



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження організації у сфері змішаних автомобільно – залізничних перевезень

Автор

Науковий керівник / Експерт

Люся СУРОВА**Галина НЕСТЕРЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

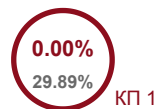
Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		79
Інтервали		36
Мікропробіли		64
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		349

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

20976

Кількість слів

151842

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	Колір тексту
1	https://www.docsity.com/ru/naukovo-doslidna-robota/5092976/	893	4.26 %
2	https://crust.ust.edu.ua/bitstreams/171115b7-5359-4212-9525-4660a24f9ad6/download	261	1.24 %
3	http://4ua.co.ua/transport/vb2bc79b5d53b89521316c27_0.html	102	0.49 %
4	https://crust.ust.edu.ua/bitstream/123456789/13181/1/Taranets.pdf	101	0.48 %
5	https://crust.ust.edu.ua/bitstream/123456789/13181/1/Taranets.pdf	94	0.45 %
6	https://crust.ust.edu.ua/bitstream/123456789/12120/1/Bolvanovska.pdf	88	0.42 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему «Дослідження організації у сфері змішаних автомобільно – залізничних перевезень» студентки освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр» Люся СУРОВА

Дипломний проект присвячений актуальній проблемі підвищення ефективності транспортної системи шляхом оптимізації змішаних автомобільно-залізничних перевезень. У роботі досліджуються сучасні підходи до організації мультимодальних перевезень та їх роль у розвитку транспортної інфраструктури.

Основні аспекти дослідження:

- Аналіз існуючих методів організації змішаних перевезень та їх порівняльна характеристика;
- Дослідження технологічних особливостей взаємодії автомобільного та залізничного транспорту;
- Оцінка економічної ефективності різних схем організації змішаних перевезень;
- Розробка рекомендацій щодо оптимізації логістичних процесів при змішаних перевезеннях.

У роботі запропоновано інноваційні підходи до планування та координації змішаних перевезень, які дозволяють знизити логістичні витрати та підвищити якість транспортного обслуговування. Представлено

економічне обґрунтування запропонованих рішень та оцінку їх практичної значимості.

Практичне значення роботи полягає у розробці:

- Методики оптимізації маршрутів змішаних перевезень з урахуванням сезонності та специфіки вантажопотоків;
- Програмного забезпечення для автоматизованого планування та координації транспортних операцій;
- Системи показників оцінки ефективності змішаних перевезень;
- Рекомендацій щодо модернізації перевантажувального обладнання та інфраструктури транспортних вузлів.

Результати дослідження можуть бути використані транспортними компаніями для удосконалення організації змішаних перевезень та підвищення конкурентоспроможності на ринку транспортних послуг.

Дослідження організації у сфері змішаних автомобільно-залізничних перевезень

Автор роботи

Люся СУРОВА, студентка 2 курсу, група ТТ, ОПП
«Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

Науковий керівник

Галина НЕСТЕРЕНКО, к.т.н., доцент

Об'єкт та предмет дослідження

Об'єктом дослідження є організація транспортного процесу в змішано автомобільно-залізничних перевезеннях.

Предметом дослідження є організація транспортного процесу в змішано автомобільно-залізничних перевезеннях та рекомендації до її підвищення.

Основні види змішаних перевезень та їх характеристика

Унімодальні перевезення

Здійснюються одним видом транспорту одним або декількома перевізниками.

Якщо в перевезенні бере участь тільки один перевізник, то він видає власний документ перевезення.

Інтермодальні перевезення

Здійснюється декількома видами транспорту. При цьому один із перевізників організовує все перевезення від пункту відправлення до пункту призначення.

Документи на перевезення видаються залежно від розподілу відповідальності за перевезення.

Мультимодальні перевезення

Здійснюються різними видами транспорту, які належать одній і тій самій юридичній особі, або вона ними управляє.

Оператор, який організовує перевезення, бере на себе відповідальність за усе перевезення. Саме він видає документ мультимодально! поставки.

Сегментовані перевезення

Перевізник, який організовує перевезення, бере на себе відповідальність тільки за його частину роботи.

Він може виписати документ на інтермодальне чи комбіноване перевезення.

