



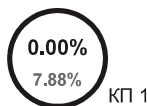
## Звіт подібності

## Метадані

Назва організації	State University of Infrastructure and technology	підрозділ	State University of Infrastructure and technology
Заголовок			
Дослідження технологічного процесу роботи пасажирської станції «П» з метою підвищення її ефективності			
Автор	Євгеній РИБАЛКО	Науковий керівник / Експерт	Оксана ЮРЧЕНКО
Кількість слів	8063	Кількість символів	64418
Дата звіту	12/13/2025	Дата редагування	12/13/2025
ІД документа		332853577	

## Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



8063  
Кількість слів

64418  
Кількість символів

## Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		15
Інтервали		0
Мікропробіли		5
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		32

## Джерела

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

## 10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)
1	Організація роботи станції «К-П» та розробка заходів щодо підвищення ефективності роботи сортувальної гірки 6/12/2025 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	29 0.36 %
2	<a href="http://vstup.ntu.edu.ua/publiczna_info/polozhennia-vyp-rob.pdf">http://vstup.ntu.edu.ua/publiczna_info/polozhennia-vyp-rob.pdf</a>	27 0.33 %

## АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему «Дослідження технологічного процесу роботи пасажирської станції «П» з метою підвищення її ефективності» студента освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» за освітнім ступенем «Магістр» **Євгенія РИБАЛКА**

Транспортний сектор є артерією економічного та соціального розвитку, а безпосередньо залізничний транспорт, завдяки його екологічності, високій пропускній спроможності та безпеці, виступає її ключовим елементом. У цій системі пасажирські залізничні станції відіграють значно більшу роль, ніж просто місця посадки чи висадки пасажирів. Вони є ключовими транспортними хабами – центрами, де сходяться міські, приміські, міжміські та міжнародні маршрути, інтегруючи залізницю з автобусними, трамвайними та тролейбусними мережами.

Сучасна пасажирська станція – це не просто інфраструктурний об’єкт; це динамічний вузол мобільності, що забезпечує складну логістику та високий рівень пасажирського сервісу. Така комплексна функція вимагає радикального вдосконалення технологічних процесів, які регулюють обслуговування пасажирів та управління рухом. Ключовим вектором модернізації є повна цифровізація, що охоплює впровадження автоматизованих систем для миттєвого обміну службовою інформацією, оптимізації видачі попереджень локомотивним бригадам та підвищення продуктивності всіх працівників станції.

Актуальність роботи обумовлена сучасними умовами функціонування транспортної галузі.

На тлі системної реструктуризації в АТ «Укрзалізниця» та наявності значних фінансово-економічних викликів критично важливо забезпечити максимальну ефективність технологічних процесів на пасажирських залізничних станціях.

Саме підвищення ефективності є ключовою передумовою для гарантування безперебійної, надійної та високоорганізованої роботи всього транспортного комплексу.

Додаткової актуальності обрана тема набуває в умовах повномасштабної війни, яка суттєво вплинула на функціонування залізничного транспорту України.

Пасажирські залізничні станції відіграють ключову роль у забезпеченні організації евакуаційних перевезень та підтриманні сталого транспортного сполучення між регіонами. За умов зростання навантаження на інфраструктуру, обмеженості ресурсів і ускладнення технологічних процесів особливого значення набуває раціональна організація роботи пасажирських станцій.

У 1-ому розділі було розглянуто визначення пасажирської станції, класифікації пасажирських станцій, та їх за обсягами роботи, функціональним призначенням. Також було проаналізовано соціальну та економічну значущість пасажирських станцій. Встановлено, що розвиток залізничних станцій сприяє мобільності населення, доступності соціальних послуг та ринків праці, стимулює економічний розвиток регіонів, підтримує промисловість і торгівлю, а також створює умови для інфраструктурного та урбаністичного розвитку навколо станцій.

У 2-ому розділі досліджено техніко-експлуатаційну характеристику та технологію пасажирської станції «П». Проаналізовано основні показники роботи пасажирської станції: по кількості відправлених вагонів зі станції, відправлено поїздів зі станції, по кількості відправлених пасажирів зі станції у таких видах сполучень, як пряме, місцеве, приміське та міжнародне.

Встановлено, що найбільші показники були в наступних роках:

- відправлено вагонів зі станції 359526 ваг. у 2019 році;
- відправлено пасажирських поїздів зі станції 98280 у 2019 році;
- відправлено пасажирів зі станції у прямому сполученні 5167456 пас. у 2025 році.

Обсяги місцевої роботи на пасажирській станції П є незначними.

У 3-ому розділі розглянуто пропозиції щодо підвищення пропускної та переробної спроможності пасажирської станції. Було розраховано загальну пропускну спроможність парної та непарної горловин. Також було розглянуто пропозиції (комплекс організаційно-технічних та реконструкційних заходів), які здатні підвищити пропускну та переробну спроможності пасажирської станції.

У 4-ому розділі було розглянуто існуючу АС ВВП з якою працюють чергові по парку, процес вдосконалення її до Автоматизованої цифрової видачі та відміни

попереджень – це був би наймовірний прорив у модернізації. Вона не просто прискорює обмін інформацією, а впершу чергу вона підвищує безпеку, оптимізує ресурси та підвищує оперативність та ефективність праці локомотивних бригад та чергових по парку.

У 5-ому розділі було досліджено статистику щодо виробничого травматизму на станціях та перегонах. Наведено розподіл випадків травмування невиробничого характеру по причинах. Задля зменшення травматизму запропоновані рекомендації щодо зниження таких ризиків.

У 6-ому розділі було проаналізовано особливості залізничного транспорту як одного з найбільш екологічно безпечних видів транспорту. Встановлено, що залізничні перевезення відрізняються нижчими питомими витратами паливно-енергетичних ресурсів порівняно з іншими видами транспорту, що підтверджується статистичними даними за 2005, 2021, 2025 роки.

