



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження транспортно-логістичних процесів доставки вантажів на прикладі транспортно-експедиторської компанії

Автор

Науковий керівник / Експерт

Максим БЕЗВЕРХИЙ**Віктор МИРОНЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		9
Інтервали		0
Мікропробіли		8
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		129

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

15975

Кількість слів

127357

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	Колір тексту
1	Дослідження безпеки залізничних перевезень при транспортуванні нафтопродуктів 11/26/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	67	0.42 %
2	Організація вантажних перевезень залізничним транспортом 12/6/2022 Kharkiv National University of Economics named after S.Kuznets (KNUE) (KNUE)	57	0.36 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему
«Дослідження транспортно-логістичних процесів доставки вантажів на
прикладі транспортно-експедиторської компанії»

студентки освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»

Максима БЕЗВЕРХОГО

Сучасні транспортно-логістичні процеси відіграють ключову роль у глобальній економіці, забезпечуючи ефективне та оперативне переміщення вантажів між різними регіонами світу.

Ефективне планування та управління транспортно-логістичними процесами є важливою умовою мінімізації витрат, зменшення часу доставки та забезпечення надійності виконання транспортних операцій. В умовах зростання конкуренції на ринку логістичних послуг це стає одним із ключових факторів підвищення конкурентоспроможності транспортно-експедиторських компаній.

Дослідження процесів транспортування та логістики дозволяє виявити існуючі проблеми, пов'язані з організацією перевезень, і запропонувати шляхи їх вирішення. Таким чином, аналіз сучасних підходів до оптимізації логістичних процесів підвищення ефективності компаній та покращення якості послуг, які надаються вантажовласникам.

Транспортно-експедиторські компанії є важливими учасниками логістичного ланцюга, оскільки вони забезпечують організацію та координацію перевезень вантажів різними видами транспорту. Ефективне управління цими процесами дозволяє знизити витрати, підвищити якість обслуговування та збільшити конкурентоспроможність компаній на ринку транспортних послуг.

Актуальність дослідження транспортно-логістичних процесів доставки

вантажів на прикладі транспортно-експедиторської компанії визначається кількома ключовими факторами, які впливають на розвиток логістичної галузі та потребують глибокого аналізу та оптимізації.

Крім того, враховуючи збільшення обсягів перевезень і ускладнення транспортних потоків, актуальним є застосування сучасних підходів до аналізу та моделювання логістичних процесів. Це дозволяє не лише забезпечити економічну ефективність перевезень, а й мінімізувати негативний вплив на навколишнє середовище, що відповідає загальносвітовим тенденціям сталого розвитку.

Дослідження транспортно-логістичних процесів доставки вантажів є кроком для вдосконалення роботи транспортно-експедиторських компаній, підвищення якості послуг для вантажників та забезпечення їх конкурентоспроможності.

В результаті дослідження було проаналізовано та оцінено основні чинники, що впливають на ефективність логістичних операцій, зокрема на внутрішні та зовнішні фактори, такі як технологічні інновації, економічні умови та геополітичні виклики.

В роботі було досліджено виклики та ризики транспортно-логістичної галузі та встановлено, що геополітичні конфлікти, кіберризики, нестача кваліфікованих кадрів, екологічні та технологічні проблеми значно впливають на операційну та стратегічну діяльність компаній.

Ключові підходи до подолання цих викликів включають впровадження сучасних технологій, таких як штучний інтелект, побудову інтегрованих логістичних процесів, покращення співпраці між зацікавленими сторонами та розвиток стратегій адаптації до змін у ланцюгах постачання.

Інтеграція нових технологій, екологічних ініціатив і стратегічних партнерств є ключовими факторами забезпечення конкурентоспроможності галузі в умовах глобальних трансформацій.

Проведене дослідження обсягів перевезень транспортно-експедиторської компанії за період 2020-2023 років показали збільшення у 2021 році порівняно з

2020 роком, незважаючи на пандемію. У 2022 році обсяги перевезень критично скоротилися через повномасштабне вторгнення росії в Україну та пов'язані з цим руйнування інфраструктури.

Аналіз дозволив виявити ключові тенденції, проблеми та фактори, що впливають на обсяги перевезень, що формує основу для розробки заходів з підвищення ефективності роботи компанії, покращення фінансових показників та зміцнення конкурентних позицій на ринку.

На основі детального аналізу діяльність транспортно-експедиторської компанії, було визначено особливості та перспективи в організації роботи компанії.

