



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження ролі контейнерних перевезень в логістичній галузі

Автор

Науковий керівник / Експерт

Іван ПОПОВ**Марина РУДЮК**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		11
Інтервали		0
Мікропробіли		66
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		72

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

11747

Кількість слів

96616

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	бак.робота_ Кукса І. 7/12/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	150	1.28 %
2	бак.робота_ Кукса І. 7/12/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	96	0.82 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему «Дослідження ролі контейнерних перевезень в логістичній галузі»

студента освітньо-професійної програми

«Управління транспортними системами в

умовах ризиків та криз» за освітнім ступенем «Магістр»

Івана ПОПОВА

Сучасна логістика є невід'ємною складовою глобальної економіки, забезпечуючи ефективне переміщення товарів, сировини та матеріалів між різними країнами й континентами. У цьому контексті контейнерні перевезення відіграють ключову роль, оскільки вони дозволяють оптимізувати транспортні процеси, скоротити витрати, зменшити втрати вантажів і забезпечити високу швидкість доставки.

Розвиток контейнерних перевезень тісно пов'язаний із технологічними досягненнями та розширенням транспортної інфраструктури. Завдяки впровадженню контейнеризації зросла ефективність перевезень на залізничному транспорті, а також з'явилася можливість реалізації мультимодальних транспортних схем. Це, у свою чергу, створює нові можливості для розвитку логістичних ланцюгів постачання.

Розвиток контейнерних перевезень в Україні є важливим не лише для забезпечення ефективності внутрішньої логістики, але й для зміцнення позицій країни на світовому ринку перевезень. Дослідження ролі контейнерних перевезень у логістичній галузі дозволяє виявити їх вплив на економічну ефективність підприємств, аналізувати сучасні тенденції та розробляти інноваційні підходи до їх оптимізації.

Проте, контейнерні перевезення стикаються з рядом викликів, таких як зміни в глобальній економіці, геополітичні конфлікти, пандемії, екологічні норми

та технологічні інновації.

У магістерській роботі розглянуто сучасний стан контейнерних перевезень, їх економічну ефективність, ключові виклики та перспективи, а також можливості вдосконалення логістичних процесів із використанням контейнерних технологій.

У результаті проведеного дослідження було проаналізовано ключові аспекти, пов'язані з роллю транспорту та логістики в сучасній економіці, а також вплив контейнерних перевезень на світову економіку.

Було встановлено, що транспорт і логістика є важливими складовими сучасної глобальної економіки, які забезпечують ефективний обмін товарами та послугами між країнами. Аналіз показав, що галузь стикається з рядом викликів, серед яких можна виділити необхідність впровадження сучасних технологій, забезпечення стійкості та підвищення прозорості логістичних систем.

Особлива увага була приділена контейнерним перевезенням, які є ефективним, стандартизованим та універсальним методом транспортування товарів. В роботі було визначено основи та особливості контейнеризації, проаналізовано логістичні аспекти процесу контейнеризації, а також етапи глобального ланцюга постачання. Було встановлено, що контейнеризація впливає на зменшення витрат на транспортування, створює нові робочі місця, сприяє глобалізації світової економіки та оптимізує ланцюги постачання.

Визначено, що технологічні інновації, такі як розумні технології, енергоефективні методи виробництва та оптимізація завантаження, мають значний потенціал для підвищення ефективності, зменшення витрат палива та мінімізації негативного впливу на навколишнє середовище. Було проаналізовано приклади успішної інтеграції цих технологій у різні транспортні системи, а також потенціал інноваційних рішень для забезпечення адаптивності та стійкості до глобальних економічних викликів.

На основі отриманих результатів було підтверджено, що сучасні технології, що використовуються у контейнерних перевезеннях, є необхідними для подальшого розвитку галузі та забезпечення її стійкості.

Було проведена оцінка ринкових перспектив контейнерної логістики до 2034 року: глобальний ринок контейнерів прогнозується до зростання завдяки електронній комерції, глобалізації, а також інноваціям у контейнеризації та автоматизації.

Проведено аналіз факторів, що впливають на ризики контейнерних перевезень. Визначено основні джерела невизначеності, пов'язані зі зміною обсягів перевезень, непередбачуваністю технічних збоїв, природними катаклізмами та змінами логістичних ланцюгів.

Оцінено ключові показники надійності контейнерних терміналів та показано вплив технологічних інновацій та технічного оснащення на ефективність роботи.

Таким чином, в роботі було встановлено, що контейнерні перевезення відіграють стратегічну роль у глобальній логістиці, забезпечуючи ефективність, швидкість та надійність ланцюгів постачання. Важливість впровадження інновацій та технологій у цій галузі надає можливість мінімізувати витрати, знижувати екологічний слід та адаптуватися до викликів глобальної економіки.

