



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Впровадження логістичних підходів в управлінні вантажними термінальними комплексами

Автор

Науковий керівник / Експерт

Артур ШПАКОВАТИЙ**Юлія БЕРДНИЧЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		0
Інтервали		0
Мікропробіли		4
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		19

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

16282

Кількість слів

126662

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	Дослідження процесів обміну інформацією при плануванні обслуговування поїзної роботи локомотивами 12/1/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	45	0.28 %
2	https://college.udhtu.edu.ua/wp-content/uploads/2023/04/strashko-yevgenij.pdf	26	0.16 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему
«Впровадження логістичних підходів в управлінні вантажними
термінальними комплексами»

студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»

Артур ШПАКОВАТИЙ

Сучасний світ переживає істотні зміни в сфері логістики та управління вантажними термінальними комплексами, що викликані стрімким зростанням електронної комерції. Ця тенденція, зокрема в сегменті B2C, трансформує традиційні канали збуту, вимагаючи адаптації бізнес-моделей та логістичних стратегій, що сприяє підвищенню конкурентоспроможності компаній. Зростаючий доступ до Інтернету та розвиток технологій доставки, зокрема автоматизації та цифрових платформ, створюють нові можливості, але одночасно породжують нові виклики, такі як проблеми доставки «останньої милі» та управління запасами.

Вантажні термінальні комплекси є ключовими елементами в ланцюгах постачань, які забезпечують перевантаження, зберігання та обробку вантажів. Вони повинні бути здатні швидко адаптуватися до змін у попиті та умовах ринку.

Впровадження логістичних принципів в управління вантажними термінальними комплексами включає оптимізацію процесів перевантаження, автоматизацію обліку та контролю вантажів, а також інтеграцію інформаційних систем для покращення координації дій.

Впровадження логістичних підходів показує, що вони сприяють зниженню витрат, підвищенню продуктивності та покращенню якості обслуговування.

Ця кваліфікаційна магістерська робота має на меті дослідити впровадження логістичних підходів в управлінні вантажними термінальними

комплексами, зокрема через аналіз інтермодальних перевезень, управління доступом до ресурсів терміналів та впровадження сучасних технологій. Специфічні аспекти, такі як екологічний вплив, ефективність управлінських процесів, а також впровадження концепції Vision Zero у сфері безпеки праці, будуть розглянуті у контексті зростаючих вимог до швидкості та якості обслуговування.

В рамках дослідження ми прагнемо досягти глибокого розуміння того, як зміни в ринкових умовах впливають на логістичні процеси, і як компанії можуть адаптувати свої стратегії для забезпечення ефективної роботи вантажних терміналів. Зокрема, аналіз буде зосереджений на інтеграції інформаційних систем, оптимізації процесів та зменшенні негативного впливу на навколишнє середовище.

Інтелектуальний складський алгоритм – ключова технологія сучасної логістики, яка значно підвищує ефективність складського господарства за рахунок інтеграції передових технологій і алгоритмів. Алгоритми розподілу вантажу та інтелектуальні стелажні системи є одними з основних програм. Алгоритми розподілу вантажів оптимізують товаропотік і комплектацію на складі.

Об'єкт дослідження – вантажні термінальні комплекси. Предмет дослідження – управління вантажними комплексами. Мета дослідження – підвищення ефективності роботи комплексів.

Впровадження новітніх логістичних підходів в управління вантажними термінальними комплексами є важливим кроком у розвитку сучасної логістики. Сучасні умови ведення бізнесу, підвищення конкуренції та зростаючі вимоги споживачів вимагають від підприємств більшої ефективності та гнучкості в управлінні процесами. Інноваційні логістичні підходи дозволяють оптимізувати роботу вантажних терміналів, що, в свою чергу, сприяє зменшенню витрат, скороченню часу обробки вантажів та підвищенню рівня обслуговування клієнтів.

Однією з ключових переваг впровадження новітніх технологій є можливість інтеграції інформаційних систем, які забезпечують реальний

моніторинг та управління ланцюгами постачань. Це дозволяє точніше планувати вантажопотоки, зменшувати ризики затримок та покращувати прогнозування потреб. Удосконалення автоматизації процесів обробки вантажів також знижує ймовірність людських помилок і підвищує загальну продуктивність.

