуатаційні витрати для сполучення Київ – Львів становлять 18270140,7 тис. грн, а для Київ – Харків – 14564930,8 тис. грн, при цьому другий напрямок є економічно ефективнішим. Загальна вартість квитків у

сполученні Київ – Львів становить 203865,08 грн, а у Київ – Харків – 198618,24 грн, що свідчить про високий дохідний потенціал.

Екологічна модернізація включає електрифікацію ліній, використання акумуляторних та водневих поїздів, перехід на відновлювані джерела енергії та оптимізацію енергоспоживання, що сприятиме декарбонізації залізничного транспорту. Запропоновані заходи спрямовані на підвищення безпеки, економічної ефективності та якості пасажирських перевезень, а також інтеграцію залізничного транспорту України в європейську транспортну систему.

Ключові слова: пасажирські перевезення, організація руху поїздів, залізничний транспорт, оптимізація графіків, рухомий склад, екологічна модернізація, безпека праці.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
КАФЕДРА «ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТУ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

Кваліфікаційна (бакалаврська) робота на тему: Аналіз напрямків оптимізації організації руху пасажирських поїздів

Виконав студент групи 4-ТТ-1 Іван Клеймьонов

Керівник к.т.н. доц. Оксана Юрченко

Характеристика роботи

Метою бакалаврської (кваліфікаційної) роботи є аналіз існуючої системи організації руху пасажирських поїздів, виявлення її «вузьких місць» та визначення можливих напрямків удосконалення із безпосереднім застосуванням сучасних технологій.

Об'єктом дослідження є організація руху пасажирських поїздів.

Предметом дослідженням є процеси та методи підвищення ефективності організації руху пасажирських поїздів, зокрема оптимізація графіків, використання рухомого складу та адаптація до пасажиропотоку.



ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

Організація руху пасажирських поїздів – це складний багаторівневий процес, який вимагає дотримання низки ключових вимог. Серед найважливіших – безпека перевезень, регулярність руху та зручність для пасажирів . Саме ці чинники визначають рівень довіри населення до залізничного транспорту, ефективність його функціонування та перспективи розвитку

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

Безпека руху

- Технічна справність рухомого складу
- Інфраструктурна безпека
- Професіоналізм персонала
- Система та алгоритми реагування на надзвичайні ситуації
- Охорона колії, споруд та пристроїв
- Законодавче врегулювання

