



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Використання засобів цифровізації та автоматизації при перевезенні вантажів залізницею

Автор

Науковий керівник / Експерт

Костюк Євгеній**Самсонкін В.М.**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

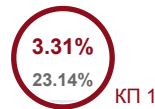
Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		0
Інтервали		0
Мікропробіли		1
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		215

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



25

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

11946

Кількість слів

93470

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	Колір тексту
1	Kukharenko.docx 12/12/2023 Ukrainian State University of Railway Transport (Кафедра "Управління експлуатаційною роботою")	196	1.64 %
2	https://school.home-task.com/osnovni-pokazniki-ekspuatacijno%D1%97-roboti/	137	1.15 %
3	Дослідження безпеки залізничних перевезень при транспортуванні нафтопродуктів 11/26/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	71	0.59 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему «Використання засобів цифровізації та автоматизації при перевезенні вантажів залізницею» студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»

Євгенія КОСТЮКА

Перевезення вантажів є важливою частиною залізничного транспорту. Основним завданням залізничного транспорту в цьому напрямку є оптимізація і досягнення максимальної ефективності перевезення і збереження вантажів. За для підвищення ефективності залізничного транспорту розглядається варіант автоматизації процесів і цифровізації даних. У даній роботі пропонується розглянути саме застосування беспілотних літальних апаратів на залізничному транспорті.

Останніми роками ситуація з безпекою на залізничному транспорті значно погіршилася через різні об'єктивні причини. Широкого розповсюдження набули несанкціоновані дії проти об'єктів залізничного транспорту, крадіжки вантажів, руйнування та пошкодження залізничної інфраструктури. Щороку реєструються тисячі випадків несанкціонованих диверсій на об'єктах залізничної інфраструктури, а сума збитків сягає десятків мільйонів гривень. Слід зазначити, що ефективність боротьби зі злочинністю характеризується не лише зменшенням кількості зареєстрованих правопорушень, а й рівнем їх попередження та розкриття. Професійний рівень і технічна оснащеність злочинців постійно зростає, як і ступінь протидії розкриттю злочинів. Водночас є побоювання, що навантаження на оперативні групи поліції та воєнізовану охорону залізниці настільки велике, що вони фізично не в змозі обстежити кілометри ділянок колії. Зазначені фактори унеможливають досягнення максимально ефективних результатів у запобіганні та розкритті злочинів, пов'язаних із втручанням у роботу залізничної інфраструктури, та призводять до зростання крадіжок вантажів на

залізничному транспорті. Викладене вище дає підстави стверджувати, що воєнізованій охороні на залізничному транспорті необхідно покращити науково-технічне забезпечення своєї діяльності, активізувати зусилля та тісніше співпрацювати між собою у здійсненні заходів щодо протидії крадіжкам майна залізничного транспорту. У зв'язку з цим, а також враховуючи особливу важливість часу, що витрачається на отримання первинної інформації внаслідок порушень у роботі об'єктів залізничної інфраструктури, слід звернути увагу на розвиток сучасних технологій забезпечення охорони вантажів та об'єктів на залізничному транспорті, зокрема використання безпілотних літальних апаратів (БПЛА).

Крім того слід зазначити що безпілотники можна застосовувати для огляду верхньої будови колії. Ця ініціатива дозволить оперативно реагувати на надзвичайні ситуації, або просто моніторити ділянки залізничних колій. При можливості створення баз для дронів можна отримати можливість дистанційно оглядати великі ділянки колії, заощадивши людські ресурси або швидко мобілізувати їх у разі потреби. Дрони, слідуючи заданим маршрутам, передаватимуть реальному часі зображення стану шляху, що забезпечить прийняття обґрунтованих рішень. Їх застосування призведе до скорочення часу, який витрачається на візуальні огляди і знизивши тривалість закриття перегонів. Застосування безпілотних апаратів може стати важливим елементом.

У розділі, присвяченому охороні навколишнього середовища, розглядаються екологічні проблеми на залізничному транспорті. Слід зазначити, що незважаючи на відносно низький вплив залізничного транспорту на навколишнє середовище, він все ж таки завдає йому серйозної шкоди.