На основі дослідження встановлено, що підвищення рівня співпраці між різними учасниками транспортного сектору, включаючи державні органи, залізничні оператори, технологічні компанії та інші зацікавлені сторони, створює передумови для успішної інтеграції технологій та реалізації стратегій, спрямованих на досягнення екологічності та ефективності у транспортному секторі.

Крім того, було визначено, що стратегічний підхід до планування, впровадження регуляторних норм та розвиток інфраструктури є необхідними умовами для переходу до більш екологічно чистих методів транспорту.

Таким чином, результати дослідження дозволяють окреслити комплексний підхід до розвитку та оптимізації логістичних систем, впровадження екологічних стратегій та адаптації до новітніх технологій. Ці заходи забезпечують стійкий розвиток транспортного сектора та його адаптацію до сучасних викликів глобальної економіки та екологічної трансформації.

В розділі охорони праці було визначено, що профспілки можуть стати потужним інструментом у забезпеченні прозорості та ефективності систем управління безпекою. Було наголошено на необхідності міжнародної співпраці профспілок, особливо в умовах глобальних викликів, таких як лібералізація ринку та використання аутсорсингу. Також виявлено, що сучасні технічні рішення, такі як автоматичні системи захисту поїздів, відіграють важливу роль у мінімізації ризиків. Проте важливо поєднувати їх із належним навчанням працівників, дотриманням соціальних стандартів та впровадженням прозорих механізмів моніторингу та розслідування інцидентів.

В розділі охорони навколишнього середовища було проведено аналіз впливу транспортної галузі на викиди парникових газів. Виявлено, що транспортний сектор належить до головних джерел викидів, на його частку припадає близько 20% загальної кількості парникових газів.

Кваліфікаційна (магістерська) робота на тему:

**ДОСЛІДЖЕННЯ РОЛІ
КОНТЕЙНЕРНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ В
ЛОГІСТИЧНІЙ ГАЛУЗІ**

Виконав: студент Попов І.Д.

Керівник: к.і.н., доцент Рудюк М.В.



МЕТА кваліфікаційної (магістерської) роботи полягає в дослідженні ролі контейнерних перевезень у логістичній галузі, аналізі їхнього впливу на ефективність логістичних ланцюгів та визначенні перспектив розвитку цього сектору



ПРЕДМЕТ ДОСЛІДЖЕННЯ – роль контейнерних перевезень у підвищенні ефективності логістичних систем, їх вплив на оптимізацію транспортних процесів, економічну доцільність та перспективи розвитку в Україні.



ОБ'ЄКТ ДОСЛІДЖЕННЯ – процеси організації та функціонування контейнерних перевезень у логістичній галузі.



АПРОБАЦІЯ теми кваліфікаційної (магістерської) роботи: «Контейнерні перевезення та їх вплив на глобальну логістику», І Київська науково-практична інтернет-конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Інновації та безпека на залізничному транспорті: виклики та ризики» 15 листопада 2024 р.

ОСНОВНІ ФУНКЦІЙ ТРАНСПОРТУ

Управління операціями

або організація процесів, пов'язаних із виготовленням товарів і наданням послуг

Управління транспортними засобами та парком

або координація транспортних засобів доставки для забезпечення оптимального та ефективного використання ресурсів

Адміністрування інфраструктури

або забезпечення безпеки всіх інфраструктур, залучених до логістичного процесу



ГОЛОВНІ ПРОЦЕСИ В ЛОГІСТИЦІ

прийом на склад

зберігання продукції

управління запасами

виконання замовлень

упаковка

доставка

ОГЛЯД СИСТЕМИ ЛОГІСТИКИ



РОЗПОДІЛ РЕСУРСІВ МІЖ СКЛАДОВИМИ ЛОГІСТИЧНОГО ПРОЦЕСУ



ПЕРЕВАГИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



ТРАНСПОРТНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПРИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

Pallet Wide:

використовується для зберігання піддонів європейського стандарту

Плаский багажник:

призначений для транспортування громіздкого обладнання

Контейнер-цистерна:

дозволений для транспортування газу та рідин. Він відповідає стандарту ISO 1496

Відкрита сторона:

