



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження та вдосконалення контейнерних перевезень шляхом підвищення ефективності використання рухомого складу

Автор

Науковий керівник / Експерт

Владислав МАЙДАНЮК**Борис ТОРОПОВ**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

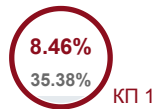
Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		16
Інтервали		0
Мікропробіли		3
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		264

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



25

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

14658

Кількість слів

118882

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	https://ukrtsa.org.ua/wp-content/uploads/2024/04/transport2-6-41.pdf	376	2.57 %
2	https://cfts.org.ua/infographics/vantazhni_zaloznichni_perevezennya_pidsumki_2023_ta_plani_na_2024_rik	236	1.61 %
3	https://ua.sudohodstvo.org/vid-syrovynnoyi-transportnoyi-systemy-do-intermodalnyh-perevezen-yak-ukrzaloznyczya-zminyuye-perevezennya/	119	0.81 %
4	https://cfts.org.ua/infographics/vantazhni_zaloznichni_perevezennya_pidsumki_2023_ta_plani_na_2024_rik	118	0.81 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи

на тему «Дослідження та вдосконалення контейнерних перевезень шляхом підвищення ефективності використання рухомого складу»

Студента 2 курсу, за освітнім ступенем «Магістр», освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» **Владислава Майданюка**

Рівень розвитку та конкурентоспроможності економіки будь-якої країни безпосередньо залежить від роботи транспортного комплексу, в основі якого – інфраструктура залізничного, автомобільного, водного, авіаційного та трубопровідного транспорту. Особливого значення питання всебічної підтримки та розвитку транспортного сектора України як стратегічної галузі набуло після вторгнення армії РФ на територію нашої держави. Суттєве зниження обсягів вантажних перевезень, зокрема в міжнародному сполученні, необхідність покриття постійних витрат транспортними підприємствами призвели до зростання вартості перевезень не лише в Україні, а й у світі. Нестабільна ситуація у транспортній сфері та стратегічна важливість безперервної роботи транспорту у воєнний час потребує різносторонньої оцінки й аналізу стану перевезень у динаміці, що уможливить розробку актуальних шляхів розвитку вантажних перевезень та використання потенціалу транспортних підприємств, зокрема залізничних, повною мірою.

Мультимодальні перевезення набули широкого поширення в світі (більше половини від загального обсягу вантажних перевезень) і показали свою високу ефективність. Контейнерні перевезення стають все більш популярними через свою універсальність і відносного дотримання термінів доставки. Універсалізація процесів обробки контейнерів стала настільки вагомою перевагою, що таким чином стали перевозити і сипучі вантажі, включаючи зернові. Причому, що довше триває війна в Україні, то виразніше вимальовуються перспективи розвитку так званого Середнього коридору (або Транскаспійського маршруту) – частини Нового Шовкового шляху, котрий проходить через країни Середньої Азії, Кавказу, Каспійське і Чорне моря.

Також розглянуто наукові праці, щодо удосконалення технології мультимодальних перевезень.

Велика конкуренція та підвищення попиту на контейнерні перевезення висувають нові вимоги щодо якості перевантажувальних операцій, яка включає не тільки прийняття вантажу в контейнерному терміналі морських портів, а й своєчасну доставку його до місця призначення і в повній збереженості. Оцінювання ефективності якості надання послуг є складним процесом, оскільки якість послуг у контейнерних терміналах характеризується нематеріальністю, неоднорідністю та нероздільністю всього ланцюга постачання. Дуже важливим для транспортних компаній є вибір перевантажувальних контейнерних терміналів, на який впливає багато факторів.

Переорієнтація експортних товаропотоків з морського транспорту на залізницю не змогла подолати транспортну кризу через неспроможність європейської транспортної системи переробляти та перевозити значні обсяги вантажів. Тож спостерігається трансформація зовнішньоторговельних потоків. Причому з урахуванням загострення конкуренції на світових ринках, стратегія підвищення конкурентоспроможності вітчизняного олійно-жирового комплексу, має базуватися на формуванні дієздатних кластерів, до складу яких залучаються підприємствалідери і технологічно пов'язані з ними спеціалізовані виробництва цієї чи суміжної галузі. Основою забезпечення ефективного розвитку олійножирового комплексу є здійснення реструктуризації підприємств, систем управління та покращення фінансового стану, причому одним із шляхів покращення логістики є застосування контейнерних перевезень

Перевезення наливних вантажів у флекситанках для України є зовсім новим методом, хоча для цього в неї є всі можливості. Адже в нас досить великий парк контейнерів, які можна буде використати і для наливних вантажів. Перевезення безпечного наливного вантажу в стандартному контейнері з встановленим в нього флекситанком значно скорочує витрати на транспортування порівняно з перевезенням в танк-контейнері – частково через різницю в тарифі. Віддавши

перевагу флекситанку для перевезення вантажу, вантажовідправники менше залежать від наявності танк-контейнерів. Зручність застосування флекситанків забезпечується простотою їх установки, а також операцій зливу і наливу, які не вимагають від обслуговуючого персоналу в пункті відправки та призначення спеціальних навичок.

