

Звіт подібності

Метадані

Назва організації

State University of Infrastructure and technology

Заголовок

Удосконалення організації роботи станції у взаємодії з під'їзними коліями

Автор

Науковий керівник / Експерт

Гошівський В.Я.-

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**1180**

Кількість слів

9986

Кількість символів

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		0
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		2

Джерела

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	THE USE OF MULTICRITERIA METHODS OPTIMIZATION FOR SOLVING THE PROBLEM OF DISTRIBUTION OF CARS CARGO FRONTS Ю. С. ШУЛЬГА,Ю. В. ЧИБІСОВ;	11 0.93 %
2	Організація роботи вантажної станції при значних обсягах роботи на під'їзних коліях 6/12/2025 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	9 0.76 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему: «Дослідження та удосконалення організації роботи станції «Т» у взаємодії з під'їзними коліями» студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр» **Віталія ГОШІВСЬКОГО**

Ефективна організація роботи залізничних станцій сьогодні є ключовою умовою стабільного функціонування транспортної системи України. В умовах зростання обсягів вантажних перевезень, структурної перебудови промисловості, розвитку міжнародної логістики та підвищення вимог до якості транспортного обслуговування особливої ваги набуває оптимізація взаємодії залізничних станцій із під'їзними коліями промислових підприємств. Саме на стику цих елементів формується ритмічність транспортного процесу, забезпечується безперервний рух вагонопотоків і реалізуються технологічні операції з вантажами, що суттєво впливають на фінансові результати перевезень.

Станція «Т» відіграє важливу роль у транспортній системі регіону, виконуючи функції приймання, відправлення та переробки вагонів, а також обслуговування низки під'їзних колій, які належать підприємствам різних галузей. На сучасному етапі розвитку транспортної інфраструктури існує потреба в поглибленому вивченні її технологічних процесів, оцінці ефективності використання технічних засобів, визначенні резервів підвищення пропускної та переробної спроможності, а також оптимізації взаємодії з власниками під'їзних колій. Не менш важливими є питання впровадження сучасних інформаційно-логістичних рішень, удосконалення графічних моделей і технологічних схем, що дозволяє забезпечити узгоджену роботу всіх інфраструктурних елементів.

Актуальність дослідження зумовлена необхідністю підвищення ефективності функціонування станції «Т» у контексті зростання

вантажопотоків, зміни структури перевезень та посилення вимог до швидкості оброблення вагонів. Від узгодженості діяльності станції з під'їзними коліями залежить не лише якість транспортного обслуговування підприємств, але й загальна продуктивність роботи залізниці, мінімізація простоїв рухомого складу та оптимізація витрат. Тому дослідження технологічних процесів і розробка напрямів удосконалення організації роботи є важливими як з практичної, так і з наукової точки зору.

Метою даної кваліфікаційної роботи є дослідження особливостей організації роботи станції «Т» у взаємодії з під'їзними коліями та розробка пропозицій щодо підвищення ефективності її функціонування на основі оптимізації технологічного процесу й техніко-економічних розрахунків.

Отримані результати мають практичну цінність для вдосконалення технологічної роботи станції, підвищення ефективності взаємодії з підприємствами та забезпечення стабільності вантажних перевезень у регіоні.

У кваліфікаційній роботі було проведено дослідження організації роботи станції «Т» та її взаємодії з під'їзними коліями, що дозволило всебічно оцінити технічний стан, рівень використання виробничих потужностей, ефективність технологічних процесів та перспективи розвитку. На основі виконаного аналізу сформовано науково обґрунтовані висновки та розроблено практичні рекомендації для підвищення результативності функціонування станції.

У першому розділі представлено загальну техніко-експлуатаційну характеристику станції «Т». Визначено її місце у транспортній мережі, роль у забезпеченні перевізного процесу та особливості взаємодії з під'їзними коліями. На основі вивчення наукових публікацій встановлено актуальні тенденції в організації роботи станцій та специфіку сучасних підходів до управління маневровою діяльністю, подаванням вагонів і виконанням вантажних операцій.

