

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ  
УПРАВЛІННЯ КОМЕРЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ЗАЛІЗНИЦЬ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Декан факультету  
Управління залізничним  
транспортом  
Олег СТРЕЛКО  
«02» \_\_\_\_\_ 2024 року



## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### Комерційна та вантажна робота на транспорті

**рівень вищої освіти** перший (бакалаврський)  
**галузь знань** 27 «Транспорт»  
(шифр і назва галузі знань)  
**спеціальність** 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»  
(шифр і назва спеціальності)  
**освітньо-професійна програма** Транспортна логістика та міжнародні мультимодальні перевезення

2024 – 2025 навчальний рік

Робоча програма з дисципліни «Комерційна та вантажна робота на транспорті» для студентів галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275.02 Транспортні технології (на залізничному транспорті) за освітньо-професійною програмою «Транспортна логістика та міжнародні мультимодальні перевезення». – К.: ДУІТ, 2024. – 14 с.

Розробники:

д.т.н., професор, зав. каф. УКДЗ Мироненко Віктор Кімович  
к.т.н., доцент, доц. каф. УКДЗ Юрченко Оксана Григорівна

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри «Управління комерційною діяльністю залізниць»

---

Протокол від « 02 » вересня 2024 року № 1

Завідувач кафедри УКДЗ



( Віктор МИРОНЕНКО )

© ДУІТ, 2024 рік

© Мироненко В.К., 2024 рік

## Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітньо-професійна програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань <u>27 Транспорт</u> (шифр і назва)	Обов'язкова	
	Спеціальність <u>275 Транспортні технології (на залізничному транспорті)</u> (шифр і назва)		
Модулів – 2	Освітньо-професійна програма: <u>Транспортна логістика та міжнародні мультимодальні перевезення</u> (назва)	Рік підготовки	
Змістових модулів – 2		2-й	2-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання: <u>Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними коліями</u> (назва)		Семестр	
Загальна кількість годин – 120		4-й	4-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 самостійної роботи студента – 5	Рівень вищої освіти: Перший (бакалаврський)	30 год.	10
		Практичні, семінарські	
		15 год.	2
		Лабораторні	
		Не передбачені	
		Самостійна робота	
		75 год.	108
		Індивідуальні завдання:	
		КП (30 год.)	КП (30 год.)
Вид контролю:			
іспит	іспит		

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 60 %

для заочної форми навчання – 11,1%

## **Мета та завдання навчальної дисципліни**

Основною метою дисципліни є визначення ролі галузі діяльності «комерційна та вантажна робота на транспорті» для задоволення потреб суспільства в транспортному обслуговуванні, стійкого функціонування економіки та конкурентоспроможності транспорту, вивчення практичного досвіду, теоретичних досліджень в цій галузі та особливостей організації комерційної експлуатації транспорту в умовах євроінтеграційних процесів.

**Предметом** вивчення є зміст понять «комерційна робота» та «вантажна робота» на транспорті, суть та взаємозв'язки їх технологій в процесі комерційної експлуатації транспорту та взаємодія із технологіями технічної експлуатації, з одного боку, а з іншого боку – з користувачами послуг транспортних перевезень в умовах конкурентного транспортного ринку перевезень вантажів. Основна увага приділяється технологіям комерційної експлуатації транспортних засобів, включно з технічним забезпеченням та взаємодією з користувачами послуг вантажного транспорту.

У процесі вивчення дисципліни студент **знайомиться** з такими поняттями, як: вантаж, вантажовласники, процеси доставки вантажів, приймання та видача вантажів, правила та умови перевезення, міжнародні норми перевезення вантажів, основи договірних відносин щодо перевезень, тарифи на транспортні послуги, відповідальність сторін договору перевезення, а також технології використання мультимодальних, інтермодальних і комбінованих перевезень. тощо.

