



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Впровадження ризик-орієнтованого підходу в роботі пасажирської станції

Автор

Науковий керівник / Експерт

Віктор РАТУШНЯК**Олексій ГОРЕЦЬКИЙ**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про **МОЖЛИВІ** маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		8
Інтервали		0
Мікропробіли		1
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		25

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

14734

Кількість слів

114494

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	Дослідження процесів обміну інформацією при плануванні обслуговування поїзної роботи локомотивами 12/1/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	45	0.31 %
2	Аналіз ризиків при здійсненні транспортно-експедиторської діяльності 11/30/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	42	0.29 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему
«Впровадження ризик-орієнтованого підходу в роботі пасажирської станції»
студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»

Віктор РАТУШНЯК

У сучасному світі, де технологічний прогрес приносить як переваги, так і нові ризики, управління ризиками стає все більш важливим для забезпечення безпеки та ефективності діяльності організацій. Дослідження основних концепцій оцінки ризиків показало, що цей процес є складним та багатофакторним, включаючи кілька ключових аспектів.

По-перше, технологічний прогрес, що став результатом промислової революції, приніс з собою як переваги, так і нові ризики, пов'язані з безпекою на виробництві та здоров'ям працівників. Розвиток методів аналізу ризиків дозволив більш ефективно ідентифікувати та мінімізувати потенційні загрози. Управління ризиками передбачає підвищення організаційної продуктивності та сприяє прийняттю рішень, враховуючи невизначеність. Основні терміни та концепції, такі як небезпека, шкода, аварія, інцидент та ймовірність, є критичними для розуміння та застосування методів оцінки ризиків. Ці терміни допомагають структурувати процес ідентифікації та аналізу ризиків, що є основою для ефективного управління ними.

Ризики можна класифікувати за різними типами та природою, включаючи особисті, соціальні та екологічні ризики. Процес управління ризиками включає в себе кілька етапів, починаючи від визначення контексту ризику та ідентифікації ризиків, до аналізу, оцінки та лікування ризиків.

Ідентифікація ризиків є першим та критичним кроком у процесі управління ризиками. Вона включає в себе визначення джерел ризиків та їх класифікацію, а також детальний опис причин та впливу ризиків на досліджуване середовище. Використання різноманітних методів та

інструментів для ідентифікації ризиків, таких як мозковий штурм, структуровані інтерв'ю та контрольні списки, дозволяє більш точно визначити та оцінити потенційні загрози.

Таким чином, управління ризиками є необхідним інструментом для забезпечення безпеки та ефективності діяльності організацій. Воно включає в себе системний підхід до ідентифікації, аналізу та мінімізації ризиків, що дозволяє знизити ймовірність виникнення небажаних подій та їхніх наслідків. Ефективне управління ризиками сприяє підвищенню продуктивності, зменшенню кількості інцидентів та покращенню загальної безпеки організацій.

Аналіз безпеки систем громадських місць залізничних станцій виявив кілька ключових аспектів, які необхідно враховувати для забезпечення безпечного та ефективного функціонування цих об'єктів. Громадські місця перед залізничними станціями є складними системами, що включають в себе різноманітні аспекти, такі як електронна комерція, тимчасове проектування, скарги пасажирів, дорожній рух, охорона здоров'я, озеленення міста, управління таксі, реклама та управління потоками. Ця складність вимагає комплексного підходу до управління та координації різних факторів. Системи громадських місць є крихкими, оскільки вихід з ладу однієї підсистеми може призвести до ланцюгової реакції, що впливає на інші підсистеми. Це вимагає постійного моніторингу та швидкого реагування на потенційні загрози. Громадські місця характеризуються високим рівнем невизначеності через велику кількість людей, які не знають один одного та не мають чіткої мети дії. Це може призвести до несподіваних подій та ситуацій, які важко передбачити та контролювати. Громадські місця є відкритими системами, де пасажирів знаходяться в тісному контакті з навколишнім середовищем. Це вимагає ефективного управління та адаптації до зовнішніх збурень.

Безпека громадських місць залізничних станцій залежить від чотирьох основних факторів: людей, об'єкта, навколишнього середовища та

управління. Кожен з цих факторів має свій вплив на загальну безпеку та вимагає окремого підходу до аналізу та управління. Пасажири, працівники, продавці та інші люди утворюють складну соціальну структуру, яка потребує чіткого та розумного управління для запобігання протиправній діяльності та забезпечення безпеки. Інфраструктура та повсякденне управління об'єктами відіграють важливу роль у безпеці. Необхідно постійно вдосконалювати та модернізувати інфраструктуру для запобігання аварій та інших небезпечних ситуацій. Природне та соціальне середовище впливають на безпеку громадських місць. Необхідно контролювати та управляти цими факторами для зменшення ризиків та підвищення безпеки. Ефективне управління є критичним для безпеки громадських місць. Внутрішні та зовнішні управлінські фактори мають бути добре скоординовані для досягнення максимальної ефективності.

