



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження впровадження новітніх технологій на ринку пасажирських перевезень

Автор

Константин АТАМАН

Науковий керівник / Експерт

Олексій ГОРЕЦЬКИЙ

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		0
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		29

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

13918

Кількість слів

111846

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	Ткаченко О.В., КвР.pdf 12/9/2023 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	244	1.75 %
2	Ткаченко О.В., КвР.pdf 12/9/2023 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	222	1.60 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему
«Дослідження впровадження новітніх технологій на ринку пасажирських
перевезень»

студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» в за освітнім ступенем «Магістр»

Константин АТАМАН

Сучасний світ характеризується швидким розвитком технологій та зростанням вимог до якості та ефективності транспортних систем. Пасажирські залізничні перевезення, які традиційно відіграють важливу роль у переміщенні людей, стикаються з новими викликами та можливостями. Впровадження інноваційних підходів у залізничній галузі стає ключовим фактором для підвищення конкурентоспроможності, ефективності та стійкості залізничного транспорту.

Інновації відіграють вирішальну роль у пасажирських залізничних перевезеннях, сприяючи підвищенню ефективності, безпеки, сталості та комфорту пасажирів.

Перший розділ дослідження присвячений аналізу потенціалу розвитку та оптимізації пасажирських залізничних перевезень за рахунок інноваційних підходів. Цифровізація та економічна ефективність стають основою для підвищення якості операцій та зниження загальної вартості системи. Автоматизація залізничної системи та штучний інтелект дозволяють максимально використовувати потужності, підвищувати надійність та доступність залізниць, а також збільшувати задоволеність кінцевих користувачів. Стійкі та екологічно чисті рішення, такі як використання електричних або гібридних поїздів та енергоефективних систем, сприяють зменшенню впливу на навколишнє середовище та підвищенню ефективності використання енергії. Інтелектуальне управління життєвим циклом рухомого складу та підвищення працездатності RTV дозволяють знизити витрати та підвищити надійність залізничної системи. Інтеграція залізниці в систему

Door-to-Door підвищує доступність послуг залізничного транспорту для клієнтів, забезпечуючи більш гнучкі та універсальні пропозиції мобільності. Безпека та захист пасажирів та майна є пріоритетними завданнями, які вирішуються за допомогою сучасних технологій та систем.

Другий розділ дослідження присвячений аналізу поняття мультимодальності пасажирських міських перевезень. Мультимодальні транспортні системи пропонують різні види транспорту, які взаємоз'єднані та полегшують пересадку між ними. Однак, фрагментованість цих систем через відсутність координації між перевізниками може призводити до неефективного використання транспортних послуг. Інтеграція транспортних систем є ключовим чинником для підвищення ефективності мультимодальних подорожей. Вона включає фізичну, мережеву, операційну та організаційну інтеграцію. Фізична інтеграція передбачає створення станцій та зупинок, які обслуговують кілька видів транспорту. Мережева інтеграція полягає в плануванні мережі таким чином, щоб види транспорту були пов'язані та ефективно координувалися. Операційна інтеграція включає узгодження маршрутів, розкладу, продаж квитків та надання інформації користувачам. Організаційна інтеграція передбачає співпрацю або злиття різних перевізників та організацій. Інтеграція пересадок є важливим аспектом для покращення мультимодальності, оскільки вона зводить до мінімуму час, вартість та невизначеність, пов'язані з пересадками. Включення пересадок у мережу маршрутів може мінімізувати дублювання та сприяти більш ефективній роботі транспортної системи.

Третій розділ дослідження присвячений аналізу ролі залізничного перевізника в системі сталого громадського пасажирського транспорту. Для досягнення домінування залізничного пасажирського транспорту над автомобільним необхідно оптимізувати діяльність державних залізничних компаній, вдосконалювати управління, підвищувати якість послуг, а також покращувати якість залізничної інфраструктури та рухомого складу. Залізничники повинні стати лідерами у сфері інновацій, тестуючи нові рішення для пасажирських перевезень, матеріали та технології. Інновації у

сфері цифровізації та економічної ефективності включають впровадження нових інструментів та процесів, цифровізацію внутрішніх процесів, зведення до мінімуму бюрократії, професійно сформовану організаційну структуру, управління життєвим циклом транспортного парку, модернізацію парку, уніфікацію пасажирських вагонів та виведення з експлуатації застарілого рухомого складу. Також важливими є підвищення швидкості руху поїздів, зниження вартості зовнішніх послуг і матеріалів, а також підвищення продуктивності трафіку. Інновації у сфері автоматизації залізничних систем та штучного інтелекту включають використання систем машинного навчання та аналізу даних для прогнозування потреб у ремонті та обслуговуванні залізничної інфраструктури, розробку систем автоматичного контролю та діагностики стану рухомого складу, впровадження систем автономного управління поїздами, прогнозування заторів та оптимального розкладу руху поїздів, а також автоматичного виявлення несправностей та відновлення руху поїздів. Інновації у сфері стійких та екологічно прийнятних рішень включають використання електричних або гібридних пасажирських поїздів, енергоефективних систем освітлення та кондиціонування, інноваційних систем відновлення енергії під час гальмування поїздів, а також систем моніторингу та прогнозування стану пасажирських вагонів. Інновації у сфері інтеграції залізниці в систему Door-to-Door включають розширення мережі міжмодальних вузлів, впровадження електронних квитків та інтегрованих платіжних систем, розробку мобільних додатків та покращення інформаційної системи для пасажирів.