Кваліфікаційна (магістерська) робота на тему:

# Дослідження технологічного процесу роботи пасажирської станції «П» з метою підвищення її ефективності



Виконав: студент 2 курсу, групи ТТ  
ОПП «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз»  
Рибалко Є.В.  
Науковий керівник: к.т.н., доцент Юрченко О.Г.



*Метою* кваліфікаційної (магістерської) роботи «Дослідження технологічного процесу роботи пасажирської станції «П» з метою підвищення її ефективності» є аналіз та розробка рекомендацій щодо підвищення ефективності роботи обраної станції. В рамках дослідження буде розглянуто основні проблеми та перспективи розвитку цієї сфери, а також запропоновано заходи для підвищення ефективності роботи пасажирських станцій в Україні.

*Об'єктом* кваліфікаційної роботи є організація роботи пасажирської залізничної станції.

*Предметом роботи* є процеси та технології, які забезпечують ефективну взаємодію роботи пасажирської залізничної станції.

*Актуальність роботи* обумовлена сучасними умовами функціонування транспортної галузі.

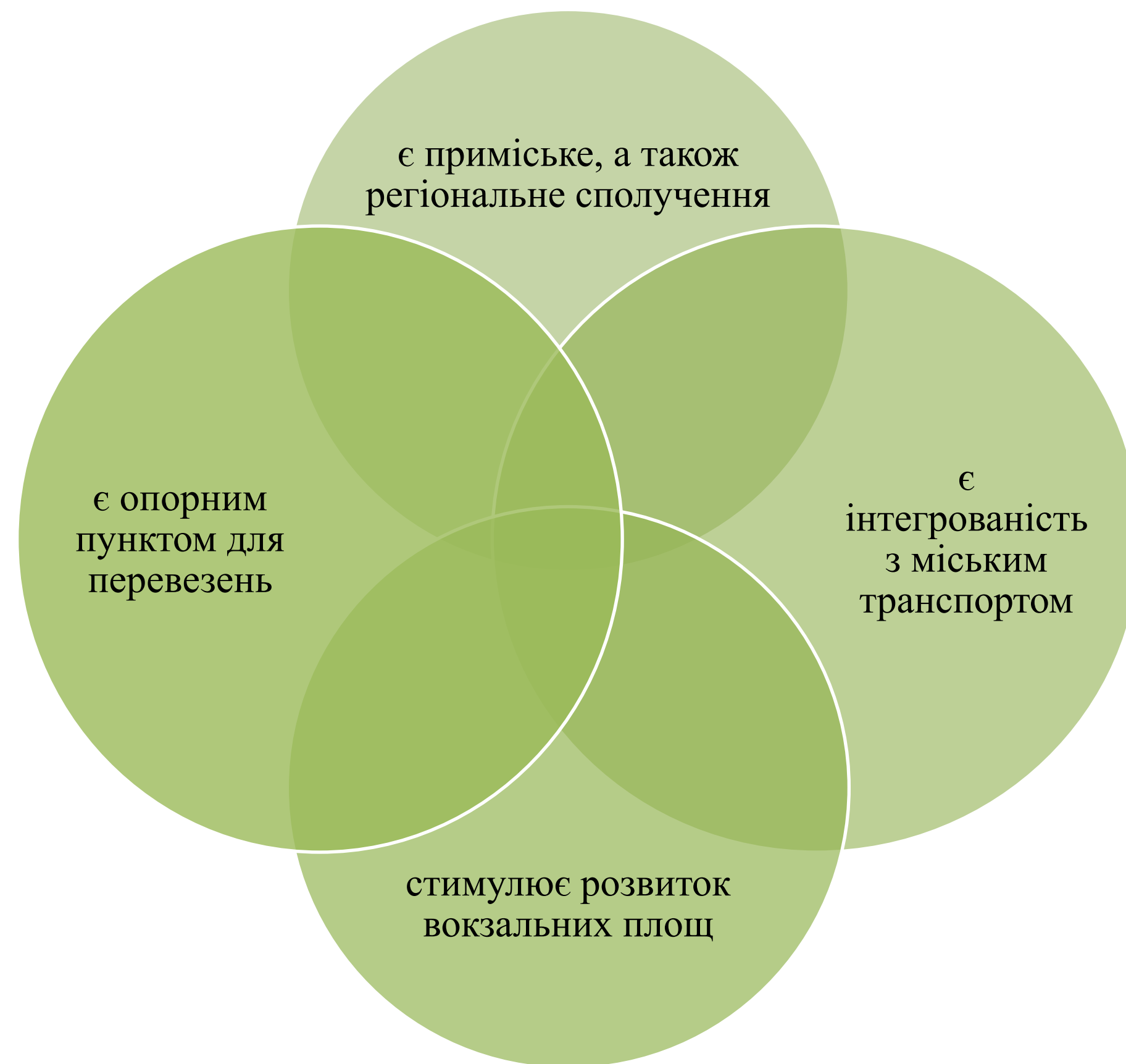
На тлі системної реструктуризації в АТ «Укрзалізниця» та наявності значних фінансово-економічних викликів критично важливо забезпечити максимальну ефективність технологічних процесів на пасажирських залізничних станціях.

Саме підвищення ефективності є ключовою передумовою для гарантування безперебійної, надійної та високоорганізованої роботи всього транспортного комплексу.

Додаткової актуальності обрана тема набуває в умовах повномасштабної війни, яка суттєво вплинула на функціонування залізничного транспорту України. Пасажирські залізничні станції відіграють ключову роль у забезпеченні організації евакуаційних перевезень та підтриманні сталого транспортного сполучення між регіонами. За умов зростання навантаження на інфраструктуру, обмеженості ресурсів і ускладнення технологічних процесів особливого значення набуває раціональна організація роботи пасажирських станцій.