Основні проблеми змішаних перевезень

Недосконалість нормативно-правової бази змішаних перевезень, невизначеність стратегічних напрямів їх розвитку

Розробити та запровадити сумісну з міжнародною нормативно-законодавчу базу для легітимізації змішаного транспорту, де буде визначено різні види транспорту, відповідальність сторін, функції та вимоги до документації

Диспропорції між рівнями розвитку об'єктів інфраструктури різних видів транспорту, що гальмує розвиток контейнерних та контрейлерних перевезень

Формування ефективної транспортної політики держави (регіону) спрямовану на рівномірний розвиток різних видів транспорту, оптимального розподілу вантажопотоків між ними, забезпечення їх організаційно-технологічної взаємодії та системного функціонування

Високі ризики операторів змішаних перевезень при організації доставки вантажів «від дверей до дверей»

Розробка та реалізація ефективної системи управління ризиками, запровадження механізмів комплексного управління ризиками, що виникають під час організації, а також виконання змішаних перевезень

Відсутність розвинутої мережі об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури

Формування оптимальної транспортно-логістичної інфраструктури як на регіональному, так й на державному рівнях; формування ефективної системи управління транспортно-логістичної системи

Відсутність представницької мережі національних операторів транспортно-логістичних послуг за кордоном, яка б забезпечувала високий ступень узгодженості дій всіх учасників перевізного процесу та захисту інтересів держави за кордоном

Стимулювання та підтримка національних операторів транспортно-логістичних послуг, укладання багатосторонніх угод та розвитку партнерських відносин між Україною та іноземними державами, а також формування спільної політики в галузі транспорту та торгівлі; закріплення конкурентоспроможних позицій національних операторів транспортно-логістичних послуг на міжнародному просторі

Відсутність конкурентоспроможної цінової політики в області змішаних перевезень

Розробка конкурентоспроможної цінової політики в галузі транспорту; мінімізація та ліквідація всіх несанкціонованих зборів з транзитних вантажів; розробка методу та механізмів оптимального розподілу наскрізного фрахту між усіма ланками ланцюга доставки вантажу

Недостатність професійних кадрів та фахівців в області змішаних перевезень

Формування ефективної системи підготовки та перепідготовки фахівців в галузі транспорту; організація співпраці з міжнародними транспортними організаціями з метою отримання професійного досвіду

Ризикові ситуації на основних етапах змішаного транспортування

Стадія перевезення	Ризик	Причини виникнення
Підготовка до транспортування	Пошкодження вантажу	Стихійні лиха, пожежа, ушкодження тари і упаковки, несправність пакувального апарату
Підготовка до транспортування	Втрата вантажу	Некоректне оформлення транспортної документації, помилки в експлуатації вантажу, крадіжки
Підготовка до транспортування	Повернення вантажу, затримка в дорозі	Некоректне оформлення супроводжуючої документації, помилки і погрішності в складанні вантажовідправником транспортних, митних документів
Вантаження/розвантаження	Ушкодження, псування вантажу	Помилки персоналу, падіння вантажу, простий транспортного засобу
Вантаження/розвантаження	Втрата вантажу	Крадіжки, порушення технології робіт, несправність вантажорозвантажувальної техніки
Транспортування	Ушкодження, повна або часткова втрата вантажу	Аварія, займання, низька кваліфікація водія, крадіжка, неправильне розміщення і кріплення вантажу
Транспортування	Завдання шкоди довкіллю	Забруднення, невідповідність транспортного засобу екологічним нормам, невідповідність упаковки властивостям вантажу
Транспортування	Завдання шкоди життю і здоров'ю водія	Аварія, займання транспортного засобу

Організаційна структура та техніко-економічні показники діяльності ТОВ «Лібер Україна»

Відділи організації

- Планово-економічний
- Бухгалтерський
- Інженерний
- Відділ якості
- Юридичний
- Відділ логістики

Основні види діяльності

- Виробництво будівельних робіт
- Виробництво штукатурних робіт
- Столярні та теслярські роботи
- Виробництво дерев'яних конструкцій
- Виробництво виробів з бетону
- Будівництво житлових і нежитлових будівель
- Будівництво доріг
- Виробництво малярних робіт
- Оптова торгівля будівельними матеріалами
- Роздрібна торгівля будівельними матеріалами
- Оренда нерухомості
- Транспортна обробка вантажів

Вибір перевізника вантажу

Залізничний транспорт

Вибір залізничного перевізника здійснюється на основі ієрархічного синтезу, використовуючи чотири критерії: ціна, час, надійність та гнучкість.

