

Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження організації перевезень металовиробів у міжнародному сполученні

Автор

Науковий керівник / Експерт

Андрій ТАРГОНІЙ**Галина НЕСТЕРЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв	↔	67
Інтервали	A→	0
Мікропробіли	:	0
Білі знаки	␣	1
Парафрази (SmartMarks)	↔	129

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

17874

Кількість слів

146457

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	https://gmk.center/ua/infographic/rinok-dovgogo-stalevogo-prokatu-v-ies/	268	1.50 %
2	https://gmk.center/ua/news/ukrainski-metalurgi-v-sichni-zhovtni-eksportovali-1-45-mln-t-ploskogo-prokatu/	222	1.24 %
3	https://gmk.center/ua/news/arcelormittal-investuie-ponad-1-5-mlrd-u-naroshhennya-virobnictva-v-brazilii/	188	1.05 %
4	https://ukraine.arcelormittal.com/production-sytle/steel-production	159	0.89 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему: «Дослідження організації перевезень металовиробів у міжнародному сполученні» студента освітньо-професійної програми «Управління транспортними системами в умовах ризиків і криз» за освітнім ступенем «Магістр» **Андрія ТАРГОНІЯ**

Перевезення металовиробів займають важливе місце в міжнародній логістиці, оскільки метал є одним з основних ресурсів для багатьох галузей промисловості, таких як будівництво, автомобільна, енергетична, машинобудівна та інші. Металеві вироби, як правило, мають великі розміри та вагу, що ускладнює процес їх транспортування і вимагає спеціалізованих методів перевезення, відповідного пакування, а також ретельної організації логістичних ланцюгів. У зв'язку з цим, дослідження організації перевезень металовиробів є актуальним і потребує детального аналізу з різних складових: вибору транспортних засобів, маршрутизації, митних процедур, а також ефективності використання ресурсів.

Міжнародні перевезення металовиробів включають складні логістичні операції, що потребують координації між різними учасниками процесу: постачальниками, перевізниками, митними органами, кінцевими споживачами. Вибір оптимальних маршрутів, ефективне використання транспорту, а також дотримання вимог безпеки та охорони навколишнього середовища є ключовими факторами для успішної доставки продукції.

Проблеми, що виникають у процесі міжнародних перевезень металовиробів, зокрема стосуються високих витрат на транспортування, можливих затримок на кордонах, необхідності додаткових витрат на упаковку та спеціалізовані транспортні засоби, а також ризику пошкодження вантажу під час транспортування. Усе це вимагає розробки оптимальних рішень, які знижують витрати та час доставки, підвищують ефективність логістичних операцій і мінімізують ризики.

Ринок транспортних послуг у міжнародному сполученні є невід'ємною частиною глобальної економіки. Від нього залежить, як швидко і ефективно доставляються товари між країнами, зокрема важливі вантажі, як-от металовироби. Транспортні послуги охоплюють всі види транспорту, що використовуються для переміщення товарів через кордони, та включають в себе автомобільний, залізничний, морський та авіаційний транспорт.

Метою кваліфікаційної роботи є дослідження організації перевезень металовиробів у міжнародному сполученні, виявлення основних проблем і складнощів, а також розробка пропозицій щодо удосконалення процесу транспортування з урахуванням сучасних логістичних технологій, економічних і екологічних вимог.

У результаті проведеного дослідження ринку транспортних послуг та процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні, а також аналізу організації перевезень металовиробів на прикладі компанії «М», було визначено низку важливих моментів, які визначають ефективність та безпеку транспортування в сучасних умовах. У процесі дослідження були розглянуті особливості технологічних процесів, транспортно-технологічних схем, а також екологічних та безпекових питань, що мають значний вплив на організацію міжнародних перевезень.