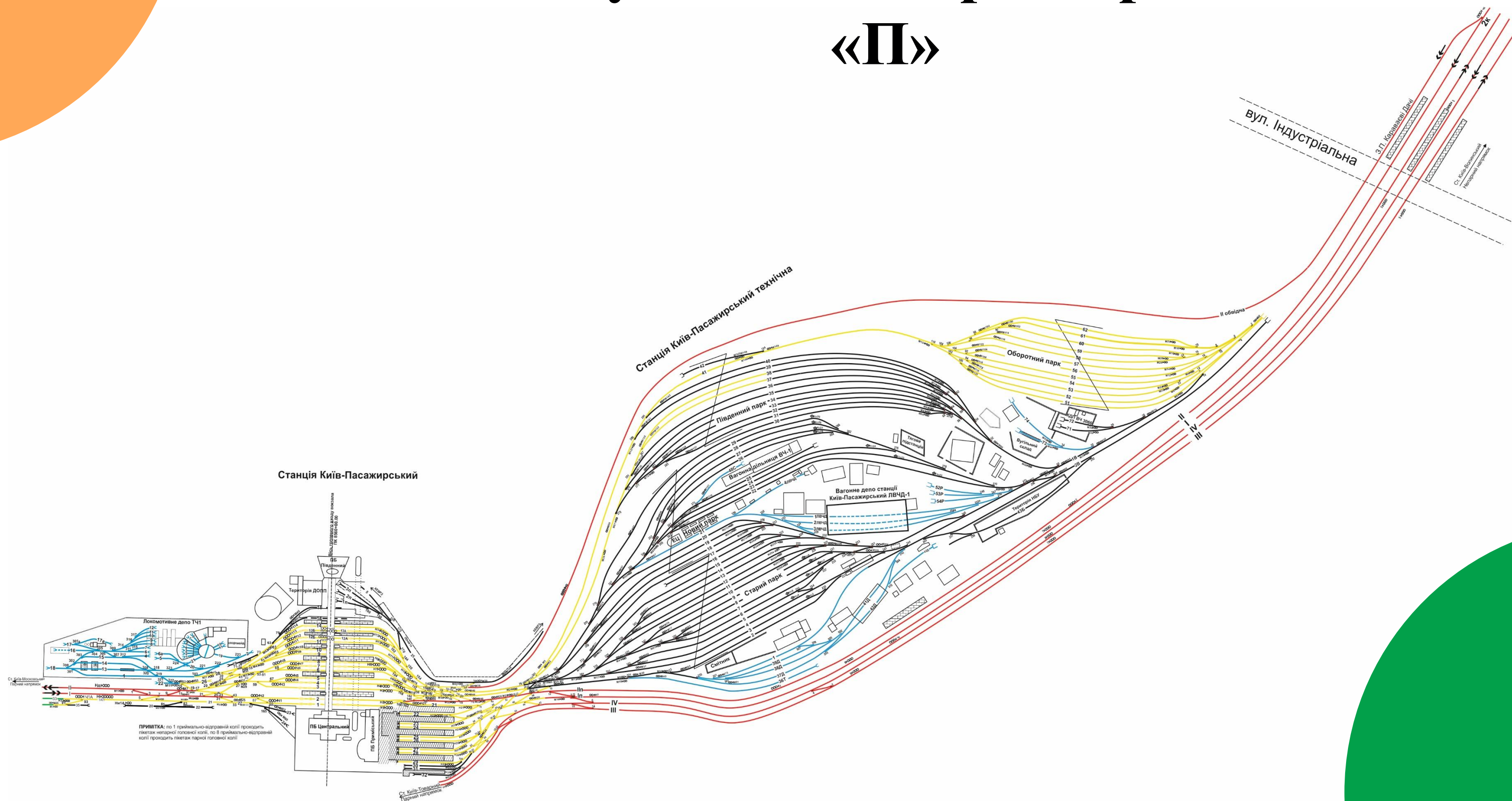


Сучасна пасажирська  
станція розглядається,  
як місце де:



# Техніко-експлуатаційна характеристика станції

## «П»



# Основні статистичні дані про вагони та поїзди за 2024 рік



відправлено вагонів зі станції 210958 ваг.;