Кваліфікаційна магістерська робота досліджує різні аспекти впровадження інноваційних технологій та підходів для підвищення ефективності, конкурентоспроможності та стійкості залізничного пасажирського транспорту. Висновок підсумовує ключові знахідки та рекомендації, які можуть сприяти розвитку галузі.

1. Цифровізація та економічна ефективність:

– Впровадження цифрових технологій та оптимізація економічної ефективності є основою для підвищення якості операцій та зниження

загальної вартості системи. Автоматизація та штучний інтелект дозволяють максимально використовувати потужності, підвищувати надійність та доступність залізниць, а також збільшувати задоволеність кінцевих користувачів.

2. Стійкі та екологічно чисті рішення:

– Використання електричних або гібридних поїздів та енергоефективних систем сприяє зменшенню впливу на навколишнє середовище та підвищенню ефективності використання енергії. Інтелектуальне управління життєвим циклом рухомого складу та підвищення працездатності RTV дозволяють знизити витрати та підвищити надійність залізничної системи.

3. Інтеграція залізниці в систему Door-to-Door:

– Інтеграція залізниці в систему Door-to-Door підвищує доступність послуг залізничного транспорту для клієнтів, забезпечуючи більш гнучкі та універсальні пропозиції мобільності. Це включає розширення мережі міжмодальних вузлів, впровадження електронних квитків та інтегрованих платіжних систем, розробку мобільних додатків та покращення інформаційної системи для пасажирів.

4. Безпека та захист пасажирів та майна:

– Безпека та захист пасажирів та майна є пріоритетними завданнями, які вирішуються за допомогою сучасних технологій та систем. Встановлення систем відеоспостереження та контролю доступу, систем аварійного сповіщення та автоматичних систем пожежогасіння є важливими для забезпечення безпеки пасажирів.

5. Мультиmodalність та інтеграція транспортних систем:

– Мультиmodalні транспортні системи пропонують різні види транспорту, які взаємоз'єднані та полегшують пересадку між ними. Інтеграція транспортних систем є ключовим чинником для підвищення ефективності мультиmodalних подорожей. Вона включає фізичну, мережеву, операційну та організаційну інтеграцію.

6. Інновації у сфері автоматизації та штучного інтелекту:

– Впровадження систем машинного навчання та аналізу даних для прогнозування потреб у ремонті та обслуговуванні залізничної інфраструктури, розробка систем автоматичного контролю та діагностики стану рухомого складу, а також системи автономного управління поїздами та прогнозування заторів є важливими для підвищення ефективності та надійності залізничної системи.

7. Роль залізничного перевізника в системі сталого громадського пасажирського транспорту:

– Для досягнення домінування залізничного пасажирського транспорту над автомобільним необхідно оптимізувати діяльність державних залізничних компаній, вдосконалювати управління, підвищувати якість послуг та інфраструктури. Залізничники повинні стати лідерами у сфері інновацій, постійно тестуючи нові рішення та технології.

Рекомендації для подальшого вивчення та впровадження.

Інтеграція технологій: Необхідно продовжувати впроваджувати цифрові технології та автоматизацію для підвищення ефективності та надійності залізничної системи.

Підвищення екологічної стійкості: Важливо розвивати та впроваджувати стійкі та екологічно чисті рішення, такі як використання електричних або гібридних поїздів та енергоефективних систем.

Інтеграція транспортних систем: Необхідно продовжувати роботу над інтеграцією транспортних систем для підвищення ефективності мультимодальних подорожей.

Покращення сервісних елементів: Важливо вдосконалювати сервісні елементи, такі як узгодження розкладу та стратегії утримання, для підвищення якості обслуговування пасажирів.

Надання точної інформації: Необхідно надавати пасажирам точну та детальну інформацію перед поїздкою для покращення їхнього досвіду та зменшення стресу, пов'язаного з пересадками.

Тому, інновації в залізничних пасажирських перевезеннях є ключовими для підвищення конкурентоспроможності, ефективності та стійкості

залізничної галузі. Впровадження цифрових технологій, автоматизації, стійких та екологічно чистих рішень, а також інтеграція транспортних систем дозволить зробити транспортні послуги більш доступними, ефективними, стійкими та екологічно прийнятними для пасажирів. Залізничники повинні стати лідерами у сфері інновацій, постійно тестуючи нові рішення та технології для забезпечення більш комфортних та екологічно чистих подорожей для пасажирів.