У другому розділі здійснено детальний аналіз основних показників роботи станції «Т» за 2020 – 2024 роки. Досліджено динаміку

вантажопотоків, вагонообігу, використання технічних засобів, маневрової роботи та якісних характеристик перевезень. Виявлено чинники, що впливають на виробничу діяльність, а також окреслено передумови для подальшої оптимізації. На основі статистичних даних виконано прогнозування обсягів перевезень на 2025–2028 роки, що дало змогу визначити очікувані зміни навантаження на інфраструктуру та оцінити перспективи розвитку станції.

У третьому розділі розроблено графічну модель роботи станції «Т». Виконано розрахунок добового вагонообігу, визначено оптимальну кількість вагонів у подачі та раціональну кількість подавань на під'їзні колії. Розраховано тривалість основних технологічних операцій та сформовано систему показників, що відображають ефективність роботи станції та її взаємодії з власниками під'їзних колій. Отримані результати дали змогу виявити «вузькі місця» у технологічному процесі, у тому числі перевантаження окремих елементів інфраструктури та нераціональний розподіл маневрових ресурсів.

У четвертому розділі запропоновано комплекс заходів щодо удосконалення організації роботи станції «Т». Зокрема, обґрунтовано доцільність оптимізації розкладу маневрових операцій, підвищення оперативності взаємодії з власниками під'їзних колій, застосування сучасних інформаційних технологій для автоматизованого планування подач та забирань вагонів. Проведено техніко-економічне обґрунтування запропонованих заходів, яке засвідчило можливість скорочення тривалості технологічних операцій, підвищення пропускної спроможності станції та зменшення експлуатаційних витрат.

У п'ятому розділі розглянуто питання охорони праці та впливу виробничої діяльності станції на навколишнє середовище. Визначено основні вимоги техніки безпеки під час роботи на залізничних коліях, наведено заходи щодо попередження аварійних ситуацій і пожеж, а також

охарактеризовано екологічні аспекти функціонування станції та запропоновано шляхи мінімізації негативного впливу на довкілля.

Узагальнюючи результати дослідження, можна зробити висновок, що станція «Т» має значний потенціал підвищення ефективності роботи за умови впровадження сучасних технологічних рішень, удосконалення взаємодії з власниками під'їзних колій та оптимізації технологічного процесу. Запропоновані у роботі рекомендації є практично орієнтованими та можуть бути використані для покращення організації виробничої діяльності, підвищення рівня безпеки та екологічної відповідальності на станції «Т».

Результати виконаної магістерської роботи підтверджують актуальність теми дослідження та доводять ефективність науково обґрунтованих підходів до удосконалення роботи залізничних станцій в умовах зростання обсягів перевезень та підвищених вимог до якості транспортного обслуговування.



НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту
Кафедра управління комерційною діяльністю залізниць

**Кваліфікаційна (магістерська)
робота на тему:
«Дослідження та удосконалення організації роботи
станції «Т» у взаємодії з під'їзними коліями»**

1

Виконав студент 2 курсу, групи ТТ
ОПП «Транспортні технології
(на залізничному транспорті)»
Віталій ГОШІВСЬКИЙ

