

Міністерство освіти і науки України  
Державний університет інфраструктури та технологій  
Київський інститут залізничного транспорту  
Факультет «Управління залізничним транспортом»  
Кафедра «Управління комерційною діяльністю залізниць»



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Декан факультету

«Управління залізничним транспортом»

Олег СТРЕЛКО

« 20 » 2023 року

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**«Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів»**

рівень вищої освіти перший (бакалаврський)

галузь знань 27 Транспорт

спеціальність 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті)

освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

2023 – 2024 навчальний рік

Робоча програма з дисципліни «Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів» для студентів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на залізничному транспорті)». – К.: ДУІТ, 2023. – 19 с.

Розробники: к.т.н., доцент, доцент кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць» Юрченко Оксана Григорівна



Робочу програму схвалено на засіданні кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

Протокол від «30» серпня 2023 року № 1

Завідувач кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»



Віктор МИРОНЕНКО

## 1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітньо- професійна програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	<b>Галузь знань</b> 27 Транспорт	Вибіркова	
Модулів – 2	<b>Спеціальність</b> 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті) <b>Освітньо-професійна програма</b> Транспортні технології (на залізничному транспорті)	Рік підготовки	
Змістових модулів – 2		4	4
Індивідуальне науково-дослідне завдання – не передбачене		Семестр	
Загальна кількість годин – 120		VII	VII
	Лекції		
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 ; самостійної роботи студента – 5.	<b>Рівень вищої освіти:</b> перший (бакалаврський)	30	10
		Практичні	
		15	2
		Лабораторні	
		–	–
		Самостійна робота	
		75	108
		Індивідуальні завдання:	
		не передбачене	не передбачене
		Вид контролю:	
залік	залік		

### Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

- для денної форми навчання – 30%;
- для заочної форми навчання – 9,1 %

## 2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**Мета:** вивчення основних положень, методів та порядку організації перевезення небезпечних та наливних вантажів залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученнях.

**Завдання:**

- ознайомити студентів із законодавчою та нормативною базою перевезення небезпечних та наливних вантажів;
- навчати визначати небезпечні вантажі по класам, групам, ідентифікаційним номерам та номером ООН;
- навчити готувати рухомий склад під перевезення небезпечних та наливних вантажів та оформляти перевізні документи;
- ознайомити із порядком ліквідації наслідків аварійних ситуацій при перевезенні небезпечних вантажів.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен

**знати:**

- основні положення та вимоги законодавчої та нормативної бази з організації перевезення небезпечних вантажів, загальні відомості про транспортні засоби та порядку підготовки їх до перевезення небезпечних та наливних вантажів, особливості при перевезенні небезпечних вантажів класу 1, знаки небезпеки на небезпечних вантажах та рухомому складі, аварійні картки з ліквідації наслідків аварійних ситуацій;

**уміти:**

- організувати перевезення небезпечних та наливних вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях, застосовувати отримані з дисципліни знання для професійної діяльності з організації доставки вантажів, використовуючи аварійні картки для прийняття заходів з ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами. Визначати клас небезпечного вантажу за номером ООН, оформлювати перевізні документи на перевезення небезпечних вантажів.

*На вивчення навчальної дисципліни відводиться 120 годин (4 кредити ЄКТС).*

Відповідно до освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» вивчення навчальної дисципліни «Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів» сприяє формуванню у здобувачів освітнього ступеня бакалавр наступних компетентностей:

**Загальні компетентності:**

ЗК 09. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

**Спеціальні (фахові) компетентності:**

СК 01. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК03. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

СК07. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК12. Здатність організувати міжнародні перевезення.

СК15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Відповідно до освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» вивчення навчальної дисципліни «Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів» повинно забезпечити досягнення здобувачами освітнього ступеня бакалавр таких результатів навчання:

РН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-13 Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

### **3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

#### **ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1. Законодавство у сфері перевезення небезпечних та наливних вантажів, класифікація та ідентифікація небезпечних вантажів.**

##### **Тема 1. Міжнародне та національне законодавство у сфері перевезення небезпечних вантажів.**

Вступ. Загальні поняття та терміни, що використовуються у міжнародних та національних правилах, законодавча база перевезень небезпечних вантажів, вимоги Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», страхування перевезень небезпечних вантажів, проведення обов'язкового навчання фахівців, які забезпечують організацію перевезень небезпечних вантажів.