Встановлено, що конкурентоспроможність на ринку безпосередньо залежить від високої якості послуг та ефективних організаційно-технічних механізмів управління. Постійне вдосконалення якості послуг, організації процесів та професійних якостей персоналу є важливими аспектами.

Забезпечення надійної взаємодії з клієнтами, розвиненої інфраструктури, сучасного обладнання та технологічного забезпечення є необхідними умовами для підвищення ефективності компанії.

Також, в кваліфікаційній роботі було проведено детальний аналіз економічної ефективності інвестиційних проектів, що фінансуються за рахунок лізингу, з урахуванням ризиків та умов реалізації проекту. Було виконано оцінка ефективності за допомогою показника чистої теперішньої вартості (NPV), а також інших фінансових індикаторів, таких як внутрішня норма доходу (IRR) та індекс прибутковості (ID). Розрахунок очікуваної чистої поточної вартості за кожним сценарієм оренди показав, що участь у проекті є економічно доцільною за будь-яких умов, що підтверджується позитивними значеннями NPV у всіх варіантах. Встановлено, лізинг є ефективним фінансовим інструментом для реалізації інвестиційних проектів у сфері вантажоперевезень, особливо у разі необхідності швидкого оновлення транспортного парку.

Також, в розділі охорони праці було досліджено проблеми виробничої втоми. Адже, виробнича втома є складним фізіологічним і психологічним явищем, яке виникає внаслідок надмірного фізичного чи розумового навантаження та може призвести до значного зниження продуктивності працівників. Було сформульовано основні причини втоми, що включають робочі фактори (час роботи, інтенсивність навантаження), індивідуальні характеристики працівника (вік, спосіб життя, стан здоров'я) та зовнішнє середовище (умови праці, технологічні зміни). Встановлено, що втома є однією з головних причин нещасних випадків на робочих місцях, зокрема в умовах високих ризиків, таких як авіація, залізниця та машинобудування. Заходи профілактики втоми включають правильну організацію робочого часу, оптимізацію умов праці, використання ергономічного обладнання та технологій, а також впровадження програм з підтримки здоров'я працівників.

Також, в кваліфікаційній (магістерській) роботі було досліджено вплив залізничного транспорту на екологію. Визначено, що залізнична інфраструктура є вразливою до змін клімату, таких як підвищення температури, повені та інші погодні явища. Тому важливо зосередитись на модернізації та розбудові інфраструктури, щоб забезпечити її стійкість до майбутніх кліматичних змін.

В роботі було запропоновані можливі шляхи зменшення шумового забруднення: у вигляді впровадження шумозахисних бар'єрів; застосування технології зниженої шумності, а також використання природних перешкод, таких як зелені бар'єри. Успішна реалізація заходів щодо зменшення викидів, підвищення стійкості та зниження шумового забруднення вимагає комплексного підходу, що включає модернізацію технологій, поліпшення інфраструктури, а також активну співпрацю з урядом і приватними партнерами.

Таким чином, подальший розвиток інфраструктури, цифровізація та залучення інвестицій сприятимуть інтеграції країни у глобальну економіку та підвищенню її конкурентоспроможності.

Отже, в роботі було встановлено, що для підвищення ефективності та конкурентоспроможності транспортно-логістичної галузі необхідно впроваджувати сучасні технології, розвивати стратегічні партнерства та оптимізувати фінансові інструменти.

Не зважаючи на те, що транспортно-логістична галузь стикається з численними викликами, але водночас має великий потенціал для адаптації та інновацій. Розроблені в рамках дослідження рекомендації дозволяють підвищити ефективність діяльності транспортно-експедиторських компаній, забезпечуючи стабільність і розвиток у змінному економічному та політичному середовищі.

Кваліфікаційна (магістерська) робота

**ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ ДОСТАВКИ
ВАНТАЖІВ НА ПРИКЛАДІ
ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ
КОМПАНІЇ**

Виконав студент: Максим БЕЗВЕРХИЙ

Керівник: д.т.н., професор Віктор МИРОНЕНКО



Мета

- дослідження та удосконалення транспортно-логістичних процесів доставки вантажів на прикладі транспортно-експедиторської компанії з метою підвищення ефективності перевезень, зменшення витрат, оптимізації маршрутів та покращення якості обслуговування вантажовласників

Предмет

- транспортно-логістичні процеси доставки вантажів, які включають в себе всі етапи та дії, пов'язані з організацією, координацією та управлінням перевезенням вантажів від місця відправлення до місця призначення

Об'єкт

- транспортно-експедиторська компанія, яка займається організацією та координацією перевезення вантажів різними видами транспорту

Апробація

- «Аналіз сучасних викликів і тенденцій у сфері транспортно-експедиторського обслуговування», I Київська науково-практична інтернет-конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Інновації та безпека на залізничному транспорті: виклики та ризики» 15 листопада 2024 р.