В умовах постійних змін в економічному середовищі та технологічному прогресі, адаптація до нових логістичних підходів стає необхідною умовою для виживання і розвитку вантажних термінальних комплексів. Системний підхід до управління, що включає використання аналітики даних, штучного інтелекту та інших інноваційних рішень, дозволяє не лише підвищити ефективність, але й забезпечити гнучкість у реагуванні на зміни попиту та ринкові умови.

В результаті проведеного дослідження було виявлено, що впровадження логістичних підходів в управлінні вантажними термінальними комплексами є не лише необхідним, але й критично важливим для забезпечення конкурентоспроможності в умовах сучасного ринку. Усі розглянуті аспекти, від управління запасами до інтеграції інформаційних технологій, свідчать про те, що комплексний підхід до модернізації логістичних процесів може суттєво підвищити ефективність і зменшити витрати.

Зростання електронної комерції суттєво вплинуло на логістичні процеси, вимагаючи адаптації бізнес-моделей та впровадження нових технологій для вирішення проблем доставки «останньої милі» та управління запасами.

Ефективність інтермодальних перевезень залежить від інтеграції інформаційних систем, оптимізації термінальних процесів та координації між учасниками процесу. Запровадження інтегрованих систем може значно скоротити час обробки вантажів та підвищити загальну продуктивність.

Ефективне управління доступом до ресурсів терміналів є запорукою зменшення заторів і покращення координації між учасниками. Впровадження нових бізнес-моделей і технологій автоматизації може суттєво покращити

процеси управління доступом.

Впровадження концепції Vision Zero в системі залізничного транспорту є критично важливим для покращення безпеки праці, зниження рівня травматизму та формування культури безпеки серед працівників. Це вимагає активної участі всіх зацікавлених сторін у процесах управління ризиками.

Зменшення негативного впливу вантажного транспорту на навколишнє середовище є важливим аспектом сучасної логістики. Упровадження інноваційних рішень та технологій може суттєво знизити викиди та шум, що сприятиме сталому розвитку логістичних систем.

Таким чином, результати дослідження підтверджують, що впровадження сучасних логістичних підходів в управління вантажними термінальними комплексами не лише підвищує їх ефективність, але й сприяє зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище та поліпшенню умов праці. Це відкриває нові можливості для компаній у швидко змінюваному бізнес-середовищі, забезпечуючи їм конкурентні переваги.

Міністерство освіти і науки України
Державний університет інфраструктури та технологій
Кафедра «Технологій транспорту та управління процесами
перевезень»

Кваліфікаційна (магістерська) робота на тему

**Впровадження логістичних підходів в управлінні вантажними
термінальними комплексами**

Розробив:
Артур ШПАКОВАТИЙ
Керівник:
Юлія БЕРДНИЧЕНКО


2024

Характеристика кваліфікаційної роботи

Об'єкт дослідження — вантажні термінальні комплекси.

Предмет дослідження — управління вантажними комплексами.