Основні **завдання** дисципліни «Комерційна та вантажна робота на транспорті»: надати студентам теоретичні знання для організації та управління взаємодією з вантажовласниками і транспортними операторами, а також забезпечити розуміння принципів ефективного використання транспортної інфраструктури та можливостей транспорту для виконання вантажних перевезень, включно з використанням сучасних методів планування та організації транспортних процесів на конкурентному ринку, а також використання, у необхідних випадках, комбінованих, інтермодальних, мультимодальних перевезень.

**За підсумками вивчення дисципліни студент повинен вміти:** Випускник, за допомогою вивчення дисципліни, повинен набути здатність:

генерувати нові ідеї та підходи до організації та управління вантажними перевезеннями (креативність).

визбирати та застосовувати методи дослідження, планування та прийняття рішень у сфері вантажних перевезень, аналізувати та інтерпретувати результати для оцінки оптимальності рішень, що приймаються.

управляти вантажними перевезеннями з урахуванням різних видів транспорту, розробляти та впроваджувати обґрунтовані плани й технології транспортного обслуговування.

орієнтуватися в законодавчих та нормативних актах, які регулюють комерційну та вантажну діяльність, зокрема щодо безпеки перевезень, охорони праці та захисту навколишнього середовища.

враховувати міжнародні митні процедури, їх вплив на ефективність логістичних і транспортних технологій, а також знати основи договірних відносин у сфері міжнародних перевезень.

використовувати сучасні програмні продукти для планування і оптимізації вантажних перевезень, застосовувати математичні моделі для аналізу та підвищення ефективності транспортних систем і технологій.

**Загальні компетентності:**

ЗК-6 Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

ЗК-7 Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК-11 Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК-12 Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК-13 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

**Спеціальні (фахові) компетентності:**

СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК-8 Здатність проєктувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні,

технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-11

СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення.

СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

СК-17 Здатність використовувати сучасні логістичні технології для підвищення якості обслуговування клієнтів при організації вантажних і пасажирських перевезень

СК-19 Здатність використовувати сучасні транспортно-вантажні технології в умовах ризиків та криз, в тому числі з урахуванням міжнародного досвіду.

**Результати навчання:**

РН-05 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проєктування транспортних технологій.

РН-07 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проєктувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

PH-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

PH-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

PH-27 Впроваджувати методи, які підвищують якість обслуговування клієнтів при організації вантажних та пасажирських перевезень.

## **Програма навчальної дисципліни**

### **МОДУЛЬ 1 (4-й семестр)**

#### **Змістовний модуль 1 «Основи комерційної та вантажної роботи на транспорті»**

##### ***Тема 1 Зміст та сучасний стан комерційної та вантажної роботи транспорту України.***

Комерційна робота, вантажна робота, комерційна експлуатація транспорту. Сучасний стан вантажних перевезень та комерційної експлуатації транспорту України. Завдання транспорту в процесі євроінтеграції України.

##### ***Тема 2 Суміжні галузі знань та діяльності, пов'язані з комерційною та вантажною роботою транспорту.***

Управління ланцюгами поставок. Транспортна логістика. Транспортні засоби для вантажних перевезень та організація їх роботи. Мультиmodalні перевезення. Економіка транспорту. Транспортне право .

##### ***Тема 3 Комерційна та вантажна робота в процесі доставки вантажів.***

Перевезення і доставка вантажів. Початкові та кінцеві операції перевізного процесу і операції руху на транспорті. Договірна робота з вантажовласниками, власниками під'їзних колій, перевізниками та експедиторами. Планування, облік виконання плану перевезень вантажів. Організація приймання та видачі вантажів. Умови перевезення вантажів. Укладання та зміна договору залізничного перевезення (переадресування). Розрахунки за перевезення та пов'язані з ними послуги. Вантажні операції.

##### ***Тема 4 Комерційна та вантажна робота і конкурентоспроможність залізниць України на транспортному ринку.***

Структура управління комерційною та вантажною роботою на залізничному транспорті України. Функції ЦМ, ЦТЛ, М, ДНМ, ДСЗМ, МЧ, МЧУ, інших структурних підрозділів та посадових осіб залізниць. Організація продажу послуг перевезення вантажів автомобільним транспортом. Організація продажу послуг перевезення вантажів залізничним транспортом країн ЄС.