КВАЛІФІКАЦІЙНА (магістерська) РОБОТА НА
ТЕМУ:

Використання засобів цифровізації та
автоматизації при перевезенні вантажів
залізницею

ВИКОНАВ СТУДЕНТ: КОСТЮК Є.Ю.

КЕРІВНИК: Д.Т.Н., ПРОФЕСОР САМСОНКІН В.М.



Мета кваліфікаційної роботи

Метою дослідження є застосування беспілотних літальних апаратів на залізничному транспорті. Функції які вони можуть виконувати. Розглянуто застосування беспілотників як засоби для огляду колії і споруд для підвищення ефективності моніторингу, особливо в небезпечних ділянках.

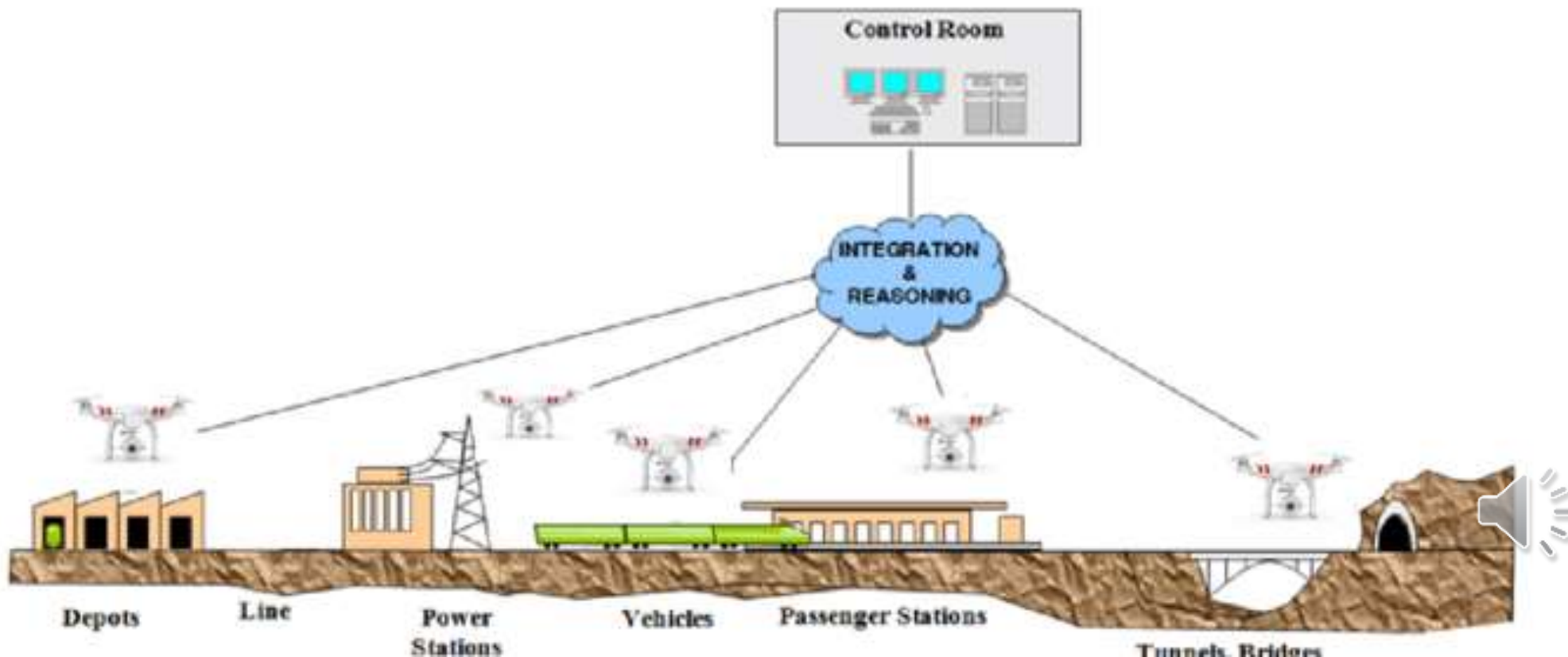
Також було розглянуто беспілотники як засіб підвищення безпеки на залізничному транспорті. Застосування їх для підсилення воєнізованої охорони і забезпечення схоронності вантажу, а також станційних споруд і майна.