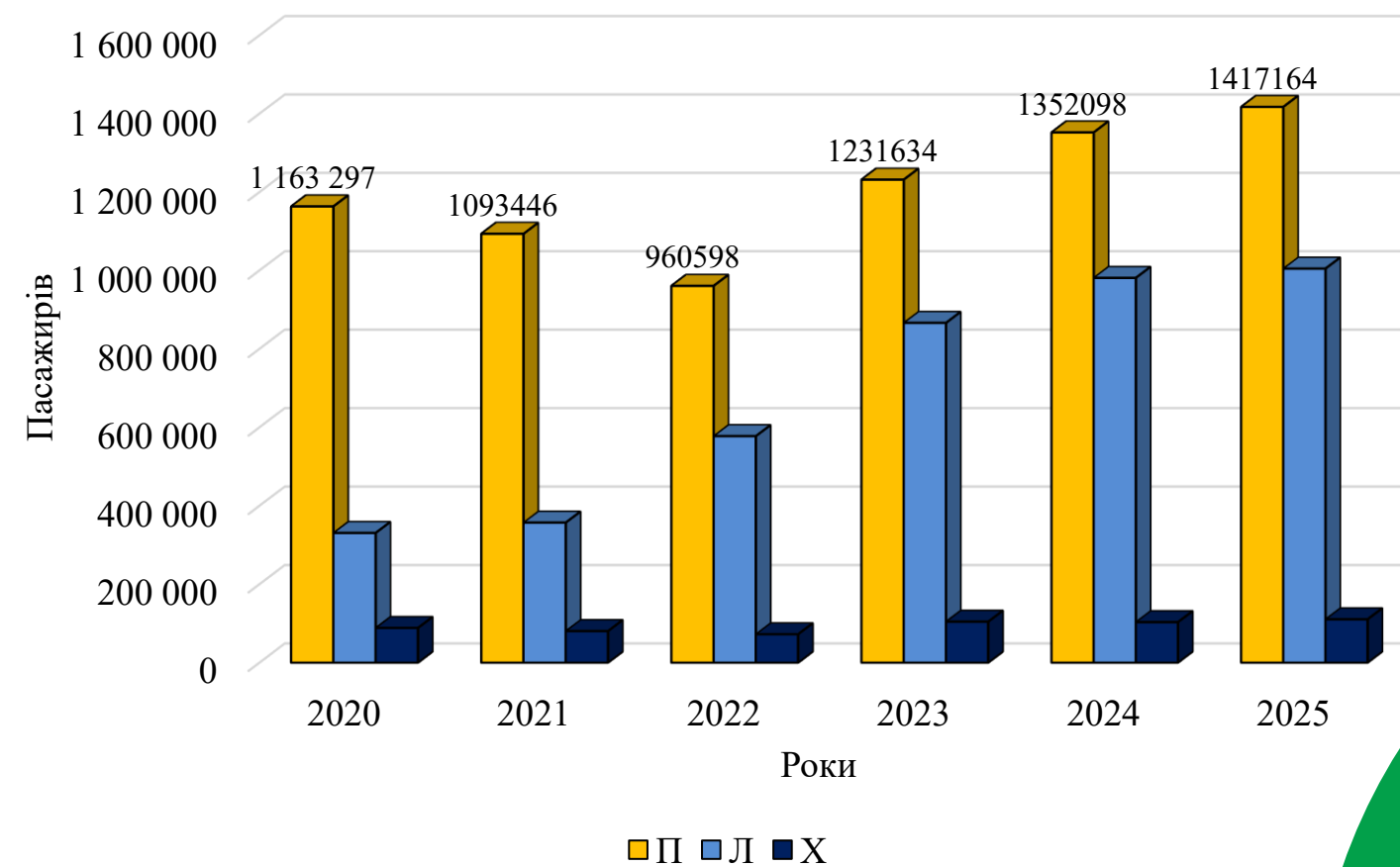
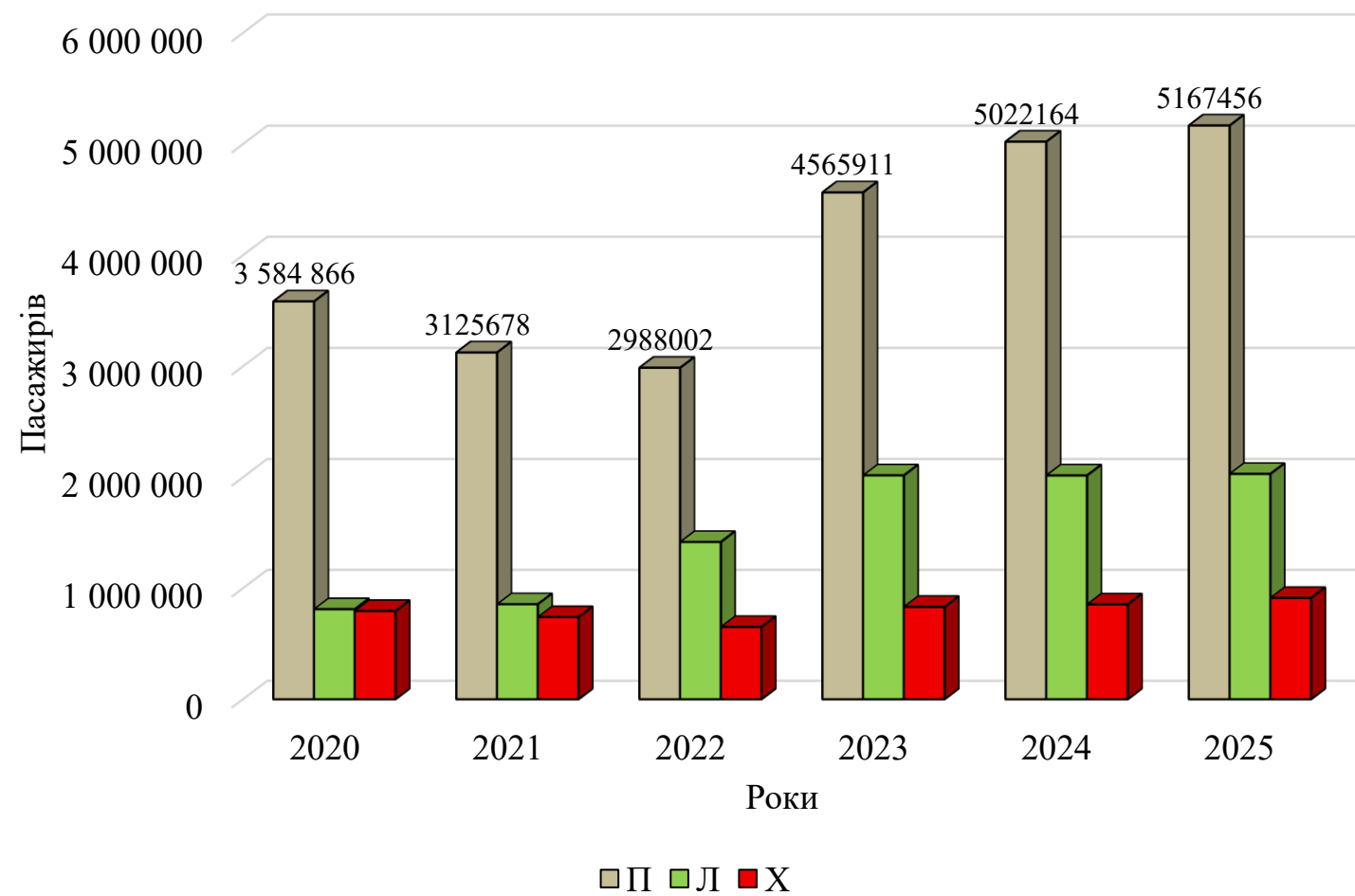
вивантажено  
50 ваг.;