має бічний отвір для полегшення використання

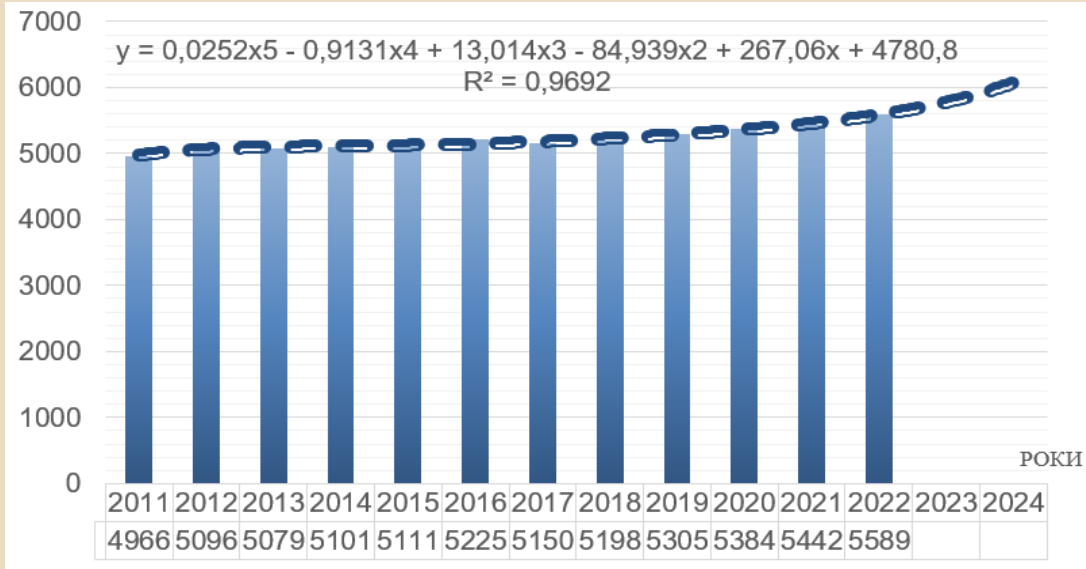
Рефрижератор:

містить систему, що використовується для регулювання та контролю температури всередині контейнера

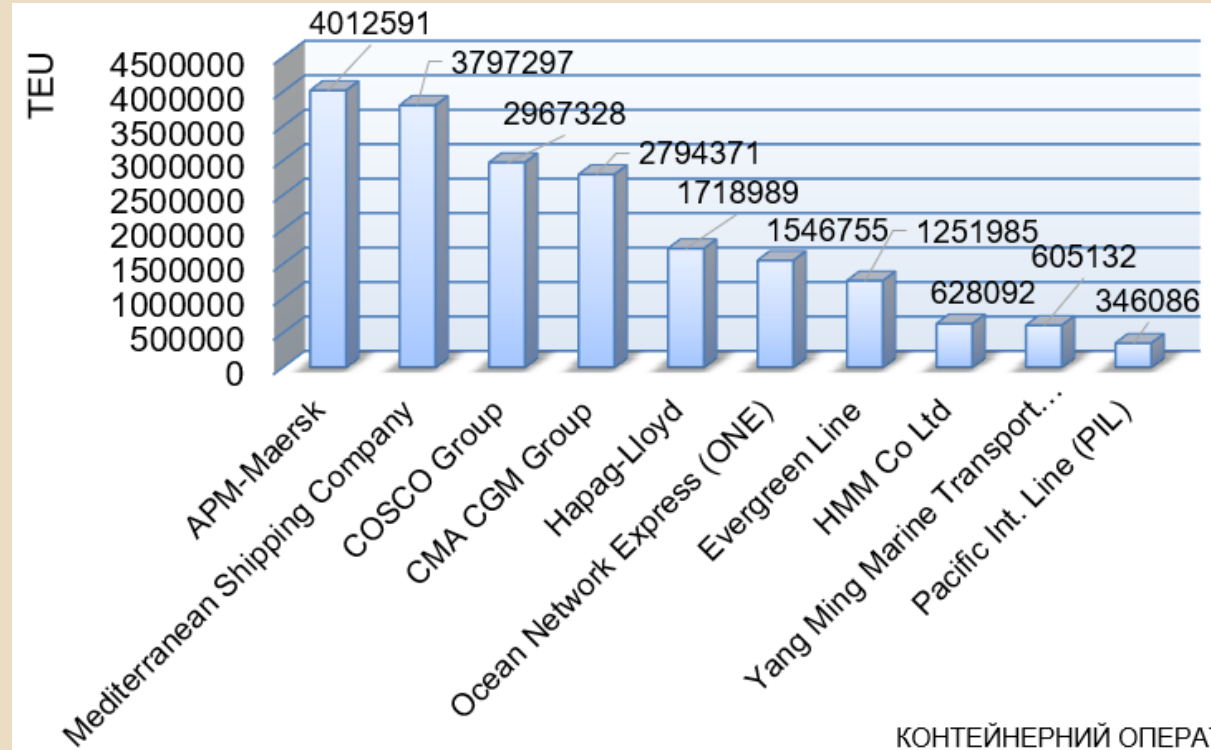
Dry Standard:

це найпоширеніша модель, враховуючи її універсальні можливості зберігання

ОБСЯГИ КОНТЕЙНЕРОВОЗІВ У СВІТІ



НАЙБІЛЬШІ СВІТОВІ КОНТЕЙНЕРНІ ОПЕРАТОРИ



ПРОГНОЗ ЗРОСТАННЯ РИНКУ МОРСЬКИХ КОНТЕЙНЕРІВ



КОНТЕЙНЕРНИЙ ОПЕРАТОР

ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ КОНТЕЙНЕРИЗАЦІЇ

ПЕРЕВАГИ

Стандартизація

Гнучкість

Менші витрати

Швидкість

Складське господарство

Безпека

НЕДОЛІКИ

Інфраструктурні обмеження

Фондомісткість

Розміщення

Репозиція

Крадіжки та збитки

Незаконна торгівля



ВИХІДНІ ДАНІ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМІНАЛУ

Тип контейнера	Річний обсяг перевезення, т	Добовий обсяг, т
1СС (20 т), прибуття	255,000	700
1СС (20 т), відправлення	345,000	950

Параметр	Одиниця виміру	Значення
Тривалість зберігання (прибуття)	доба	2
Тривалість зберігання (відправлення)	доба	1
Резерв вільної площі	%	10%

Загальна
потрібна ємність

$$E = (M_{\text{доб}}^{\text{пр}} (1 - \alpha_{\text{Н}}^{\text{пр}}) t_{\text{зб}}^{\text{пр}} + M_{\text{доб}}^{\text{від}} (1 - \alpha_{\text{Н}}^{\text{від}}) t_{\text{зб}}^{\text{від}} + 0,03 (M_{\text{доб}}^{\text{пр}} + M_{\text{доб}}^{\text{від}}) t_{\text{РЕМ}}) k,$$