Поточні ризики транспортної галузі

1. Кібератака або витік даних

2. Економічний спад або повільне відновлення

3. Перерва в бізнесі

4. Посилення конкуренції

5. Дефіцит робочої сили

6. Збій ланцюга постачання або розподілу

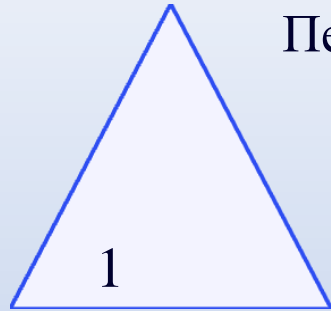
7. Нормативні або законодавчі зміни

8. Неспроможність залучити або утримати найкращі
кадри

9. Пошкодження майна

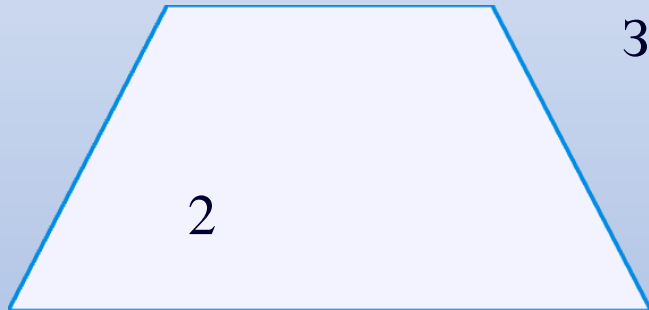
10. Відмова від інновацій або задоволення потреб клієнтів

Зміна клімату: Недооцінений ризик



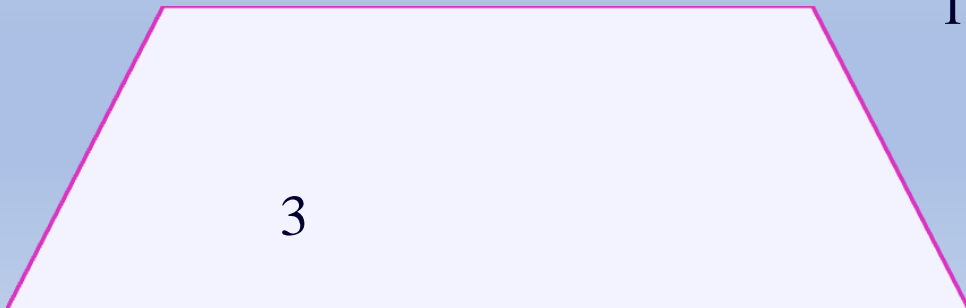
Перерви в діяльності

Тривалі періоди дощів, повені та лісові пожежі можуть порушити маршрути та маршрути, завдаючи шкоди товарам та інфраструктурі.



Збої в Ланцюгу Постачання

Екстремальні погодні явища можуть змусити операторів змінювати маршрути та вантажопідйомність, що створює каскадні ефекти.



Пошкодження Майна

Зміна клімату створює більший ризик для інших ризиків, таких як перерви в бізнесі, збої в ланцюгу постачання та пошкодження майна.