##### **Тема 2. Класифікація та ідентифікація небезпечних й наливних вантажів.**

Класифікація небезпечних вантажів. Показники та критерії класифікації небезпечних вантажів відповідно до ДСТУ 4500-3 «Вантажі небезпечні.

Класифікація». Ідентифікаційні номери небезпеки та класифікаційні коди небезпечних речовин та виробів класів 2 – 9.

**Тема 3. Особливості перевезення небезпечних вантажів класу 1 та умови перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях.**

Визначення вантажів класу 1, умови їх перевезення. Заходи безпеки при перевезенні небезпечних вантажів класу 1 та вантажів інших класів в обмежених кількостях.

**Тема 4. Організація перевезень та обов'язки учасників перевізного процесу небезпечних та наливних вантажів.**

Загальні заходи безпеки. Вимоги до рухомого складу при перевезеннях небезпечних вантажів. Обов'язки основних учасників перевезення: вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача, оператора залізничних перевезень у вагонах-цистернах, оператора залізничної інфраструктури. Особливості перевезень наливних вантажів.

**ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ 2. Вимоги до перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні та заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям.**

**Тема 5. Особливості передачі вагонів з небезпечними вантажами у міжнародному сполученні.**

Небезпечні вантажі, перевезення яких допускається у міжнародному сполученні з дотриманням вимог СМГС та особливих умов. Організація міжнародних перевезень небезпечних та наливних вантажів.

**Тема 6. Вимоги до прийманні вагонів та контейнерів з небезпечними вантажами у комерційному та технічному відношенні.**

Загальні положення. Вимоги до комерційного огляду поїздів та вагонів. Поняття про комерційні несправності. Перелік комерційних несправностей та порушень СМГС, з якими вагонами із вантажами від іноземних залізниць не приймаються. Оформлення комерційних несправностей (складання акту загальної форми ГУ-23). Порядок дії у разі виявлення вагонів з комерційними несправностями, які загрожують збереженню вантажів. Усунення комерційних несправностей у поїздах.

**Тема 7. Основні причини виникнення аварійних ситуацій та заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям.**

Загальні відомості про безпеку руху на залізничному транспорті. Фактори, які впливають на безпеку залізничного транспорту. Загальна характеристика транспортних подій. Аналіз безпеки руху поїздів у господарствах залізниць України. Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань безпеки руху на залізницях України.

**Тема 8. Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій.**

Сповіднення про виникнення аварійних ситуацій. Особливості ліквідації наслідків аварійних ситуацій в залежності від класу небезпечних вантажів. Форма і зміст аварійної картки. Ліквідація наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами. Ведення аварійно-відбудовних робіт. Гасіння пожеж. Локалізація забруднень, нейтралізація і дегазація небезпечних вантажів.

#### 4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	Денна форма							Заочна форма						
	усього	У тому числі					усього	У тому числі						
		л	п	лаб.	інд.	с.р.		л	п	лаб.	інд.	с.р.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Модуль І</b>														
<b>Змістовий модуль І. Законодавство у сфері перевезення небезпечних та наливних вантажів, класифікація та ідентифікація небезпечних вантажів.</b>														
<b>Тема 1. Міжнародне та національне законодавство у сфері перевезення небезпечних вантажів.</b> Загальні поняття та терміни, що використовуються у міжнародних та національних правилах, законодавча база перевезень небезпечних вантажів, вимоги Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів», страхування перевезень небезпечних вантажів, проведення обов'язкового навчання фахівців, які забезпечують організацію перевезень небезпечних вантажів. Визначення небезпечних вантажів згідно переліку ООН.	<b>14</b>	3	2			9	<b>11,5</b>	1	0,5				10	
<b>Тема 2. Класифікація та ідентифікація небезпечних й наливних вантажів.</b> Класифікація небезпечних вантажів. Показники та критерії класифікації небезпечних вантажів відповідно до ДСТУ 4500-3 «Вантажі небезпечні. Класифікація». Ідентифікаційні номери безпеки та класифікаційні коди небезпечних речовин та виробів класів 2 – 9. Знаки безпеки та нанесення їх на рухомому складі.	<b>15</b>	4	2			9	<b>16,5</b>	1	0,5				15	
<b>Тема 3. Особливості</b>	<b>15</b>	4	2			9	<b>11</b>	1					10	

