

Міністерство освіти і науки України  
Державний університет інфраструктури та технологій  
Київський інститут залізничного транспорту  
Факультет «Управління залізничним транспортом»  
Кафедра «Управління комерційною діяльністю залізниць»



ЗАТВЕРДЖУЮ  
Декан факультету  
управління залізничним  
транспортом

Олег СТРЕЛКО  
2023 року

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Транспортно-експедиторська діяльність»

Рівень вищої освіти другий (магістерський)

Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами)

(шифр і назва спеціальності)

Спеціалізація 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

(шифр і назва спеціалізації)

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології  
(на залізничному транспорті)»

2023 – 2024 навчальний рік

Робоча програма **Транспортно-експедиторська діяльність** для студентів

Рівня вищої освіти «**магістр**»

за спеціальністю 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»  
Київ: ДУІТ, 2023. 7 с.

Розробники: д.т.н., професор, зав. каф. УКДЗ Мироненко Віктор Кімович

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

Протокол від «30» серпня 2023 року № 1

Завідувач кафедри УКДЗ



Мироненко В.К.

---

(підпис)

© ДУІТ, 2023 рік

© Мироненко В.К., 2023 рік

## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	<b>Галузь знань 27</b> Транспорт	Обов'язкова ОК-6	
	<b>Спеціальність 275.02</b> Транспортні технології (на залізничному транспорті)		
Модулів – 2		Рік підготовки	
Змістових модулів – 2		1-й	1-й
		Семестр	
Загальна кількість годин – 120 год.		1-й	1-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 год. самостійної роботи студента – 5 год.	Рівень вищої освіти: <b>Другий (магістр)</b>	Лекції	
		30 год.	10 год.
		Практичні	
		15 год.	2 год.
		Лабораторні	
		не передбачені	
		Самостійна робота	
		75 год.	108 год.
		Індивідуальні завдання:	
		РР	РР
Вид контролю:			
екзамен	екзамен		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 60 %

для заочної форми навчання – 11 %

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

### 3.

Основною **метою** дисципліни є визначення змісту та суті поняття «транспортно-експедиторська діяльність» (ТЕД), вивчення практичного досвіду, теоретичних досліджень в цій галузі та особливостей організації транспортно-експедиторського обслуговування (ТЕО) в умовах євроінтеграційних процесів та глобалізації.

**Предметом** вивчення є закономірності формування попиту на транспортно-експедиторські послуги (ТЕП), класифікація ТЕП за різними ознаками, законодавчі акти та нормативні документи, що регулюють дії суб'єктів та об'єктів ТЕД, методи організації ТЕО на основі принципів та критеріїв клієнтоорієнтованості.

У процесі вивчення дисципліни студент **знайомиться** з основними поняттями та визначеннями: ТЕД, учасники ТЕД, договір транспортного експедирування, транспортні агенти, «треті особи», критерії оптимальності та прийняття рішень при ТЕО, ТЕО зовнішньоекономічної діяльності та міжнародних перевезень.

Основні **завдання** дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність»: дати студенту теоретичні знання, необхідні для практичної роботи та прикладних досліджень та розробок в сфері ТЕД з використанням принципів та методів логістики, з урахуванням можливостей окремих видів транспорту, транспортної інфраструктури, а також використання, у необхідних випадках, комбінованих, інтермодальних, мультимодальних перевезень.

Випускник, за допомогою вивчення дисципліни, повинен набути здатність генерувати нові ідеї (креативність);

вибрати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування та прийняття рішень, інтерпретувати результати та робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері транспортних систем і технологій;

управляти вантажними перевезеннями за видами транспорту на основі обґрунтованих планів та технологій транспортного обслуговування в інтересах своїх клієнтів;

враховувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій, а також вміти використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності;

використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій, оптимізувати параметри транспортних систем та транспортних технологій за різними критеріями ефективності на основі їх математичних моделей.

## **4. Програма навчальної дисципліни**

### **Модуль 1 «Правове регулювання та основи організації ТЕД»**

#### **Тема 1. Історія, передумови розвитку та сучасний стан транспортно-експедиторської діяльності.**

Товарообмін та міжнародна торгівля – основні передумови транспортно-експедиторських послуг як окремого виду діяльності. Глобальний та внутрішній ринок транспортно-експедиторських послуг. Зв'язок транспортно-експедиторської діяльності з транспортними технологіями, логістикою та управлінням ланцюгами поставок.