Майбутні потенційні ризики транспортної галузі

1. Економічний спад або повільне відновлення

2. Кібератака або витік даних

3. Дефіцит робочої сили

4. Нормативні або законодавчі зміни

5. Неспроможність залучити або утримати найкращі кадри

6. Посилення конкуренції

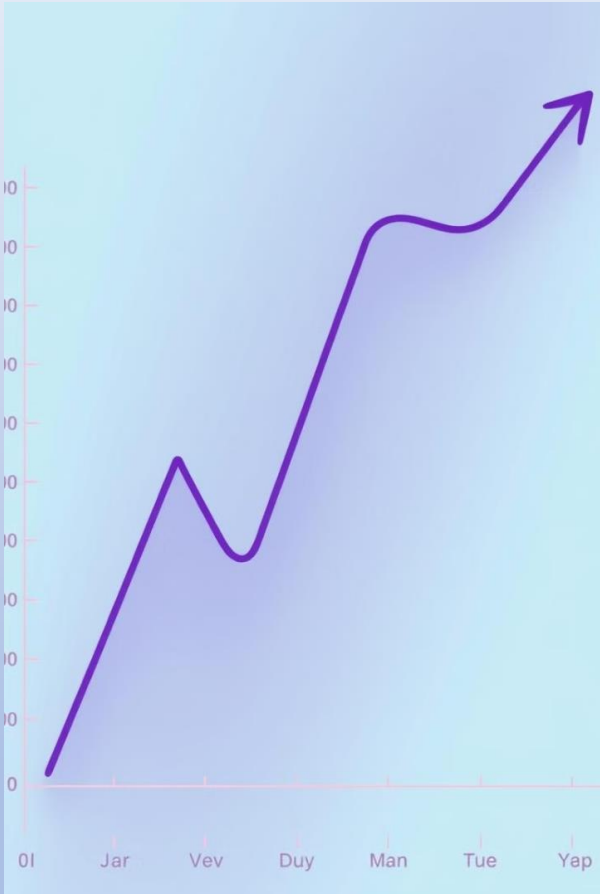
7. Політичний ризик

8. Грошовий потік або ризик ліквідності

9. Ризик цін на товар або дефіцит матеріалів

10. Старіння робочої сили та пов'язані з цим проблеми зі здоров'ям

Потенційні ризики для майбутнього



1

Економічне Уповільнення

Уповільнення або повільне відновлення економіки може негативно вплинути на транспортну та логістичну галузь.

2

Регуляторні Зміни

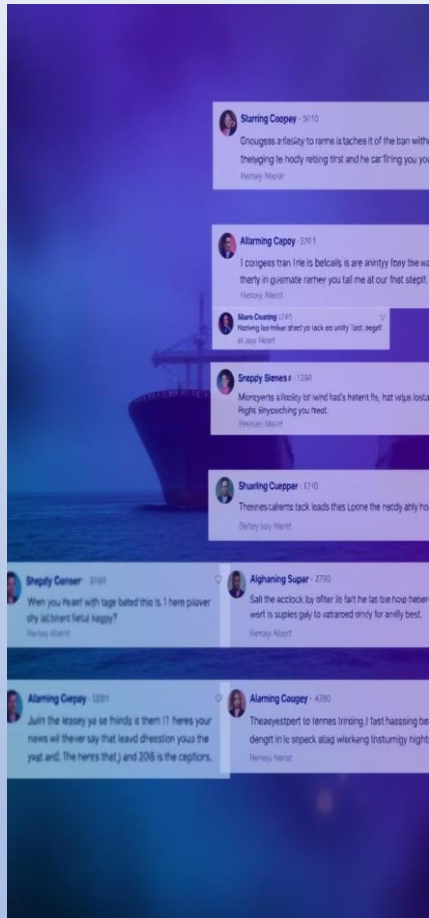
Регуляторні чи законодавчі зміни можуть ускладнити або ускладнити зростання та впровадження змін.

3

Енергетичний Перехід

Перехід на технології, що не використовують викопне паливо, може створити нові виклики, пов'язані з інфраструктурою, податками на викиди вуглецю та витратами на енергетичний перехід.

Репутаційні ризики: захист бренду



1

Вплив на Громадськість

Багато втрат у транспортній галузі резонансні, оскільки вони стосуються пасажирів або громад, наприклад, авіації чи залізниці.

2

Репутаційні Збитки

Ці збитки пов'язані з вищими витратами та судовими процесами, що наражає учасників галузі на увагу в соціальних мережах, що часто негативно впливає на бренди та репутацію транспортних і логістичних компаній.

Вплив війни на логістичні системи

1

2014

Переорієнтація транспортних маршрутів, втрата контролю над морськими портами в Криму.

2

2022

Блокада портів, тимчасова окупація частини Азовського моря, призупинення авіасполучення.