Підсумовуючи, безпека систем громадських місць залізничних станцій є складним та багатофакторним процесом, який вимагає комплексного підходу до аналізу та управління. Лише забезпечивши координацію та взаємодію всіх факторів можна досягти високого рівня безпеки та ефективності цих систем.

Одним з ключових аспектів управління та покращення безпечного та надійного середовища на залізничній станції є інтеграція передових технологій, таких як бездротові сенсорні мережі (WSN). Ці мережі дозволяють ефективно моніторити фізичні об'єкти, людей та мультисистеми, що працюють на станції, забезпечуючи безперервний контроль та швидке реагування на потенційні загрози. Залізничні станції, які є інтермодальними транспортними вузлами, вимагають особливої уваги до безпеки, оскільки вони є важливими центрами для бізнесу та транспортних систем. Використання WSN на цих станціях дозволяє підвищити надійність та ефективність систем моніторингу, порівняно з традиційними дротовими системами. Бездротові мережі мають переваги у вигляді легкої установки, гнучкості та здатності працювати в суворих кліматичних умовах.

Дослідження основних концепцій оцінки ризиків показало, що управління ризиками є складним та багатофакторним процесом, який включає в себе кілька ключових аспектів. Технологічний прогрес приніс як переваги, так і нові ризики, пов'язані з безпекою на виробництві та здоров'ям працівників. Розвиток методів аналізу ризиків дозволив більш ефективно ідентифікувати та мінімізувати потенційні загрози, що сприяє підвищенню безпеки та якості робочих процесів.

Управління ризиками передбачає підвищення організаційної продуктивності та сприяє прийняттю рішень, враховуючи невизначеність. Основні терміни та концепції, такі як небезпека, шкода, аварія, інцидент та ймовірність, є критичними для розуміння та застосування методів оцінки ризиків. Ці терміни допомагають структурувати процес ідентифікації та аналізу ризиків, що є основою для ефективного управління ними.

Ризики можна класифікувати за різними типами та природою, включаючи особисті, соціальні та екологічні ризики. Така класифікація сприяє інтеграції та консолідації управління ризиками, а також покращує комунікацію між зацікавленими сторонами. Процес управління ризиками включає в себе кілька етапів, починаючи від визначення контексту ризику та ідентифікації ризиків, до аналізу, оцінки та лікування ризиків.

Ідентифікація ризиків є першим та критичним кроком у процесі управління ризиками. Вона включає в себе визначення джерел ризиків та їх класифікацію, а також детальний опис причин та впливу ризиків на досліджуване середовище. Використання різноманітних методів та інструментів для ідентифікації ризиків, таких як мозковий штурм, структуровані інтерв'ю та контрольні списки, дозволяє більш точно визначити та оцінити потенційні загрози.

Таким чином, управління ризиками є необхідним інструментом для забезпечення безпеки та ефективності діяльності організацій. Воно включає в себе системний підхід до ідентифікації, аналізу та мінімізації ризиків, що дозволяє знизити ймовірність виникнення небажаних подій та їхніх

наслідків. Ефективне управління ризиками сприяє підвищенню продуктивності, зменшенню кількості інцидентів та покращенню загальної безпеки організацій.

Аналіз безпеки систем громадських місць залізничних станцій виявив кілька ключових аспектів, які необхідно враховувати для забезпечення безпечного та ефективного функціонування цих об'єктів. Громадські місця перед залізничними станціями є складними системами, що включають в себе різноманітні аспекти, такі як електронна комерція, тимчасове проектування, скарги пасажирів, дорожній рух, охорона здоров'я, озеленення міста, управління таксі, реклама та управління потоками. Ця складність вимагає комплексного підходу до управління та координації різних факторів.

Системи громадських місць є крихкими, оскільки вихід з ладу однієї підсистеми може призвести до ланцюгової реакції, що впливає на інші підсистеми. Це вимагає постійного моніторингу та швидкого реагування на потенційні загрози. Громадські місця характеризуються високим рівнем невизначеності через велику кількість людей, які не знають один одного та не мають чіткої мети дії. Це може призвести до несподіваних подій та ситуацій, які важко передбачити та контролювати.