Для визначення економічної ефективності транспортування наливного вантажу різними видами транспорту визначили вартість транспортування. Вартість транспортування розраховували на реальному прикладі перевезення олії за допомогою декількох видів транспорту, а саме залізнично-морського та автомобільно-морського. Розрахунки показали, що використання залізничного транспорту порівняно з автомобільним, для подолання частини маршруту в системі інтермодальних перевезень скорочує вартість доставки більш ніж на 30 %. Також виконали розрахунок капіталовкладень, терміну окупності та рентабельності.

Перед вивантаженням на склад з автомобільних і залізничних транспортних засобів або з суден контейнери повинні бути ретельно оглянуті працівниками порту. При роботі навантажувача всередині контейнера, який стоїть на напівпричепі, під колеса останньої осі необхідно ставити колодки, а під опорний пристрій - спеціальні опорні козли. Розвантаження (завантаження) контейнера на напівпричепі навантажувачем повинна здійснюватися у спеціального столу або рампи. Розглянуто роботу з охорони навколишнього середовища і раціонального використання природних ресурсів відокремленими підрозділами залізниці здійснюється згідно з екологічним законодавством, державними, відомчими та іншими документами. Причому природоохоронні заходи по залізниці, спрямовані на покращення загального екологічного стану за рахунок зменшення кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, гідросферу та земельні ресурси.

Державний університет інфраструктури транспорту
Київський інститут залізничного транспорту
Кафедра “Управління комерційною діяльністю залізниць”

Кваліфікаційна (магістерська) робота

Тема: «Дослідження та вдосконалення контейнерних перевезень шляхом підвищення ефективності використання рухомого складу»

Розробив студент: Владислав Майданюк
Керівник: Борис Торопов, к.т.н., доцент

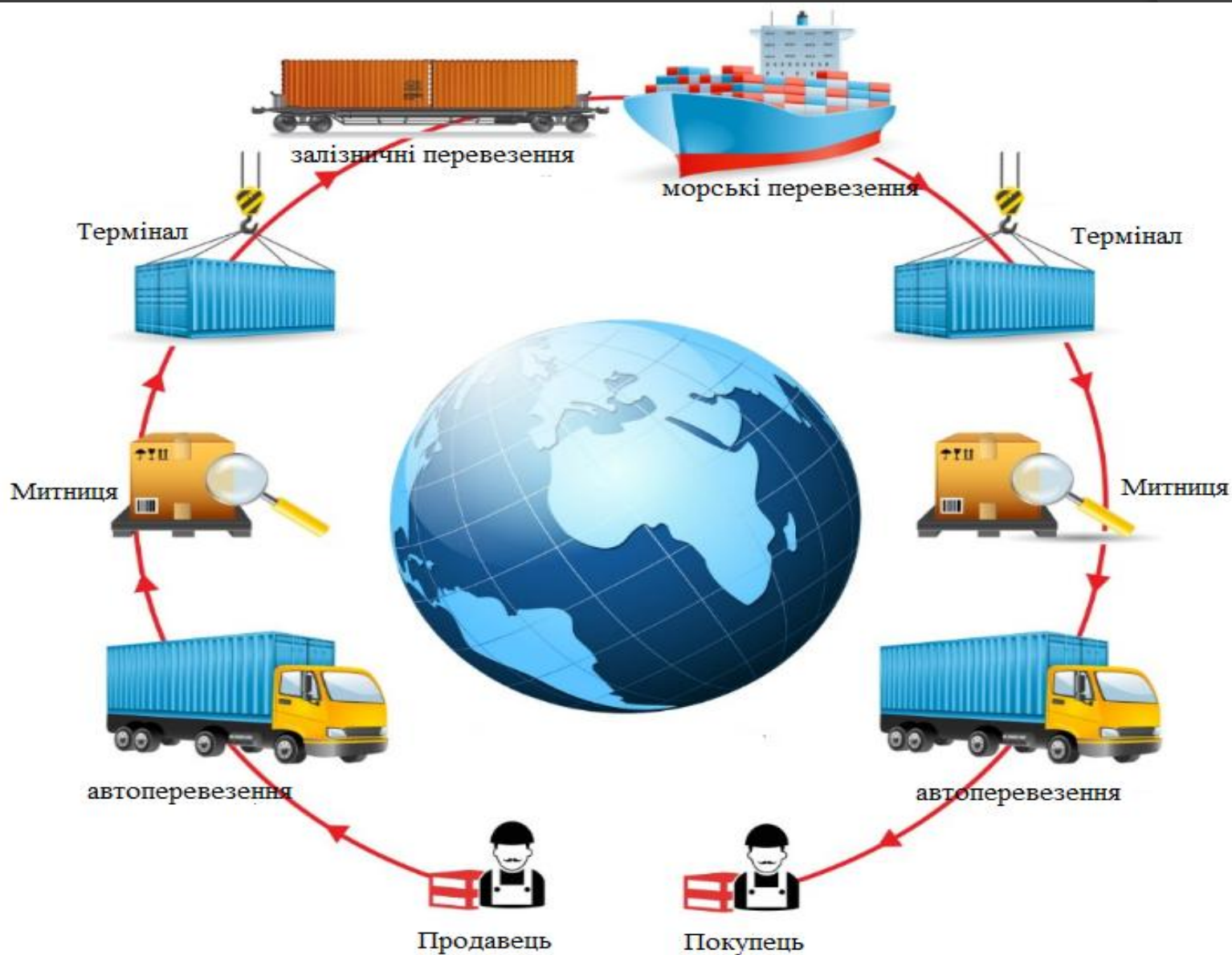
2024 р.