навантажено  
190 ваг.;

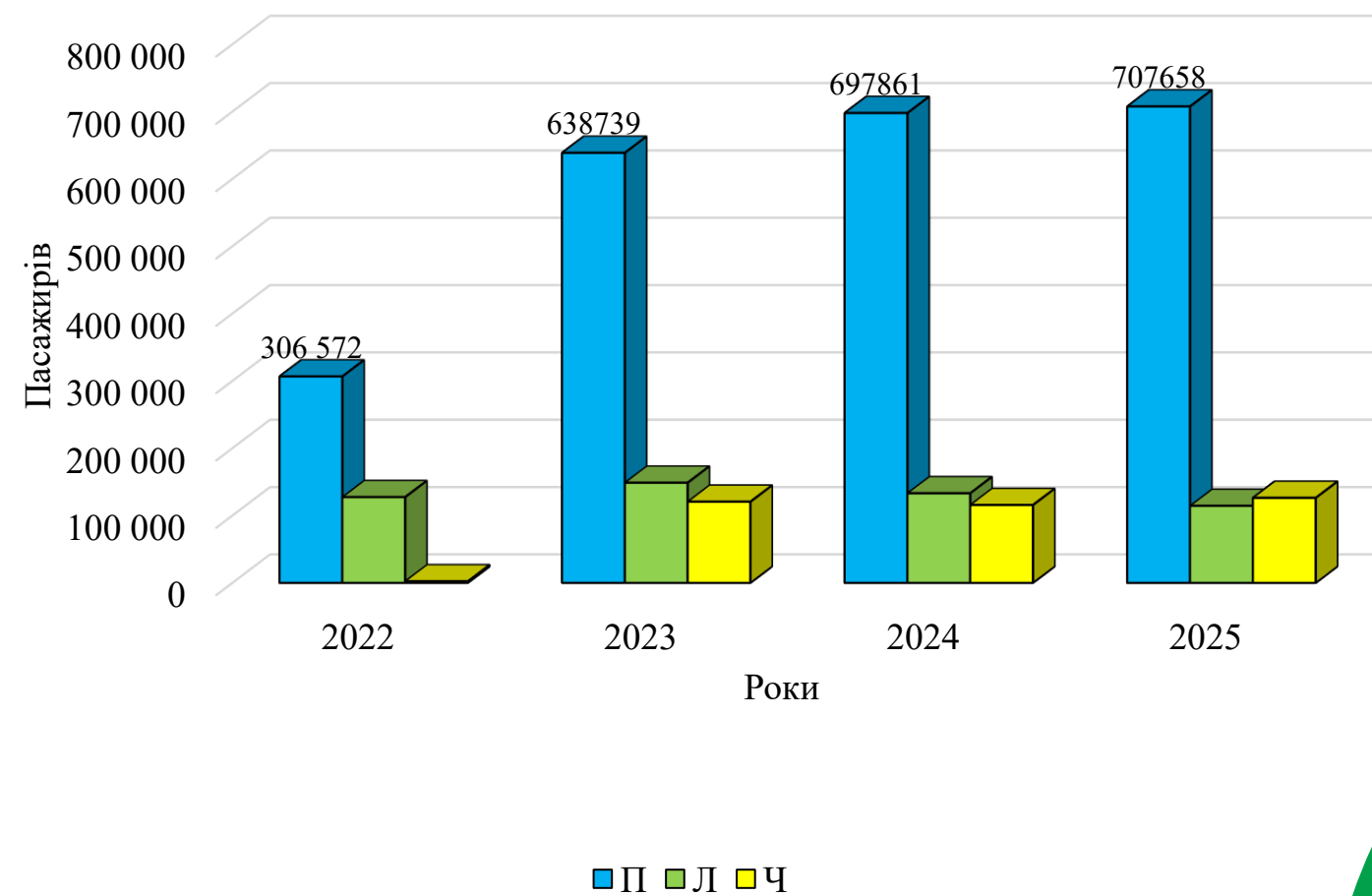
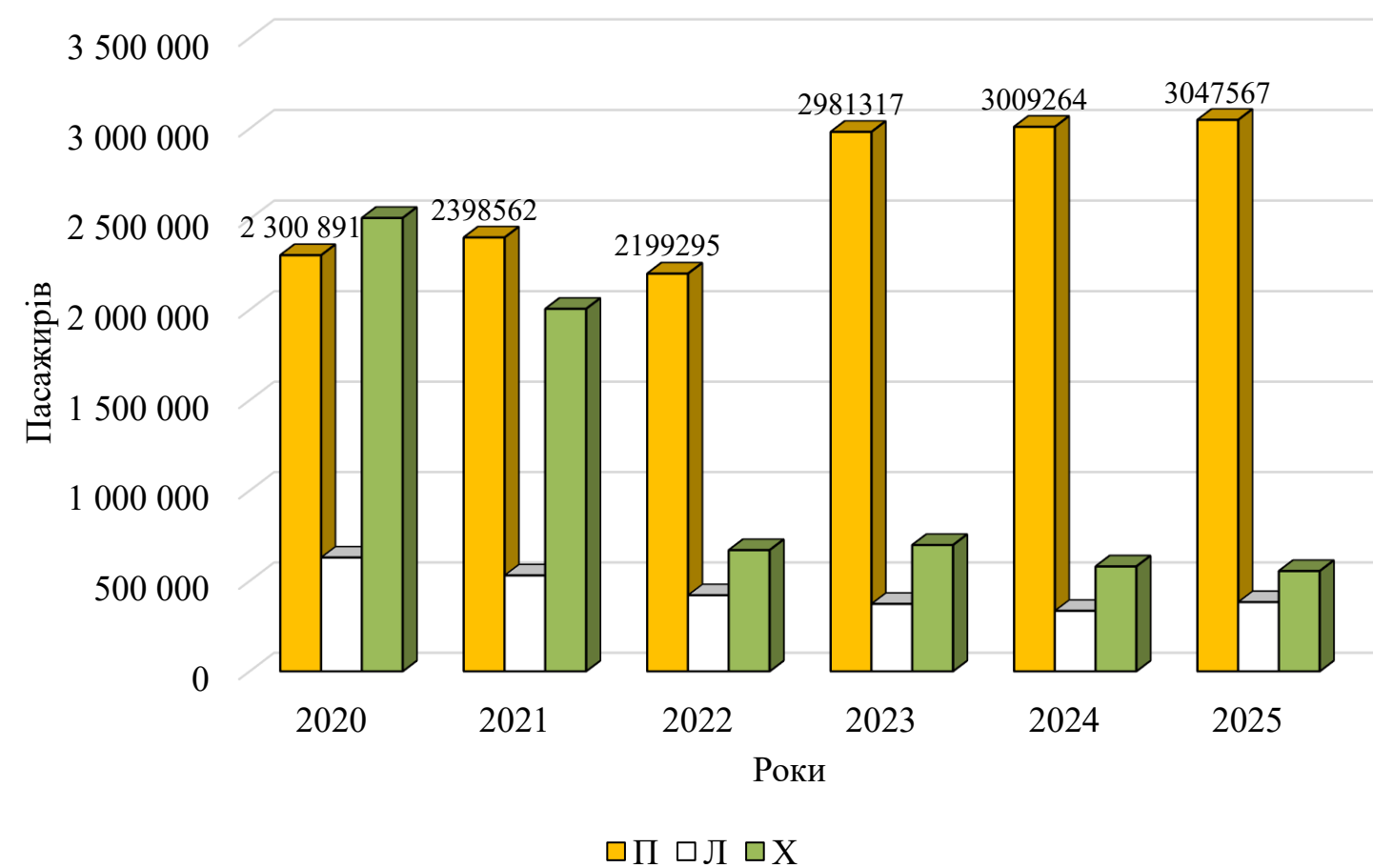