3

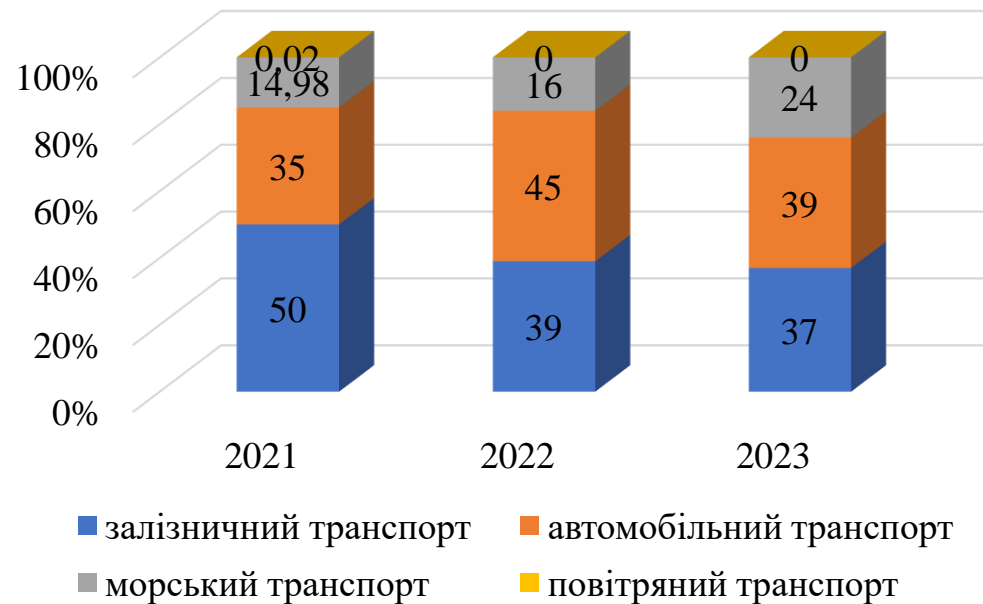
Наслідки

Переміщення підприємств у безпечніші регіони, зростання залежності від внутрішніх маршрутів.

ТРЕНДИ В ЛОГІСТИЦІ

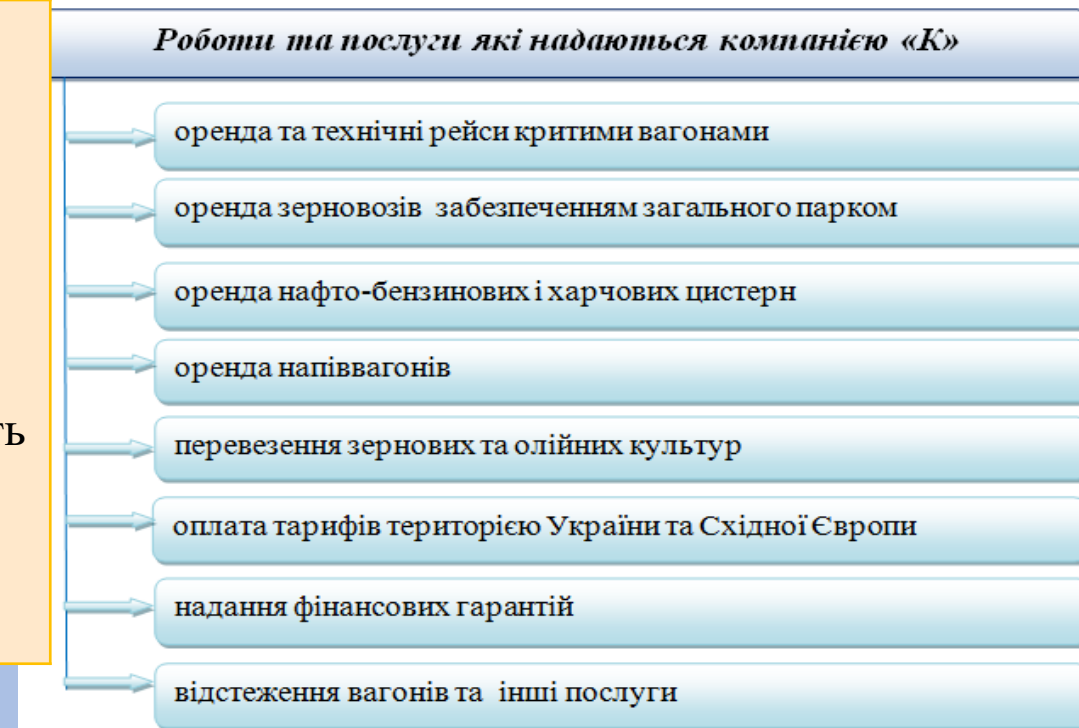


Логістичний ринок України



Цілі функціонування транспортно-експедиторської діяльності компанії

Фінансові цілі	Виробничо-технічні цілі	Технічні цілі
1 Прибуток при рентабельності та ліквідності	1 Загальна продуктивність; 2 Продуктивність окремих підрозділів; 3 Мінімізація окремих періодів часу в процесі виробництва	1 Ефективність технічних параметрів; 2 Ресурсомісткість виробництва