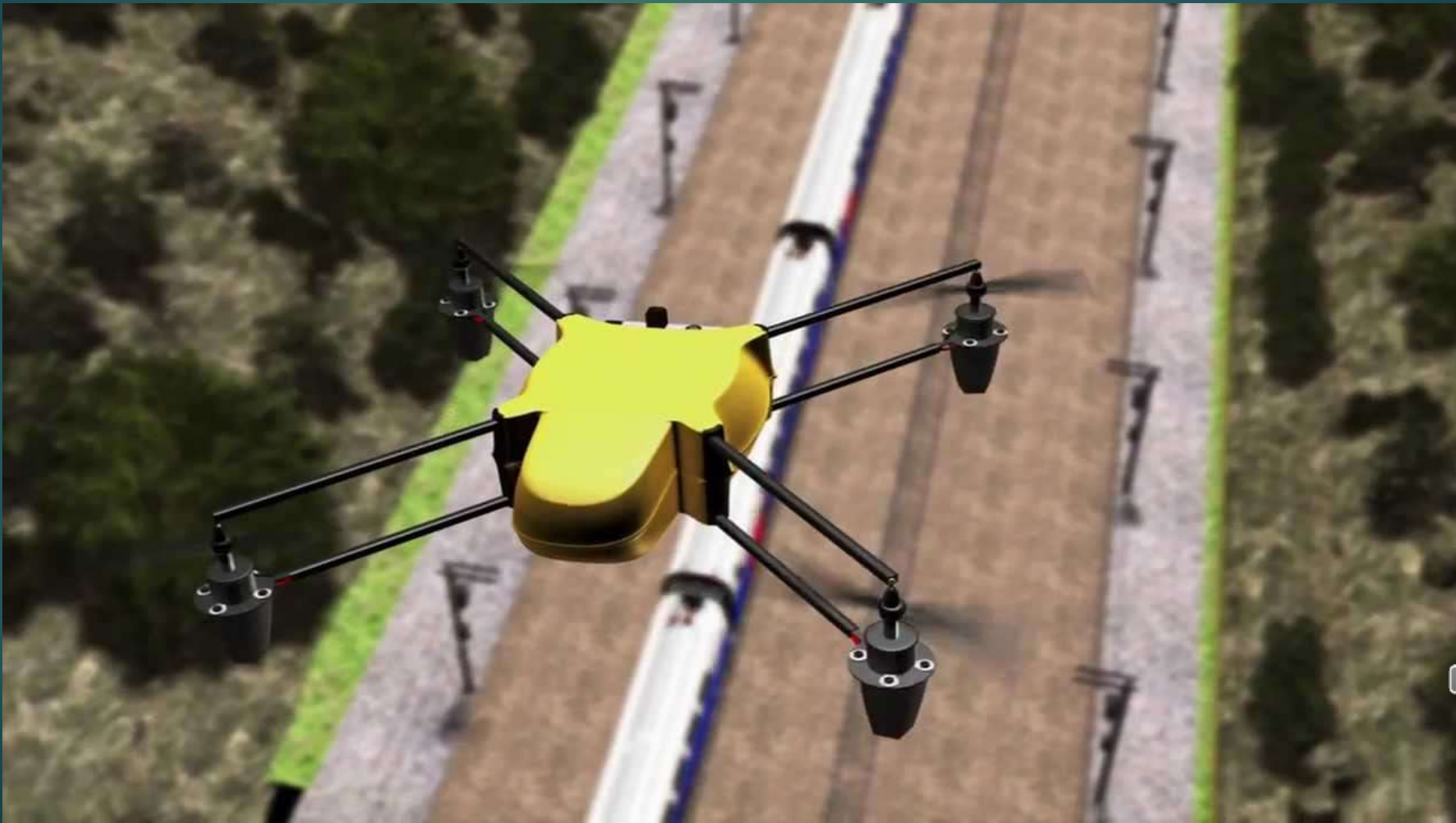
Основні принципи застосування беспілотних систем



Принцип застосування беспілотних систем для моніторингу об'єктів на залізниці. Під'єднані до однієї системи вони здатні оглядати значну площу з висоти на різних ділянках, а також у важкодоступних і небезпечних для людини місцях.