Мета дослідження — підвищення ефективності роботи комплексів



Зв'язок між важливістю та задоволенням
розташування транспортних терміналів



**НИЗЬКА
ВАЖЛИВІСТЬ
ВИСОКА
ВАЖЛИВІСТЬ**

**НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ
ЗАДОВОЛЕННЯ
НЕЙТРАЛЬНІ ЕФЕКТИ
ФАКТОРИ
ПІДШВИХУВАННЯ**

**ВИСОКИЙ РІВЕНЬ
ЗАДОВОЛЕННЯ
ТРОХИ ЗТРИМУЮТЬ
ФАКТОРИ
ЗБЕРІГАННЯ**

Фактори, що впливають на розташування складу в сучасних умовах

Вимоги до площі та витрати на землю

Доступ до транспортної інфраструктури

Доступ до співробітників

Доступ до клієнтського ринку

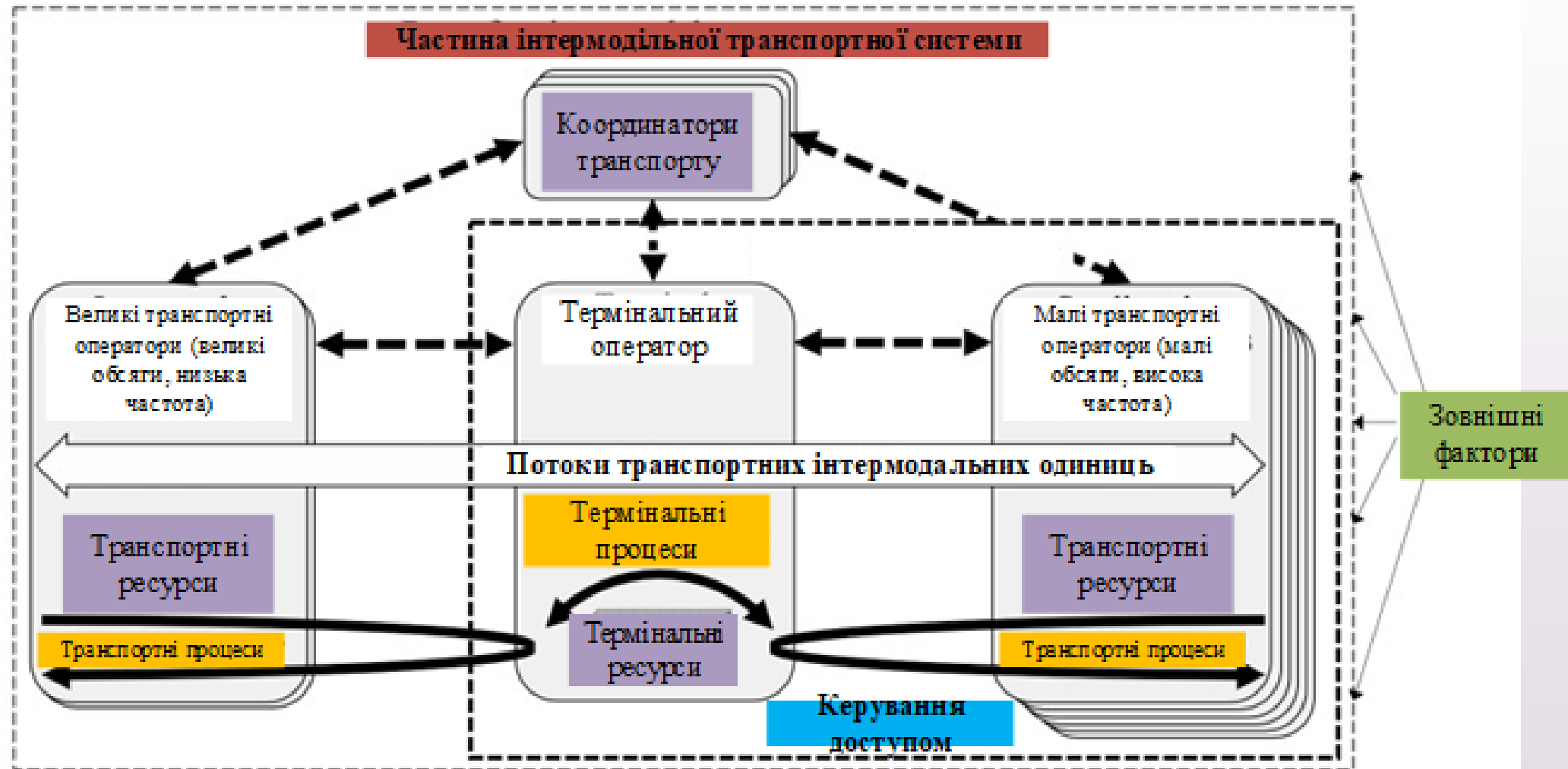
Роль громадських стейкхолдерів

Інші фактори

Управління запасами на складах

- ▶ Управління запасами на складах є складним, але критично важливим процесом, який безпосередньо впливає на ефективність діяльності підприємства.
- ▶ В умовах зростаючих вимог до швидкості та якості обслуговування, компанії повинні впроваджувати сучасні технології та системи управління запасами для оптимізації своїх логістичних процесів.
- ▶ Застосування СУЗ, ефективне прогнозування попиту та аналіз КРІ не лише підвищують загальну ефективність, але й зменшують витрати, що є ключовим фактором для конкурентоспроможності в сучасному бізнес-середовищі