SWOT – аналіз діяльності транспортно-експедиторської компанії

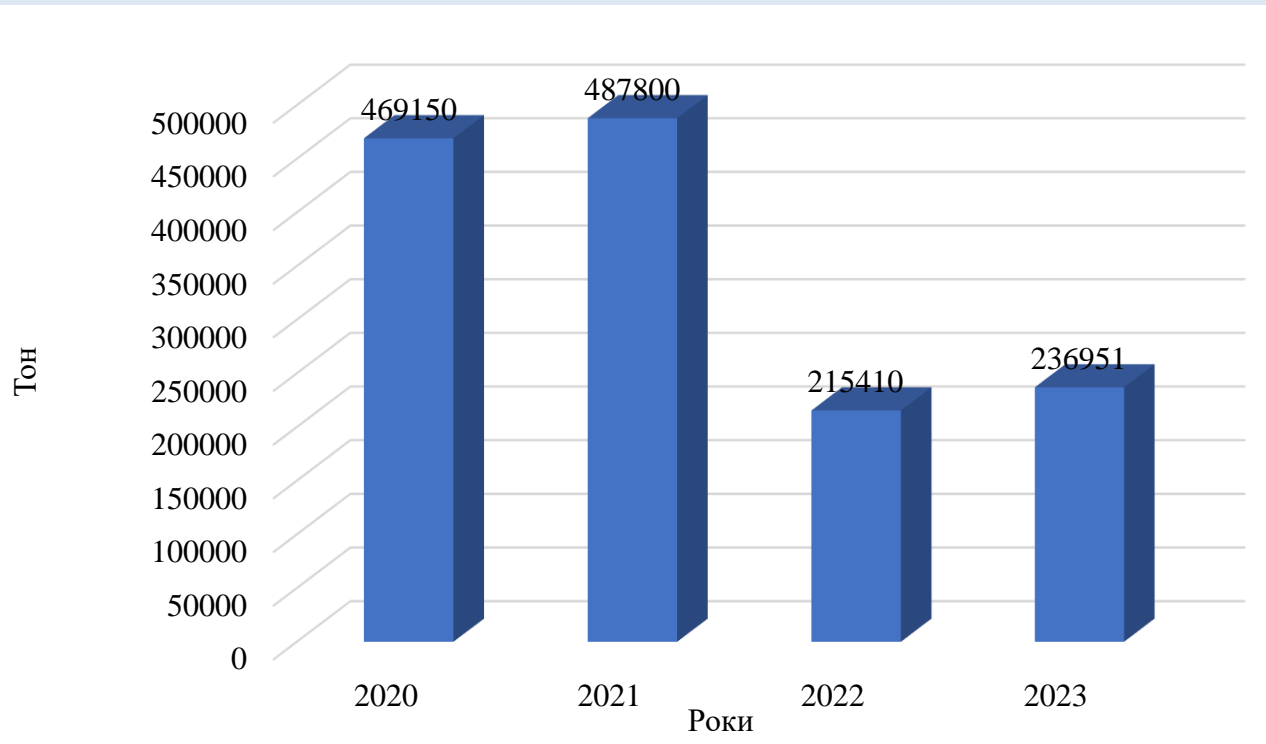
Внутрішнє середовище	Сильні сторони (S)	Слабкі сторони (W)
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Наявність організаційної структури 2 Чіткий розподіл обов'язків 3 Здатність швидко адаптуватись до вимог ринку і пропонувати нові маршрути 4 Оптимальне співвідношення ціни та якості 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Критична зношеність основних фондів та недостатній рівень інвестицій. 2 Кредитні зобов'язання. 2 Недостатня мотивація персоналу. 3 Високі витрати на перевезення. 4 Порухення термінів доставки
Зовнішнє середовище	Можливості (O)	Загрози (T)
	<ol style="list-style-type: none"> 1 Збільшення попиту на внутрішні перевезення 2 Збільшення попиту на міжнародні перевезення 3 Розширення переліку послуг (юридичні та інші) 3 Генерація успішних ідей 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Зниження попиту на міжнародні перевезення. 2 Витрати на вдосконалення техніки, або придбання рухомого складу; 3 Неефективний механізм розрахунку перевезень в умовах високої інфляції та знецінення національної валюти; 4 Нові конкуренти та збільшення їх переваг; 5 Складність залучення додаткових обсягів перевезення; 6 Загострення політичної ситуації в країні. 7 Збільшення витрат на транспортні перевезення

