



**Київський інститут залізничного транспорту  
Факультет інфраструктури та рухомого складу залізниць  
Кафедра залізничної колії та колійного господарства**

**Освітній рівень «Бакалавр»**

**Освітньо-професійна програма**

**«УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРОЮ КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА»**

**МЕТА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:**

підготовка висококваліфікованих фахівців у галузі залізничного транспорту, які здатні, на основі отриманих знань і вмінь, розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі конструювання, експлуатації, ремонту, модернізації та утилізації об'єктів залізничного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки і характеризується комплексністю та невизначеністю умов функціонування об'єктів залізничного транспорту.

**МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ (ПОСАДИ):**

місцем роботи можуть бути організації, що займаються експлуатацією, технічним обслуговуванням, ремонтом, проектуванням, виробництвом елементів, випробуванням і модернізацією об'єктів залізничного (та іншого рейкового) транспорту; проектуванням конструкцій, споруд, технологічних процесів і засобів технічного оснащення для технічного обслуговування і ремонту об'єктів залізничної інфраструктури.

Відповідно до Класифікатора професій випускник може працювати:

- на підприємствах залізничного транспорту на посадах, директор (начальник, інший керівник) підприємства, головний інженер, головний конструктор, головний технолог, начальник виробничого відділу, начальник технічного відділу, начальник відділу охорони праці, начальник відділу підготовки кадрів, начальник дослідної лабораторії, інженер, провідний інженер, інженер-технолог, інженер-дослідник і провадити виробничо-технологічну, організаційно – управлінську, проектно- конструкторську та науково-дослідну діяльність;

- у комунальному господарстві міст (метрополітен, трамвайно-тролейбусне господарство) на посадах, директор (начальник, інший керівник) підприємства, головний інженер, головний конструктор, головний технолог, начальник виробничого відділу, начальник відділу, начальник відділу організації праці та заробітної плати, начальник відділу охорони праці, начальник відділу підготовки кадрів, начальник відділу технічного контролю, начальник лабораторії, інженер, провідний інженер, і провадити виробничо-технологічну, організаційно – управлінську, проектно-конструкторську та науково-дослідну діяльність;

- в інших організаціях, що пов'язані з рейковою колією, автомобільними дорогами, транспортною інфраструктурою, інженерними спорудами, будівництвом, експлуатацією та ремонтом об'єктів транспортної інфраструктури – інженерно-технічну, інженерно-технологічну, організаційно-управлінську, проектно-конструкторську та науково-

дослідну діяльність у цих галузях.

## **РОБОТОДАВЦІ – ПАРТНЕРИ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ, УЧАСНИКИ ФОРМУВАННЯ ЗМІСТУ НАВЧАННЯ І ПРАКТИЧНОЇ ПІДГОТОВКИ:**

Підприємства інфраструктури України АТ «Укрзалізниця», регіональні філії залізниць, Філія «Центр з будівництва та ремонту колії» АТ «Укрзалізниця», Філія «Центр з будівництва та ремонту інженерних споруд» АТ «Укрзалізниця», Філія «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» АТ «Укрзалізниця», Філія «Центр діагностики залізничної інфраструктури» АТ «Укрзалізниця», ПрАТ "Київ – Дніпровське МППЗТ"; ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод»; ПРАТ "Коростенський завод ЗБШ", КП «Київський метрополітен», Філія «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» та багато інших.

## **ОСНОВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ (ПРЕДМЕТИ) ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:**

Загальний курс залізниць та рухомого складу, Безпека руху та ПТЕ залізниць, Економіка залізничного транспорту, Інженерна геодезія, Проектування залізниць, Будівельні конструкції та будівлі на залізничному транспорті, Організація і технологія ремонтних колійних робіт, Система ведення колійного господарства, Залізнична колія, Сучасні концепції ефективного менеджменту, Основи теорій систем і управління, Будівельні матеріали, Обчислювальна техніка та програмування, Основи використання інженерного математичного програмного забезпечення, Улаштування і експлуатація інженерних споруд, Новітні технології на залізничному транспорті, Основи менеджменту та маркетингу.

## **ТРИВАЛІСТЬ НАВЧАННЯ:**

**3 роки 10 місяців** – вступ на основі повної загальної середньої освіти;

**2 роки 10 місяців** – вступ на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст» або на основі ступенів «Молодший бакалавр», «Фаховий молодший бакалавр».

## **КОНКУРЕНТНІ ПЕРЕВАГИ:**

- Велика кількість бюджетних місць.
- Можливість подальшого навчання за освітнім ступенем «Магістр» за спеціальністю J7 Залізничний транспорт освітньо-професійна програма «Залізничні споруди та колійне господарство».
- Можливість пов'язати своє майбутнє з роботою у сфері залізничного транспорту, метрополітену, транспортних компаніях з обслуговування інфраструктури всіх видів власності.

## **КОНТАКТИ ПРИЙМАЛЬНОЇ КОМІСІЇ:**

+38(099) 360 23 14, +38(050) 251 98 63