відправлено пасажирських поїздів зі станції 80594 поїздів;

# Діаграми річного відправлення пасажирів у прямому місцевому та сполученнях зі станцій П, Л, Х



# Діаграми річного відправлення пасажирів у приміському сполученні зі станцій П, Л, Х та у міжнародному зі станцій П, Л, Ч



Були проведені  
розрахунки з  
визначення:

пропускної спроможності  
станційних колій Перонного  
парку і Приміського;

пропускної спроможності  
парної горловини;

пропускної спроможності  
непарної горловини;

# Отримані наступні результати:

## Загальна пропускна спроможність парної горловини :

- по прийманню у Перонний парк - 99 поїздів;
- по прийманню у Приміський парк - 80 електропоїздів;
- по відправленню з Перонного парку - 95 поїздів;
- по відправленню з Приміського парку - 80 електропоїздів;

## Загальна пропускна спроможність непарної горловини:

- по прийманню у Перонний парк - 216 поїздів;
- по відправленню з Перонного парку - 185 поїздів.

Було розглянуто вже існуючу АС ВВП з якою працюють чергові по парку, а вдосконалення її до Автоматизована цифрової видача та відміни попереджень – це був би значний прорив у модернізації. Вона не просто прискорює обмін інформацією, а впершу вона підвищує безпеку, оптимізує ресурси, підвищує оперативність та ефективність праці локомотивних бригад та чергових по парку.

УЗ

Форма ДУ-61  
Затверджена УЗ в 2005р.

Корінець попередження

Попередження на поїзд № \_\_\_\_\_ отримав \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ р.

Машиніст ( помічник машиніста) \_\_\_\_\_

Лінія відрізу \_\_\_\_\_

Станція Київ-Пасажирський \_\_\_\_\_ (штампель)