##### ***Тема 5 Нормативно-правова база комерційної та вантажної роботи залізничного транспорту України.***

Закон України «Про залізничний транспорт» (чинна редакція та законопроект). Статут залізниць України. Правила перевезення вантажів (у різних видах сполучень). Інструкції.

## **МОДУЛЬ 2 (4-й семестр)**

### **Змістовний модуль 2 «Ефективна організація комерційної та вантажної роботи на залізничному транспорті»**

#### ***Тема 6 Ефективність комерційної експлуатації вагонного парку, вантажного та вагового господарства залізниць.***

Статичне навантаження вагона. Динамічне навантаження вагона. Чинники, що впливають на статичне навантаження та порожній пробіг вагона. Продуктивність вантажного вагона. Вимоги до вантажного та вагового господарства залізниць. Інструкція про порядок застосування засобів ваговиміральної техніки на залізничному транспорті. Вантажні фронти. Переробна спроможність вантажного фронту

#### ***Тема 7. Взаємодія під'їзних колій підприємств та станцій примикання залізниць.***

Основні вантажоутворювальні галузі економіки та їх значення для комерційної експлуатації залізниць. Правила обслуговування залізничних під'їзних колій. Договір про експлуатацію під'їзної колії. Договір про подачу та забирання вагонів. Підприємства промислового залізничного транспорту.

#### ***Тема 8 Єдиний технологічний процес (ЄТП) взаємодії під'їзних колій і станцій примикання.***

Ефективність організації взаємодії залізниць та під'їзних колій підприємств на основі ЄТП. Методики розробки ЄТП та розрахунків основних показників щодо взаємодії під'їзних колій і станцій примикання.

## **МОДУЛЬ 2 (4-й семестр)**

### **Змістовний модуль 3 «Умови перевезень вантажів та взаємодії транспорту з вантажовласниками»**

#### ***Тема 9 Перевезення вантажів підприємств гірничо-металургійного комплексу, інших галузей промисловості.***

Залізородна сировина. Кам'яне вугілля. Продукція промисловості будівельних матеріалів. Продукція нафтопереробної, хімічної та харчової промисловості. Особливості документального оформлення перевезень вантажів даної групи.

#### ***Тема 10 Перевезення зернових вантажів та взаємодія підприємств агропромислового комплексу.***

Особливості організації перевезень зернових вантажів. Вагони і контейнери для перевезення зерна. Взаємодія залізниць з зерновими елеваторами і терміналами. Особливості документального оформлення перевезень вантажів даної групи.

#### ***Тема 11 Перевезення вантажів в контейнерах, комбінованим, інтермодальним та мультимодальним транспортом.***

Характеристики контейнерів і вагонів для їх перевезення. Правила перевезення вантажів в контейнерах. Контейнерні поїзди. Контрейлерні поїзди. Поняття про інтермодальні та мультимодальні перевезення вантажів. Термінали комбінованих

перевезень. Правила перевезення вантажів у прямому змішаному залізнично-водному сполученні.

***Тема 12 Умови перевезень негабаритних та великовагових вантажів.***

Габарити навантаження. Поняття та визначення виду та ступеня негабаритності. Визначення розрахункової негабаритності. Інструкція з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України. Рухомий склад для перевезення негабаритних і великовагових вантажів. Організація перевезень вантажів, не передбачених Технічними умовами навантаження і кріплення.

**МОДУЛЬ 2 (4-й семестр)**

**Змістовний модуль 4 «Основи комерційної та вантажної роботи в міжнародних перевезеннях та відповідальності сторін договору перевезення»**

***Тема 13 Міжнародні організації та угоди в перевезеннях вантажів залізничним транспортом.***

Міжнародні організації транспорту, в яких бере участь залізничний транспорт України. Залізничне транспортне право COTIF-CIM. Залізничне транспортне право СМГС. Уніфікована залізнична накладна CIM-SMGS. Напрямки вдосконалення комерційної та вантажної роботи в процесі інтеграції залізниць України в транспортний простір ЄС.