Об'єкт дослідження – процес перевезення вантажів у контейнерах у міжнародному сполученні.

Предмет дослідження – технологія перевезення контейнерів залізничним транспортом.

Метою кваліфікаційної роботи є дослідження роботи контейнерних перевезень та модернізація технічного оснащення та покращення технології роботи підприємств включених у перевізний процес.

Схема міжнародних перевезень вантажів зі зміною транспорту

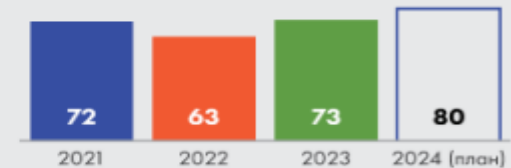


Динаміка залізничних вантажних перевезень у 2022–2024 рр., млн т

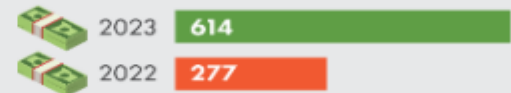
5,2 млрд грн
ЧИСТИЙ ПРИБУТОК
2023 р.

9,6 млрд грн
ЧИСТИЙ ЗБИТОК
2022 р.

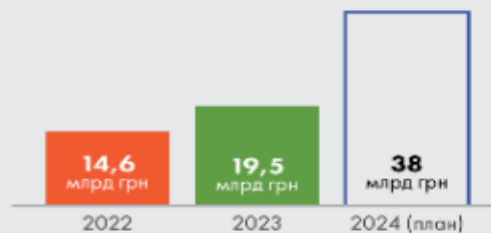
ДИНАМІКА ДОХОДІВ (млрд грн)



МІЖНАРОДНІ КРЕДИТИ І ГРАНТИ (млн Євро)

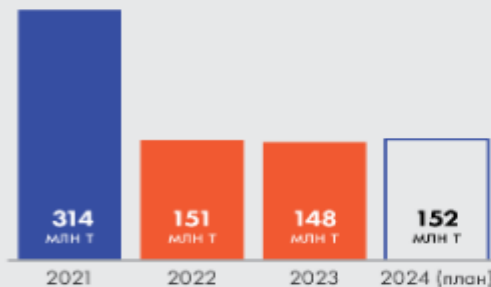


КАПІТАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЇ

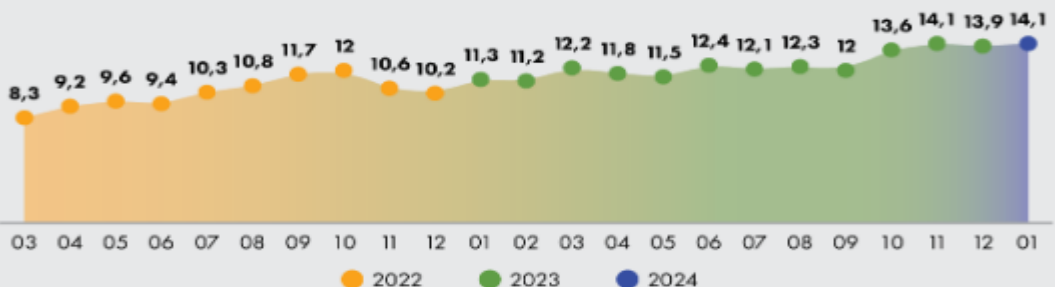


- 289 км колій (капремонт)
- 15 мостів (відновлено)
- 86 локомотивів (ремонт)
- 528 вантажних вагонів (побудовано)
- 8 991 вантажних вагонів (ремонт)
- 15 електропоїздів (ремонт)
- 444 пасажирські вагони (ремонт)
- 66 пасажирських вагонів (закуплено)