Заходи, для покращення фінансових показників роботи підприємства

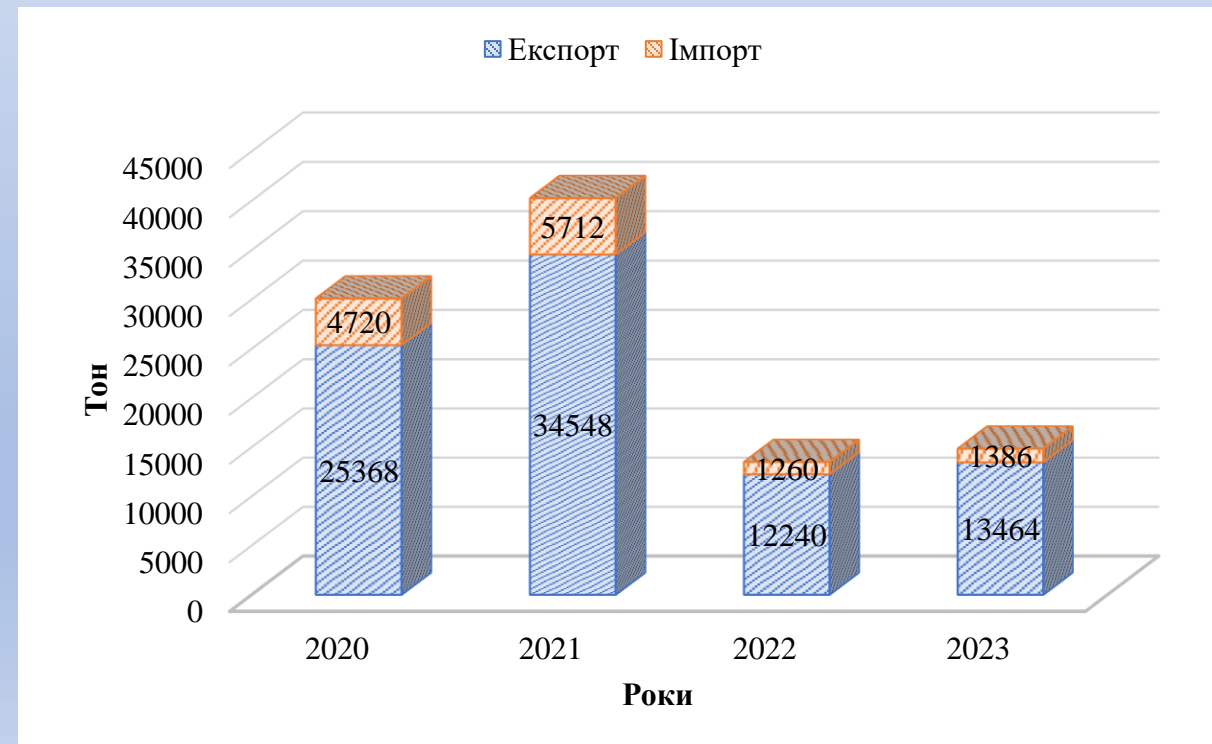
проведення системного аналізу прибутковості підприємств та чинників, що на неї впливають;
постійне проведення моніторингу резервів для збільшення прибутку

розвиток інших видів діяльності підприємства (посередницької, кредитної, інвестиційної тощо), які забезпечують отримання позареалізаційних доходів від їх здійснення

Обсяги перевезень тон вантажів у внутрішньому сполученні



Обсяги перевезень тон вантажів (експорт, імпорт)