Напрямок: на Гребінку

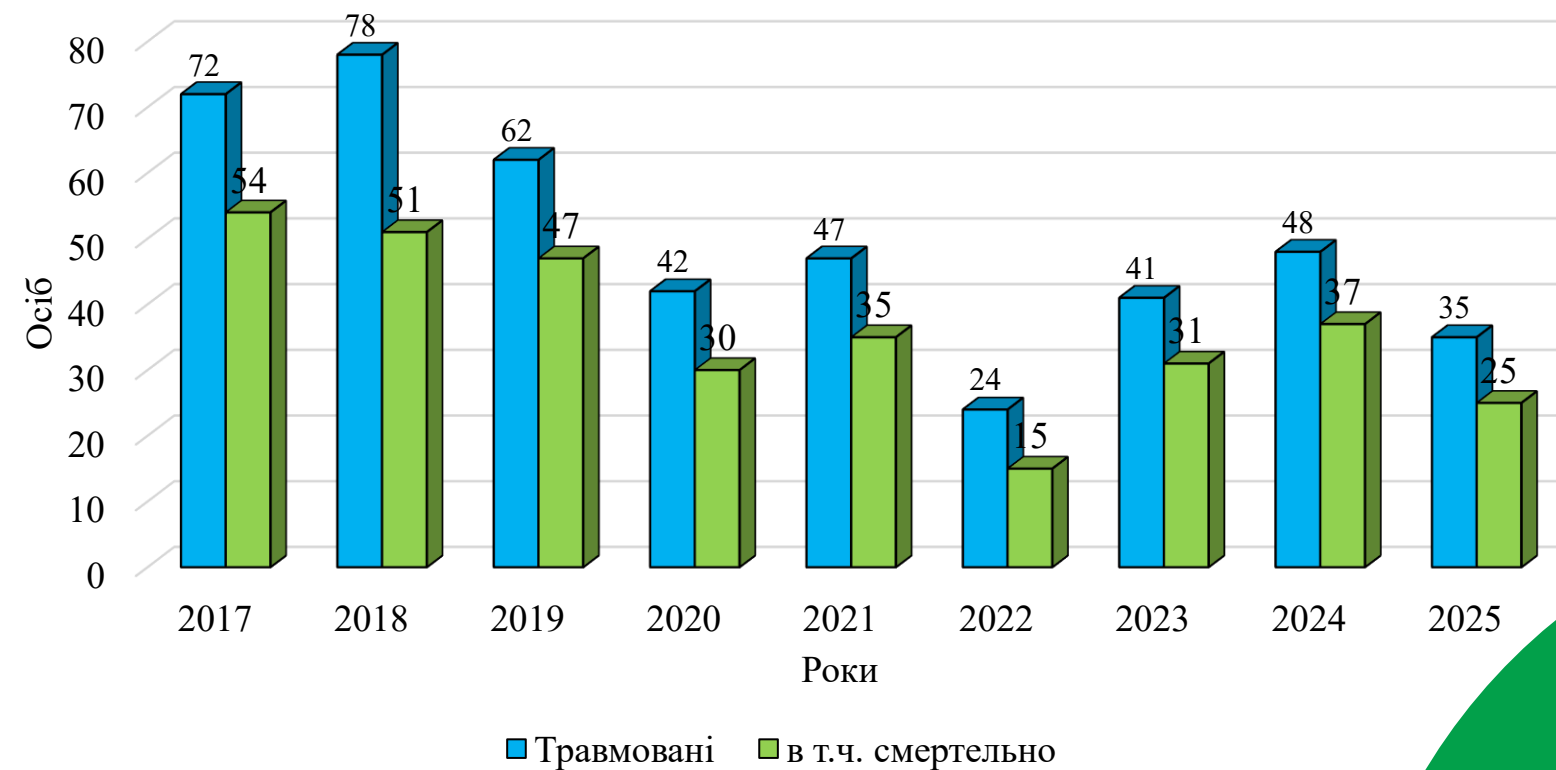
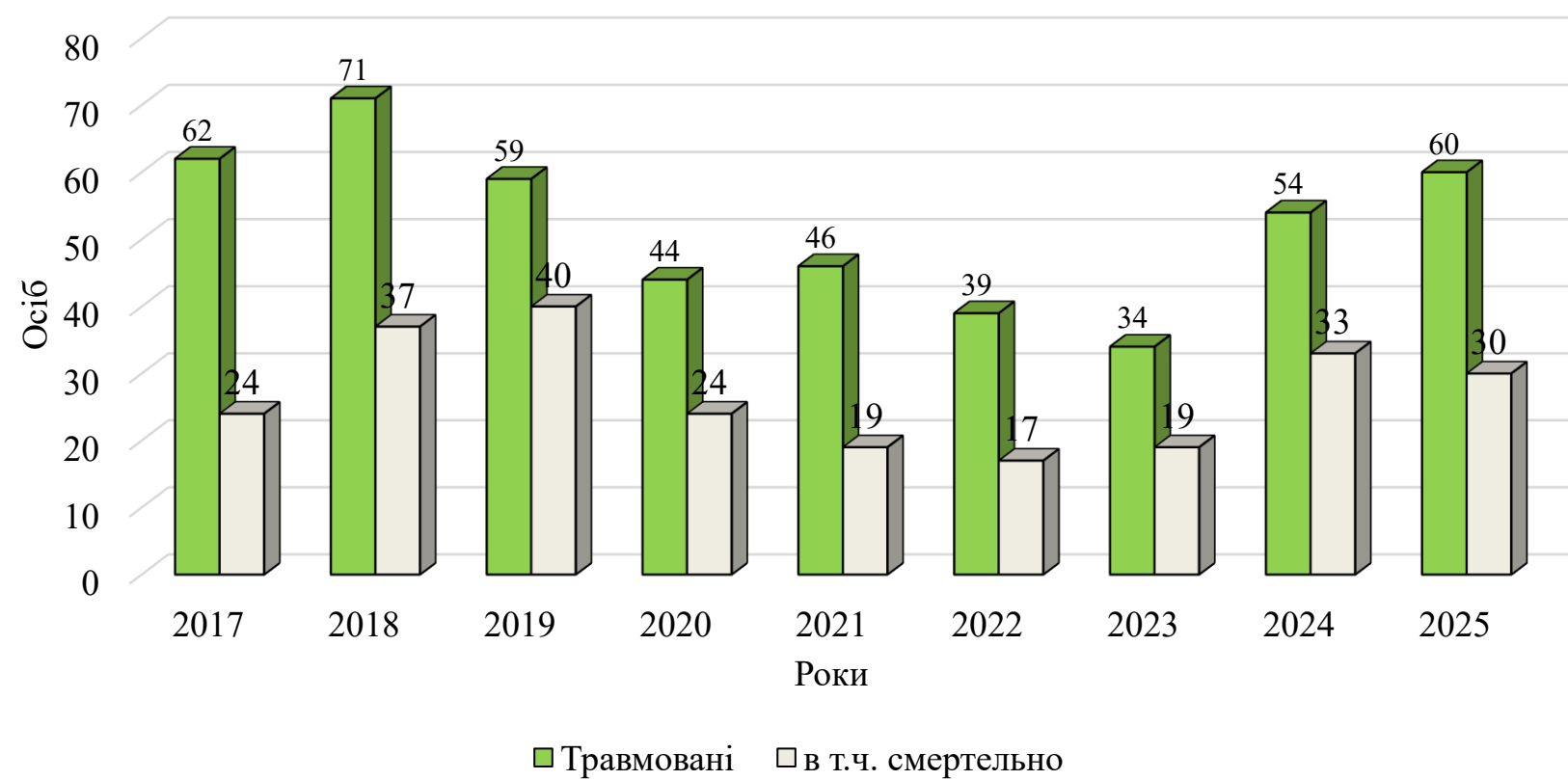
25.03.2025