***Тема 14 Перевезення експортних, імпортних і транзитних вантажів за участю портів та іноземних залізниць.***

Значення міжнародних перевезень вантажів для залізничного транспорту, обороноздатності та економіки України. Портові та поромні залізничні станції, технологія та організація комерційної та вантажної роботи. Залізничні прикордонні переходи – перевантажувальні та передавальні станції вантажних перевезень в міжнародному сполученні, технологія та організація комерційної та вантажної роботи. Основи організації митного контролю при вантажних перевезеннях.

***Тема 15 Внутрішньодержавні та міжнародні транзитні тарифи на перевезення вантажів залізницями України.***

Збірник тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги. Коефіцієнти до Збірника тарифів. «Тарифная политика на 202\_\_ год» - основні положення нормативного і тарифного регулювання міжнародних транзитних перевезень вантажів. Тарифні системи залізниць країн ЄС. Напрямки вдосконалення тарифної політики залізничного транспорту України з урахуванням *Acquis communautaire*.

***Тема 16 Основні положення відповідальності залізниць, вантажовідправників і вантажоодержувачів при перевезенні вантажів.***

Нормативні документи, які регламентують відповідальність причетних сторін при перевезенні вантажів. Відповідальність залізниць, вантажовідправників і

вантажоодержувачів при перевезенні вантажів у внутрішньодержавному сполученні. Відповідальність залізниць, вантажовідправників і вантажоодержувачів при перевезенні міжнародних вантажів. Актово-претензійна робота.

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб.	інд.	с. р.		л	п	лаб.	інд.	с. р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Модуль 1</b>												
Змістовний модуль 1 «Основи комерційної та вантажної роботи (КВР) на транспорті»												
Тема 1. Зміст та сучасний стан комерційної та вантажної роботи транспорту України	7	1	1				5	9	1			8
Тема 2. Суміжні галузі знань та діяльності, пов'язані з комерційною та вантажною роботою транспорт	9	2					7	10,5	0,5			10
Тема 3. Комерційна та вантажна робота в процесі доставки вантажів	8	2	1				5	6	1			5
Тема 4. Комерційна та вантажна робота і конкурентоспроможність залізниць України на транспортному ринку	11	2	1				8	8	0,5	0,5		7
Тема 5. Нормативно-правова база комерційної та вантажної роботи залізничного транспорту України	6	2	1				3	6,5	0,5			6
Змістовний модуль 2 «Ефективна організація комерційної та вантажної роботи на залізничному транспорті»												
Тема 6. Ефективність комерційної експлуатації вагонного парку, вантажного та вагового господарства залізниць.	8	2	1				5	6	1			5

Тема 7. Взаємодія під'їзних колій підприємств та станцій примикання залізниць.	7	2	1			4	9	0,5	0,5			8	
Тема 8 Єдиний технологічний процес (ЄТП) взаємодії під'їзних колій і станцій примикання.	10	1	1			8	6,5	0,5				6	
<b>Усього годин за модулем 1</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>45</b>	<b>61,5</b>	<b>5,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	
<b>Модуль 2</b>													
<b>Змістовний модуль 3 «Умови перевезень вантажів та взаємодії транспорту з вантажовласниками»</b>													
Тема 9 Перевезення вантажів підприємств гірничо-металургійного комплексу, інших галузей промисловості.	8	2	1		КП «Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними коліями»	5	6	1			КП «Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними коліями»	5	
Тема 10 Перевезення зернових вантажів та взаємодія підприємств агропромислового комплексу.	6	2	1			3	11	0,5	0,5				10
Тема 11 Перевезення вантажів в контейнерах, комбінованим, інترمодальним та мультимодальним транспортом.	6	2	1			3	10,5	0,5					10
Тема 12 Умови перевезень негабаритних та великовагових вантажів.	10	2	2			6	6,5	0,5					6
<b>Змістовний модуль 4 «Основи комерційної та вантажної роботи в міжнародних перевезеннях та відповідальності сторін договору перевезення»</b>													
Тема 13 Міжнародні організації та угоди в перевезеннях вантажів залізничним транспортом.	9	2	2		КП «Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними коліями»	5	6,5	0,5			КП «Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними КОЛІЯМИ»	6	
Тема 14 Перевезення експортних, імпорتنних і транзитних вантажів за участю портів та іноземних залізниць.	6,5	2	0,5			4	5,5	0,5					5