У першому розділі проаналізовано ринок транспортних послуг, який показав, що міжнародне перевезення вантажів вимагає високого рівня координації між різними видами транспорту, оскільки кожен вид має свої переваги та обмеження в залежності від умов перевезення та характеристик вантажу. Попит на транспортні послуги постійно зростає, що зумовлює необхідність модернізації інфраструктури та впровадження нових технологій.

Розглянуто також і технологічний процес доставки вантажів у міжнародному сполученні. Визначено, що процес доставки потребує чіткої організації та оптимізації на всіх етапах, починаючи від завантаження і до доставки товару кінцевому споживачеві. Вибір оптимального маршруту і транспорту для перевезення металовиробів визначає час і вартість доставки,

що є критично важливим для забезпечення конкурентоспроможності на ринку.

У другому розділі проведено аналіз організації перевезень металовиробів. Аналіз показав, що ефективне управління перевезеннями металовиробів має важливе значення для забезпечення безпеки і збереження продукції під час транспортування, особливо в умовах міжнародного сполучення. Компанія «М» успішно здійснює перевезення завдяки чіткій організації процесів, постійному контролю за якістю послуг та оптимізації маршрутів.

У третьому розділі розроблено маршрут доставки металовиробів у міжнародному сполученні різними видами транспорту. Вибір оптимального виду транспорту для перевезення металовиробів є критичним етапом у процесі організації доставки. Для перевезень металовиробів комбіновані або інтермодальні перевезення можуть бути найефективнішими, оскільки забезпечують зменшення витрат та зниження ризиків, пов'язаних з пошкодженням продукції.

У четвертому розділі розглянуто організацію міжнародних вантажних перевезень в екстремальних умовах сьогодення, у умовах ведення військових дій на території України.

У п'ятому розділі проаналізовано охорону праці та охорону навколишнього середовища щодо організації перевезень міжнародних вантажів. Охорона праці є невід'ємною частиною будь-якого процесу транспортування, а особливо в міжнародних перевезеннях. Забезпечення безпеки працівників під час перевезення вантажів є важливим елементом, який потребує постійного вдосконалення. Це включає впровадження сучасних технічних засобів, регулярні тренування та контролю за дотриманням стандартів безпеки.

Охорона навколишнього середовища є ще одним ключовим аспектом, що визначає сталий розвиток транспорту. Перевезення металовиробів повинно проводитися з урахуванням екологічних норм та вимог, що сприяє

зменшенню негативного впливу на атмосферу, водні ресурси та біорізноманіття.

Використання сучасних технологій у галузі транспортування вантажів дозволяє знижувати витрати, покращувати якість обслуговування клієнтів та зменшувати екологічний вплив. Інновації в галузі, такі як електрифікація транспортних засобів, автоматизація перевезень, а також вдосконалення інтермодальних перевезень, сприяють більш ефективній роботі на міжнародних ринках.

Таким чином, забезпечення високої ефективності та безпеки транспортування металовиробів у міжнародному сполученні можливе лише за умови інтеграції комплексного підходу до вибору транспорту, організації маршрутів, контролю за екологічними та безпековими аспектами перевезень. Це дозволяє досягти оптимального співвідношення між витратами, часом доставки та впливом на навколишнє середовище.

Кваліфікаційна робота
на тему:
«Дослідження організації перевезень металовиробів
у міжнародному сполученні»

1

Виконав: Таргоній А.А.

Керівник: к.т.н., доцент
Нестеренко Г.І.

► **Актуальність даного дослідження** обумовлена необхідністю підвищення ефективності міжнародних перевезень в умовах глобалізації економіки, збільшення обсягів вантажних перевезень та зростання попиту на металеві вироби на міжнародних ринках. Правильна організація перевезень металовиробів дозволяє знижувати витрати на транспортування, зменшувати ризики пошкодження продукції і забезпечувати її своєчасну доставку до кінцевих споживачів. Враховуючи вищезазначене, робота має важливе практичне значення для підприємств, що займаються виробництвом, транспортуванням та обробкою металовиробів, а також для організацій, які забезпечують міжнародні перевезення вантажів.

