

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ
УПРАВЛІННЯ КОМЕРЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ЗАЛІЗНИЦЬ

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Декан факультету
управління залізничним
транспортом



Олег СТРЕЛКО

09 2024 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Міжнародні організації та угоди в галузі транспорту

рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

галузь знань

27 «Транспорт»

(шифр і назва галузі знань)

275.02 «Транспортні технології (на залізничному

спеціальність

транспорті)»

(шифр і назва спеціальності)

**Освітньо- професійна програма Транспортні технології
(на залізничному транспорті)**

2024 – 2025 навчальний рік

Робоча програма з дисципліни «Міжнародні організації та угоди в галузі транспорту» для студентів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на залізничному транспорті)». – К.: ДУІТ, 2024. – 11 с.

Розробник:

д.т.н., професор, зав. каф. УКДЗ Мироненко Віктор Кімович

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

Протокол від «2» вересня 2024 року № 1

Завідувач кафедри УКДЗ



Мироненко В.К.

(підпис)

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни			
		денна форма навчання		заочна форма навчання	
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 27 Транспорт	Вибіркова			
	Спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)				
Модулів – 2		Рік підготовки			
Змістових модулів – 2		3-й		4-й	
		Семестр			
Загальна кількість годин – 90 год.		5-й	–	7-й	–
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 год. самостійної роботи студента – 3 год.	Рівень вищої освіти: Перший (бакалавр)	Лекції			
		15 год.	–	8 год.	–
		Практичні			
		15 год.	–	2 год.	–
		Лабораторні			
		–	–	–	–
		Самостійна робота			
		60 год.	–	80 год.	–
		Індивідуальні завдання:			
		–	–	–	–
Вид контролю:					
іспит	–	–	–		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 50,0 %

для заочної форми навчання – 12,5%

Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни – вивчення передумов створення міжнародних організацій та укладення міжнародних угод в галузі транспорту, цілей їхнього створення та функціонування, юридичного статусу, врахування ними особливостей та захисту інтересів окремих видів транспорту на світових та національних ринках; ролі міжнародних організацій та угод в сприянні розвитку транспорту, удосконаленні міжнародних перевезень, гармонізації транспортного законодавства різних країн в інтересах користувачів транспорту – пасажирів та вантажовласників.

Предметом вивчення є зміст понять «міжнародні перевезення пасажирів і вантажів» та «структура міжнародних організацій» на залізничному транспорті та інших видах транспорту, необхідних для розуміння та застосування єдиних підходів при організації міжнародних перевезень пасажирів та вантажів в умовах конкурентного транспортного ринку.

У процесі вивчення дисципліни студент **знайомиться** з основними поняттями та визначеннями у сфері тарифної політики транспорту.

Випускник, за допомогою вивчення дисципліни, повинен **набути** здатність генерувати нові ідеї (креативність);

вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування та прийняття рішень, інтерпретувати результати та робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері транспортних систем і технологій;

враховувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій, а також вміти використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності;

використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій, оптимізувати параметри транспортних систем та транспортних технологій за різними критеріями ефективності на основі їх математичних моделей.

Повинен **набути** такі компетентності:

Загальні компетентності:

ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Спеціальні (фахові) компетентності:

СК-2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК-6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту.

СК-17. Здатність оцінювати ризики несхоронних перевезень.

СК-18. Здатність розробляти та впроваджувати транспортно-технологічні схеми доставки вантажів, не передбачені чинними технічними умовами.

СК-19. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

Результати навчання:

РН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

Програма навчальної дисципліни

МОДУЛЬ 1 (5-й семестр)

Змістовний модуль 1 «Основні міжнародні організації на світовому транспортному ринку»

Тема 1. Світова система міжнародних перевезень. Глобальні транспортні шляхи.

Поняття про міжнародний поділ праці. Передумови виникнення та розвитку міжнародних перевезень. Логістична ефективність країн. Роль міжнародних організацій та угод в галузі транспорту.