Система взаємозв'язку та взаємодії залучених сторін в інтермодальному вантажному терміналі



Визначення проблемних областей в системі управління терміналами

Складна структура мережі: Велика кількість вантажівок і поїздів; Велика кількість виконавців і режимів; Відмінності в обсягах, частоті і кількості; Термінали як вузькі місця; Обмежені години роботи воріт; Занадто мало смуг і колій в обслуговуванні; Недостатня залізнична інфраструктура

Інтермодальний транспортний вантажний термінал

Неефективні процеси: Переміщення та складання ІТУ без потреби; Несподіваний приїзд транспортних засобів; Повільний перехід між видами транспорту; Неєфективне завантаження та розвантаження; Прибуття транспортних засобів у години пік; Порожній пробіг вантажівок; Непотрібні дії водіїв; Ручна обробка; Погане використання ресурсів

Низький рівень інтеграції компонентів допоміжної інформації: Складний або недостатній обмін інформацією; Відсутність адекватної, своєчасної, точної, повної, високоякісної інформації в реальному часі; Несумісні інформаційні системи та ІКТ; Величезні перешкоди для впровадження інформаційних систем та ІКТ; Консервативне мислення; Відсутність довіри; Небажання змінюватися; Дорогі інформаційні системи та ІКТ; Відсутність необхідних людських та економічних ресурсів



Заходи для покращення управління вантажними термінальними комплексами

Розробка інтегрованих інформаційних систем, які забезпечать реальний обмін даними між усіма учасниками процесу.

Оптимізація термінальних процесів шляхом впровадження сучасних технологій управління, таких як автоматизація та цифрові платформи.

Підвищення довіри між учасниками та заохочення до адаптації нових технологій через навчання та підтримку