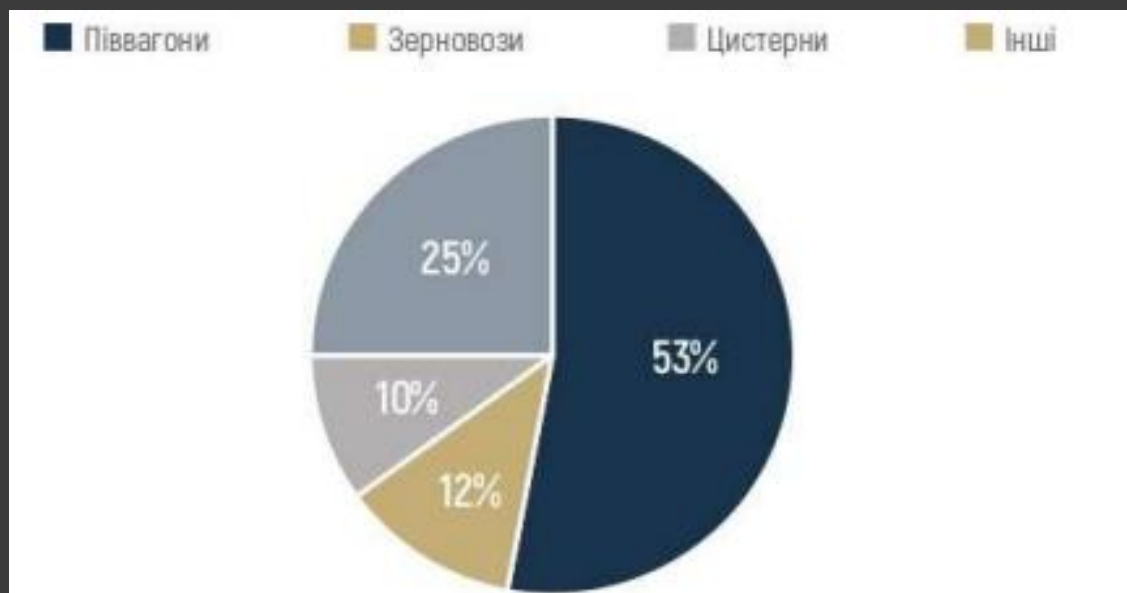
ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ



ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ УЗ ВІД ПОЧАТКУ ВІЙНИ ПО МІСЯЦЯМ (млн т)

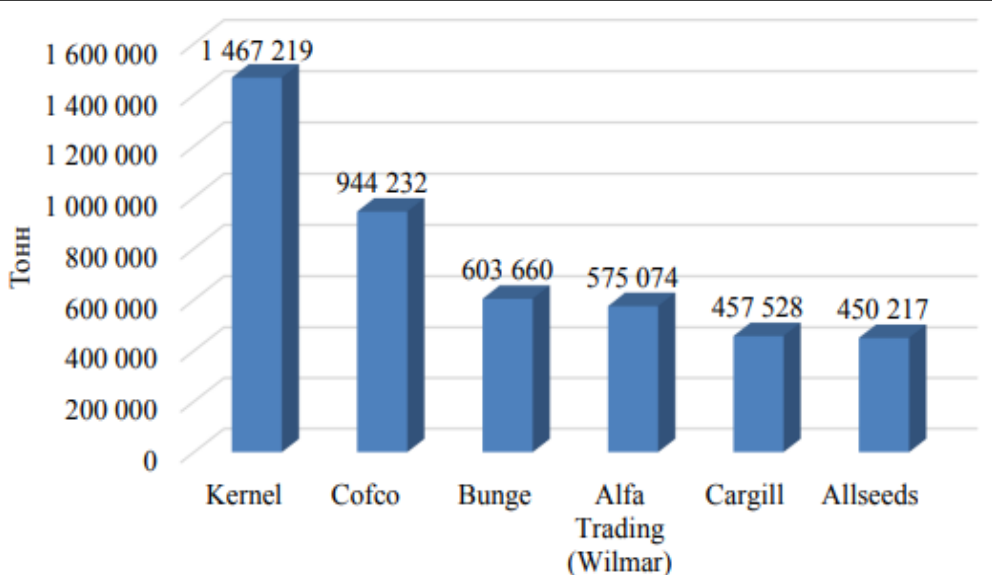


Діаграма парку залізничних вантажних вагонів у 2023 році



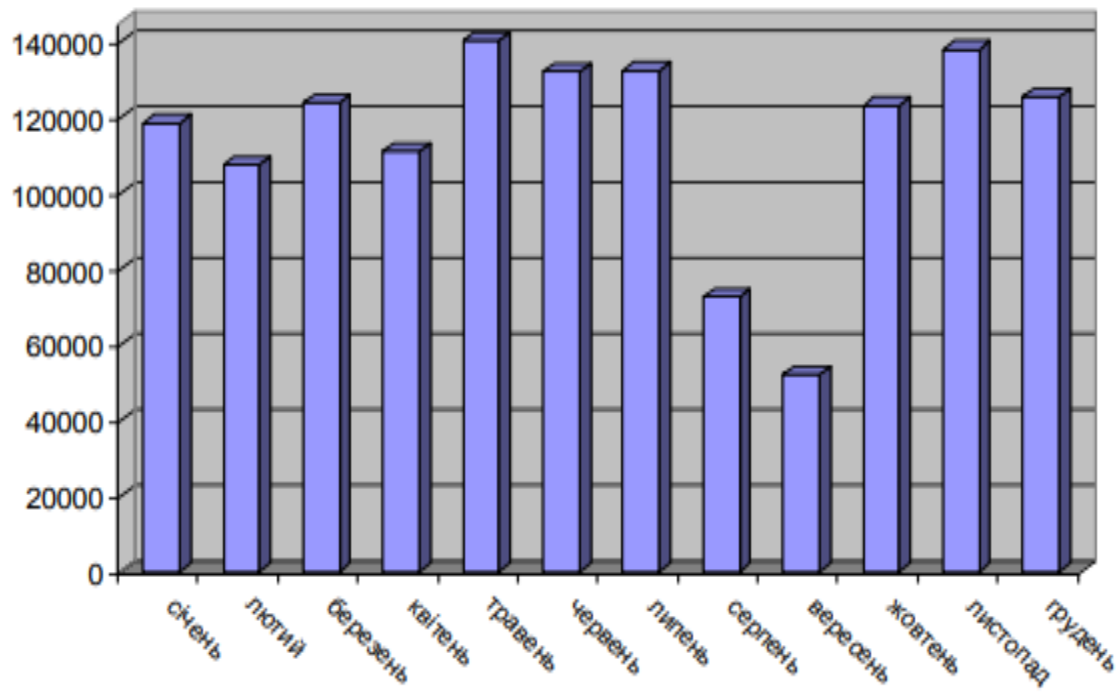
Одним з основних факторів, що впливають на зміни в структурі парку, є його моральний і фізичний знос. Середній термін експлуатації вантажного вагону становить від 27 до 30 років, проте слід зважати на те, що різні класи вантажних вагонів мають різний термін експлуатації