Пропускна
спроможність
контейнерного
терміналу

**ОПТИМІЗАЦІЯ ПЛОЩІ ТА РЕСУРСІВ
ТЕРМІНАЛУ ЗАБЕЗПЕЧУЄ
ЕФЕКТИВНІСТЬ ОПЕРАЦІЙ**

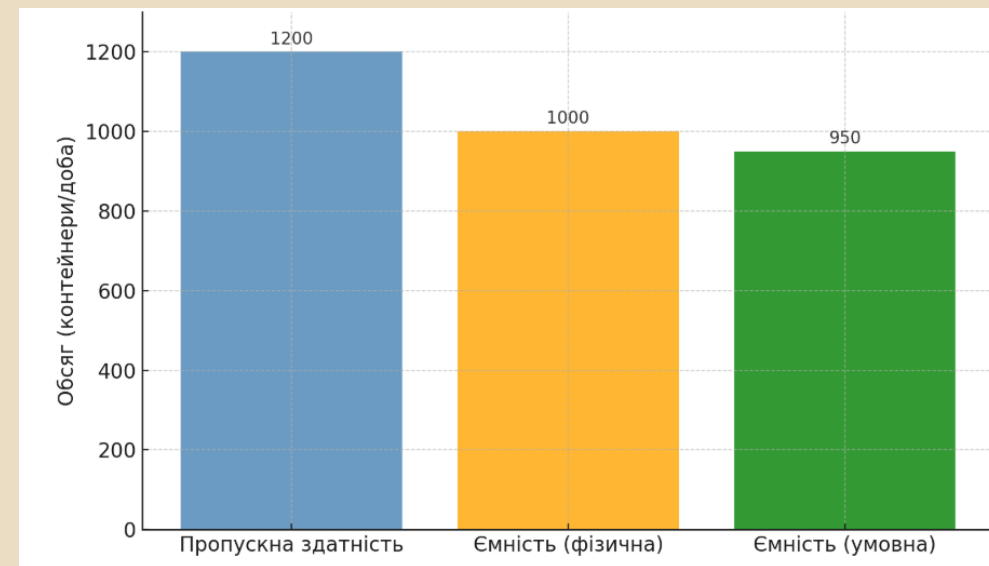
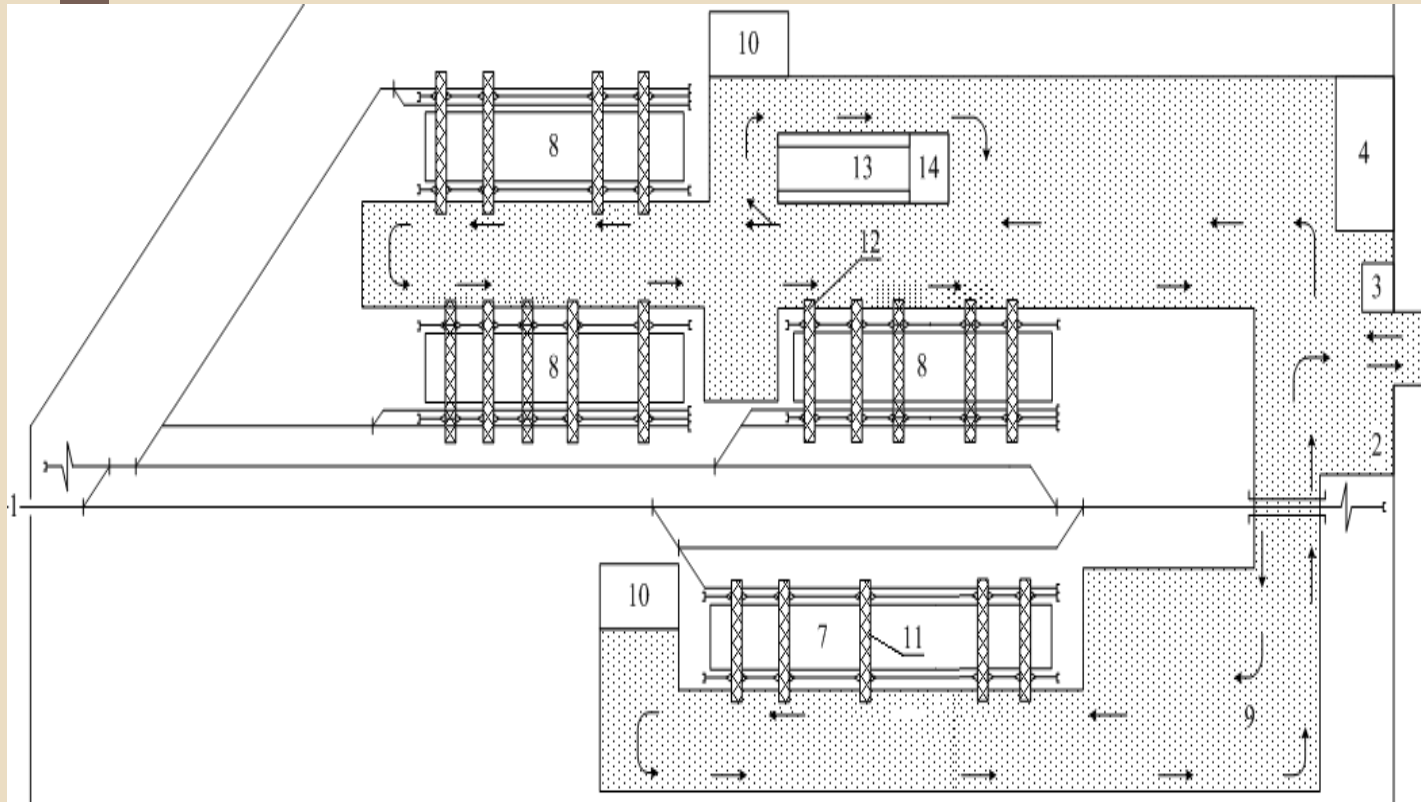
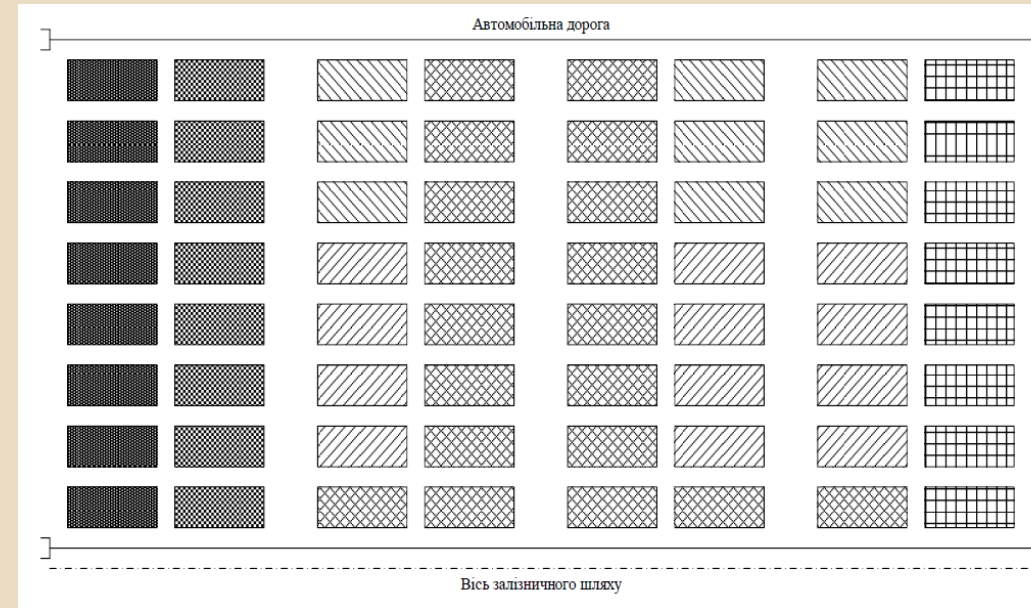