<p><b>перевезення небезпечних вантажів класу 1 та умови перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях.</b>  Визначення вантажів класу 1, умови їх перевезення. Заходи безпеки при перевезенні небезпечних вантажів класу 1 та вантажів інших класів в обмежених кількостях.  Показники та критерії класифікації небезпечних вантажів відповідно до ДСТУ-4500-3 «Вантажі небезпечні. Класифікація».</p>												
<p><b>Тема 4. Організація перевезень та обов'язки учасників перевізного процесу небезпечних та наливних вантажів.</b>  Загальні заходи безпеки. Вимоги до рухомого складу при перевезеннях небезпечних вантажів. Обов'язки основних учасників перевезення: вантажовідправника, перевізника, вантажоодержувача, оператора залізничних перевезень у вагонах-цистернах, оператора залізничної інфраструктури.  Особливості перевезень наливних вантажів. вимоги до вагонів (контейнерів-цистерн) у яких перевозяться вантажі наливом.</p>	<b>15</b>	4	2			9	<b>16</b>	1				15
<i>Разом за змістовим модулем I</i>	<b>59</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
<b>Модуль II</b>												
<b>Змістовий модуль II</b>												
<b>Вимоги до перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні та заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям</b>												
<p><b>Тема 5. Особливості передачі вагонів з небезпечними вантажами у міжнародному сполученні.</b></p>	<b>16</b>	4	2			10	<b>16,5</b>	1	0,5			15

Небезпечні вантажі, перевезення яких допускається у міжнародному сполученні з дотриманням вимог СМГС та особливих умов. Організація міжнародних перевезень небезпечних та наливних вантажів. Порядок визначення страхових платежів.												
<b>Тема 6. Вимоги до прийманні вагонів та контейнерів з небезпечними вантажами у комерційному та технічному відношенні.</b> Загальні положення. Вимоги до комерційного огляду поїздів та вагонів. Поняття про комерційні несправності. Перелік комерційних несправностей та порушень СМГС, з якими вагонами із вантажами від іноземних залізниць не приймаються. Оформлення комерційних несправностей (складання акту загальної форми ГУ-23). Порядок дії у разі виявлення вагонів з комерційними несправностями, які загрожують збереженню вантажів. Усунення комерційних несправностей у поїздах. Оформлення перевізних документів небезпечних вантажів.	<b>15</b>	3	2			10	<b>21,5</b>	1	0,5			20
<b>Тема 7. Основні причини виникнення аварійних ситуацій та заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям.</b> Загальні відомості про безпеку руху на залізничному транспорті. Фактори, які впливають	<b>16</b>	4	2			10	<b>11</b>	1				10

на безпеку залізничного транспорту. Загальна характеристика транспортних подій. Аналіз безпеки руху поїздів у господарствах залізниць України. Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань безпеки руху на залізницях України. Формування поїздів і маневрова робота з вагонами, завантаженими вибуховими матеріалами.												
<b>Тема 8. Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій.</b> Сповідання про виникнення аварійних ситуацій. Особливості ліквідації наслідків аварійних ситуацій в залежності від класу небезпечних вантажів. Форма і зміст аварійної картки. Ліквідація наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами. Ведення аварійно-відбудовних робіт. Гасіння пожеж. Локалізація забруднень, нейтралізація і дегазація небезпечних вантажів. Вимоги до навантаження, розвантаження, обробки небезпечних вантажів.	<b>14</b>	4	1			9	<b>16</b>	1				15
<i>Разом за змістовим модулем II</i>	<b>61</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>110</b>

### 5. ТЕМИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачено	—

## 6. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

*Практичне заняття* – це форма навчального заняття, при якій викладач організує детальний розгляд студентами окремих теоретичних положень навчальної дисципліни та формує вміння і навички їх практичного застосування шляхом індивідуального виконання студентом відповідно сформульованих завдань.

Основні завдання циклу практичних занять:

- допомогти студентам систематизувати, закріпити і поглибити знання теоретичного характеру в галузі охорони довкілля;
- навчити студентів прийомам вирішення практичних завдань, сприяти оволодінню навичками та вміннями виконання розрахунків, графічних та інших видів завдань;
- навчити їх працювати з довідковою літературою, документацією і схемами;
- формувати вміння вчитися самостійно, тобто опановувати методами, способами і прийомами самонавчання, саморозвитку і самоконтролю.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	Визначення небезпечних вантажів згідно переліку ООН.	2	0,5
2	Знаки безпеки та нанесення їх на рухомому складі.	2	–
3	Показники та критерії класифікації небезпечних вантажів.	2	0,5
4	Вимоги до вагонів (контейнерів-цистерн), в яких перевозяться вантажі наливом.	2	–
5	Порядок визначення страхових платежів.	2	0,5
6	Оформлення перевізних документів небезпечних вантажів.	2	0,5
7	Формування поїздів і маневрова робота з вагонами, завантаженими вибуховими матеріалами.	2	–
8	Вимоги до навантаження, виантаження, обробки небезпечних вантажів.	1	–
	<b>Разом</b>	<b>15</b>	<b>2</b>