#### **Тема 2. Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності (ТЕД).**

Юридичні основи ТЕД в Україні (кодекси, закони України). Роль та статус транспортного експедитора в процесі доставки вантажів. Учасники ТЕД.

#### **Тема 3. Система договірних відносин учасників ТЕД.**

Функції транспортного експедитора і транспортного агента, визначені законодавством України. Суміщення функцій експедитора та перевізника. «Треті особи», контрагенти та клієнти експедитора. Суб'єкти ТЕД.

#### **Тема 3. Договір про надання транспортно-експедиторських послуг – основа ТЕД.**

Договір про надання транспортно-експедиторських послуг (договір транспортного експедирування) та його істотні умови. Порядок підготовки, укладання та виконання договору. Права, обов'язки та відповідальність сторін договору про надання транспортно-експедиторських послуг.

#### **Тема 4. Порядок організації ТЕД в системі залізничного транспорту України.**

Оператори залізничних вантажних перевезень в Україні та за кордоном. Місце експедитора в організації перевезень на залізничному транспорті. Порядок укладання договірних відносин транспортного експедитора з іншими учасниками ТЕД при організації перевезень вантажів.

#### **Тема 5. Класифікація та систематизація транспортно-експедиторських послуг.**

Структура транспортно-експедиторського обслуговування (ТЕО). Часткове та повне (комплексне) ТЕО.

Транспортний експедитор як логістичний провайдер. Рівні i-PL логістики.

#### **Тема 6. Зв'язок ТЕД та зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД).**

Поняття про базисні умови поставки товарів. Розподіл відповідальності, витрат та ризиків при транспортному забезпеченні зовнішньоекономічних контрактів. Міжнародні правила тлумачення комерційних термінів INCOTERMS.

#### **Тема 7. Транспортно-експедиторське обслуговування ЗЕД.**

Вибір виду транспорту. Перевізні та супровідні документи для забезпечення транспортування міжнародних вантажів. Умови перевезення вантажів різними видами транспорту та оформлення перевізних документів.

## **Тема 8. Міжнародні організації та угоди в ТЕД та суміжних галузях.**

FIATA (фр. Federation Internationale des Associations de Transitaires et Assimiles – Міжнародна федерація асоціацій експедиторів вантажів) – міжнародна асоціація експедиторів та її роль в глобальній ТЕД. Конвенція ООН 1980 року про мультимодальне (змішане) перевезення вантажів. Мультимодальний коносамент FIATA та інші документи міжнародних мультимодальних перевезень.

## **Модуль 2 «Технологія та організація операцій ТЕО»**

### **Тема 9. Технології та організація ТЕО на залізничному транспорті України.**

Початкові та кінцеві операції перевізного процесу на залізничному транспорті. Транспортно-експедиторські послуги (ТЕП) за місцем та часом виконання. Види робіт, що виконуються при наданні ТЕП. Інформаційно-комп'ютерні технології в ТЕО на залізничному транспорті.

### **Тема 10. Транспортно-технологічні системи доставки вантажів.**

Основні групи технологічних операцій та функцій системи доставки вантажів. Види сполучень при доставці вантажів (пряме, змішане, пряме змішане). Логістичний підхід до організації перевезень вантажів за участю різних видів транспорту.

### **Тема 11. Транспортно-технологічні схеми доставки вантажів за участю різних видів транспорту.**

Інтермодальні та мультимодальні перевезення – спільне та різниця. Наскрізна і термінальна схеми доставки вантажів. Роль терміналів в забезпеченні логістики міжнародних перевезень вантажів.

### **Тема 12. Пропускна спроможність терміналів при взаємодії видів транспорту.**

Пропускна/переробна спроможність/здатність = Capacity. Чинники технології та організації перевезень, що впливають на переробну здатність терміналів (вантажних фронтів). Методики розрахунків переробної здатності (пропускної спроможності) терміналів.

### **Тема 13. Системи вантажних тарифів транспорту.**

Тарифи та система розрахунків за вантажні перевезення залізницями України. Тарифно-цінові системи інших видів транспорту та країн.

### **Тема 14. Митне оформлення та інші види державного контролю міжнародних перевезень вантажів.**

Основні положення Митного кодексу України. Роль митних органів в забезпеченні міжнародних перевезень вантажів. Митні брокери та їхні функції в ТЕД. Вантажна митна декларація та інші документи, необхідні для організації міжнародних перевезень.