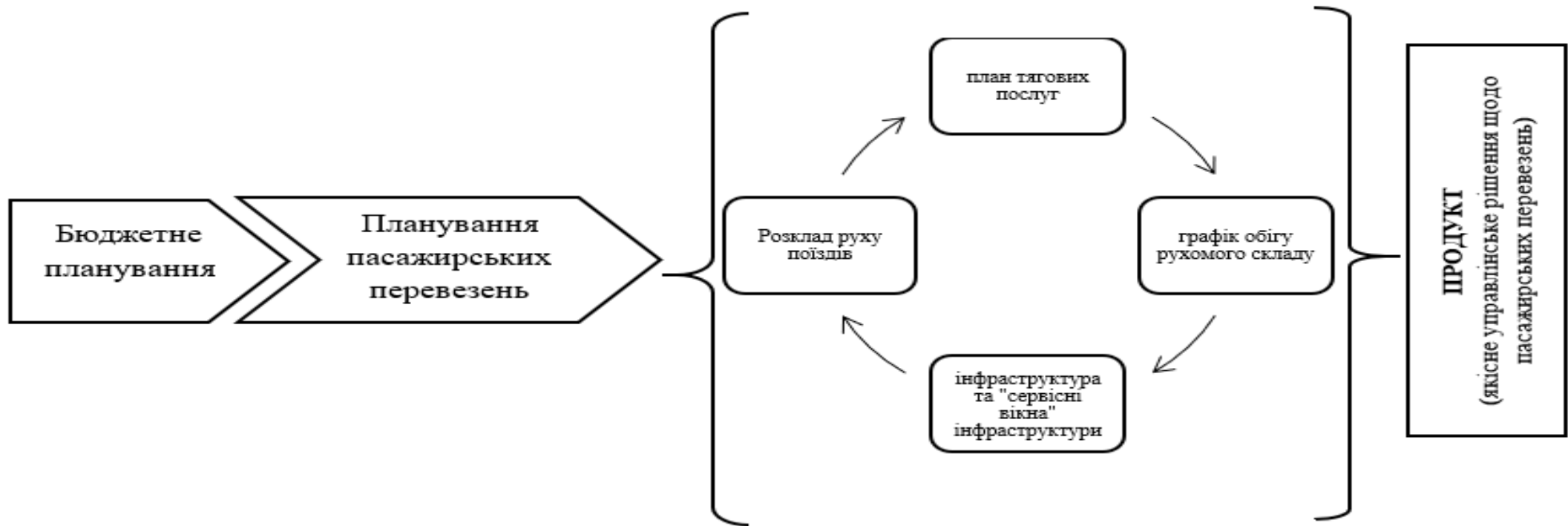
Регулярність руху

- Точність дотримання графіків руху
- Оптимальна частота курсування
- Чітка взаємодія з іншими видами транспорту
- Попереднє інформування пасажирів про зміни в розкладі

Зручність для пасажирів

- Зручний та гнучкий розклад
- Комфорт для пасажирів в рухомого складі
- Доступність інфраструктури (інклюзивність)
- Інформування та квиткове обслуговування
- Безпека пасажирів на станціях і в поїздах