## 7. ТЕМИ ЛАБОРАТОРНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачено	–

## 8. ТЕМИ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

*Самостійна робота студента* – це основний засіб оволодіння навчальним матеріалом під керівництвом викладача у час, вільний від обов'язкових навчальних занять. Навчальний час, відведений для цього, визначається навчальним планом і залежить від загального обсягу годин, відведених для вивчення конкретної навчальної дисципліни.

Розподіл самостійної роботи включає в себе:

**ПМК** – підготовка до модульного контролю;

**ПП** – підготовка до практичних занять;

**ППК** – підготовка до підсумкового контролю (заліку/іспиту).

У робочій програмі навчальної дисципліни самостійна робота відображається у вигляді таблиці у розрізі тем та кількості годин, відведених для їх виконання.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма	Заочна форма
1	Міжнародне та національне законодавство у сфері перевезення небезпечних вантажів	5	10
2	Класифікація та ідентифікація небезпечних й наливних вантажів	10	15
3	Особливості перевезення небезпечних вантажів класу 1 та умови перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях	5	10
4	Організація перевезень та обов'язки учасників перевізного процесу небезпечних та наливних вантажів	10	15
5	Особливості передачі вагонів з небезпечними вантажами у міжнародному сполученні	10	15
6	Вимоги до прийманні вагонів та контейнерів з небезпечними вантажами у комерційному та технічному відношенні	15	20
7	Основні причини виникнення аварійних ситуацій та заходи спрямовані на запобігання аварійним ситуаціям	5	10
8	Порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій	15	15
	<b>Разом</b>	<b>75</b>	<b>110</b>

## 9. ІНДИВІДУАЛЬНІ (ПРАКТИЧНІ) ЗАВДАННЯ

Індивідуальні завдання не передбачені.

## 10. МЕТОДИ НАВЧАННЯ

Застосовується комплекс методів навчання за особливостями навчально-пізнавальної діяльності студентів, а саме:

- пояснювально-ілюстративний, коли викладач організує сприймання та усвідомлення студентами інформації, а студенти здійснюють сприймання, осмислення і запам'ятовування її;

- проблемного виконання, коли викладач формулює проблему і вирішує її, а студенти стежать за ходом творчого пошуку (студентам подається своєрідний еталон творчого мислення);

- частково-пошуковий, коли викладач формулює проблему, поетапне вирішення якої здійснюють студенти під його керівництвом;

- дослідницький, коли викладач ставить перед студентами проблему, і ті вирішують її самостійно, висуваючи ідеї, перевіряючи їх, підбираючи для цього необхідні джерела інформації, прилади, матеріали тощо.

В процесі навчання застосовуються можливості мультимедійних засобів, інтернет-ресурси та інші можливості новітніх освітніх технологій.

При викладанні дисципліни ««Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів» застосовуються такі форми навчання:

- словесні (лекція, пояснення до інших видів навчальної роботи, бесіди);
- наочні (ілюстрації у навчально-методичній літературі, наочне приладдя, презентації, навчальні фільми з використанням мультимедійної техніки);
- практичні заняття;
- написання письмового завдання (реферат, презентація).

Передбачено практичні заняття з елементами дослідження разом з інтенсивною самостійною роботою студента, яку регулярно контролюють поточними, модульними та підсумковими контролюями, що дозволяє студенту після відповідної додаткової роботи підвищувати свої залікові показники. Передбачено розв'язування індивідуальних завдань.

## **11. МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ЗНАНЬ**

*Поточний контроль* – контроль за виконанням самостійної роботи (усне опитування, перевірка письмових та творчих завдань); перевірка підготовки до семінарських занять (усне опитування, оцінка виступів студентів при обговоренні теоретичних питань); підсумковий контроль за змістовими модулями (усне опитування, письмові відповіді на проблемні питання).

*Модульний (підсумковий) контроль* – письмова робота або тестування.

*Підсумковий семестровий контроль* – залік.

Курс дисципліни поділено на два змістовних модулі. Кожний модуль складається з тем, які є обов'язковими для вивчення. В кінці вивчення курсу проводиться модульний контроль оцінювання знань студентів у формі письмової роботи або тестування.