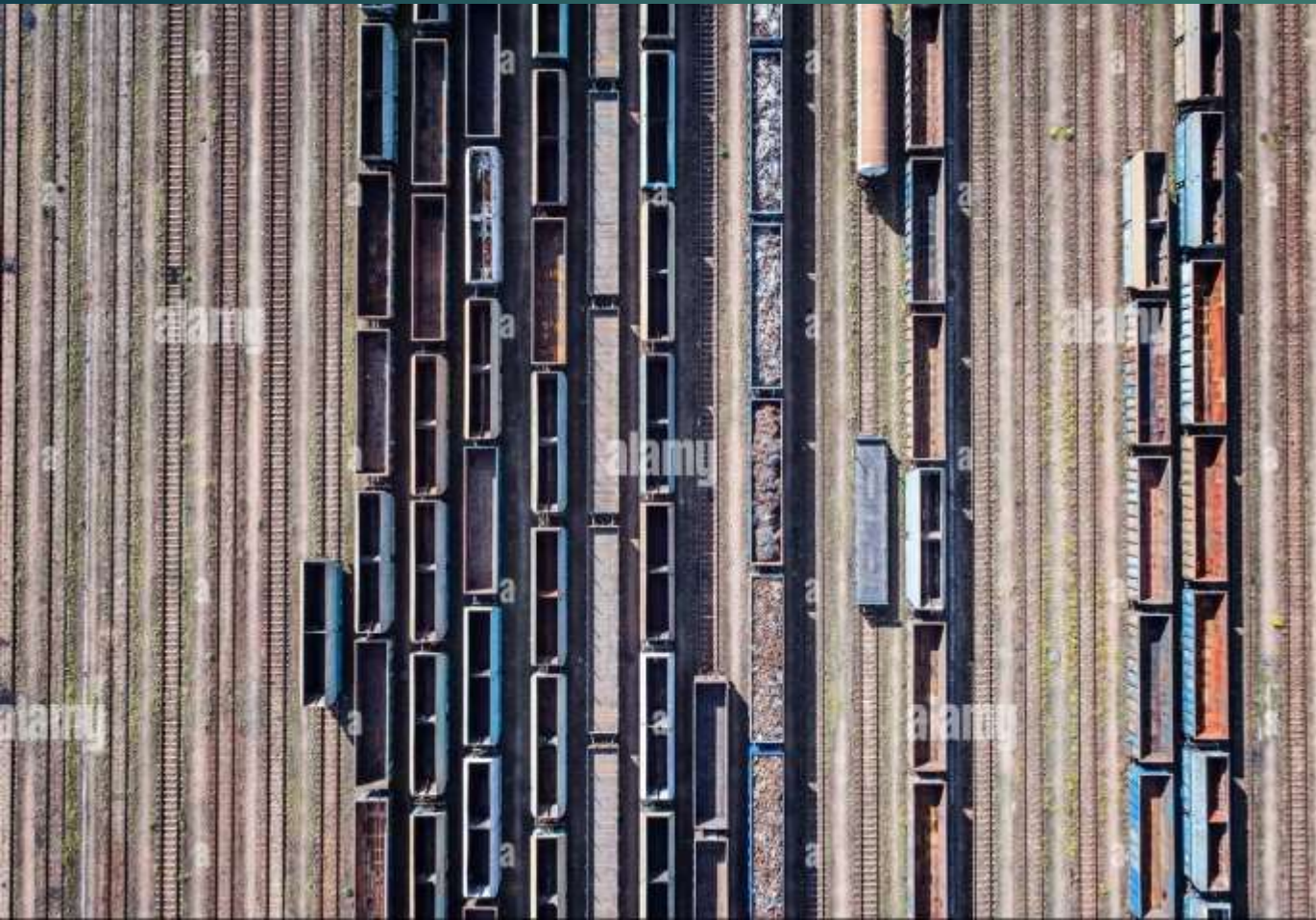


Використання беспілотників для огляду колій та мостів



Беспілотники можуть бути більш ефективні при огляді колій, мостів і споруд. На прикладі цього слайду ми можемо бачити, що беспілотник з легкістю може оглянути міст навіть при знаходженні там поїзда.