Тема 15 Внутрішньодержавні та міжнародні транзитні тарифи на перевезення вантажів залізницями України.	4	2				2	7	0,5	0,5			6
Тема 16 Основні положення відповідальності залізниць, вантажовідправників і вантажоодержувачів при перевезенні вантажів.	4,5	2	0,5			2	5,5	0,5				5
<b>Усього годин за модулем 2</b>	<b>54</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>58,5</b>	<b>4,5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>53</b>
<b>Усього годин</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>108</b>

### 5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачені	

### 6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість	
		годин	
		денна	заочна
1	Розрахунок вагонопотоків за окремими вантажними пунктами станції та розробка балансової таблиці	3	1
2	Визначення технічних та експлуатаційних характеристик для різних типів вантажних вагонів	2	
3	Виконання навантажувальних операцій з навалочними вантажами	2	
4	Розрахунок параметрів вантажних фронтів вантажного району станції та під'їзних колій. Технологічний процес роботи вантажної станції.	2	0,5
5	Організація обслуговування потоків вантажів на вантажних фронтах з боку автотранспорту. Графічне моделювання роботи станції у взаємодії з під'їзними коліями	4	0,5
6	Розробка основних положень єдиного технологічного процесу роботи станції та під'їзної колії. Визначення кількісних та якісних показників роботи вантажної станції і під'їзних колій	2	
<b>Всього:</b>		<b>15</b>	<b>2</b>

## 7. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна	заочна
	Не передбачено		

## 8. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	Основи комерційної експлуатації залізниць та вантажознавства	5	8
2	Вибір транспортних засобів для перевезення вантажів.	7	10
3	Планування перевезень вантажів в різних видах сполучень.	5	5
4	Вантажне господарство залізниць та його роль в забезпеченні перевезень вантажів.	8	7
5	Технології вантажних і комерційних операцій при прийманні та відправленні вантажів.	3	6
6	Забезпечення збереження вантажів і безпеки руху поїздів при перевезенні.	5	5
7	Технології вантажних і комерційних операцій при прибутті та видачі вантажів.	4	8
8	Система розрахунків за користування вагонами і контейнерами залізниць.	8	6
9	Умови і технології перевезення окремих груп вантажів.	5	5
10	Особливості організації міжнародних перевезень вантажів залізницями України.	3	10
11	Умови перевезення вантажів за участю морських і річкових портів.	3	10
12	Комбіновані перевезення вантажів залізницями України і світу.	6	6
13	Тарифні системи, що використовуються на залізницях України.	5	6
14	Координація і забезпечення міжнародних перевезень вантажів залізницями колії 1520 мм.	4	5
15	Контроль та облік виконання обсягів перевезень вантажів.	2	6

16	Основні положення відповідальності залізниць і вантажовласників при перевезенні вантажів.	2	5
<b>Разом</b>		<b>75</b>	<b>108</b>

## 9. Індивідуальні завдання

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	За варіантами індивідуальних робіт	30

Індивідуальним завданням для кожного студента денної та заочної форм навчання, який вивчає предмет «Комерційна та вантажна робота на транспорті» є розробка курсового проєкту на тему «Організація роботи станції примикання у взаємодії з під'їзними коліями».

Мета курсового проектування:

- поглибити, узагальнити та закріпити знання, набуті студентами при вивченні теоретичного курсу дисципліни;
- навчити студента правильно використовувати теоретичні знання для комплексного практичного вирішення конкретних задач при розробці технології роботи станції;
- надати студентові основи знань знаходження оптимальних рішень з організації роботи станції в конкретних умовах, визначених завданням.

