



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження напрямів вдосконалення роботи сортувальних станцій за умови кризових ситуацій

Автор

Науковий керівник / Експерт

Юзьков М.О.**Торопов Б.І.**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про **МОЖЛИВІ** маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		6
Інтервали		0
Мікропробіли		39
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		166

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

12334

Кількість слів

97888

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	Дослідження та удосконалення технологічних ліній сортувальної станції 11/30/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	179	1.45 %
2	THE ANALYSIS OF THE EXPERIENCE OF USE OF TECHNICAL MEANS HUMPS В. В. Журавель, І. Л. Журавель;	71	0.58 %
3	THE ANALYSIS OF THE EXPERIENCE OF USE OF TECHNICAL MEANS HUMPS В. В. Журавель, І. Л. Журавель;	71	0.58 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему «Дослідження напрямів вдосконалення роботи сортувальних станцій за умови кризових ситуацій» студента освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків та криз» за освітнім ступенем «Магістр»
Максим ЮЗЬКОВ

Кваліфікаційна робота представляє детальне дослідження сучасного стану та перспектив вдосконалення роботи сортувальних станцій залізничного транспорту України в умовах кризових ситуацій. Він охоплює ключові аспекти функціонування залізниці, аналізуючи вплив демографічних, економічних і технічних чинників на її ефективність та надійність.

Залізничний транспорт є важливою складовою економіки України, забезпечуючи понад 80% вантажообігу країни. Проте демографічна криза, війна, зношеність інфраструктури та інші фактори значно впливають на стабільність його функціонування. У вступі підкреслюється необхідність термінової модернізації залізниці для подолання сучасних викликів і забезпечення її стійкості.

У першому розділі досліджено вплив демографічної кризи на транспортну систему України. Визначено ключові причини цієї кризи, включаючи масову міграцію, низьку народжуваність, високу смертність і старіння населення. Розглянуто наслідки, такі як дефіцит кваліфікованих кадрів, зростання навантаження на соціальні системи та економічні труднощі.

Для пом'якшення негативного впливу пропонується запровадити соціальні реформи, спрямовані на підтримку молодих сімей, розвиток медицини, стимулювання повернення мігрантів і залучення трудових ресурсів із сусідніх

країн. Важливим напрямом є інвестиції в освіту для підготовки спеціалістів, зокрема у сфері транспорту.

Другий розділ досліджує основні проблеми організації роботи сортувальних станцій. Виявлено, що більшість станцій оснащені морально застарілим обладнанням, яке не відповідає сучасним вимогам. Це ускладнює оперативність та ефективність перевезень.

Детально проаналізовано роль сортувальних станцій як ключових елементів залізничної інфраструктури. Станції забезпечують сортування вагонів, оптимізацію використання рухомого складу, зменшення витрат та підвищення безпеки перевезень. Водночас виявлено їх низьку пропускну здатність через дефіцит технічних ресурсів.

Для підвищення ефективності запропоновано впровадження RFID-технологій, які дозволяють автоматизувати обробку вагонів, скоротити час на маневрові роботи та забезпечити контроль за переміщенням вантажів у реальному часі. Такі інновації сприяють підвищенню швидкості та точності перевезень.

У третьому розділі акцент зроблено на автоматизації як ключовому чиннику вдосконалення роботи залізничного транспорту. Розглянуто автоматизовані системи управління транспортом (АСУТЗ), локомотивним парком (ЄАСУ ЛП), вантажними перевезеннями та пасажирськими потоками.

Зазначаю, що автоматизація процесів дозволяє мінімізувати вплив людського фактора, підвищити точність і надійність перевезень, скоротити витрати та знизити потребу в великій кількості персоналу. Штучний інтелект відіграє важливу роль в оптимізації маршрутів, прогнозуванні попиту та управлінні ресурсами.

Окремо висвітлено екологічні аспекти роботи залізниці. Впровадження екологічних програм, таких як зменшення шкідливих викидів, раціональне

використання ресурсів і утилізація відходів, сприяє зниженню негативного впливу транспорту на довкілля.

Сьомий розділ зосереджений на охороні праці. Підкреслюється важливість створення безпечних умов для працівників станцій через навчання персоналу, модернізацію обладнання та контроль за дотриманням норм безпеки.

Розділ також аналізує вплив кризових ситуацій, таких як енергетичні відключення та військові дії, на стабільність роботи залізничних станцій. Пропонується впровадження резервних енергосистем, посилення захисту станцій та координація з державними службами для забезпечення безперебійної роботи.

У п'ятому розділі наведено результати модернізації сортувальних станцій, зокрема підвищення пропускної здатності, зменшення часу простою вагонів і оптимізацію використання локомотивів. Проаналізовано результати впровадження нових технічних рішень, які значно підвищили ефективність роботи станцій.