Науковий керівник
к.т.н., доцент Тетяна ГРУШЕВСЬКА

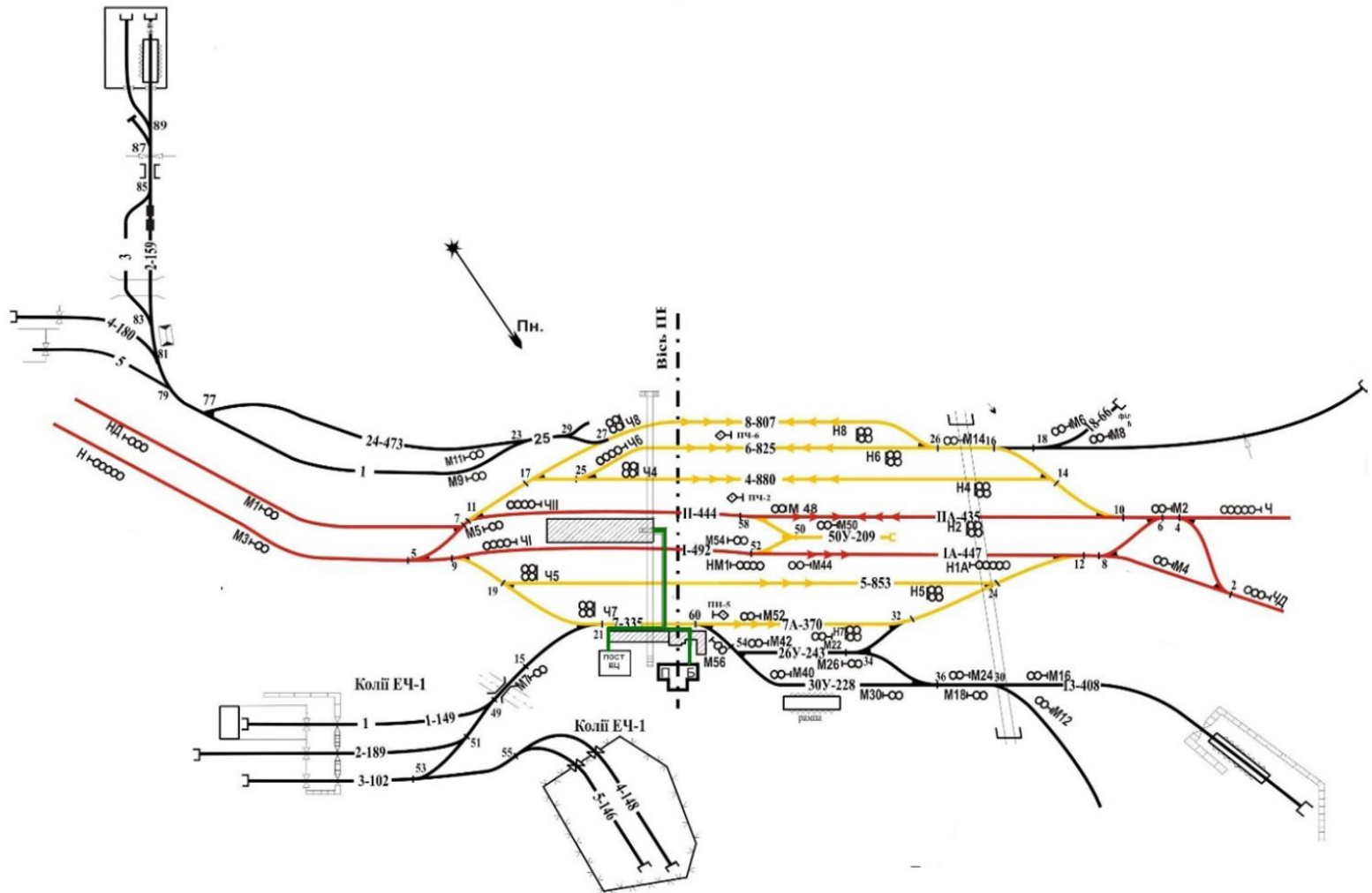
ХАРАКТЕРИСТИКА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Метою даної кваліфікаційної роботи є дослідження особливостей організації роботи станції «Т» у взаємодії з під'їзними коліями та розробка пропозицій щодо підвищення ефективності її функціонування на основі оптимізації технологічного процесу й техніко-економічних розрахунків.

Об'єктом дослідження є процес організації роботи залізничної станції «Т».

Предметом дослідження є технологія взаємодії станції «Т» з під'їзними коліями, її техніко-експлуатаційні показники, організація вагонопотоків та напрями оптимізації технологічного процесу.