### **Тема 15. Фрахтовий ринок та ринок страхування.**

Особливості фрахтування на морському транспорті. Приватні (власні) та орендовані вагони, вагони перевізника на залізничному транспорті. Основні положення страхового бізнесу.

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб.	інд.	с. р.		л	п	лаб.	інд.	с. р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Модуль 1</b>												
<b>Змістовний модуль 1 «Правове регулювання та основи організації ТЕД»</b>												
Тема 1. Історія, передумови розвитку та сучасний стан транспортно-експедиторської діяльності	7	1	1	–	–	5	7	0,5	–	–	–	6,5
Тема 2. Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності (ТЕД)	8	2	1	–	–	5	8	0,5	–	–	–	7,5
Тема 3. Договір про надання транспортно-експедиторських послуг – основа ТЕД	7	2	1	–	–	4	7	0,5	–	–	–	6,5
Тема 4. Порядок організації ТЕД в системі залізничного транспорту України	8	2	1	–	–	5	8	0,5	0,5	–	–	7
Тема 5. Класифікація та систематизація транспортно-експедиторських послуг	7	2	1	–	–	4	7	1,0	0,5	–	–	5,5
Тема 6. Зв'язок ТЕД та зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД)	8	2	1	–	–	5	8	1,0	–	–	–	7
Тема 7. Транспортно-експедиторське обслуговування ЗЕД	7	2	1	–	–	4	7	0,5	–	–	–	6,5
Тема 8. Міжнародні організації та	8	2	1	–	–	5	8	0,5	–	–	–	7,5

угоди в ТЕД та суміжних галузях												
<b>Усього годин за модулем 1</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	–	–	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	–	–	<b>54</b>
<b>Модуль 2</b>												
<b>Змістовний модуль 2 «Технологія та організація операцій ТЕО»</b>												
Тема 9. Технології та організація ТЕО на залізничному транспорті України	9	3	1	–	–	5	9	1	–	–	–	9
Тема 10. Транспортно-технологічні системи доставки вантажів	9	2	1	–	–	6	9	1	–	–	–	9
Тема 11. Транспортно-технологічні схеми доставки вантажів за участю різних видів транспорту	9	2	1	–	–	6	9	1	–	–	–	9
Тема 12. Пропускна спроможність терміналів при взаємодії видів транспорту	9	2	2	–	–	5	10	0,5	0,5	–	–	9
Тема 13. Системи вантажних тарифів транспорту	8	2	1	–	–	5	10	0,5	0,5	–	–	9
Тема 14. Митне оформлення та інші види державного контролю міжнародних перевезень вантажів	8	2	1	–	–	5	9,5	0,5	–	–	–	9
Тема 15. Фрахтовий ринок та ринок страхування	8	2	1	–	–	5	8,5	0,5	–	–	–	8
<b>Усього годин за модулем 2</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	–	–	<b>38</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	–	–	<b>54</b>
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	–	–	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	–	–	<b>108</b>

### 5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачені	

### 6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Підготовка до укладання договору транспортно-експедиторського обслуговування.	2
2	Інформаційно-комп'ютерні технології (ІКТ) в роботі експедитора.	2
3	Основні операції і технологія транспортно-експедиторського обслуговування.	2
4	Розроблення транспортно-технологічних схем доставки вантажу.	2
5	Вибір варіанту транспортно-технологічної схеми доставки вантажу.	2
6	Визначення коду та класу вантажів при перевезенні залізничним транспортом відповідно до УКТЗЕД та ГНГ.	2
7	Порядок оформлення залізничних накладних міжнародного сполучення та вантажної митної декларації.	2
8	Підсумкове тестування.	1
	<b>Всього:</b>	<b>15</b>

### 7. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачені	

### 8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Історія, передумови розвитку та сучасний стан транспортно-експедиторської діяльності	6
2.	Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності (ТЕД)	6
3.	Договір про надання транспортно-експедиторських послуг – основа ТЕД	6
4.	Порядок організації ТЕД в системі залізничного транспорту України	6

5.	Класифікація та систематизація транспортно-експедиторських послуг	3
6.	Зв'язок ТЕД та зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД)	3
7.	Транспортно-експедиторське обслуговування ЗЕД	3
8.	Міжнародні організації та угоди в ТЕД та суміжних галузях	5
9.	Технології та організація ТЕО на залізничному транспорті України	6
10.	Транспортно-технологічні системи доставки вантажів	6
11.	Транспортно-технологічні схеми доставки вантажів за участю різних видів транспорту	6
12.	Пропускна спроможність терміналів при взаємодії видів транспорту	6
13.	Системи вантажних тарифів транспорту	4
14.	Митне оформлення та інші види державного контролю міжнародних перевезень вантажів	4
15.	Фрахтовий ринок та ринок страхування	5
	<b>Разом:</b>	<b>75</b>

### 9. Індивідуальні завдання

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	За варіантами розрахункових робіт	10

### 10. Методи навчання

Лекції, практичні, розрахункові роботи (за темами практичних занять).