Кваліфікаційна магістерська робота на тему:

Дослідження впровадження новітніх
технологій на ринку пасажирських
перевезень

Константин АТАМАН

Науковий керівник **Олексій ГОРЕЦЬКИЙ**

ключові сфери інновацій на ЗТ

**цифровізація та
економічна
ефективність**

**автоматизація
залізничної
системи та
штучний інтелект**

**стійкі та екологічно
чисті рішення**

**інтелектуальне
управління
життєвим циклом
RTV та підвищення
працездатності RTV**

**інтеграція залізниці
в систему Door-To-
Door**

безпека та захист

Консолідація транспортної системи та концепція сталого міста

9

- Інтеграція з екологічною, соціальною та економічною політикою

8

- Інтеграція з освіти, охорони здоров'я та соціальних послуг

7

- Інтеграція транспорту та землекористування

6

- Інтеграція транспортних органів

5

- інтеграція пасажирських та вантажних перевезень

4

- Інтеграція громадського та приватного транспорту

3

- Інтеграція послуг громадського транспорту

2

- Інтеграція транспортних тарифів, квитків та оплати

1

- Інтеграція інформації про громадський транспорт

Тестування нових рішення для пасажирських перевезень, нові матеріали та технології

Інновації у сфері цифровізації та економічної ефективності

- Для здійснення цієї діяльності має бути доступна інформація, необхідна для прогнозування пасажиропотоків і для планування необхідної потужності, що впливає на витрати і, водночас, на ціноутворення і, таким чином, на суму доходів.

Інновації у сфері автоматизації залізничних систем та штучного інтелекту.

- Ці інновації можуть покращити безпеку, ефективність та комфорт в залізничній галузі, сприяючи розвитку автоматизації та штучного інтелекту.

Інновації у сфері стійких та екологічно прийнятних рішень.

- Розробка інноваційних систем відновлення енергії під час гальмування поїздів. Використання технологій рекуперації енергії дозволить збирати та використовувати енергію, що виникає під час гальмування, для живлення систем вагона та зменшення споживання електроенергії.

Інновації у сфері інтелектуального управління життєвим циклом.

- Ці інновації допоможуть покращити стійкість, екологічність та працездатність пасажирського залізничного транспорту, забезпечуючи більш комфортну та ефективну подорож для пасажирів.

Інновації у сфері інтеграції залізниці в систему Door-to-Door.

- Покращення інформаційної системи: Розширення системи надання інформації пасажирам про розклад руху поїздів, затримки, платформи і т.д., щоб забезпечити максимальну доступність та зручність.

Інновації у сфері безпеки та захисту

- Вдосконалення системи пожежогасіння: Встановлення автоматичних систем пожежогасіння в поїздах і станціях, а також підвищення надійок персоналу з пожежної безпеки.

Зовнішні ризики залізничного оператора як ключового перевізника в системі сталого громадського пасажирського транспорту

ОСНОВНІ СКЛАДОВІ ВЗАЄМОДІЇ ПЕРЕВІЗНИКІВ

**Автоматизована
оплата проїзду**

**Вартість
трансферу між
видами
транспорту**

**Передрейсова
інформація про
поїздки**

**Контроль
вартості проїзду**

**Елементи
сервісу**

**Тривалість
обслуговування
пересадки**

**Інформація в
транспортному
засобі**

Стратегії покращення сполучення пасажирського транспорту

Крок 1: Основні вдосконалення

- Цей крок включає інтеграцію послуг у єдину карту. Ця інтеграція вимагатиме інвестицій від міського транспорту в обладнанні для контролю вартості проїзду. Інтеграція тарифів дозволить збирати дані про трансферну діяльність та майбутнє впровадження нових структур тарифів

Крок 2: Односторонні вдосконалення

- пристосування розкладу автобусів до розкладу метро та залізничних перевезень

Крок 3: Багатосторонні вдосконалення

- Розробка мультимодального планувальника подорожей

Особливості організації комбінованих пасажирських перевезень в окремих країнах

а) який вид транспорту може взяти на себе функцію консолідації ринку пасажирських перевезень;

б) наявність підприємства – інтегратора перевезень;

в) можливості для пасажирської компанії запустити власні послуги у суміжних видах транспорту;

г) технологічні та інституційні умови для мережевої взаємодії на ринку пасажирських перевезень

Класифікація причин втоми

Фактори, пов'язані з роботою; такі як час роботи та відпочинку, тривалість і кількість послідовних робочих обов'язків, інтенсивність робочих вимог.

Індивідуальні фактори; такі як спосіб життя, вік, дієта, захворювання, вживання наркотиків і алкоголю, які можуть впливати на тривалість і якість сну.

Фактори навколишнього середовища, такі як сімейні обставини та домашні обов'язки, адекватність середовища сну



Дякую за увагу