Перевезення наливних вантажів у 2023 - 2024 рр.

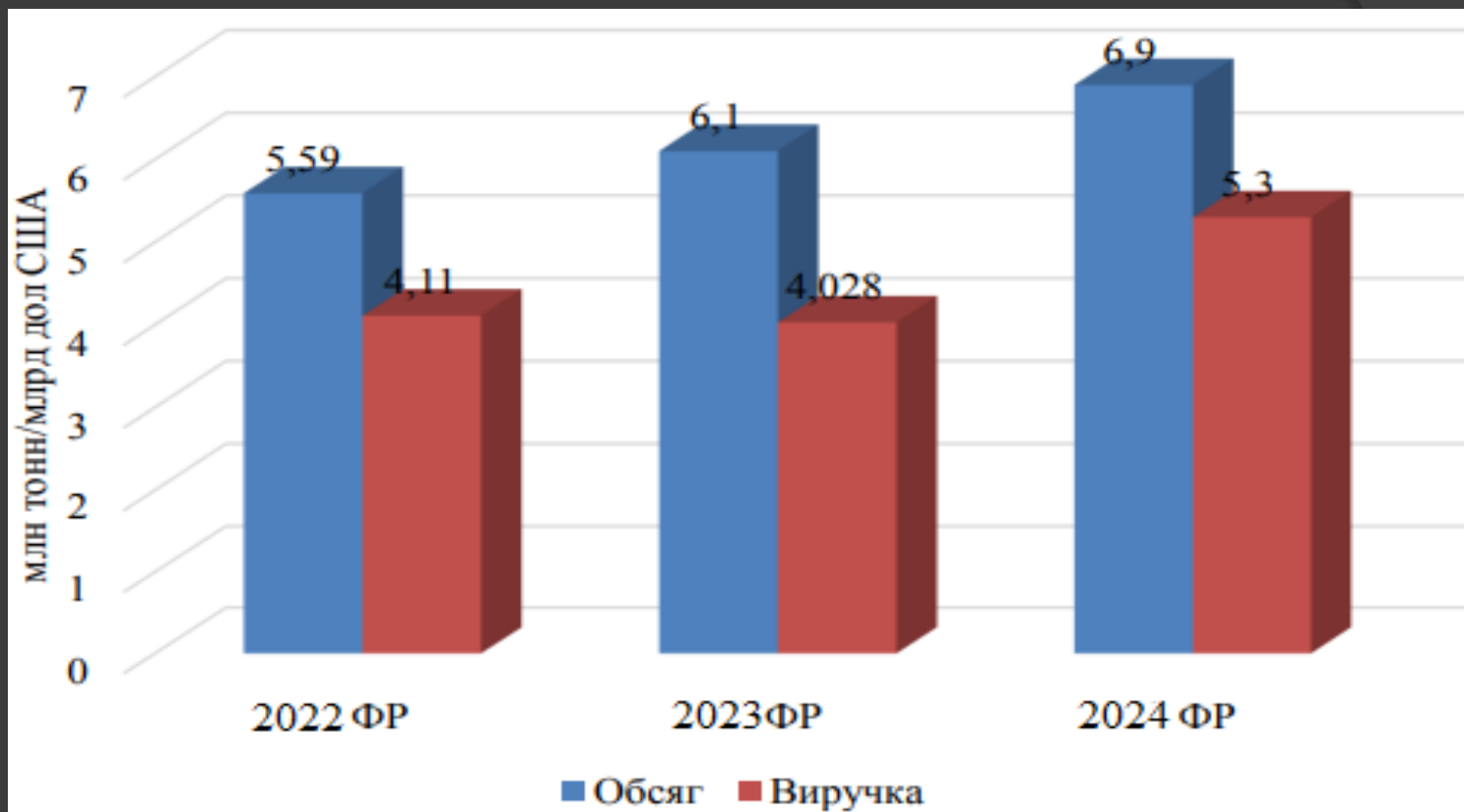


Топ експортерів олії в Україні за 2023-2024 рр. Можна сказати, що олійно-жирова промисловість це одна з провідних галузей харчової промисловості, яка є структурним підкомплексом аграрно-промислового комплексу і являє собою достатньо економічно розвинену, постійно функціонуючу систему.