ХАРАКТЕРИСТИКА РИНКУ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

3



Сегментація ринку транспортних послуг

Термінал на кордоні Україна-Польща



АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МЕТАЛОВИРОБІВ НА ПРИКЛАДІ КОМПАНІЇ «М»

4

До складу металургійного виробництва «М» входять:

- Аглодоменний департамент;
- Сталеплавильний департамент;
- Прокатний департаменти.

Обсяги виробництва компанії «М» у 2021 році становили:

- видобуток залізної руди – 26,4 млн т;
- концентрат – 11 млн т;
- чавун – 5,3 млн т;
- сталь – 4,9 млн т;
- прокат – 4,6 млн т;

Обсяги перевезень металовиробів з України (млн тонн)



Вид транспорту	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Залізничний	5,2	5,5	6,0
Морський	8,0	8,5	9,2
Автомобільний	2,3	2,5	2,8
Загальний обсяг	15,5	16,5	18,0

СТАТИСТИКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ МЕТАЛОВИРОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

5

ЕКСПОРТ МЕТАЛОПРОДУКЦІЇ З УКРАЇНИ. (12 місяців 2022/2023 рр.)

СТРУКТУРА ЕКСПОРТУ МЕТАЛОПРОДУКЦІЇ

Продукція, тис. т	2022 р.	2023 р.	Структура, %	Зміна, %
Металургійна сировина, всього	1737,3	1783,9	37,4	+ 2,7
- в т.ч. чавун	1325,3	1248,5	26,2	- 5,8
- в т.ч. м/брухт	53,6	182,5	3,8	+++
Напівфабрикати	1899,7	1203,5	25,3	- 36,7
Сталевий прокат	2469,4	1777,4	37,3	- 28,0
ВСЬОГО	6106,3	4764,7	100,0	- 22,0

Джерело: Державна митна служба України



ТОП-5 КРАЇН-ІМПОРТЕРІВ М/ПРОДУКЦІЇ:
ПОЛЬЩА, БОЛГАРІЯ, ІСПАНІЯ
ІТАЛІЯ, РУМУНІЯ

ВАЛЮТНА ВИРУЧКА
2,64 млрд. USD
(- 41,6%)

ЕКСПОРТ ЗАЛІЗОРУДНОЇ СИРОВИНИ, млн. т

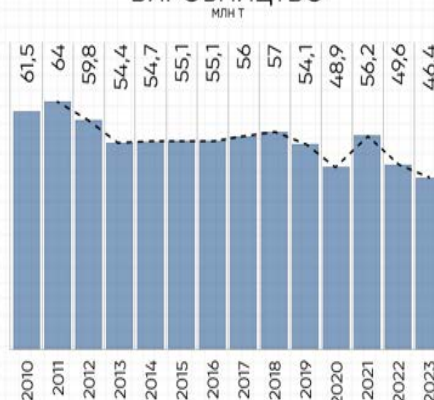
12 міс. 2022р.	12 міс. 2023р.	Зміна, %
23,9	17,7	- 26,1
Середня експортна ціна, USD/т, FOB		
120-125	100-105	↓

Джерело: Державна служба статистики України

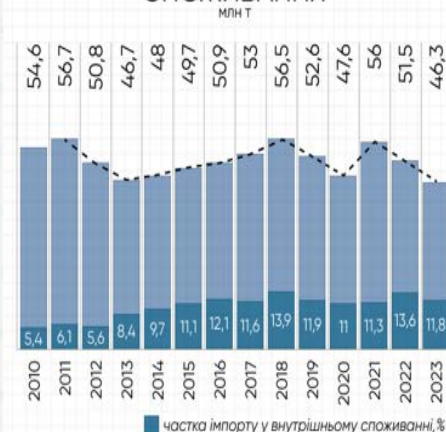
ЕКСПОРТНІ ЦІНИ, USD/т, DAP

Продукція	01.12.2023р.	15.12.2023р.	01.01.2024р.
Чавун переробний	380-400	400-420	420-440
Брухт чорних металів	360-380	370-390	380-400
Квадратна заготовка	490-510	510-530	500-520