Немасштабна схема станції «Т»

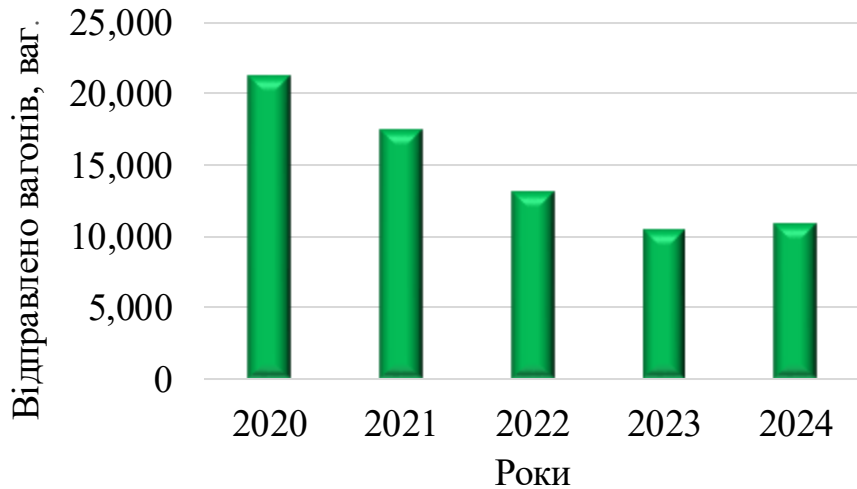


Перелік операцій, які виконуються на станції «Т»

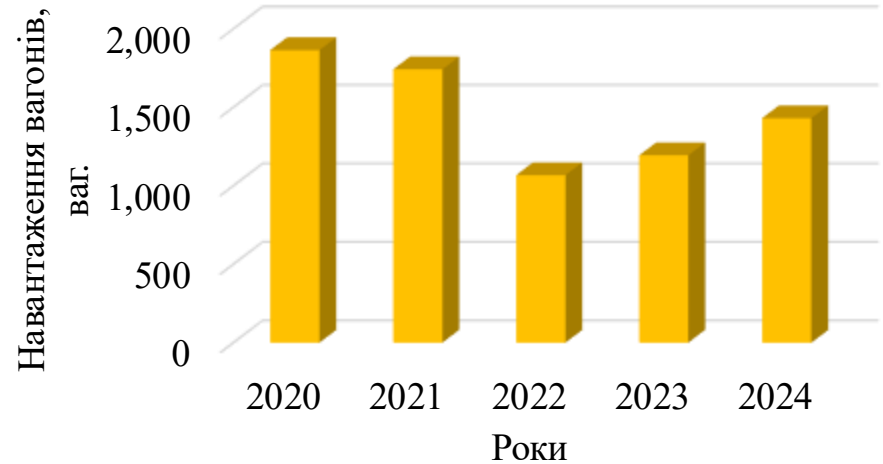
- пропуск пасажирських та вантажних поїздів;
- перевірка технічного та комерційного стану вагонів
- приймання, відправлення та пропуск приміських електропоїздів;
- приймання, відправлення вантажних поїздів;
- подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії та їх навантаження, вивантаження;
- повідомлення вантажоодержувача про час забирання навантажених та порожніх вагонів

Аналіз основних показників роботи станції «Т»

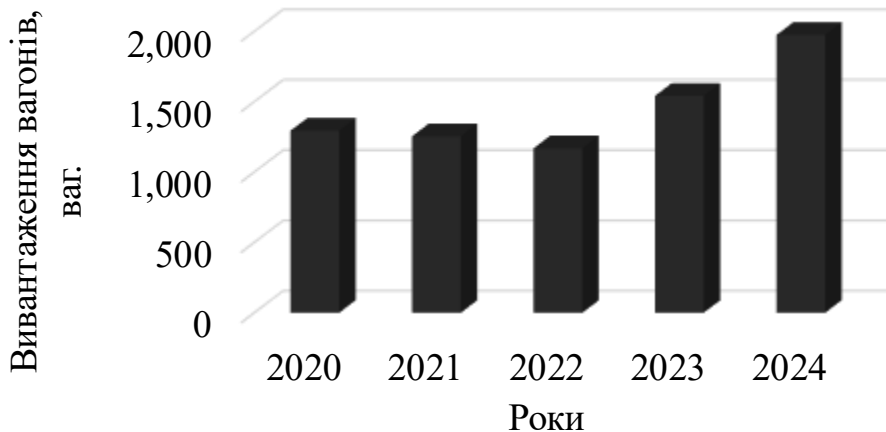
5



Динаміка кількості відправлених вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки



Динаміка обсягів навантаження вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки



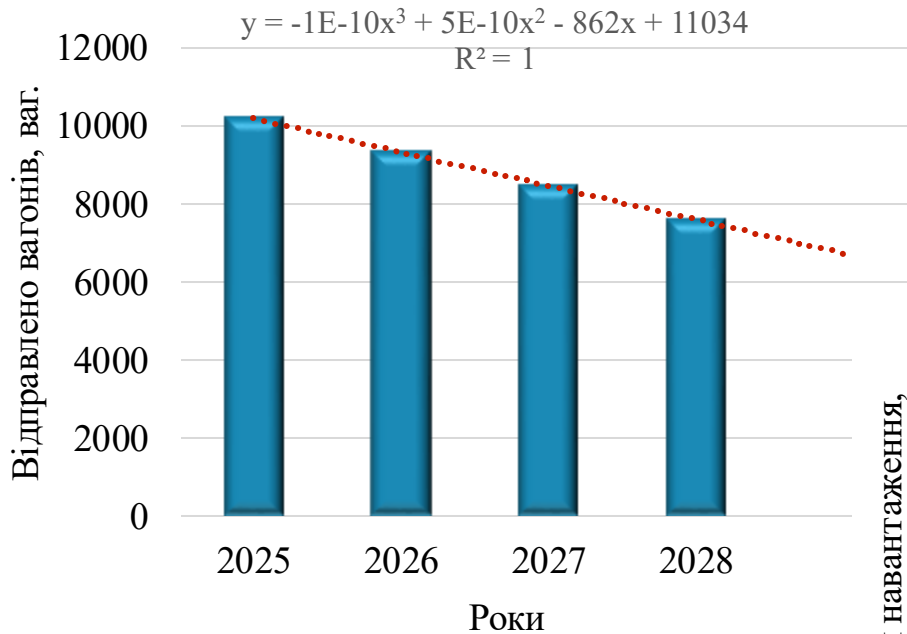
Динаміка обсягів вивантаження вагонів станцією «Т» за 2020 – 2024 роки



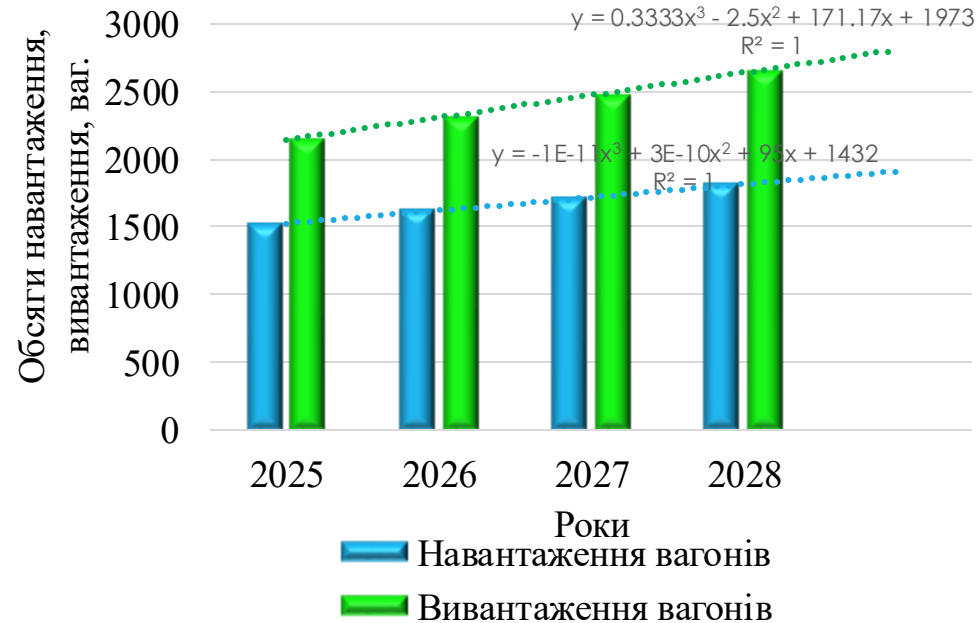
Динаміка якісних показників роботи вантажної станції «Т» за 2020 – 2024 роки