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ



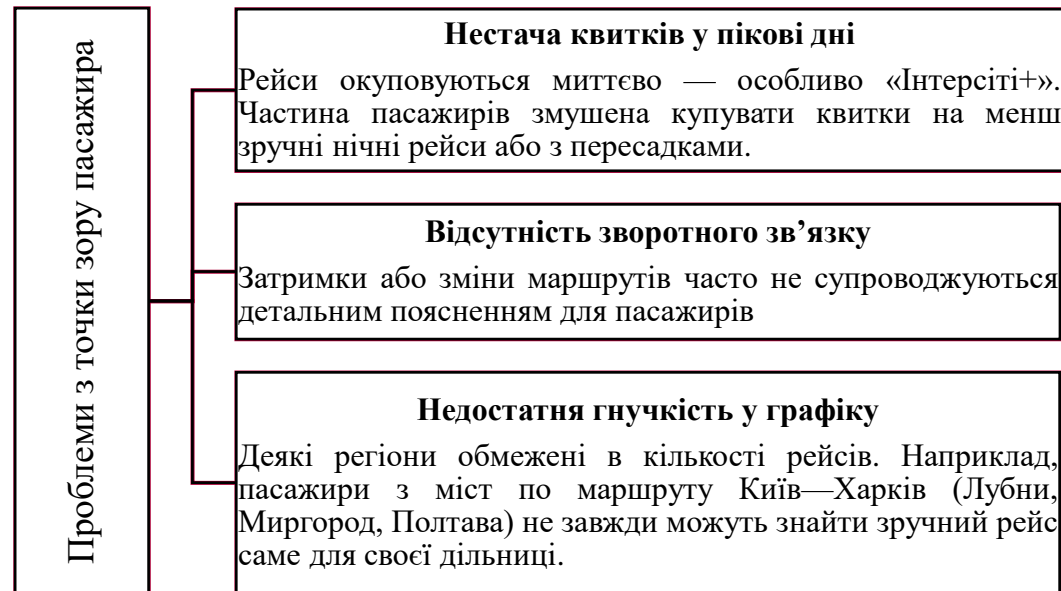


АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

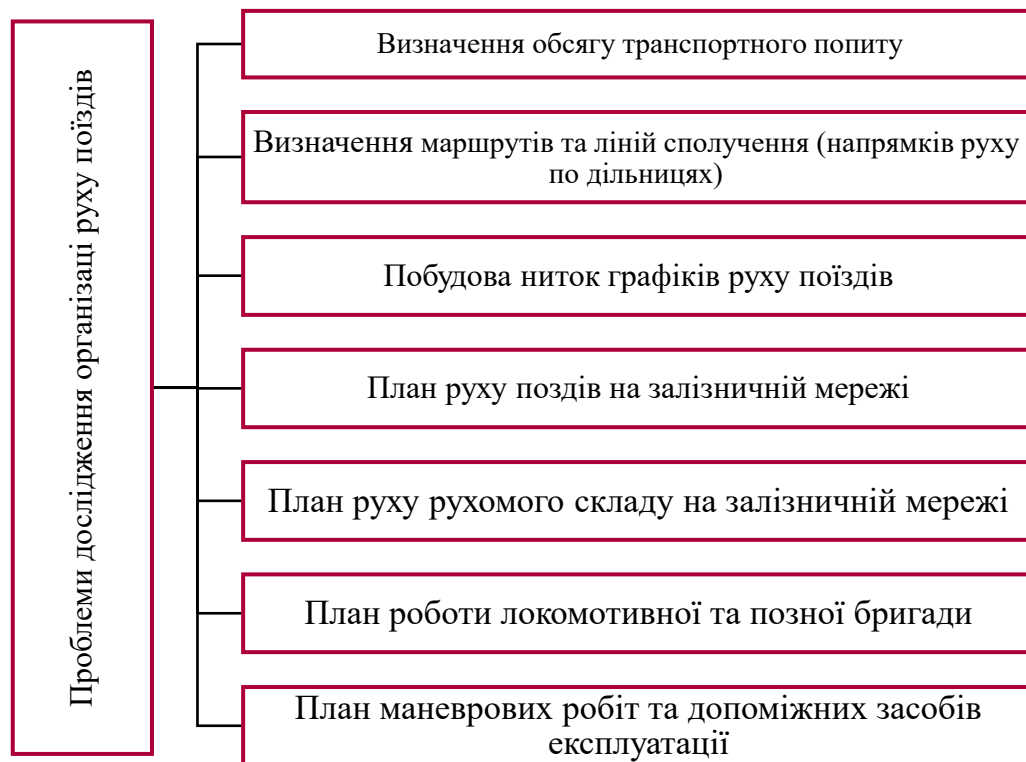
АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

Ефективна організація руху пасажирських поїздів тісно пов'язана з реальним попитом на перевезення. Розуміння структури пасажиропотоків, пікових навантажень, сезонних змін, а також потреб різних категорій пасажирів дозволяє адаптувати графіки руху, частоту рейсів і сервіси відповідно до очікувань споживачів.