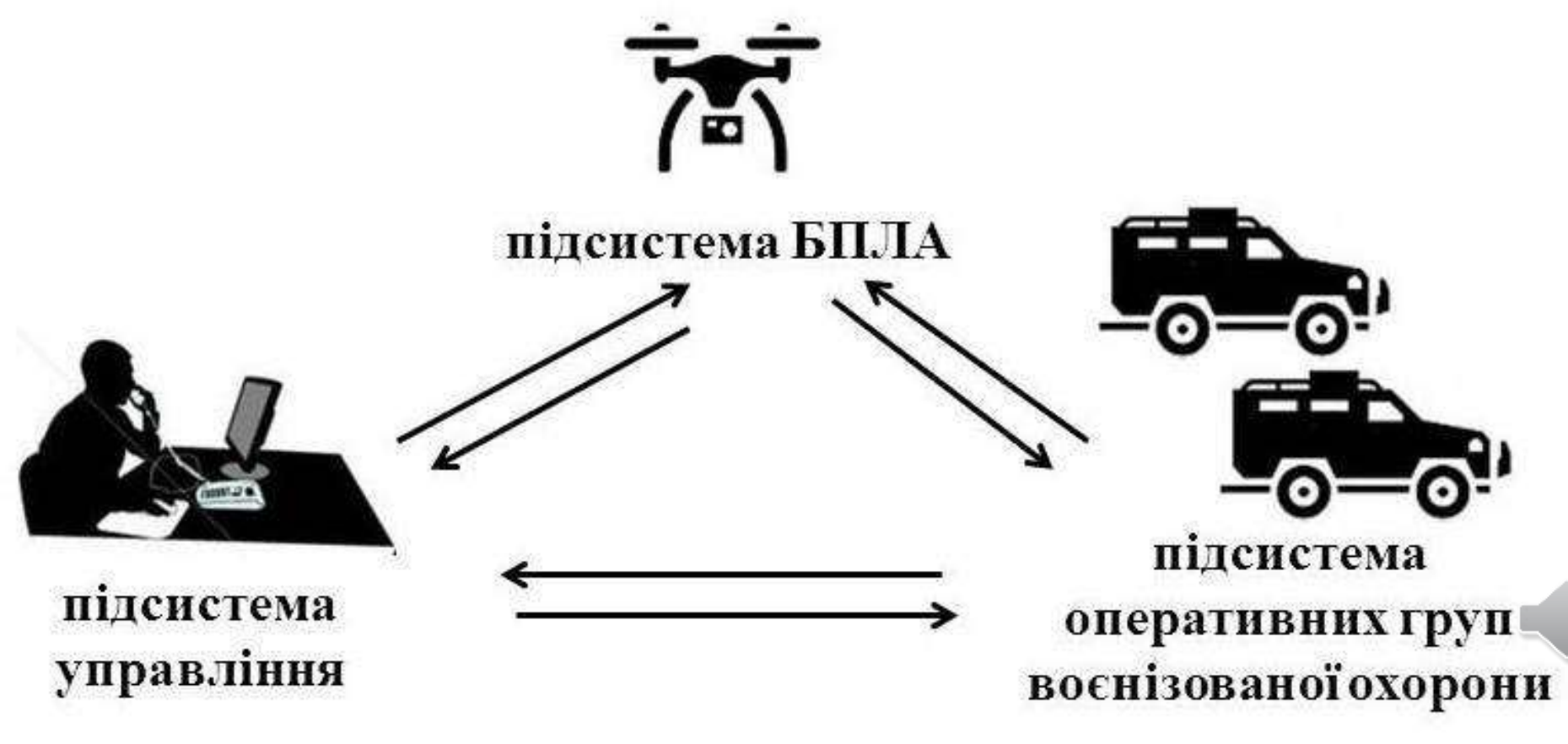




Використання
беспілотних
літальних
апаратів для
охорони
вантажів і
об'єктів на
залізничному
транспорті



Беспілотники можна використовувати для підвищення ефективності воєнізованої охорони. Патрулюючий беспілотник при виявленні правопорушень може сповістити найближчий загін воєнізованої охорони для їх більш швидкого і ефективного реагування.



Застосування беспілотних систем на прикладі залізниці Великобританії





Безпілотний
літальний
апарат Altura
Zenith ATX8 від
нідерландської
компанії
Aerialtronics



Які переваги може дати застосування беспілотних літальних апаратів?



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