Прогнозування основних показників роботи станції

6



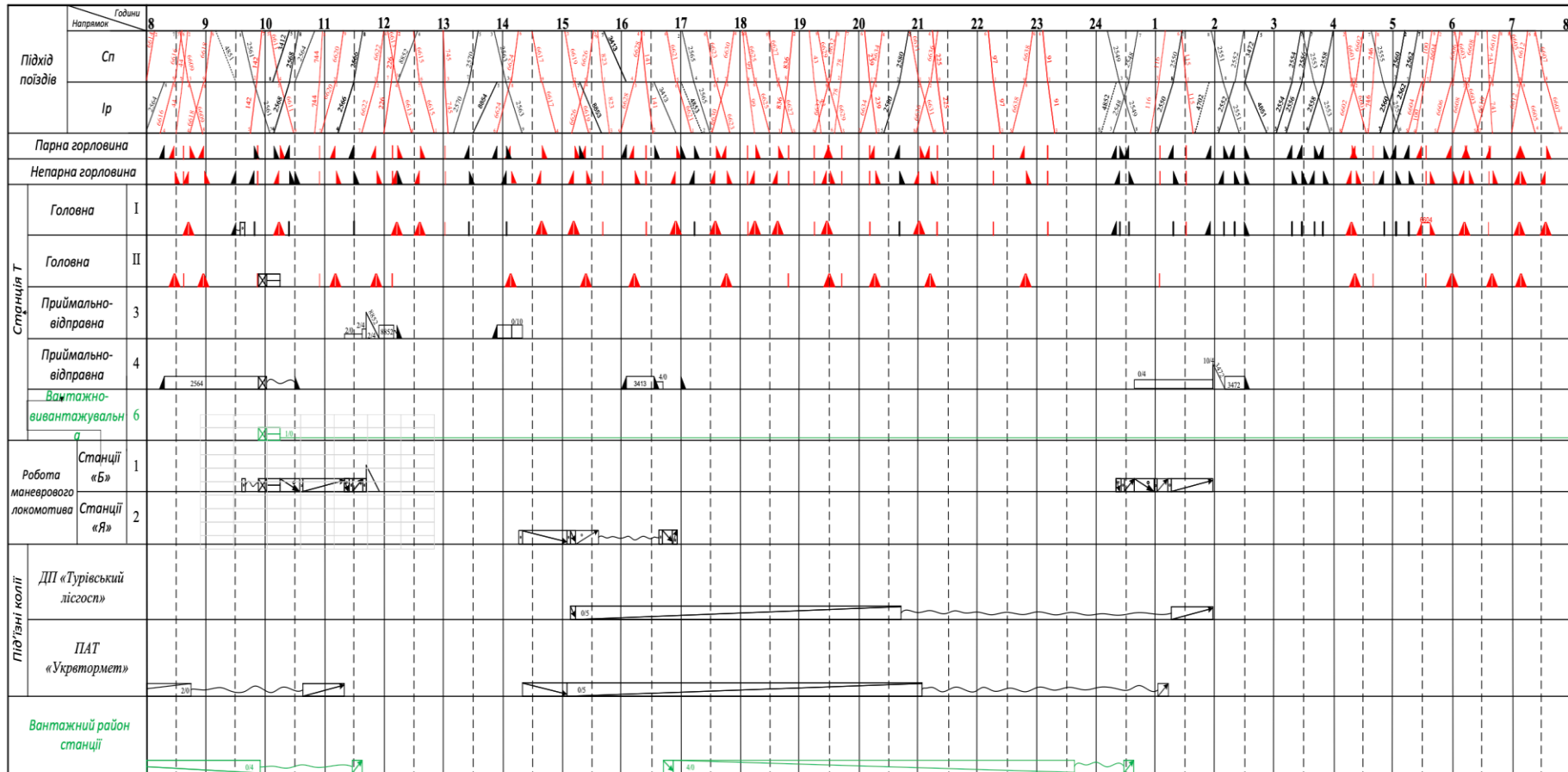
Прогнозні значення кількості відправлених вагонів