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ



АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ



АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

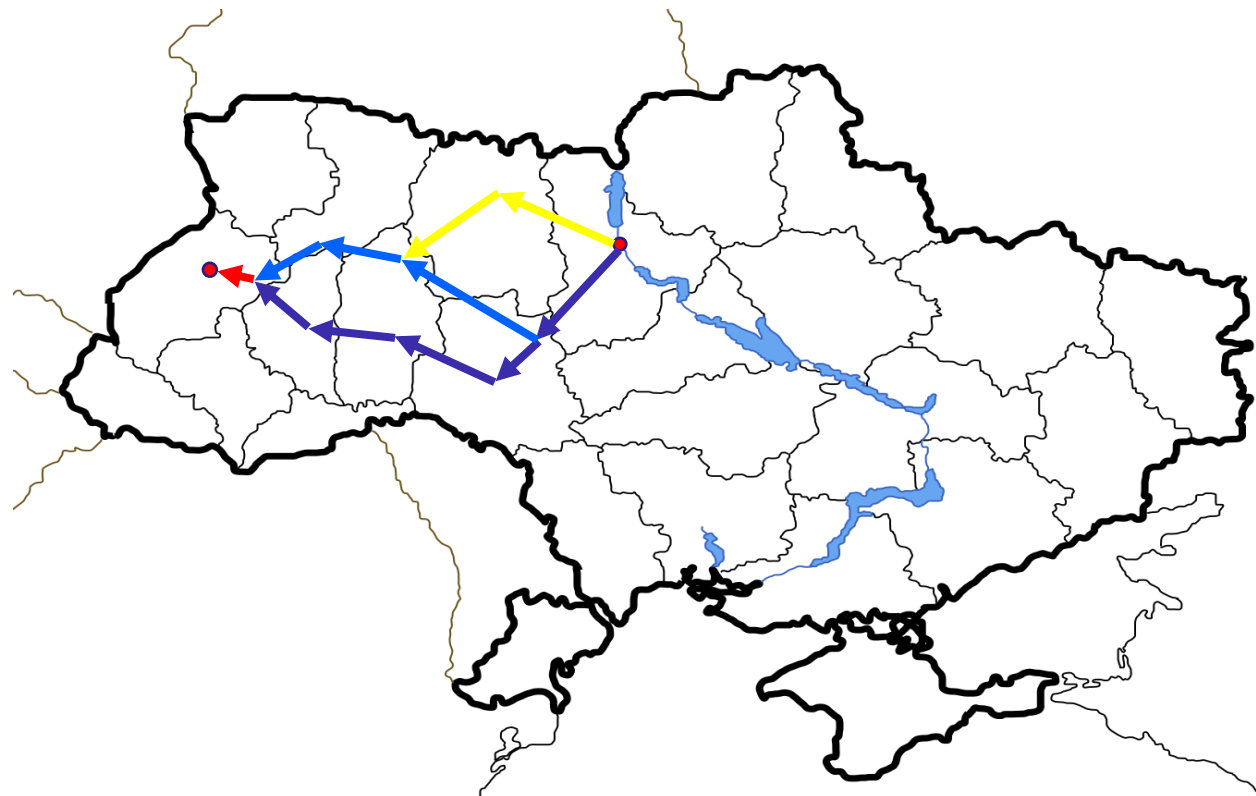


Схема руху поїздів від Києва до Львова різними дільницями

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

Поїзд	Час відправлення зі ст. Київ	Час прибуття на ст. Харків	Час у дорозі	Клас поїзда	Особливості
17/18	2:15	8:46	6 год 31 хв	Фірмовий (флагман)	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Мало зупинок
15/16	2:41	9:28	6 год 47 хв	Фірмовий (флагман)	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Мало зупинок
45/46	3:19	12:12	8 год 53 хв	Регіональний	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок
721/722	6:52	11:52	5 год 0 хв	ІС+ (швидкісний)	Швидкісний р/с, місця для сидіння
113/114	9:57	19:30	9 год 33 хв	Регіональний	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок
723/724	15:44	20:47	5 год 3 хв	ІС+ (швидкісний)	Швидкісний р/с, місця для сидіння
111/112	23:06	6:18	7 год 12 хв	Регіональний	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