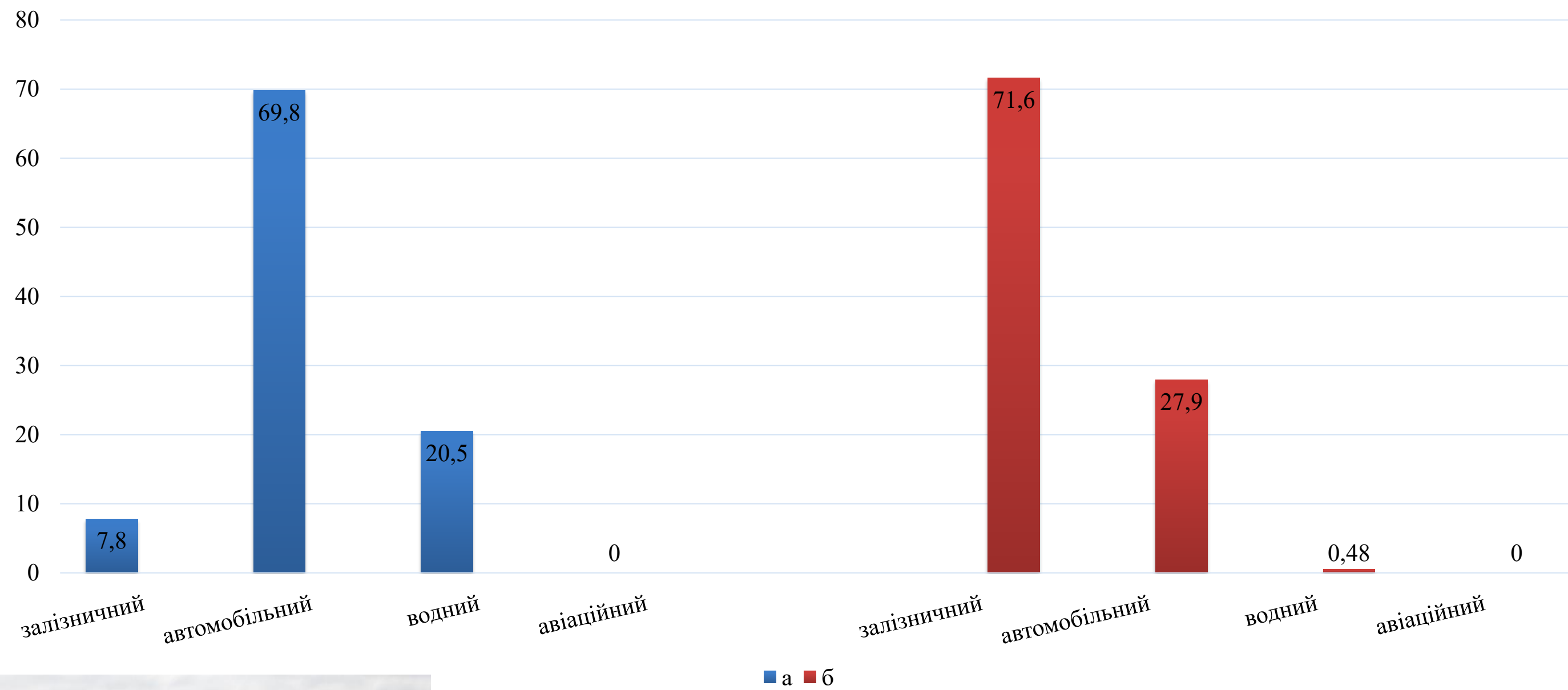
Попередження на поїзд № \_\_\_\_\_

Місця дії попередження (км, пікет, колія, станція)	Час дії попередження	Швидкість не більше км в год.	Зупинятися біля сигн. з заборон. показанням при його відсутності швидкості не більше км/год	Інші особливі умови прямування поїзда
1	2	3	4	5
-Київ-Деміївський-Київ-Товарний Гол.кол. 1,2 1-1а-7а-вант-хід	8-17			Рух з/пилн.подач.сиг. Робота колійної бригади
-Київ-Деміївський Естакада 5,6 5-6-колія	8-17			Рух з/пилн.подач.сиг. Робота колійної бригади
-851-855 Гол.кол. 1,2	8-16			Рух з/пилн.подач.сиг. Робота колійної бригади
-850-849 Гол.кол. 1,2	8-16			Рух з/пилн.подач.сиг. Робота колійної бригади
-Дарниця Стр.5 Парний парк відпр.	До відм.	15 Бок		
-133 пк0-134пк2 колійний обхідник	8-17			Рух з/пилн.подач.сиг. Робота колійної бригади

Черговий по станції Київ-Пасажирський \_\_\_\_\_ (підпис)

# Діаграми розподілу кількості травмованих на станціях та перегонах





а – співвідношення питомих витрат ПЕР, кг ум.п./т-км; б – розподіл обсягу вантажів за видами транспорту в 2025 р. (за 9 місяців з січня по вересень), %.

# Висновки

В кваліфікаційній (магістерській) роботі розглянуто питання щодо вдосконалення роботи пасажирської станції «П» з метою підвищення її ефективності. В рамках дослідження було розглянуто основні проблеми та перспективи розвитку цієї сфери, а також запропоновані заходи для підвищення ефективності роботи пасажирських станцій в Україні.

Проаналізовано основні показники роботи пасажирської станції. Розглянуто пропозиції щодо підвищення пропускної та переробної спроможності пасажирської станції.

Було розглянуто існуючу АС ВВП з якою працюють чергові по парку, процес вдосконалення її до Автоматизованої цифрової видачі та відміни попереджень – це був би неймовірний прорив у модернізації.

Досліджено статистику щодо виробничого травматизму на станціях та перегонах. Задля зменшення травматизму запропоновані рекомендації щодо зниження таких ризиків.

Проаналізовано особливості залізничного транспорту як одного з найбільш екологічно безпечних видів транспорту.



Дякую за увагу!