Динаміка перевезення соняшникової олії залізничним транспортом на експорт у 2023 році показує значні коливання перевезення у серпні та вересні, причому в інших місяцях об'єми не сильно відрізняються

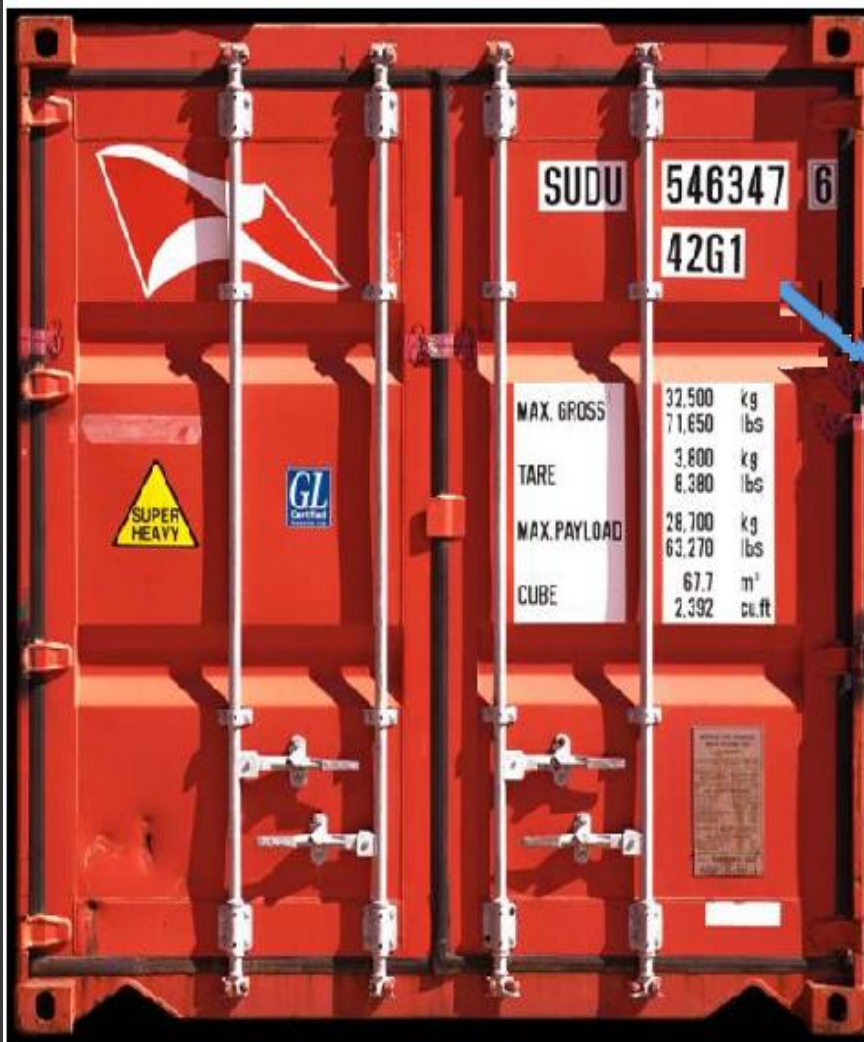


Динаміка експорту соняшникової олії у 2022 - 2024 рр.



Динаміка експорту соняшникової олії з України за 2022 – 2024 рр. показує, що експорт соняшникової олії України за останні три фінансові роки постійно збільшується як у обсязі, так і у виручці.

Перевезення в контейнерах



Код контейнера слід сприймати як єдине ціле.

The ISO size & type code allows for the quick identification of the size, type and characteristics of a particular container. When displayed on the container, the size and type codes shall be used as a whole.

The letters and numerals of the owner code, equipment category identifier, serial number and check digit shall be not less than 100 mm (4 in) high.

All characters shall be of proportionate width and thickness, they shall be durable and in a colour contrasting with that of the container.

This information is mandatory.

Length Height Characteristics

4 5 G1

Код контейнера має таку структуру:

Символ 1 _ Символ 2 _ Буква + Символ 3.

Перша цифра коду відображає його довжину.

Друга цифра коду відображає його висоту та ширину.

Останні Буква і Символ 3 характеризують його призначення і тип.

Зовнішній вигляд флекситанку



Флекситанки на даний момент є продуктом, що стрімко розвивається на світовому ринку внаслідок високої вартості та дефіциту класичних танк-контейнерів. За останні декілька років флексі-танки вийшли на принципово новий рівень.