Кожен модуль складається із трьох видів роботи: вивчення теоретичного курсу (лекційний матеріал), виконання практичного завдання, а також постійної самостійної роботи студента. Кожний вид роботи є обов'язковим і оцінюється відповідною кількістю балів. Балами оцінюється також самостійна робота студентів.

Оцінка по модулю визначається кількістю балів, які отримав студент за теоретичну, практичну частини та самостійну роботу.

## 12. РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ

Система ЄКТС передбачає 100-бальну шкалу оцінювання навчальних досягнень студента.

Студент при вчасному складанні двох модулів за семестр, звіту з практичних занять може отримати автоматично оцінку по курсу відповідно до наступної таблиці

Таблиця 12.1 – Розподіл балів, які отримують студенти

Модулі	Модуль I		Модуль II		Кількість балів у семестрі*	Підсумковий контроль (залік, екзамен)**
Кількість балів за модуль	50		40			
Змістові модулі	ЗМ 1	Тестовий модульний контроль	ЗМ 2	Тестовий модульний контроль	90	10
Кількість балів за ЗМ та модульний контроль	30	20	20	20		
Кількість балів за видами роботи	Практичні	Модульний контроль	Практичні	Модульний контроль		
Виконання індивідуального завдання	20		10			
Активність на заняттях	10		10			
Наукова робота	Участь у наукових конференціях, семінарах, круглих столах, студентських олімпіадах та конкурсах – 0-15 балів				15	

### *Критерії оцінювання модульного завдання (тест)*

Завдання	Кількість балів
Питання 1-40	0,5
<b>Разом</b>	<b>20</b>

### *Критерії оцінювання залікового завдання (тест)*

Завдання	Кількість балів
Питання 1-20	0,5
<b>Разом</b>	<b>10</b>

### 13. ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Форми поточного та підсумкового контролю		Поточний контроль (робота на семінарах, інші види самостійної роботи) - 70 балів Проміжний контроль (поточне тестування за змістовними модулями) - 20 балів Підсумковий контроль: іспит - 10 балів	
<b>КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ</b>			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамен, залік). Підсумкові бали = Загальна кількість балів (перед підсумковим навчальної дисципліни контролем) + Кількість балів за підсумковим контролем			
<b>ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS</b>			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.
65-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять

			помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64		Е	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1-20	Незадовільно (незараховано)	F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки.

#### 14. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Для вивчення студентами дисципліни «Організація перевезень небезпечних та наливних вантажів» розроблено методичні рекомендації щодо підготовки до практичних занять, опорний конспект лекцій.

Також розроблені конспекти лекцій (презентації) та методичні вказівки до виконання самостійних робіт з дисципліни, з якими студенти можуть ознайомитися на навчальній платформі Google Клас.

#### 15. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

##### Базова

1. Статут залізниць України. Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.2002 р., № 1973. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>.

2. Про перевезення небезпечних вантажів [Текст] : закон України від 06.04.2000 № 1644-III // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2000. – № 28.

– ст. 222 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1644-14>

3. Правила перевезення небезпечних вантажів затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 листопада 2008 р. № 1430 [Текст]. Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 р. за 180/1619619. – 120 с.

4. Зміни до правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій – Київ: ТОВ НВП Поліграфсервіс, 2009. – 753 с.

5. Правила перевезення наливних вантажів [Текст]: затв. наказом Міністерства транспорту від 18.04.2003 р. № 299 та зареєстровано Міністерством юстиції 07.07.2003 р. за № 558/7879 (із змінами). Харків : ТОВ "Науково-технічне транспортне підприємство «Райдо», 2015. 59 с.

6. Правила безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом [Електронний ресурс]: затв. Наказом Міністерства транспорту України від 16.10.2000 р. № 567 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.11.2000 р. за № 857/5078 (із змінами). URL:[http://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/terms\\_of\\_freight/page-3/309391/](http://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/terms_of_freight/page-3/309391/)

7. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів : Постанова Каб. Міністрів України від 01.06.2002 р. № 733 : станом на 5 квіт. 2017 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/733-2002-п#Text>

8. Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті : Наказ М-ва інфраструктури України від 03.07.2017 р. № 235. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0904-17#Text>

9. Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів : Наказ М-ва інфраструктури України від 12.05.2015 р. № 166/550 : станом на 18 січ. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0663-15#Text>.

10. Габа В.В., Кацман М.Д., Юрченко О.Г. Перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом: Навчальний посібник. – Київ: ДЕТУТ, 2019 – 224 с.

11. Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05) та Переліку робіт з підвищеною небезпекою : Наказ Держ. ком. України з нагляду за охорон. пр. від 26.01.2005 р. № 15 : станом на 14 квіт. 2017 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0231-05#Text>.

12. Про затвердження Правил охорони праці під час виконання навантажувально-розвантажувальних робіт на залізничному транспорті (НПАОП 63.21-1.22-07) : Наказ Держ. ком. України з пром. безпеки, охорони пр. та гірн. нагляду від 18.12.2007 р. № 311. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1419-07#Text>.

13. Про затвердження Правил ядерної та радіаційної безпеки при

перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ-2006) : Наказ Держ. ком. ядер. регулювання України від 30.08.2006 р. № 132 : станом на 15 січ. 2021 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1056-06#Text>.

14. Про екстрену медичну допомогу : Закон України від 05.07.2012 р. № 5081-VI : станом на 30 груд. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5081-17#Text>.

15. Samsonkin, V., Myronenko, V., Bulgakova, Iu., Shcherbyna, R., Yurchenko, O., Pohorilyi, O. (2022). Multimodal logistics solutions in the conditions of incidental situations and threats to transport safety. Logistics systems: technological and economic aspects of efficiency. Kharkiv: PC TECHNOLOGY CENTER, 3–37. doi: <https://doi.org/10.15587/978-617-7319-66-4.ch1>

16. Зеркалов Д.В., Адаменко М.І., Кацман М.Д., Родкевич О.Г. та ін. Наукові основи техногенно-екологічної безпеки / Монографія. К.: Основа, 2014. – 837 с.

### Допоміжна

1. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортно-експедиторська та операторська діяльність на залізничному транспорті. Навчальний посібник – К.: ДУІТ, 2021. – 138 с.

2. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортний сервіс: Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи. – К.: ДУІТ, 2021. –141 с.

3. Yurchenko O., Strelko, O., Vasilova, H., Rudiuk, M., Goretskyi, O. (2023). Analysis of the Possibility of Using Analytical Methods to Model the Risks and Consequences of Transport Events in the Transport of Dangerous Goods by Railway Transport. In: Nechyporuk, M., Pavlikov, V., Kritskiy, D. (eds) Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering - 2022. ICTM 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 657. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-36201-9\\_61](https://doi.org/10.1007/978-3-031-36201-9_61)

4. Управління параметрами ризиків в системі перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом. І Міжнародна науково-практична конференція «Актуальні проблеми безпеки на транспорті, енергетики, інфраструктури» STEI 2021, 8 – 11 вересня 2021 року у Морському інституті імені контр-адмірала Ф. Ф. Ушакова. Херсон: Морський інститут імені контр-адмірала Ф.Ф. Ушакова, 2021. – С. 271 – 273.

5. Analysis of approaches to risk assessment in the system of transportation of dangerous goods by rail. Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів, загроз;збірник наукових праць за матеріалами Всеукраїнської наукової конференції – УДУНТ, Дніпро: 2022. С. 62 – 65

6. Кацман М.Д. Методологічні засади організації управління екологічною безпекою під час ліквідування наслідків аварійних ситуацій на залізничному транспорті : дис. ... докт. техн. наук : 21.06.01. Київ, 2018. 420 с.

7. Напрями підвищення рівня транспортної безпеки системи перевезення небезпечних вантажів. Логістика і транспортна безпека: проблеми та перспективи розвитку в контексті аналізу сучасних викликів, загроз;збірник наукових праць за

матеріалами Всеукраїнської наукової конференції (28 жовтня 2022 року) – УДУНТ, Дніпро: 2022. С. 27 – 30

## 16. ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

1. Про транспортно-експедиторську діяльність : Закон України від 01.07.2004 р. № 1955-IV : станом на 1 січ. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1955-15#Text>
2. Про транзит вантажів : Закон України від 20.10.1999 р. № 1172-XIV : станом на 1 січ. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14#Text>
3. Цивільний кодекс України : Кодекс України від 16.01.2003 р. № 435-IV : станом на 3 верес. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15#Text>
4. ICAO – [Міжнародна організація цивільної авіації](#);
5. IATA – [Міжнародна асоціація повітряного транспорту](#);
6. SKR – [Центральна комісія судноплавства по Рейну](#);
7. ECE – [Європейська економічна комісія](#);
8. OTIF – [Міжурядова організація з міжнародних залізничних перевезень](#)