Тема 2. Завдання в сфері євроінтеграції транспортної системи України

Транспорт в Угоді про асоціацію України та ЄС. Завдання в сфері залізничного транспорту. Директиви та регламенти ЄС в галузі залізничного та комбінованого транспорту. Додатки XXXII та XXXIII до Угоди про асоціацію

Тема 3. Огляд міжнародних організацій в галузі транспорту

Урядові та неурядові міжнародні організації, членом яких є Україна та/або її транспортні організації. Цілі та структура міжнародних організацій в галузі окремих видів транспорту. Дійсні, афілійовані та асоційовані члени міжнародних організацій в галузі окремих видів транспорту.

Тема 4. Міжнародні організації в галузі залізничного транспорту

ОТІФ, UIC, ОСЖД, СІТ та інші міжнародні організації в галузі залізничного транспорту, основні напрямки їхньої діяльності.

Змістовний модуль 2 «Міжнародні організації та угоди в галузі окремих видів транспорту»

Тема 5. Організації автомобільного транспорту в галузі міжнародних перевезень. Організації в галузі комбінованого транспорту

IRU, TIR та інші міжнародні організації, членами яких є українські організації та перевізники автомобільного транспорту. АсМАП України. Міжнародні організації в галузі комбінованого транспорту.

Тема 6. Міжнародні організації в галузі морського та повітряного транспорту

ІМО (морський транспорт), ІСАО та ІАТА (повітряний транспорт). Цілі, напрями діяльності та особливості організацій морського та повітряного транспорту.

Тема 7. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (СОТІФ – КОТІФ). Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення – УМВС (СМГС).

Причини існування різних видів залізничного транспортного права. Роль міжнародних конвенцій та угод в розвитку залізничних перевезень пасажирів і вантажів.

Тема 8. Митна конвенція про міжнародні перевезення із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 р.).

Цілі Конвенції МДП. Застосування книжки МДП (Carnet TIR) для міжнародних автомобільних та комбінованих перевезень.

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин							
	Денна форма				Заочна форма			
	Усього	Лекц	Практ	Сам.р.	Усього	Лекц	Практ	Сам.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модуль 1 «Основні міжнародні організації на світовому транспортному ринку»								
<i>Тема 1.</i> Світова система міжнародних перевезень	11	1	1	9	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 2.</i> Завдання в сфері євроінтеграції транспортної системи України	11	2	2	7	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 3.</i> Огляд міжнародних організацій в галузі транспорту	11	2	2	7	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 4.</i> Міжнародні	12	2	2	8	12	1	0,25	10,75

організації в галузі залізничного транспорту								
<i>Разом по модулю 1</i>	45	7	7	31	45	4	1	40
Модуль 2 «Міжнародні організації та угоди в галузі окремих видів транспорту»								
<i>Тема 5. Організації автомобільного транспорту в галузі міжнародних перевезень. Організації в галузі комбінованого транспорту</i>	11	2	2	7	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 6. Міжнародні організації в галузі морського та повітряного транспорту</i>	11	2	2	7	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 7. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (COTIF – КОТІФ). Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення – УМВС (СМГС).</i>	11	2	2	7	11	1	0,25	9,75
<i>Тема 8. Митна конвенція про міжнародні перевезення із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 р.).</i>	12	2	2	8	12	1	0,25	10,75
<i>Разом по модулю 2</i>	45	8	8	29	45	4	1	40
Усього	90	15	15	60	90	8	2	80

5. Теми семінарських занять – не передбачено

6. Теми практичних занять

№	Назва теми	Кількість
---	------------	-----------

з/п		ГОДИН	
		денна	заочна
1	№1 Ідентифікація проблем міжнародних перевезень пасажирів і вантажів (побудова діаграми Ішикави – Ishikawa)	4	0,5
2	№2 Визначення шляхів розв'язання проблем міжнародних перевезень (розроблення плану заходів)	4	0,5
3	№3 Використання інформаційних ресурсів міжнародних організацій залізничного транспорту (веб-сайт UIC)	4	0,5
4	№4 Основні положення міжнародних угод в галузі залізничного транспорту: КОТІФ (COTIF) та УМВС (СМГС)	3	0,5
Всього:		15	2

