



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження сучасного стану та перспективи розвитку швидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні

Автор

Науковий керівник / Експерт

Андрій КУЗЬМІЧ**Василь ГАБА**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про **МОЖЛИВІ** маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		14
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		107
Парафрази (SmartMarks)		50

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

19660

Кількість слів

159038

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Копію тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Копію тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	ФТМЛ_2020_275_Безверха_Т.П 7/11/2024 Ukrainian national aviation university (Ukrainian national aviation university)	89	0.45 %
2	http://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/11/64-2018.pdf	83	0.42 %
3	ФТМЛ_2020_275_Безверха_Т.П 7/11/2024 Ukrainian national aviation university (Ukrainian national aviation university)	76	0.39 %
4	http://kart.edu.ua/wp-content/uploads/2020/11/64-2018.pdf	74	0.38 %

АНОТАЦІЯ до кваліфікаційної (бакалаврської) роботи на тему “**Дослідження сучасного стану та перспективи розвитку швидкісних залізничних пасажирських перевезень в Україні**” студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Бакалавр» **Андрія КУЗЬМІЧА**

Швидкісні пасажирські перевезення набувають все більшого значення в сучасних транспортних системах світу. Вони забезпечують швидкий, зручний та екологічно чистий спосіб пересування, що є важливим для зменшення транспортних витрат, підвищення мобільності населення та зниження впливу на довкілля. В Україні розвиток швидкісних залізничних перевезень також набирає обертів, особливо в контексті інтеграції до європейської транспортної системи. Проте, попри наявні успіхи, інфраструктура і технології швидкісних перевезень в системі «Укрзалізниці» ще не досягли належного рівня розвитку, що потребує аналізу та визначення перспектив для покращення.

Актуальність дослідження обумовлена необхідністю раціональної організації пасажирських перевезень під час воєнного часу в Україні. Важливими напрямками є створення єдиного інформаційного простору, надання додаткових сервісних послуг для пасажирів, узгодження графіків руху транспортних засобів, впровадження єдиного продажу проїзних квитків та забезпечення перевезень з територій, де тривають бойові дії, за особливими умовами.

Для розширення мережі швидкісних перевезень та підвищення рівня обслуговування пасажирів буде розглянуто проект збільшення кількості маршрутів за рахунок придбання 10 нових електропоїздів.

Метою кваліфікаційної роботи є аналіз сучасного стану швидкісних пасажирських перевезень в системі «Укрзалізниці» та розробка рекомендацій щодо їх подальшого розвитку з урахуванням міжнародного досвіду та інноваційних технологій.

Об'єктом дослідження є система швидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні та роль УЗШК в організації цих перевезень.

Предмет дослідження включає процеси організації швидкісних пасажирських перевезень, економічні та інфраструктурні аспекти, а також перспективи їх розвитку української транспортної системи.

Методи дослідження. У цьому дослідженні використовуються кілька наукових методів для всебічного аналізу швидкісних пасажирських перевезень в системі «Укрзалізниці».

Аналіз літератури та документальних джерел – застосовується для вивчення наукових публікацій, аналітичних звітів, законодавчих та нормативних документів, що стосуються розвитку швидкісних перевезень, їх економічних та технічних аспектів.

Порівняльний метод – використовується для порівняння української системи швидкісних пасажирських перевезень з аналогічними системами в інших країнах, що дозволяє виявити сильні та слабкі сторони і визначити можливі шляхи вдосконалення.

Економічний аналіз – застосовується для оцінки витрат та вигод, пов'язаних з розвитком швидкісних перевезень, а також для аналізу попиту на ці послуги серед населення України.

Соціологічний метод – передбачає збір та аналіз даних про пасажирські потоки, оцінку задоволеності пасажирів та їх очікування від швидкісних перевезень. Це може включати проведення опитувань та інтерв'ю серед користувачів залізничного транспорту.

Прогнозування – застосовується для визначення перспектив розвитку швидкісних перевезень на основі аналізу сучасних тенденцій, технологій та інфраструктурних змін.

Для досягнення поставленої мети у кваліфікаційній роботі необхідно вирішити наступні завдання:

- проаналізувати розвиток швидкісних перевезень залізничним транспортом;
- здійснити огляд наукових публікацій з питань організації швидкісних пасажирських перевезень;
- провести аналіз основних напрямків роботи Української залізничної швидкісної компанії;
- здійснити оцінку обсягів перевезень пасажирів залізничним транспортом в Україні;
- розглянути можливості впровадження нових маршрутів і збільшення частоти курсування швидкісних поїздів на існуючих напрямках;
- запропонувати шляхи удосконалення організації швидкісних пасажирських перевезень.

Дана кваліфікаційна робота складається з 5 розділів, які викладені на 102 сторінках тексту.

КВАЛІФІКАЦІЙНА (магістерська) РОБОТА НА ТЕМУ:

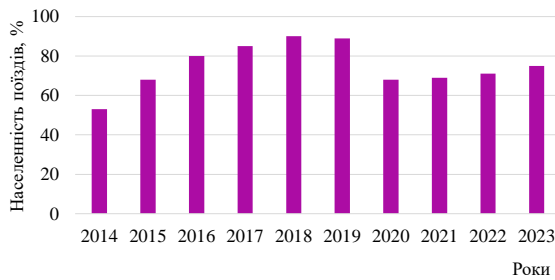
“Дослідження сучасного стану та перспективи розвитку швидкісних залізничних пасажирських перевезень в Україні”

ВИКОНАВ СТУДЕНТ: КУЗЬМІЧ А.В.

КЕРІВНИК: к.т.н.,професор ГАБА В.В.



ДІЯЛЬНІСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ШВИДКІСНОЇ КОМПАНІЇ



Динаміка населеності поїздів «Інтерсіті» та «Інтерсіті+»

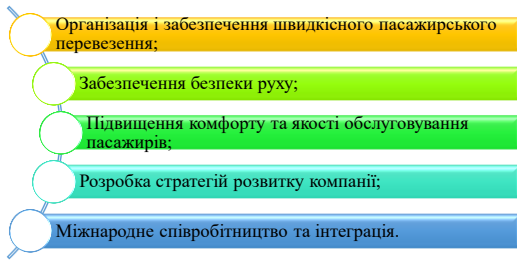
Кількість відправлених пасажирів з вокзалу станції «К» у 2023 році



У 2023 році всього відправлено пасажирів	69574000
Із них: у прямому та місцевому сполученні	47061000
у приміському сполученні	22513000



ДІЯЛЬНІСТЬ УКРАЇНСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ШВИДКІСНОЇ КОМПАНІЇ

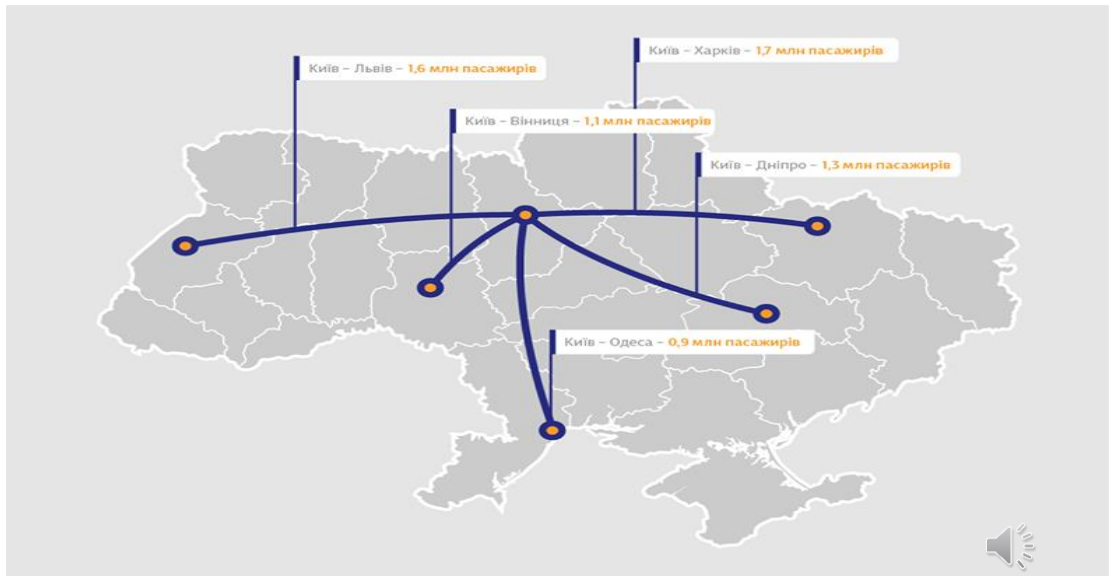


Основні завдання, які покладені на УЗШК



Основні напрямки роботи Української залізничної швидкісної компанії

ДОСЛІДЖЕННЯ МАРШРУТІВ СЛІДУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ ШВИДКІСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



Найпопулярніші залізничні напрямки у внутрішньому сполученні

ДОСЛІДЖЕННЯ МАРШРУТІВ СЛІДУВАННЯ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ ШВИДКІСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

На основі застосування методів дослідження було отримано наступні результати.

Опитування: 85% пасажирів в Україні висловили зацікавленість у швидкісних перевезеннях за умови, що час у дорозі зменшиться на 30–40% у порівнянні з існуючими маршрутами.

Основними очікуваннями пасажирів є зручний графік руху, доступна ціна квитків та підвищений комфорт.

Статистичний аналіз: протягом останніх 5 років попит на послуги «Інтерсіті» в Україні зріс на 20%, що свідчить про готовність населення користуватися швидкісними перевезеннями.

Найбільший пасажиропотік спостерігається на маршрутах «Київ–Львів» та «Київ–Харків».

Моделювання: прогноз на 2030 рік показує, що введення нового маршруту «Київ–Одеса» зі швидкістю 250 км/год може збільшити пасажиропотік на 40%, одночасно зменшивши завантаженість автомобільних і залізничних доріг.



УДОСКОНАЛЕННЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



Основні фактори, які впливають на пасажирські перевезення



ОХОРОНА ПРАЦІ ТА ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Вид транспорту	Викиди CO ₂ (грам на пасажир на кілометр)	Ключові зауваження
Автомобілі (на дизельному пальному)	150-200	Залежить від ефективності транспортного засобу та заповнюваності (в середньому 1,5 пасажирів).
Потяг (на дизельній тязі)	30-70	Залежить від пасажиропотоку; регіональні та міжміські дизельні поїзди менш ефективні, ніж електропоїзди.
Потяг (на електротязі)	3-45	Висока ефективність, особливо в мережах, що живляться від відновлюваних джерел енергії.
Міжміський автобус	50-80	Високе пасажирське навантаження значно зменшує викиди на одного пасажирів.
Паром (пасажирський)	90-150	Залежить від типу судна і довжини маршруту; більші поромні з більшим навантаженням є більш ефективними.
Літак	90-200	Залежить від типу повітряного судна і довжини маршруту, більші літаки з більшим навантаженням є більш ефективними.

Показники викидів в атмосферу CO₂ різними видами транспорту