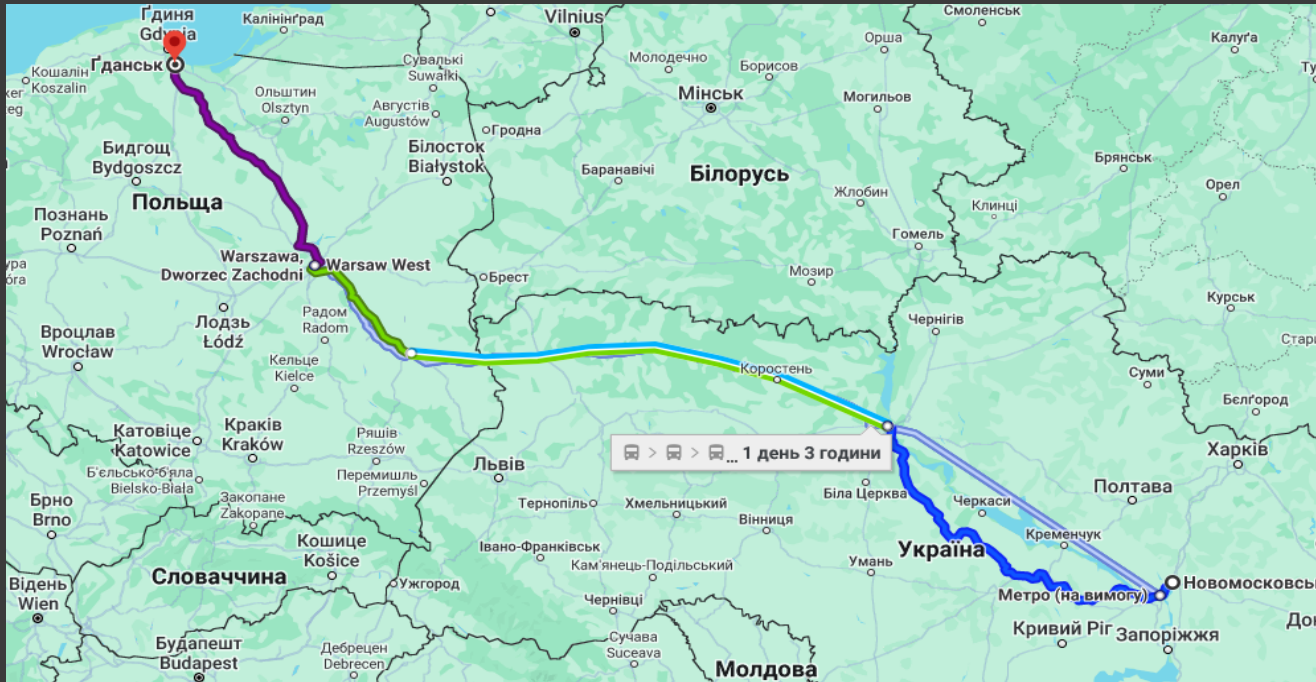
Технологія перевезення наливних вантажів у флекситанках



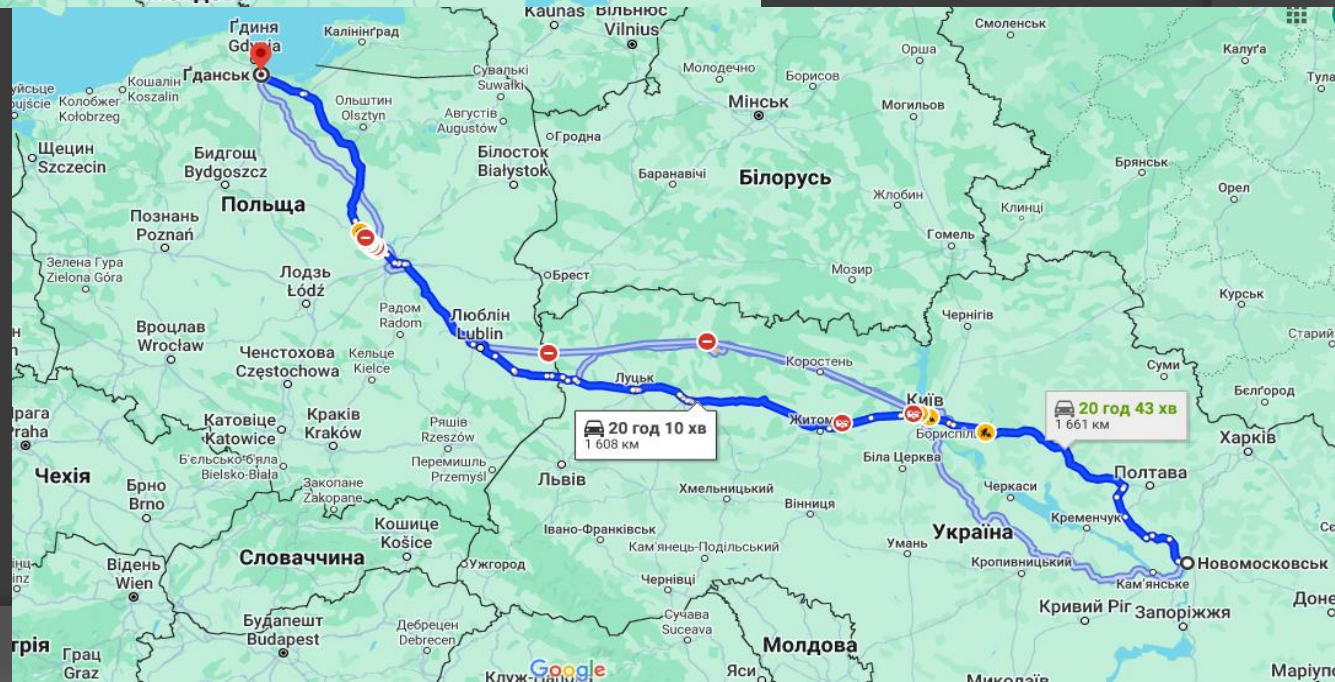
Технологія завантаження флекситанка відбувається в декілька етапів. Віддавши перевагу флекситанку для перевезення вантажу, вантажовідправники менше залежать від наявності танк-контейнерів, цистерн.