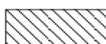
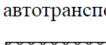




СХЕМА КОНТЕЙНЕРНОГО ПУНКТУ



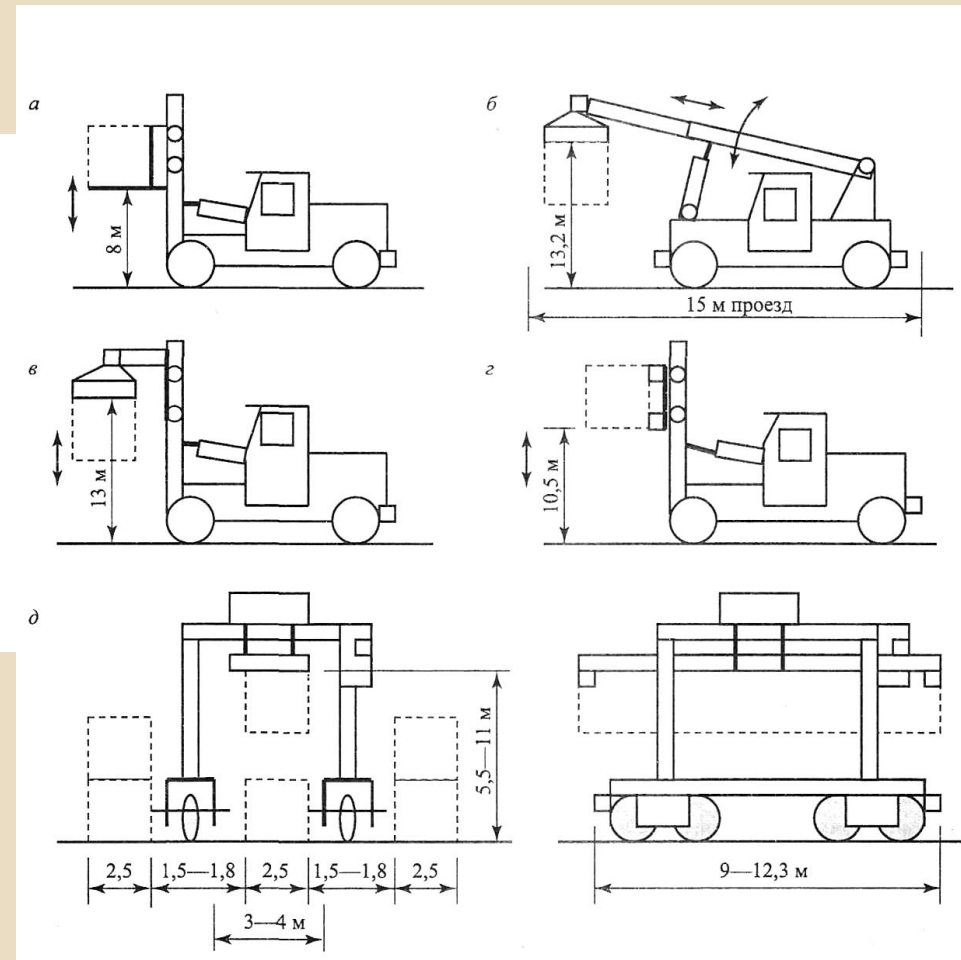
СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ КОНТЕЙНЕРО-МІСЦЬ



-  - контейнери, що підлягають ремонту;
-  - порожні контейнери;
-  - місцеві контейнери, що підлягають вивезенню автотранспортом;
-  - транзитні контейнери;
-  - склад тимчасового зберігання (СТЗ)
-  - місцеві контейнери, що підлягають відправленню залізницею.

ТИПИ ОБЛАДНАННЯ НА КОНТЕЙНЕРНОМУ ТЕРМІНАЛІ

Тип обладнання	Основне призначення	Максимальна висота штабелювання	Вартість експлуатації
Річстакер	Переміщення, штабелювання	До 5 рівнів	Середня
Портальний автовантажувач	Транспортування між зонами	До 4 рівнів	Висока
Фронтальний навантажувач	Швидке переміщення контейнерів	До 2 рівнів	Низька