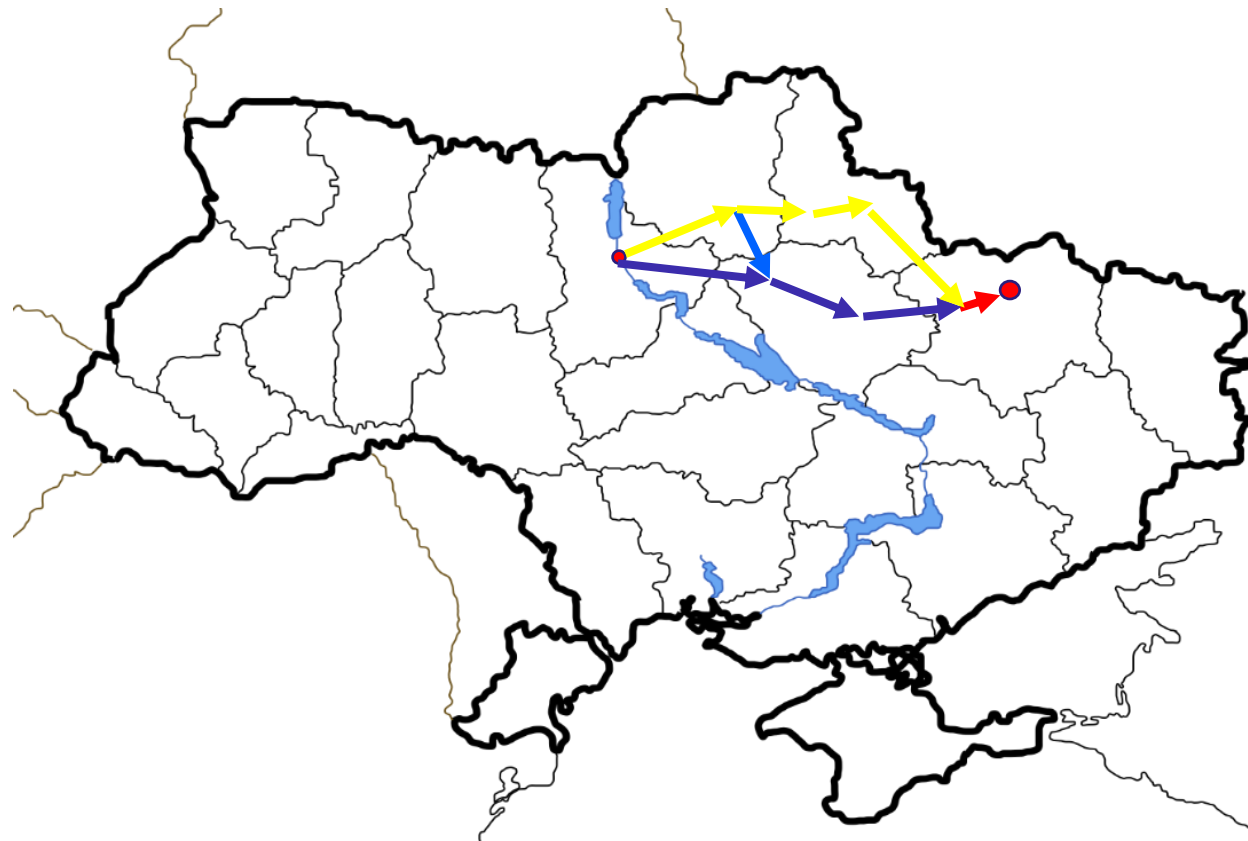


Схема руху поїздів від Києва до Харкова різними дільницями

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ

Поїзд	Час відправлення зі ст. Київ	Час прибуття на ст. Львів	Час у дорозі	Клас поїзда	Особливості
743/744	6:19	11:59	5 год 40 хв	ІС+ (швидкісний)	Швидкісний р/с, місця для сидіння
9/10	10:16	16:36	6 год 20 хв	Швидкий	Вагони з місцями купе та СВ. Мало зупинок
749/750	13:23	19:43	6 год 20 хв	ІС (швидкий)	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Мало зупинок
233/234	15:21	22:47	7 год 26 хв	Регіональний	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок
13/14	16:57	1:44	8 год 47 хв	Швидкий	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок
81/82	18:30	4:36	10 год 6 хв	Швидкий	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок
705/706	19:18	2:40	7 год 22 хв	ІС+ (швидкісний)	Швидкісний р/с, місця для сидіння
17/18	21:33	4:03	6 год 30 хв	Фірмовий (флагман)	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Мало зупинок
91/92	22:36	6:33	7 год 57 хв	Фірмовий (флагман)	Нічний, вагони з місцями купе та СВ
45/46	23:41	9:25	9 год 44 хв	Регіональний	Вагони з місцями плацкарт, купе та СВ. Багато зупинок

Схема руху поїздів від Києва до Харкова різними дільницями



РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО НАПРЯМКАМ

РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО НАПРЯМКАМ

Состави	№ поїзда	Сполучення	Час відпр.	Час приб.	Час в дорозі	Час знаходження в депо	Належність депо
1 состав	92	Львів - Київ	22:53	06:37	07:44	01 год. 41 хв.	Оборотне
	191	Київ - Львів	08:18	16:30	08:12	06 год. 23 хв.	Основне
	92	Львів - Київ	22:53	06:37	07:44	16 год. 04 хв.	Оборотне
2 состав	91	Київ - Львів	22:41	06:26	07:45	05 год. 17 хв.	Основне
	192	Львів - Київ	13:02	21:38	08:36	01 год. 03 хв.	Оборотне
	91	Київ - Львів	22:41	06:26	07:45	16 год. 27 хв.	Основне



РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО НАПРЯМКАМ

Розрахунок експлуатаційних витрат

РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО НАПРЯМКАМ

К	К	К	К	К	СВ	СВ	К	СВ	СВ	СВ	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
---	---	---	---	---	----	----	---	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Варіант схеми поїзда Київ – Львів

П	П	П	П	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Варіант схеми поїзда Київ – Харків

РОЗРОБКА РАЦІОНАЛЬНОЇ СХЕМИ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ ПО НАПРЯМКАМ

Вартість квитків	I варіант	II варіант
Плацкартний вагон	-	34178,56
Купейний вагон	56483,6	164439,68
СВ вагон	15358,68	-
Всього	203865,08	198618,24



Висновки

ВИСНОВКИ

Метою бакалаврської роботи було здійснення аналізу існуючої системи організації руху пасажирських поїздів, виявлення її проблемних аспектів та розробка пропозицій щодо удосконалення з використанням сучасних технологій. У процесі дослідження виконано комплексний аналіз теоретичних основ організації руху, сучасного стану пасажирських перевезень, розроблено раціональні схеми руху поїздів на прикладі напрямків Київ – Львів та Київ – Харків, а також розглянуто питання безпеки праці та екологічної модернізації залізничного транспорту.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
КАФЕДРА «ТЕХНОЛОГІЙ ТРАНСПОРТУ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ

**Кваліфікаційна (бакалаврська) робота на тему:
Аналіз напрямків оптимізації організації руху пасажирських поїздів**

Виконав студент групи 4-ТТ-1 Іван Клеймьонов

Керівник к.т.н. доц. Оксана Юрченко