Громадські місця є відкритими системами, де пасажери знаходяться в тісному контакті з навколишнім середовищем. Це вимагає ефективного управління та адаптації до зовнішніх збурень. Безпека громадських місць залізничних станцій залежить від чотирьох основних факторів: людей, об'єкта, навколишнього середовища та управління. Кожен з цих факторів має свій вплив на загальну безпеку та вимагає окремого підходу до аналізу та управління.

Пасажири, працівники, продавці та інші споріднені люди утворюють складну соціальну структуру, яка потребує чіткого та розумного управління для запобігання протиправній діяльності та забезпечення безпеки. Інфраструктура та повсякденне управління об'єктами відіграють важливу роль у безпеці. Необхідно постійно вдосконалювати та модернізувати

інфраструктуру для запобігання аварій та інших небезпечних ситуацій. Природне та соціальне середовище впливають на безпеку громадських місць. Необхідно контролювати та управляти цими факторами для зменшення ризиків та підвищення безпеки.

Ефективне управління є критичним для безпеки громадських місць. Внутрішні та зовнішні управлінські фактори мають бути добре скоординовані для досягнення максимальної ефективності. Підсумовуючи, безпека систем громадських місць залізничних станцій є складним та багатофакторним процесом, який вимагає комплексного підходу до аналізу та управління. Лише забезпечивши координацію та взаємодію всіх факторів можна досягти високого рівня безпеки та ефективності цих систем.

Дослідження ризиків на пасажирській залізничній станції показало, що попри загальну безпечність поїздів як виду транспорту, пасажирів на залізничних платформах стикаються з істотними ризиками, такими як падіння з платформи або зіткнення з поїздом. Основні фактори, які впливають на безпеку пасажирів на платформах.

Екологічний вплив залізничного транспорту також вимагає уваги. Для зниження шумового забруднення та забруднення водних ресурсів необхідно застосовувати архітектурні, технологічні та екологічні заходи.

Таким чином, ефективне управління ризиками є ключовим фактором успіху залізничного транспорту, що забезпечує не лише безпеку пасажирів та працівників, але й стійкий розвиток інфраструктури. Інтеграція передових технологій та комплексних методів оцінки ризиків дозволяє створити надійні та екологічно безпечні транспортні системи, які відповідають сучасним вимогам суспільства.

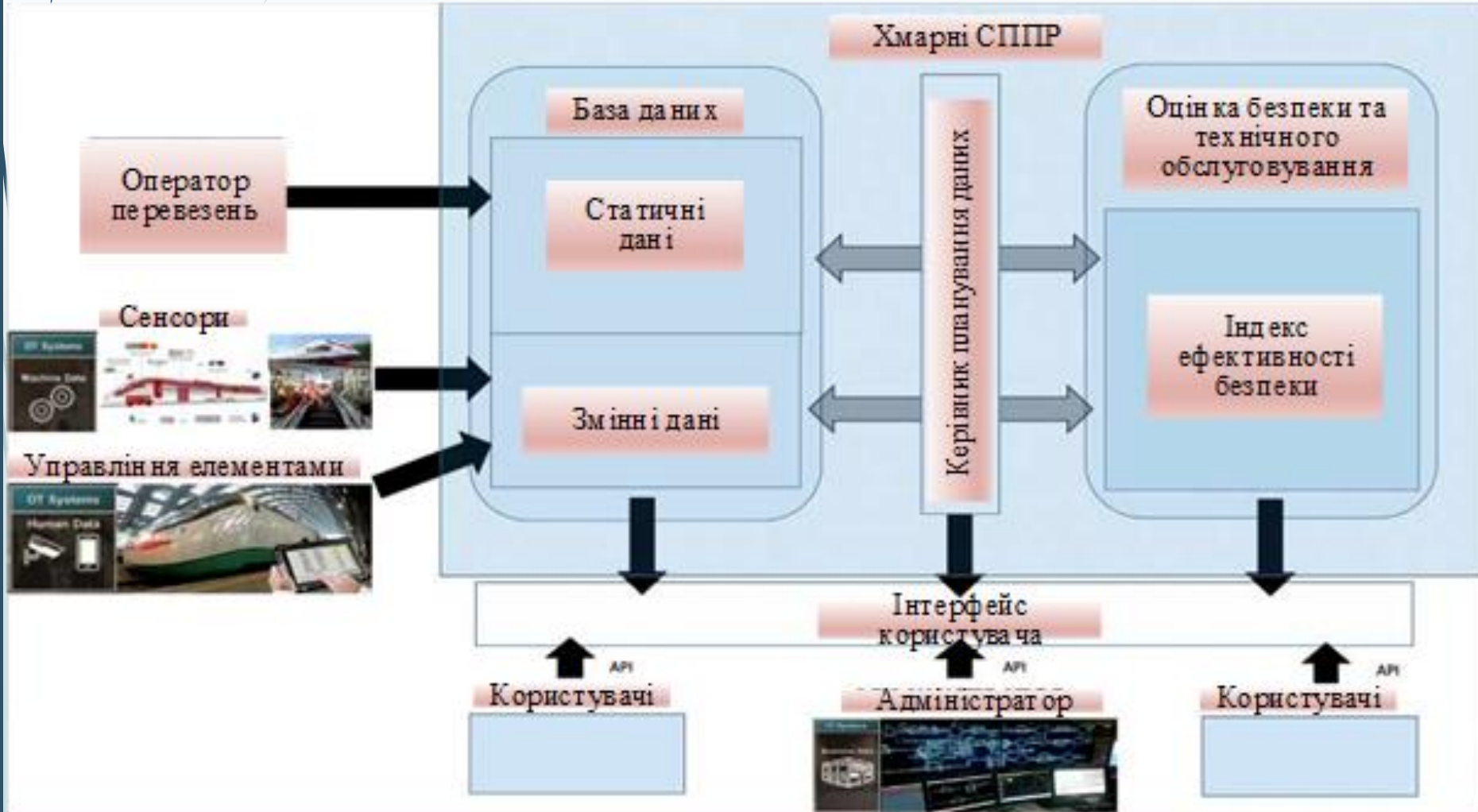
Кваліфікаційна робота на тему:

**Впровадження ризик-орієнтованого
підходу в роботі пасажирської станції**

Віктор РАТУШНЯК

Науковий керівник **Олексій ГОРЕЦЬКИЙ**

Структура систем підтримки прийняття рішень (СППР) для залізничних транспортних систем



основні дії та рішення, які приймає операційний зал після порушень залізничного руху

часткове або повне припинення руху поїздів,

зміна напрямку,

обмеження швидкості,

впровадження нових правил руху ,

зміни загального розкладу обслуговування,

планування позачергових ремонтних робіт на залізничній інфраструктурі,

заміна транспортних засобів,

планування рятувальних заходів,

визначення програми переривання руху,

видача попередження,

уніфікація поїздів

Чотирнадцять критеріїв щодо першопричин аварії

Сигнали
пройшли при
небезпеці

Зламани колеса

Зламани осі

Зламани рейки

Пошкоджене
шасі

Деформація
колії

Зворотна
сигналізація

Відмова
гальмівної
системи

Збої в системі
керування
рухом

Помилка
дверей

Відмови
органів тяги та
рекуперації

Поломка
залізничних
вагонів

Несправності
електросистем
и (рухомого
складу)

Збій
протипожежно
ї системи

фактори управління, що впливає на безпеку залізничної станції

Внутрішній фактор управління

- включає в себе систему управління, здійснювану кожною галуззю, і управління безпекою праці персоналу в механізмі управління

Зовнішнім управлінським фактором

- є управлінська робота та управління залізничними станціями, громадськими місцями для управлінського персоналу.

системи безпеки

Системи
відеоспостереження
і запису

Електронний
(автоматичний)
контроль доступу

Системи виявлення
та охоронної
сигналізації

Системи
внутрішнього зв'язку

How IoT in Railways Power Maintenance and Monitoring ?





Найпоширеніші нещасні випадки на станціях

На в'їздах і виїздах до зон навантаження і відправлення.

На залізничних переїздах і переїздах на коліях, не обладнаних настилами або автоматичними сигналами наближення поїздів;

У гирлах витяжних колій або сортувальних станцій;

Гальмівні позиції на сортувальних гірках і під'їзних коліях

Складові покращення екологічності залізниці

збільшити ринкову частку залізниці у вантажних перевезеннях щонайменше на 5%, у пасажирських – на 10%,

втричі підвищити оперативність праці на залізниці,

збільшити ефективність рушійної енергії на 50%,

збільшити пропускну спроможність інфраструктури, щоб вона була пропорційною транспортним цілям,

адаптувати транспортні потужності до вимог транспортного ринку



Доповідь закінчено!

Дякую за увагу!