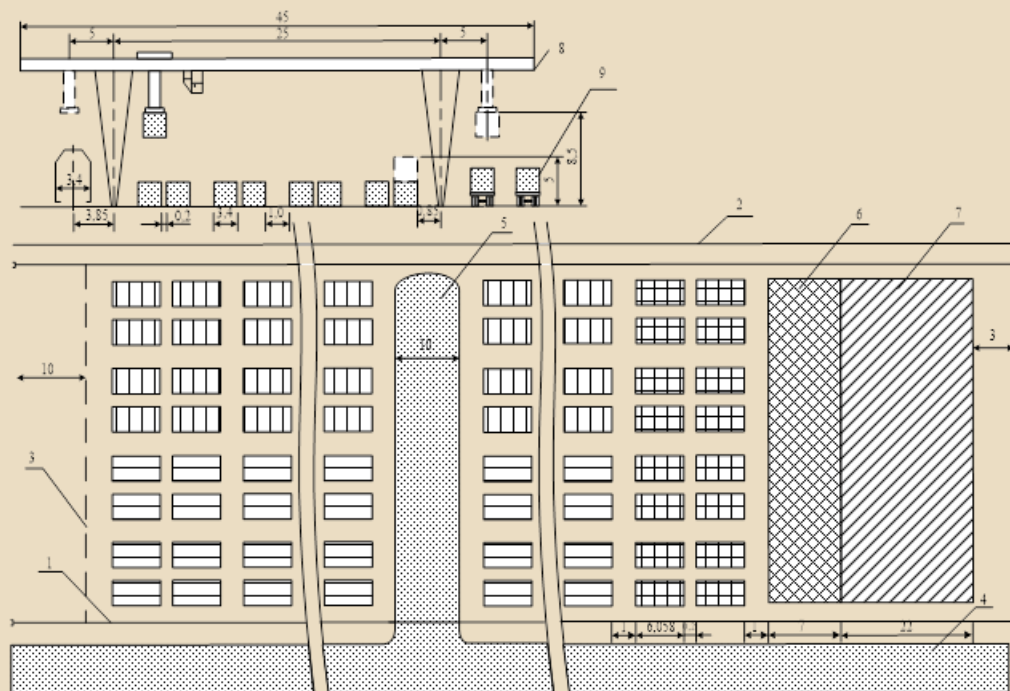
Автовантажувачі для переробки великотонажних контейнерів: фронтальний з вилковим вантажозахоплювачем (а); з висувною крановою стрелою – річстакер (б); з фронтальним верхнім вантажозахоплювачем (в); з фронтальним боковим вантажозахоплювачем (г); портальний (д)

ДОБОВИЙ КОНТЕЙНЕРОПОТІК

$$M_{\text{доб}}^{\text{пр(від)}} = \frac{M_{\text{річ}}^{\text{пр(від)}} k_H \sum \beta_i \gamma_i}{365}$$

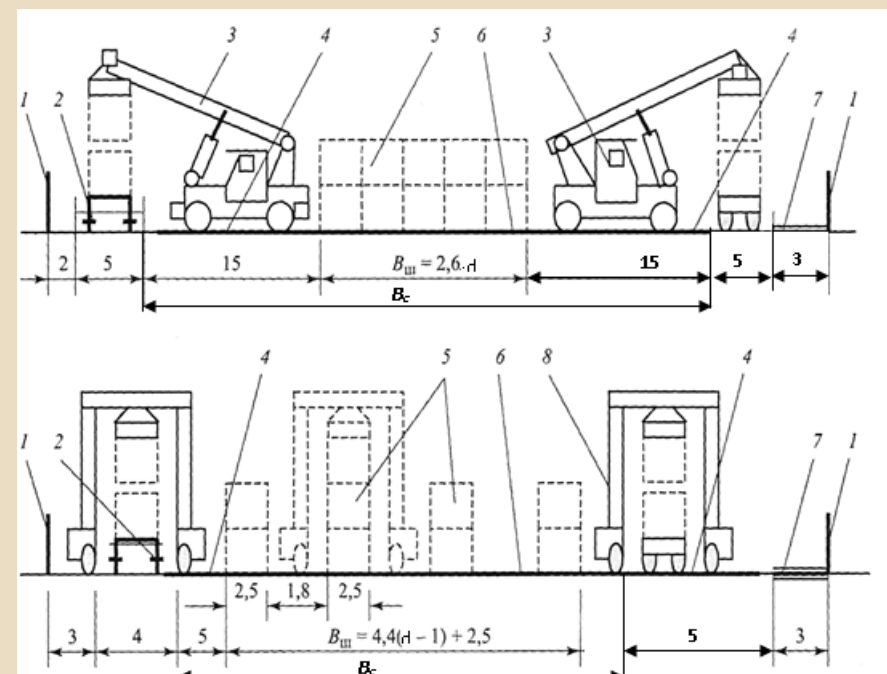
$$M_{\text{СУТ}}^{\text{ПР}} = \frac{255000 \cdot 1,1 \cdot 0,7 \cdot 2}{365} = 1075 \text{т}$$

$$M_{\text{СУТ}}^{\text{ОТ}} = \frac{345000 \cdot 1,1 \cdot 0,7 \cdot 2}{365} = 1455$$