7. Теми лабораторних занять – не передбачено

8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	Світова система міжнародних перевезень	9	9,75
2	Завдання в сфері євроінтеграції транспортної системи України	7	9,75
3	Огляд міжнародних організацій в галузі транспорту	7	9,75
4	Міжнародні організації в галузі залізничного транспорту	8	10,75
5	Організації автомобільного транспорту в галузі міжнародних перевезень. Організації в галузі комбінованого транспорту	7	9,75
6	Міжнародні організації в галузі морського та повітряного транспорту	7	9,75
7	Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (COTIF – КОТІФ). Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення	7	9,75

	– УМВС (СМГС)		
8	Митна конвенція про міжнародні перевезення із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 р.)	8	10,75
Разом		60	80

9. Індивідуальні завдання

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	За варіантами індивідуальних робіт	15

Індивідуальним завданням для кожного студента денної та заочної форм навчання, який вивчає дисципліну «Міжнародні організації та угоди в галузі транспорту» є його варіант вихідних даних кожної розрахункової роботи на практичних заняттях.

10. Методи навчання

Лекції, практичні, розрахункові роботи (за темами практичних занять).

11. Методи контролю

Тести, модульна контрольна робота, фронтальне усне опитування, підсумковий контроль (екзамен).

12. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота				Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Модуль 1		Модуль 2			
20	20	20	20	20	100
Екзамен (підсумковий тест)				Бали на екзамені за:	
				Питання 1	6
				Питання 2	6
				Задача	8

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	

60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

«Відмінно» - А (90-100 балів) – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

«Добре» - ВС (74-89 балів) – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

«Задовільно» - DE (64-73 балів) – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

«Незадовільно» - FX (35-59 балів) - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

«Незадовільно» - F (1-34 балів) - виставляється студенту, який не засвоїв зміст дисципліни, вміння та навички не набуті.

13. Методичне забезпечення

Для вивчення студентами дисципліни «Основи тарифної політики» розроблено методичні рекомендації щодо підготовки до практичних занять, опорний конспект лекцій.

Також розроблені конспекти лекцій (презентації) та методичні вказівки до виконання самостійних робіт з дисципліни, з якими студенти можуть ознайомитися на навчальній платформі Google Клас.

14. Рекомендована література

Базова:

1. Нормативно-правова база вантажних перевезень залізничним транспортом [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/

2. Нормативні документи КОТІФ [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/tsim_smgs/
3. Угода про міжнародне залізничне вантажне сполучення [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/smgs/
4. Організація співдружності залізниць (ОСЖД): офіційний сайт – Режим доступу: <https://osjd.org/>
5. Міжнародний союз залізниць (МСЗ - UIC): офіційний сайт – Режим доступу: <https://uic.org/>

14.1. Нормативно-правові акти

1. УГОДА ПРО АСОЦІАЦІЮ між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011#Text
2. Статут залізниць України. Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.2002 р., № 1973. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>
3. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР : станом на 28 квіт. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-вр#Text>
4. Про залізничний транспорт [Текст] : закон України від 04 липня 1996 р. № 273/96-ВР // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 1996. - № 40. – 183 с.
5. Про транзит вантажів : Закон України від 20.10.1999 р. № 1172-XIV : станом на 1 січ. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14#Text>
6. Цивільний кодекс України (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2003, NN 40-44): <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=435-15>
7. Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) : Закон України від 05.06.2003 р. № 943-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/943-15#Text>

14.2 Допоміжна:

1. Габа В.В., Мироненко В.К., Мацюк В.І., Петренко Л.М. Залізничні вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: ДЕДУТ, 2015 –248 с.
2. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом України. – Част. 1 та 2. Наказ МТУ 09.12.2002 №873.
3. Запара В.М., Ковальов А.О., Продащук С.М., Бауліна Г.С. Міжнародні транспортні організації та транспортне право: Конспект лекцій. – Харків: УкрДАЗТ, 2012. – 42 с.