Впровадження автоматизованих систем діагностики дозволяє запобігати аваріям, скорочувати кількість планових ремонтів і забезпечувати високу надійність рухомого складу.

Окремо розглядається міжнародний досвід у модернізації сортувальних станцій. Країни Європи, США та Азії активно застосовують сучасні технології, які значно покращують ефективність роботи транспорту. Україна може адаптувати ці практики з урахуванням власних особливостей.

Висновки підкреслюють важливість комплексного підходу до вдосконалення сортувальних станцій. Це включає автоматизацію, екологічні ініціативи, підвищення безпеки та стратегічне планування.

Впровадження сучасних рішень сприятиме підвищенню конкурентоспроможності залізничного транспорту України на міжнародній арені.

Зазначено, що модернізація сортувальних станцій забезпечить стійкий розвиток інфраструктури, відповідність сучасним стандартам і адаптацію до умов кризи.

Дослідження є важливим внеском у розвиток залізничної інфраструктури України, надаючи конкретні рекомендації щодо вирішення актуальних проблем і викликів.

ДОСЛІДЖЕННЯ НАПРЯМІВ ВДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ СОРТУВАЛЬНИХ СТАНЦІЙ ЗА УМОВ КРИЗОВИХ СИТУАЦІЙ

Підготував:

Студент групи 2-УТСУРК

Юзьков Максим Олександрович

Керівник:

Кандидат технічних наук, доцент кафедри УКДЗ

Торопов Борис Іванович



МЕТА КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Дослідити та проаналізувати напрями вдосконалення роботи сортувальних станцій в умовах кризових ситуацій з метою визначення ефективних стратегій та методів, спрямованих на забезпечення стабільної роботи станцій, підвищення їхньої пропускної здатності та мінімізації впливу людського фактора.

Результати цієї кваліфікаційної роботи можуть бути використані для покращення ефективності, автоматизації та безпеки роботи сортувальних станцій в умовах надзвичайних ситуацій.