- Спеціалізація контейнеро-місць:
- 1 - підкранова коля, контейнерів;
 - 2 - залізнична коля, контейнерів;
 - 3 - границя складської площадки, контейнерів;
 - 4 - контейнеро-місця для контейнерів на відправлення залізничним транспортом;
 - 5 - контейнеро-місця для контейнерів на вивіз автомобільним транспортом;
 - 6 - ділянка ремонту контейнерів;
 - 7 - ділянка ремонту крану;
 - 8 - козловий кран

Рисунок 3.1 – Схема КП зі спеціалізацією контейнеро-місць (одна коля)



Варіанти вантажних залізнично-автомобільних терміналів для великотоннажних контейнерів з автонавантажувачами з висувною крановою стрілою (а) і порталним автоконтейнеровозом (б)

РОЛЬ ПРОФСПЛОК У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ БЕЗПЕКИ

Захист інтересів працівників:

Профспілки активно сприяють впровадженню високих стандартів безпеки

Колективні договори

- 1) Чіткі положення про робочий час, навчання та стандарти робочого середовища.
- 2) Регулювання тривалості змін, перерв і відпочинку

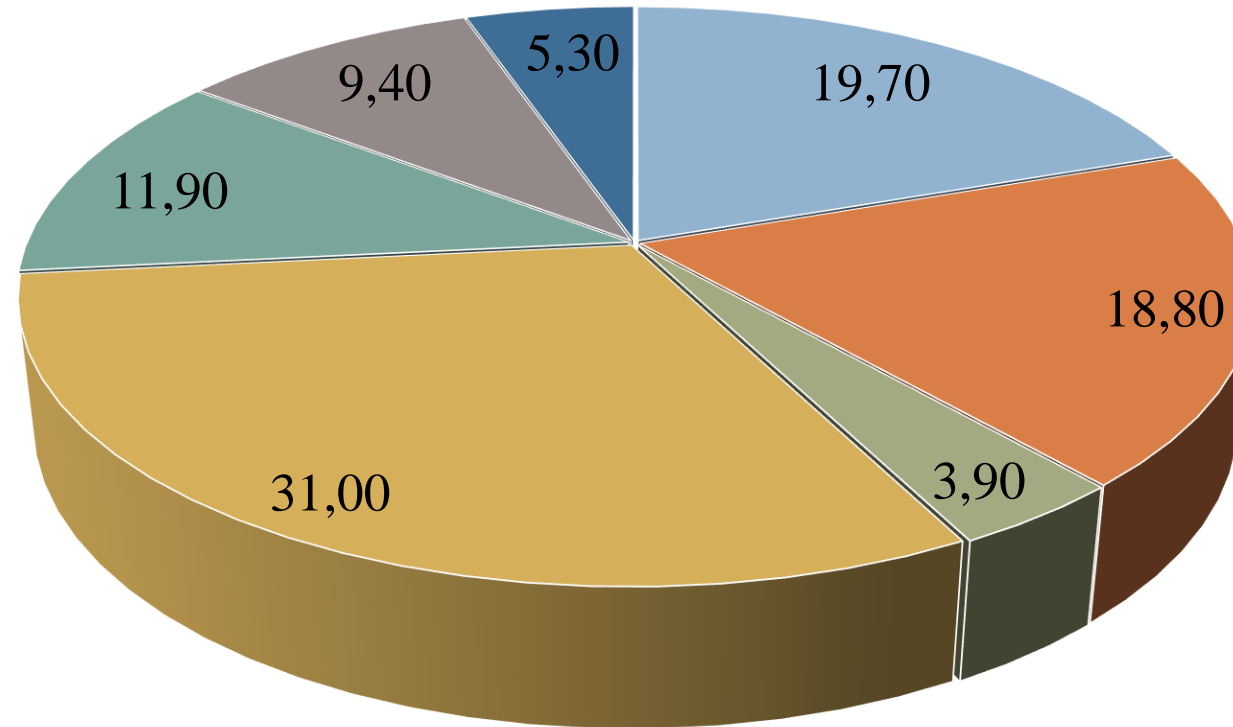
Активна участь у питаннях безпеки

Профспілки мають брати участь у розробці та контролі за виконанням заходів безпеки

**БЕЗПЕКА
ПРАЦІВНИКІВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ — ЦЕ
ІНВЕСТИЦІЯ У
СТАБІЛЬНІСТЬ ТА
ДОВІРУ ДО
ТРАНСПОРТНОЇ
СИСТЕМИ**



ВИКИДИ ПАРНИКОВИХ ГАЗІВ ЗА СЕКТОРАМИ



■ транспорт

■ промисловість

■ комерційні установи

■ енергетика

■ сільське господарство

■ житловий комплекс

■ інше

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!