## 10. Методи навчання

Лекції із застосуванням мультимедійної техніки; практичні заняття; розв'язування задач, тестових завдань, робота з довідковою літературою.

## 11. Методи контролю

Контроль знань студентів здійснюється згідно п. 12.

Більшу кількість рейтингових балів студент отримує завдяки ритмічній аудиторній та самостійній роботі протягом семестру, тоді як на заходи проміжного та підсумкового контролю припадає не більше 20 – 30% балів.

Курс дисципліни «Комерційна та вантажна робота на транспорті» за рік поділено на чотири модулі, що складаються впродовж четвертого семестру навчального року.

Кожний модуль складається із двох частин: теоретичної (лекційний матеріал), практичної (протягом семестру) робіт, а також постійної самостійної роботи студента. Кожний розділ є обов'язковим для опанування і оцінюється відповідною кількістю балів. Балами оцінюється також самостійна робота студентів.

Оцінка по модулю визначається кількістю балів, які отримав студент за теоретичну, практичну частини та самостійну роботу.

## 12. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота				Підсумковий тест (екзамен)	Сума	
Модуль 1		Модуль 2				
Змістовий модуль 1	Змістовий модуль 2	Змістовий модуль 3	Змістовий модуль 4	20	100	
20	20	20	20			
За 20 питань тесту виставляється оцінка Test за 5-бальною шкалою. Бали за кожен тест нараховуються за формулою $20 * Test:5 = 4 * Test$						Бали на екзамені за:
				Питання 1		6
				Питання 2		6
				Задача	8	

## 13. Шкала оцінювання: національна та ECTS

Форми поточного та підсумкового контролю		Поточний контроль (робота на семінарах, інші види самостійної роботи) - 70 балів Проміжний контроль (поточне тестування за змістовними модулями) - 20 балів Підсумковий контроль: іспит - 10 балів	
<b>КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ</b>			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамен, залік). Підсумкові бали = Загальна кількість балів (перед підсумковим навчальної дисципліни контролем) + Кількість балів за підсумковим контролем			
<b>ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS</b>			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі

			навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.
65-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1-20	Незадовільно (незараховано)	F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки.

#### 14. Методичне забезпечення

Для вивчення студентами дисципліни «Комерційна та вантажна робота на транспорті» розроблено опорний конспект лекцій, навчальний посібник та

методичні рекомендації щодо підготовки до практичних занять та виконання курсового поректу.

Також розроблені конспекти лекцій (презентації) та методичні вказівки до виконання самостійних робіт з дисципліни, з якими студенти можуть ознайомитися на навчальній платформі Google Classroom.

## 15. Рекомендована література Базова

1. Статут залізниць України. Затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.2002 р., № 1973. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/457-98-%D0%BF>
2. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994 р. № 232/94-ВР : станом на 28 квіт. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-вр#Text>
3. Про залізничний транспорт [Текст] : закон України від 04 липня 1996 р. № 273/96-ВР // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 1996. - № 40. – 183 с.
4. Про транзит вантажів : Закон України від 20.10.1999 р. № 1172-XIV : станом на 1 січ. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1172-14#Text>
5. Цивільний кодекс України (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2003, NN 40-44): <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=435-15>
6. Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) : Закон України від 05.06.2003 р. № 943-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/943-15#Text>
7. Постанова КМУ від 1 червня 2002 р. № 733 «Про затвердження Порядку і Правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів». <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/733-2002-%D0%BF>
8. Цивільний кодекс України : Кодекс України від 16.01.2003 р. № 435-IV : станом на 3 верес. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15#Text>
9. Габа В.В., Мироненко В.К., Мацюк В.І., Петренко Л.М. Залізничні вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: ДЕТУТ, 2015 –248 с.
10. Правила перевезень вантажів залізничним транспортом України. – Част. 1 та 2. Наказ МТУ 09.12.2002 №873. України. Частина 1. Укрзалізниця, 2004 р.
11. Єдина тарифно-статистична номенклатура вантажів. (ЕТСНВ), 2000 р.
12. Нормативно-правова база вантажних перевезень залізничним транспортом [Електронний ресурс] – Режим доступу: [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/)
13. Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги та Коефіцієнти, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги (Тарифне керівництво №1) Наказ Мінтрансв'язку України; від 26.03.2009 № 317 [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0340-09#Text>
14. Міжнародний залізничний транзитний тариф (МТТ) [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/mignarodni\\_taryfy/mtt/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/mignarodni_taryfy/mtt/)
15. Єдиний транзитний тариф (ЄТТ) [https://www.uz.gov.ua/cargo\\_transportation/legal\\_documents/mignarodni\\_taryfy/ett/](https://www.uz.gov.ua/cargo_transportation/legal_documents/mignarodni_taryfy/ett/)
16. Railway reform & Charges for the Use of Infrastructure: European Conference of Ministers of Transport – Режим доступу: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/05railreforme.pdf>