### 11. Методи контролю

Тести, модульна контрольна робота, фронтальне усне опитування, підсумковий контроль (екзамен).

### 12. Розподіл максимальних балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота				Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Змістовий модуль 1		Змістовий модуль 2			
Тест 1	Тест 2	Тест 3	Тест 4	20	100
20	20	20	20		
Бали на екзамені за:					
Питання 1		6			
Питання 2		6			
Задача		8			

### Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
82-89	<b>B</b>	добре	
74-81	<b>C</b>		
64-73	<b>D</b>	задовільно	
60-63	<b>E</b>		
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

**«Відмінно» - A (90-100 балів)** – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

**«Добре» - BC (74-89 балів)** – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

**«Задовільно» - DE (64-73 балів)** – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

**«Незадовільно» - FX (35-59 балів)** - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

**«Незадовільно» - F (1-34 балів)** - виставляється студенту, який не засвоїв зміст дисципліни, вміння та навички не набуті.

### 13. Методичне забезпечення

Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська» / В.К. Мироненко, К.: ДУІТ. – 2023. – 45 с. – електронний вид

Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортний сервіс: Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи. – К.: ДУІТ, 2021. –141 с.

## 14. Рекомендована література

### Базова:

1. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортно-експедиторська та операторська діяльність на залізничному транспорті. Навчальний посібник / Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. – К.: ДУІТ, 2021. – 138 с.
2. Нормативно-правова база вантажних перевезень залізничним транспортом [Електронний ресурс] – Режим доступу: [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/)
3. Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнти, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги (Тарифне керівництво №1) Наказ *Мінтрансзв'язку України*; від 26.03.2009 № 317 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0340-09#Text>
4. Тарифна політика залізниць держав - учасниць Співдружності Незалежних Держав на перевезення вантажів у міжнародному сполученні на 2022 фрахтовий рік. Режим доступу: [https://ips.ligazakon.net/document/view/mu21053?an=0&ed=2022\\_12\\_16](https://ips.ligazakon.net/document/view/mu21053?an=0&ed=2022_12_16)
5. Міжнародний залізничний транзитний тариф (МТТ) [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/mignarodni\\_taryfy/mtt/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/mignarodni_taryfy/mtt/)
6. Єдиний транзитний тариф (ЄТТ) [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/mignarodni\\_taryfy/ett/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/mignarodni_taryfy/ett/)
7. Railway reform & Charges for the Use of Infrastructure: European Conference of Ministers of Transport – Режим доступу: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/05railreforme.pdf>

### Допоміжна:

8. Офіційний веб-сайт FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations – Міжнародна федерація асоціацій експедиторів вантажів) – Режим доступу: <https://fiata.org/>
9. Організація співдружності залізниць (ОСЖД): офіційний сайт – Режим доступу: <https://osjd.org/>
10. European Commission: офіційний сайт: Infrastructure charges – Режим доступу: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/infrastructure/infrastructure-charges\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/infrastructure/infrastructure-charges_en)

## 15. Інформаційні ресурси

- <http://www.rada.gov.ua> – Сервер Верховної Ради України.  
[http://detut.edu.ua/ukr/cat/level\\_3/content/normative\\_base](http://detut.edu.ua/ukr/cat/level_3/content/normative_base) – Нормативна база про наукову діяльність  
<http://www.uz.gov.ua/> – Офіційний сайт АТ «Укрзалізниця»  
<http://www.irbis-nbu.gov.ua/> – Електронний архів наукових періодичних видань України

### **Адреси бібліотек**

*Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського:*

м. Київ, просп. Голосіївський, 3

*Національна парламентська бібліотека України:*

м. Київ, вул. М. Грушевського, 1

*Державна науково-технічна бібліотека України:*

м. Київ, вул. Антоновича, 180