Перспективні плани розвитку транспортно-експедиторської компанії

збільшення
обсягів
перевезень

зменшення
собівартості
перевезень

розширення
мережі нових
маршрутів

оновлення
бази рухомого
складу

Сценарії інвестиційних проектів



Показники економічної ефективності проектів за сценаріями 2 та 4

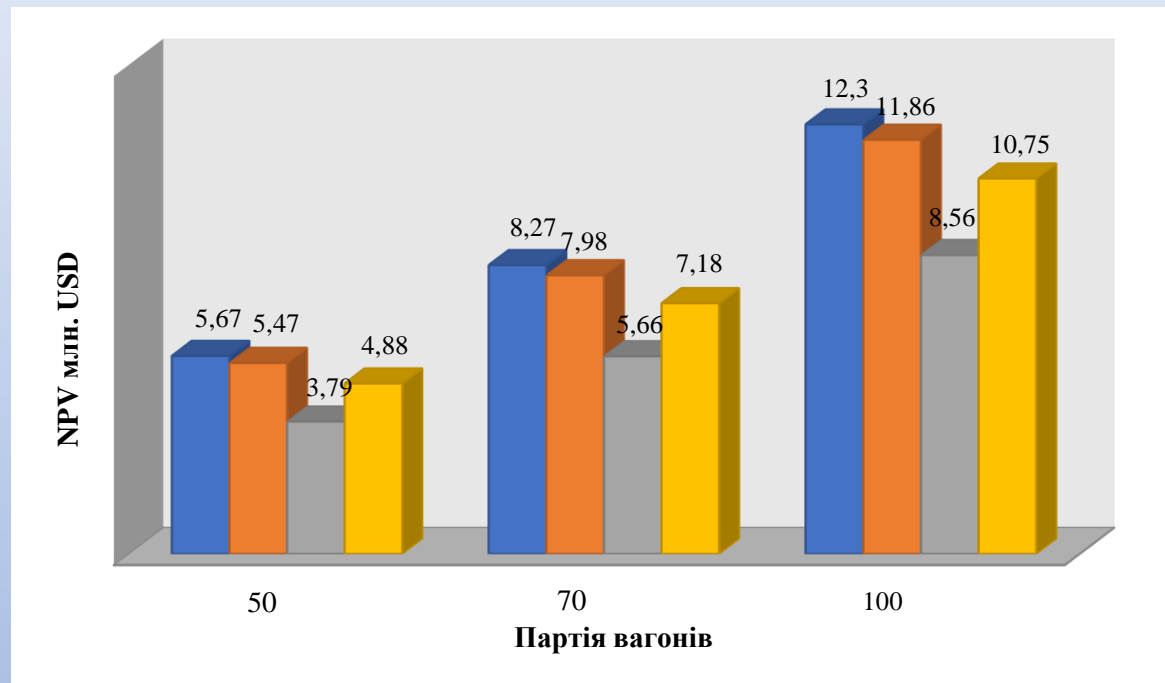
Партія вагонів	С ваг, тис. USD	NPV, млн. USD	ID, раз	IRR, %	Умова (16)
Сценарій 2					
Сприятливі умови реалізації проекту					
50	70	7,2	3,06	24	+
70	65	10,3	3,26	25,8	+
100	60	15,2	3,53	27,9	+
Несприятливі умови реалізації проекту					
50	70	1,54	1,44	10,8	+
70	65	2,46	1,54	11,7	+
100	60	3,99	1,67	12,8	+
Сценарій 4					
Сприятливі умови реалізації проекту					
50	70	5,68	2,62	20,7	+
70	65	8,30	2,82	22,3	+
100	60	12,36	3,06	24,1	+
Несприятливі умови реалізації проекту					
50	70	3,00	2,0	14,4	+
70	65	4,55	2,0	15,6	+
100	60	6,99	2,17	17	+

Характеристика проєктів за чистою

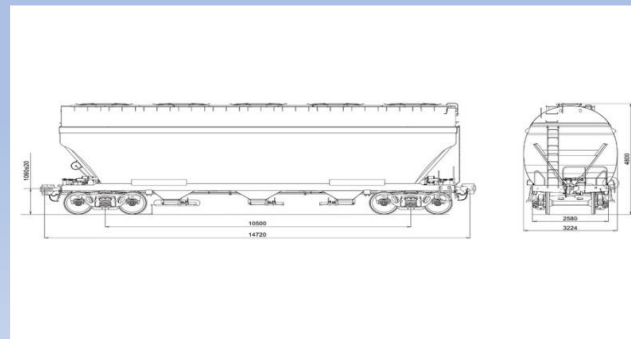
поточною вартістю NPV

Партія вагонів	NPV, млн. USD			
	Надання в оренду		Власні перевезення	
	лізинг	власні	лізинг	власні
	1	2	3	4
50	5,67	5,47	3,79	4,88
70	8,27	7,98	5,66	7,18
100	12,30	11,86	8,56	10,75

Результати проведених розрахунків інвестиційних проєктів



обрано модель 19-7053
(вантажопідйомність до 76 т,
об'єм кузова 116 м³)



Симптоми наявності втоми

Підвищена тривожність

Зниження короткочасної пам'яті

Сповільнений час реакції

Зниження ефективності роботи

Зниження мотиваційного потягу

Знижена пильність

Підвищена варіативність продуктивності роботи

Збільшення помилок, які збільшуються до комісії або тиск часу

Збільшення затримки зі збільшенням втоми за кількістю тривалістю

Причини втоми на робочому місці

Понаднормова робота

кількість і якість сну, позмінну роботу, розлади, пов'язані зі сном

Раптові зміни в робочому середовищі через високотехнологічні інновації, такі як автоматизація та впровадження ультрасучасних технологій

Зміни в роботі, скорочення персоналу, реконструкція підприємств

Зайнятість працівників середнього віку в старіючому суспільстві

Проблеми робочого часу для сумісників

**Проблеми, з
якими
стикається
залізнична
галузь**

```
graph TD; A[Проблеми, з якими стикається залізнична галузь] --- B[Викиди]; A --- C[Шумове забруднення]; A --- D[Стійкість];
```

Викиди

**Шумове
забруднення**

Стійкість