Компоненти управління ланцюгом постачань

методи
планування та
контролю

структура
робочого
процесу

організаційна
структура

структура
поточку
комунікацій та
інформації

структура
поточку продукту

культура та
ставлення

структура влади
та керівництва

структура
ризиків

винагороди та
методи
управління

Загальна аналітична структура з трьома елементами доступу



Фрагмент
Опитувальник для співбесіди

Посібник для інтерв'ю 1: Обмін інформацією між учасниками

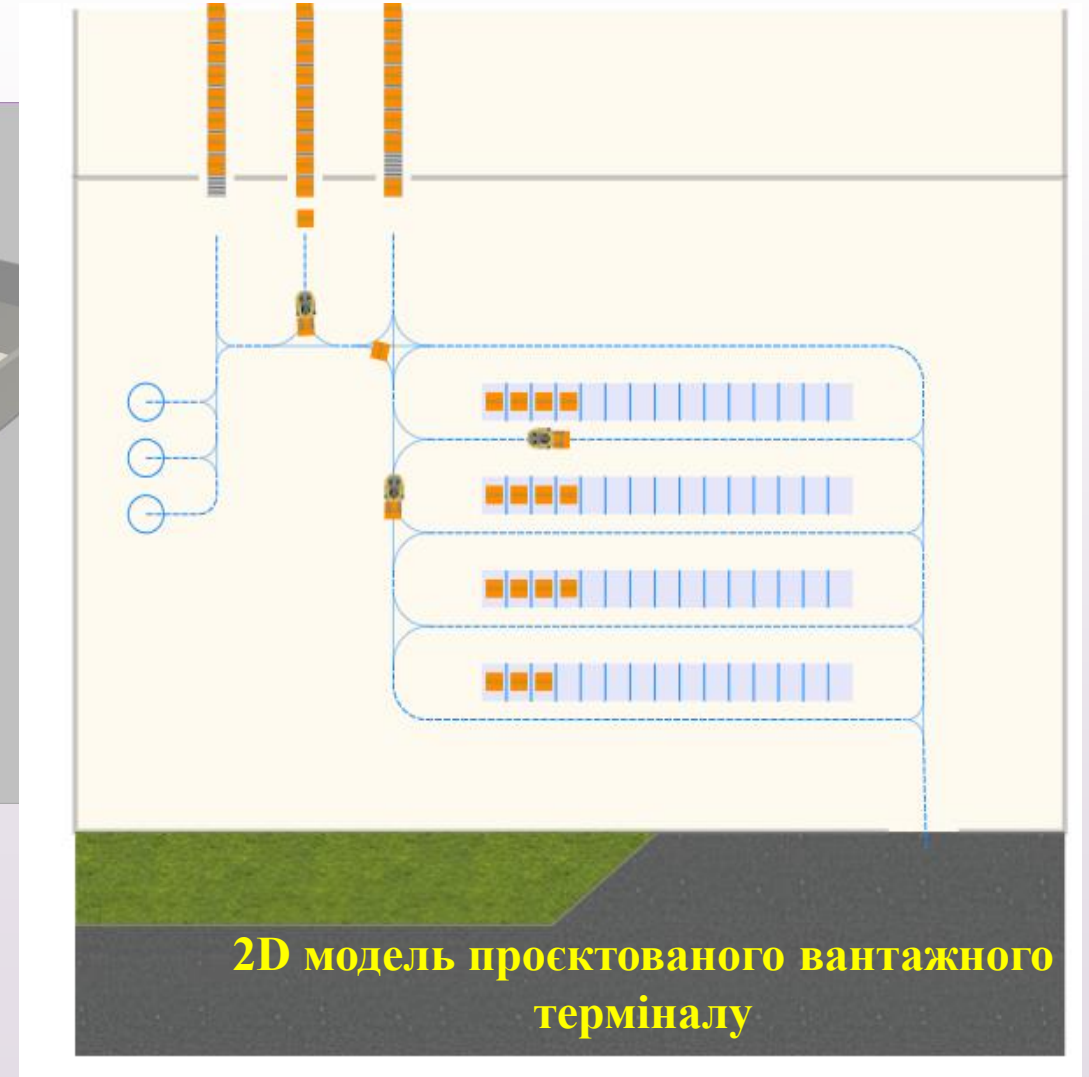
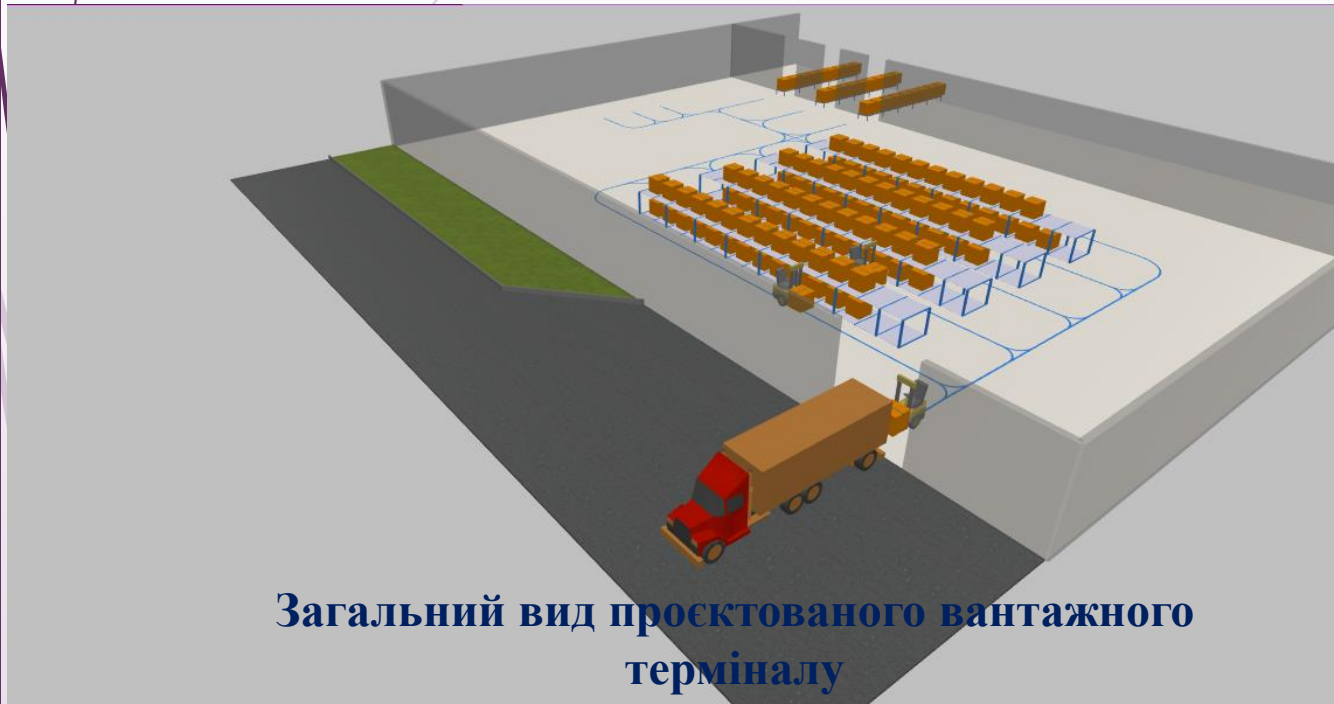
A. Загальний