Варіанти перевезення наливного вантажу

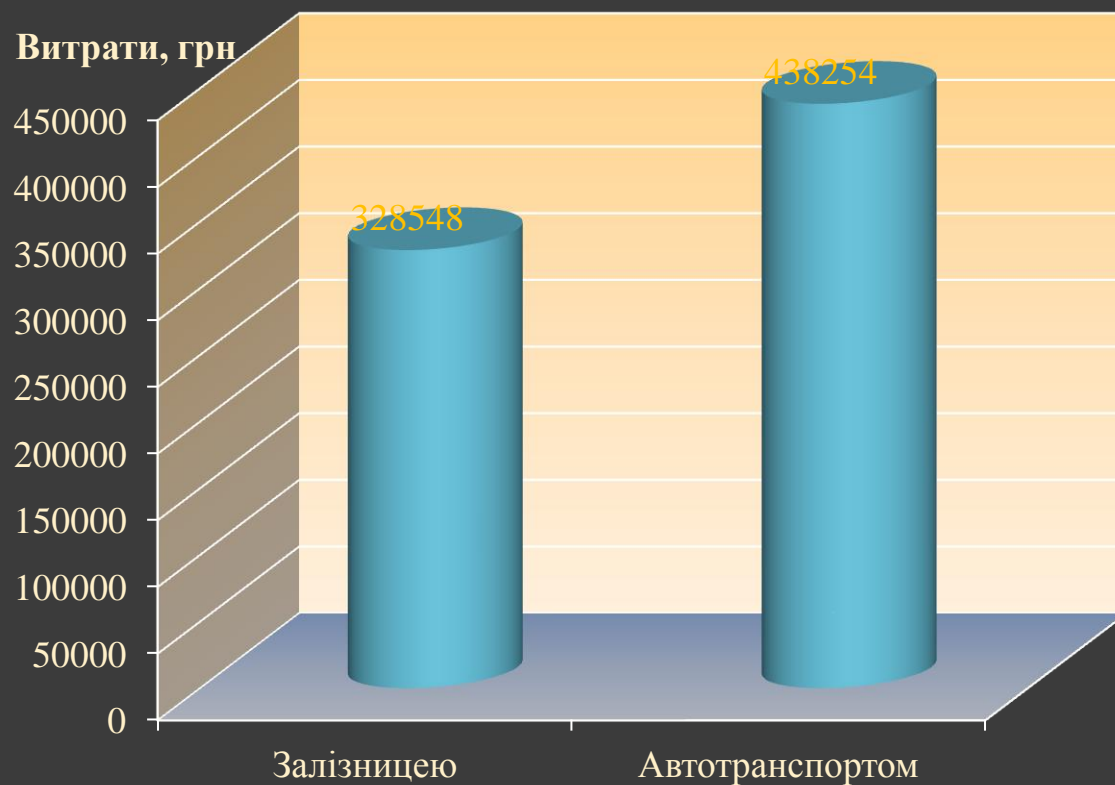
Маршрут перевезення олії залізничним транспортом.



Маршрут перевезення олії автомобільним транспортом.



Порівняння витрат на перевезення олії двома варіантами



Розрахунки показали, що використання залізничного транспорту порівняно з автомобільним, для подолання частини маршруту в системі інтермодальних перевезень скорочує вартість доставки більш ніж на 30 %.

Охорона праці та навколишнього середовища

Перед вивантаженням на склад з автомобільних і залізничних транспортних засобів або з суден контейнери повинні бути ретельно оглянуті працівниками порту. При роботі навантажувача всередині контейнера, який стоїть на напівпричепі, під колеса останньої осі необхідно ставити колодки, а під опорний пристрій - спеціальні опорні козли. Розвантаження (завантаження) контейнера на напівпричепі навантажувачем повинна здійснюватися у спеціального столу або рампи. Розглянуто роботу з охорони навколишнього середовища і раціонального використання природних ресурсів відокремленими підрозділами залізниці здійснюється згідно з екологічним законодавством, державними, відомчими та іншими документами. Причому природоохоронні заходи по залізниці, спрямовані на покращення загального екологічного стану за рахунок зменшення кількості викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, гідросферу та земельні ресурси.

Дякую Вам за увагу, захист
кваліфікаційної роботи
закінчено!