Прогнозні значення обсягів навантаження та вивантаження вагонів

Графічна модель роботи станції «Т»

7



Простій місцевого вагона для станції



$t_M = 65,9 \text{ год}$

Кошторис витрат на спорудження однієї колії

8

№	Найменування робіт	Одиниця виміру	Ціна (грн)	Об'єм робіт	Вартість (грн)
1	Улаштування земляного полотна	м ³	197,50	750	125 906
2	Укладання приймально-відправних колій, рейки Р-65 (1 км)	км	1700000	2	2890 000
3	Укладання стрілочних переводів (комплект)	компл.	5200000	2	8840 000
	Разом				11855 906

Категорія	Значення
Капітальні вкладення <i>K</i>	11 855 906 грн
Річні експлуатаційні витрати <i>E</i>	5 932 500 грн
Приріст прибутку (ΔP)	1 164 600 грн
Приведені витрати <i>E_{пр}</i>	≈ 7 710 886 грн/рік (пояснення див. вище)

Діаграма Ісікаві, що відображає показники ефективності взаємодії станції примикання і під'їзних колій



Заходи щодо забезпечення охорони праці на станції

Заходи щодо забезпечення охорони праці

навчання працівників безпечним методам праці та пропаганда з питань охорони праці; забезпечення безпеки технологічних процесів, виробничого устаткування, будівель і споруд;

нормалізацію санітарно-гігієнічних умов праці;

забезпечення працівників засобами колективного та індивідуального захисту;

забезпечення оптимальних режимів праці та відпочинку, враховуючи виробничу ситуацію;

своєчасне внесення змін та доповнень до нормативної бази з питань охорони праці;

здійснює систематичний контроль за станом охорони праці на всіх робочих місцях;

один раз на 5 років проводиться атестація робочих місць за умовами праці, по професіям: складач поїздів, регулювальник швидкості руху вагонів.

При розробці кваліфікаційної роботи з метою подальшого покращення роботи залізничної станції «Т» мною запропоновано:

- питання щодо організації та взаємодії роботи станції й під'їзних колій при подаванні, забиранні вагонів. Ці питання є актуальними та потребують вирішення із врахуванням сучасних наукових досліджень. Існує багато наукових робіт та досліджень, в яких розглядаються питання щодо удосконалення організації та технології роботи станції. Мною проведено огляд наукових робіт щодо організації залізничних вантажних перевезень та визначено, що технологія та технічне оснащення вантажних станцій, в тому числі і станції «Т» останнім часом демонструють свою невідповідність сучасним умовам роботи. Так, тривалість знаходження вагонів на вантажних станціях та під'їзних коліях підприємств демонструє тенденцію до зростання;
- проаналізувавши технічну та експлуатаційну характеристику станції «Т» та операції, які виконуються з поїздами;
- в процесі виконання кваліфікаційної роботи мною проаналізовані основні показники роботи станції «Т» та виконано прогнозування основних показників на період 2025 – 2028 років. Метою аналізу роботи станції «Т» є виявлення збитків, які допускаються при використанні потужностей пристроїв, колійного розвитку станції, під'їзних колій для розробки заходів по забезпеченню стійкої роботи станції. Дослідження експлуатаційної діяльності, оцінка якості роботи станції «Т», технічної й економічної ефективності перевезень здійснюються за допомогою системи показників. Аналіз кількісних і якісних показників роботи станції допомагає удосконалити процеси, забезпечувати якість і задоволеність клієнтів, а також зменшувати витрати та підвищувати ефективність;
- згідно роботи мною запропонована графічна модель станції для 5-ти передаточних поїздів, 1-го маршруту та оптимальний режим роботи станції у взаємодії з під'їзними коліями;
- в економічній частині проведено техніко-економічне обґрунтування вибору варіанту удосконалення організації роботи станції «Т»;
- з питань охорони праці та екології на станції «Т» розглянуто вимоги безпеки при знаходженні працівників на залізничних коліях, проаналізована охорона праці при технічному обслуговуванні вагонів.