1. Ім'я?
2. Робоча позиція?
3. Опишіть свою роботу?
4. Як для вас виглядає звичайний робочий день?

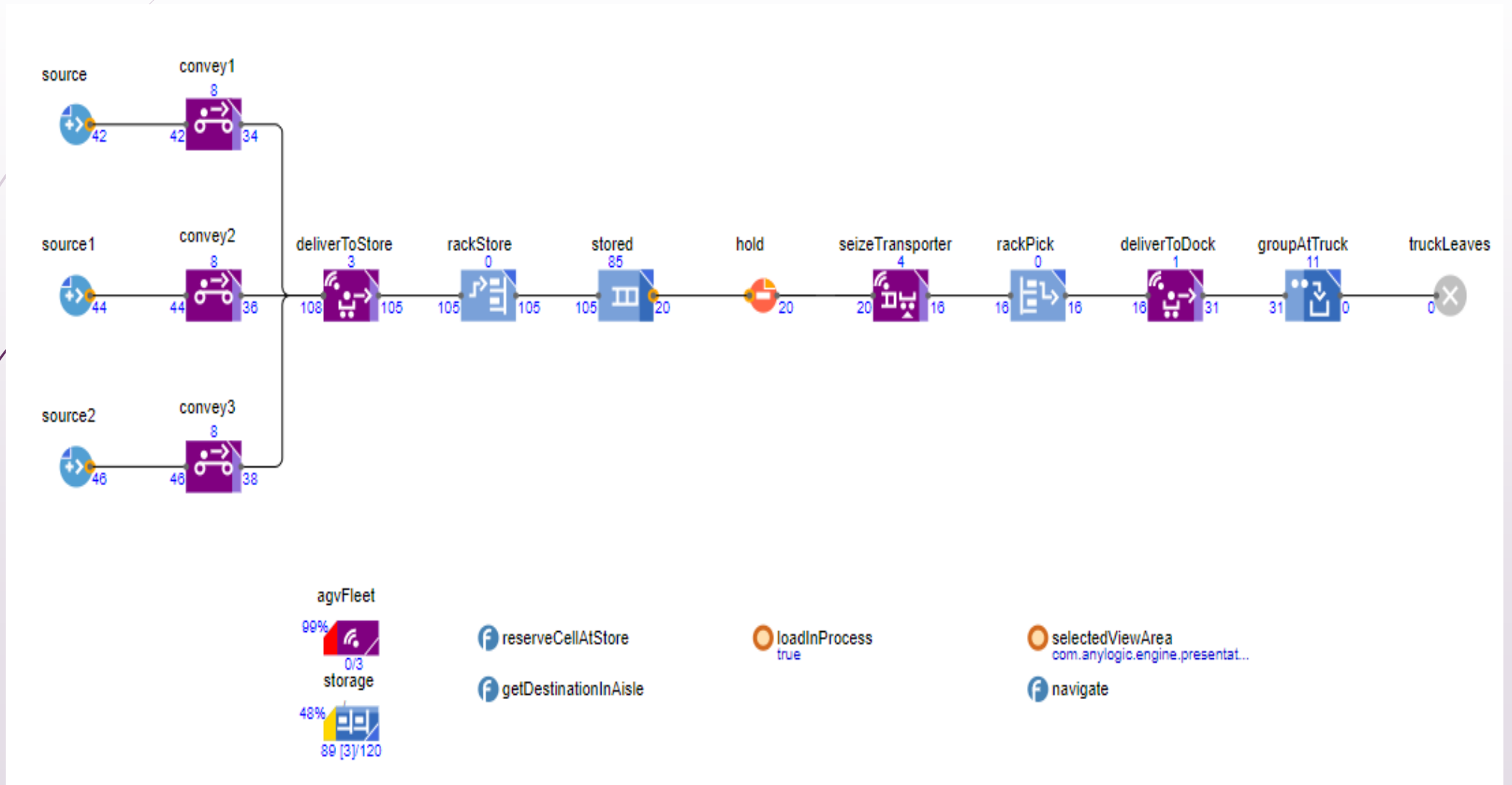
A. Обмін інформацією

1. Якою IT-системою ви користуєтеся сьогодні?
 2. Як сьогодні координується обмін інформацією між залученими виконавцями, ресурсами та видами діяльності?
 3. Чи отримуєте ви сьогодні потрібну інформацію (наприклад, інформацію про прибуття транспортних засобів/поїздів, кораблів та/або прибуття контейнера/контейнерів)?
 - a) Якщо так, то скільки часу наперед ви отримуєте цю інформацію?
Як ви отримуєте цю інформацію? Аналог (наприклад, телефон)? Цифровий (наприклад, IT-система, програми, веб-сервіси тощо)
Чи вважаєте ви інформацію достовірною? Ви довіряєте інформації?
(1) Якщо ні, то як, на вашу думку, ви можете краще довіряти або покладатися на інформацію, яку ви отримуєте сьогодні?
Вам сьогодні не вистачає інформації?
 - a) Якщо ні, чи потрібна вам така інформація?
 1. Чи отримуєте ви інформацію про місцезнаходження/місця розташування контейнера/контейнерів?
 2. Як часто транспортні засоби/поїзди/кораблі/контейнери прибувають вчасно?
 3. Як часто інформація, яку ви отримуєте, збігається з реальністю?
 4. Чи отримуєте ви повідомлення про будь-які зміни?
 5. Як ви думаєте, чи зможете ви планувати свої ресурси більш ефективно за рахунок покращеного обміну інформацією між залученими учасниками?
- A. Інформаційні характеристики**
1. Які інформаційні характеристики доступні сьогодні?
 2. Яких показників інформації сьогодні не вистачає?
 3. Які характеристики інформації знадобляться для покращення керування доступом?
 4. Як ви думаєте, чи зможете ви планувати свої ресурси більш ефективно за рахунок покращеного обміну інформацією між залученими учасниками?

2D модель вантажного терміналу



Логічна схема процесу виконання операцій на терміналі



Vision Zero

- Запровадження концепції Vision Zero в системі залізничного транспорту є критично важливим для покращення безпеки праці.
- Вона передбачає створення безпечних умов роботи, активну участь працівників у процесах управління ризиками, а також постійне вдосконалення навчальних програм, що сприятиме зниженню рівня виробничого травматизму та покращенню загального психоемоційного клімату в колективі.
- Таким чином, для досягнення значних покращень у сфері безпеки на залізниці необхідно інтегрувати концепцію Vision Zero в культурну та організаційну структуру підприємств, а також постійно адаптувати стратегії управління ризиками відповідно до змін у технологіях і умовах праці

Вплив залізничного транспорту на навколишнє середовище





ДЯКУЮ ЗА УВАГУ !

Доповідь закінчено!