### Допоміжна:

1. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортно-експедиторська та операторська діяльність на залізничному транспорті. Навчальний посібник – К.: ДУІТ, 2021. – 138 с.
2. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М.В. Транспортний сервіс: Методичні вказівки до практичних занять та самостійної роботи. – К.: ДУІТ, 2021. –141 с.
3. Samsonkin, V., Myronenko, V., Bulgakova, Iu., Shcherbyna, R., Yurchenko, O., Pohorilyi, O. (2022). Multimodal logistics solutions in the conditions of incidental situations and threats to transport safety. Logistics systems: technological and economic aspects of efficiency. Kharkiv: PC TECHNOLOGY CENTER, 3–37. doi: <https://doi.org/10.15587/978-617-7319-66-4.ch1>
4. Myronenko, V., Samsonkin, V., Yurchenko, O., Pozdniakov, A. (2023). Ukrainian High-Speed Normal Gauge Railway: Factors of War and Peace. In: Prentkovskis, O., Yatskiv (Jackiva), I., Skačkauskas, P., Maruschak, P., Karpenko, M. (eds) TRANSBALTICA XIII: Transportation Science and Technology. TRANSBALTICA 2022. Lecture Notes in Intelligent Transportation and Infrastructure. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3\\_41](https://doi.org/10.1007/978-3-031-25863-3_41) PP438 – 448
5. V.I. Matsiuk, V.K. Myronenko, Y.P. Petinov. Concept of regulations for access of private locomotives to public railway infrastructure. Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport 2020-07-16 | DOI: [10.15802/stp2020/208198](https://doi.org/10.15802/stp2020/208198)
6. Інструкція про взаємодію митних органів і залізниць України під час переміщення через митний кордон України товарів (вантажів) залізничними вантажними поїздами. 04.12.2008, №1157/15848.
7. Відстеження вантажів: наступний крок для операторів вантажних перевезень? 2022. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://railexpoua.com/novyny/vidstezhennia-vantazhiv-nastupnyi-krok-dlia-operatoriv-vantazhnykh-perevezen/>

## 16. Інформаційні ресурси

1. Онлайн-вантажна платформа [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.searates.com/freight/>
2. <http://www.rada.gov.ua> – Сервер Верховної Ради України.
3. European Commission: офіційний сайт: Infrastructure charges – Режим доступу: [https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/infrastructure/infrastructure-charges\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/infrastructure/infrastructure-charges_en)
4. <http://www.uz.gov.ua/> – Офіційний сайт АТ «Укрзалізниця»
5. <https://sites.google.com/site/zeleznyedorogimira/> – Сайт про залізничний транспорт світу
6. <http://www.irbis-nbu.gov.ua/> – Електронний архів наукових періодичних видань України
7. <http://nbuviap.gov.ua/asambleya/asambl.php> – електронна бібліотека НБУВ

### Адреси бібліотек

- Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського:*  
м. Київ, просп. 40-річчя Жовтня, 3
- Національна парламентська бібліотека України:*  
м. Київ, вул. М. Грушевського, 1
- Державна науково-технічна бібліотека України:*  
м. Київ, вул. Антоновича, 180