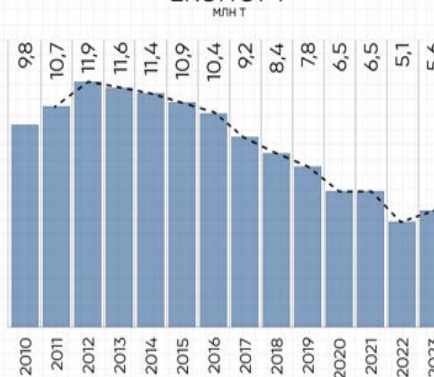
ВИРОБНИЦТВО



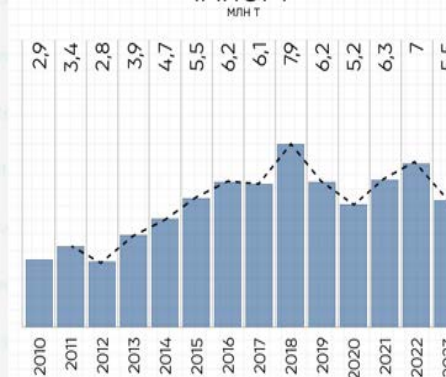
СПОЖИВАННЯ



ЕКСПОРТ



ІМПОРТ



Ринок довгого сталевого прокату
ЄС 2010 – 2023 роки

ЕКСПЕРНО-НАУКОВА
РАДА УАВТОРМЕТ

УА Вторинет

УКРАЇНЬКА АСОЦІАЦІЯ
ВТОРНІХ МЕТАЛІВ
Ukrainian Metal Scrap Association

uavtormet@gmail.com

СТАТИСТИКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ МЕТАЛОВИРОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

6



Динаміка експорту плоского прокату з
України

ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ МЕТАЛОВИРОБІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

7

Перевезення рулонів сталі на спеціалізованих платформах



Процес перевезення металовиробів зазвичай включає кілька етапів, що забезпечують безпеку і ефективність доставки:

- підготовка вантажу;
- розміщення вантажу;
- перевезення;
- Розвантаження.

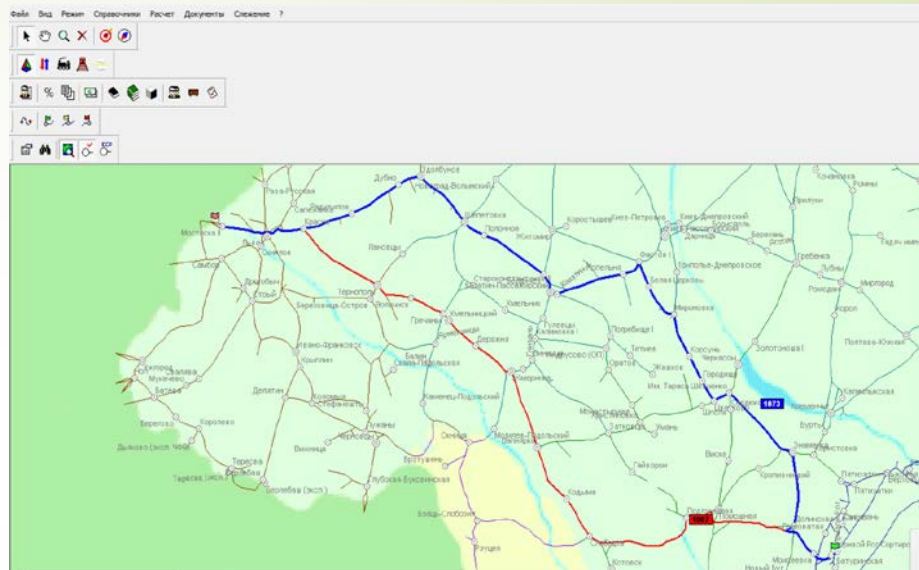
РОЗРОБКА МАРШРУТУ ДОСТАВКИ МЕТАЛОВИРОБІВ РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ

8

Перевезення залізничним транспортом

Вихідні дані:

- Вантаж: Сталь листовая, код ЄТСНВ 324169;
- Станція відправлення: станція Кривий Ріг РФ «Придніпровська залізниця» (код станції 467201);
- Станція призначення: – станція Мостиська-II РФ «Львівська залізниця» (код станції 373706);
- Кількість вантажу: 65 тонн;
- Відстань: 1073 км.



Маршрут перевезення сталі листової залізничним транспортом

Розрахунок часу необхідного для перевезення вантажу становить

$$T_1 = 5 + 1 + 1 = 7 \text{ діб.}$$

Загальна вартість перевезення залізничним транспортом у залізничному сполученні становить

$$E_3^3 = 610 + 583 + 352 = 1545 \text{ дол/ваг}$$

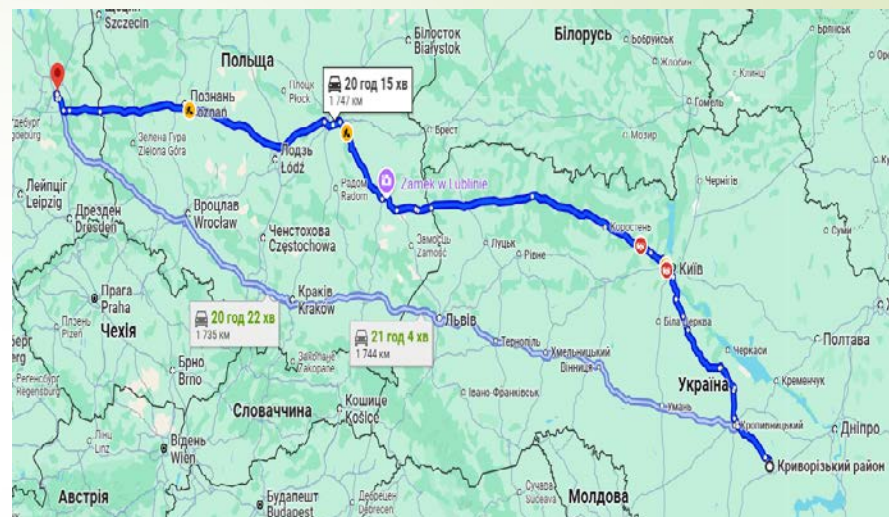
РОЗРОБКА МАРШРУТУ ДОСТАВКИ МЕТАЛОВИРОБІВ РІЗНИМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ

9

Перевезення металовиробів автомобільним транспортом

Вихідні дані:

- Вантаж: Сталь листовая, код ЄТСНВ 324169;
- Станція відправлення: станція Кривий Ріг РФ «Придніпровська залізниця» (код станції 467201);
- Станція призначення: – станція Мостиська-II РФ «Львівська залізниця» (код станції 373706);
- Кількість вантажу: 65 тонн;
- Відстань: 1073 км.



Маршрут перевезення автомобільним транспортом

Розрахунок часу необхідного для перевезення вантажу становить

$$T_3 = 1 + 1 + 1 = 3 \text{ доби.}$$

ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В ЕКСТРИМАЛЬНИХ УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ

10

Основні фактори впливу на організацію міжнародних перевезень вантажів



- аналіз та прогнозування ризиків;
- гнучкість і швидкість реагування;
- інтермодальні перевезення;
- забезпечення безпеки вантажу;
- міжнародні митні процедури та контролю.

ОХОРОНА ПРАЦІ ТА ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

11

Загальні вимоги щодо забезпечення охорони праці



Індивідуальні засоби захисту;

Навчання та інструктаж
працівників;

Проведення регулярних перевірок
технічного стану обладнання;

Організація безпечних умов праці

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!