ОСНОВНІ ВИКЛИКИ

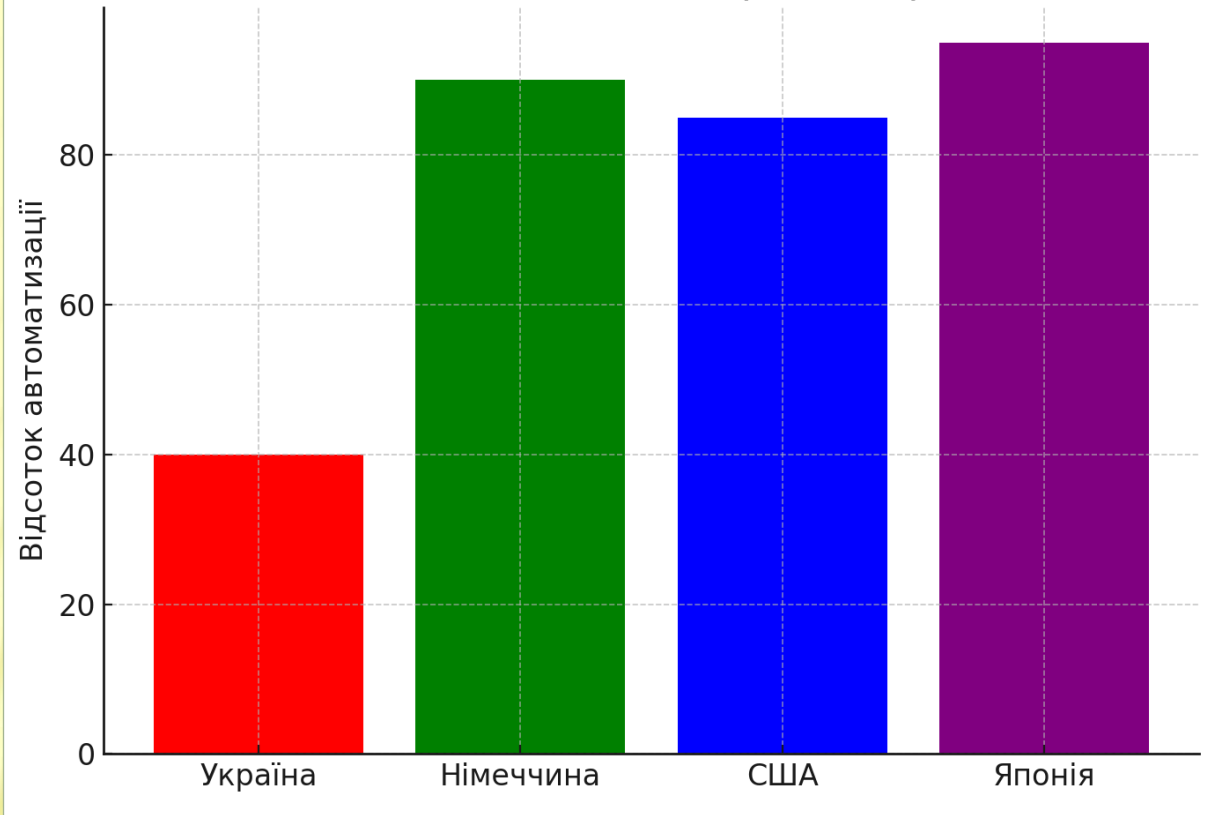




ВПРОВАДЖЕННЯ АВТОМАТИЗАЦІЇ



Рівень автоматизації в різних країнах



МІЖНАРОДНИЙ ДОСВІД





ОСНОВНІ НАПРЯМКИ ВДОСКОНАЛЕННЯ





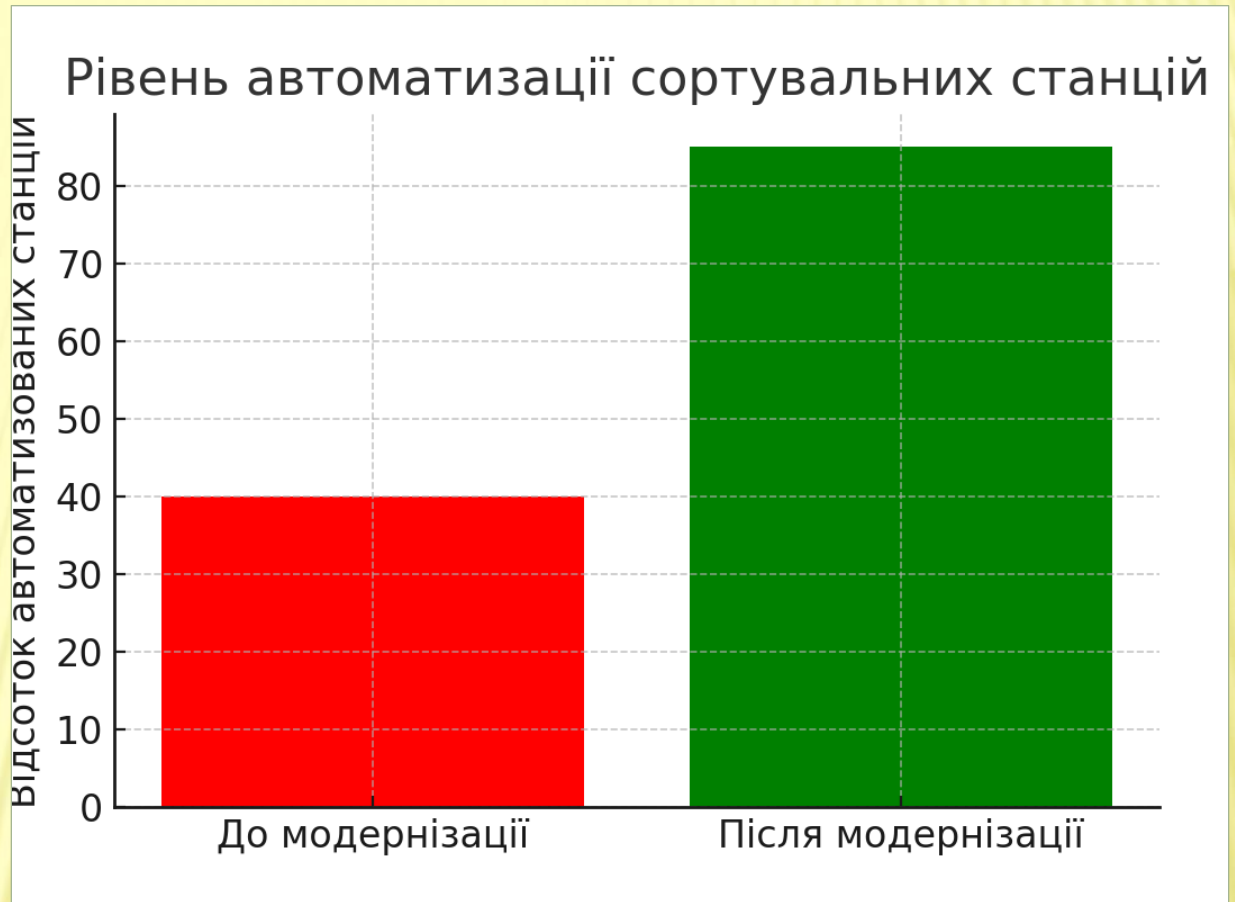
БЕЗПЕКА ТА ЕКОЛОГІЯ





АНАЛІЗ РОБОТИ СТАНЦІЙ





НАПРЯМИ ПОДАЛЬШОГО РОЗВИТКУ



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