З трьох можливих перевізників, перший перевізник отримує найвищий бал за ієрархічним синтезом. Його показник – 0,507.

Автомобільний транспорт

Вибір автомобільного перевізника також здійснюється за допомогою ієрархічного синтезу, з урахуванням чотирьох критеріїв: ціна, час, надійність та гнучкість.

Серед чотирьох перевізників, третій перевізник отримує найвищий бал, його показник – 0,384.

Ранжирування ризиків по видах транспорту

№ рангу	Залізничний транспорт	Автомобільний транспорт
1	Розвал, Розсип, протока або витік вантажу	Важкі дорожні умови
2	Відмова технічних засобів	Невиконання вимог до умов перевезення
3	Ушкодження вагонів, контейнерів	Аварія
4	Грабіж працівниками компанії / залізничних станцій	Невідповідність тари і упаковки
5	Пожежа	Недоліки в конструкції транспортного засобу

Математичні очікування збитку по ризиках

Вид транспорту	Ризик	Ro
Залізничний транспорт	Розвал, Розсип, протока або витік вантажу	0,013
Залізничний транспорт	Відмова технічних засобів	0,009
Залізничний транспорт	Пошкодження вагонів контейнерів	0,01
Залізничний транспорт	Крадіжки робітниками компаніями /залізничних станцій	0,008
Залізничний транспорт	Пожежа	0,005
Автомобільний транспорт	Важкі дорожні умови	0,011
Автомобільний транспорт	Невиконання вимог до умов перевезення	0,013
Автомобільний транспорт	Аварія	0,014
Автомобільний транспорт	Невідповідність тари і упаковки	0,009

ВИБІР ПЕРЕВІЗНИКА І ЗМІШАНОГО МАРШРУТУ « ШАНХАЙ – КИЇВ» ДЛЯ ТОВ « ЛІБЕР УКРАЇНА»

На маршруті Шанхай-Київ пропонується вибрати по одному перевізникові на автомобільному відрізку шляху. Залізнична ділянка представлена лише одним перевізником, який і нестиме відповідальність за транспортування вантажу по залізниці.

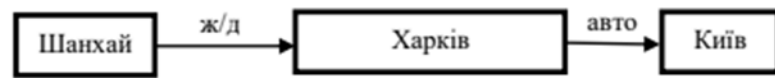
Критерій	Вартість	Термін поставки	Фінансова стійкість	Гнучкість	Складність замовлення	Регулярність відправок	Додаткові послуги
Вартість	1	1	2	3	3	4	5
Термін постачання	1	1	2	3	3	4	4
Фінансова стійкість	½	1/2	1	1	2	3	4
Гнучкість	1/3	1/3	1	1	2	3	4
Складність замовлення	1/3	1/3	1/2	1/2	1	2	5
Регулярність відправок	¼	1/4	1/3	1/3	1/2	1	4
Додаткові послуги	1/5	1/4	1/4	1/4	1/5	1/4	1

Показники 3-го рівня ієрархії за участю автомобільного виду транспорту

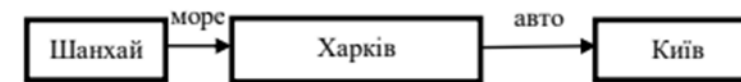
№ перевізника	W _{ціна}	W _{час}	W _{надійність}	W _{гнучкість}
1	0,0896	0,118	0,167	0,126
2	0,229	0,403	0,25	0,202
3	0,473	0,277	0,389	0,403
4	0,208	0,202	0,194	0,269

Найбільше значення у третього перевізника, рівне 0,384. Він нестиме відповідальність за вантаж на автомобільному транспорті.

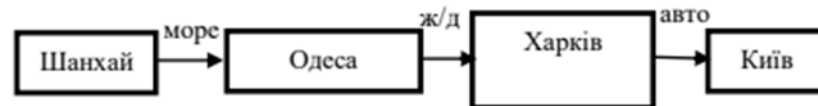
Вибір маршрутів доставки вантажу



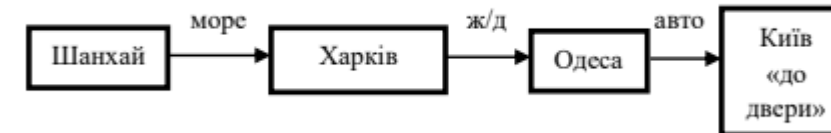
1 Змішаний



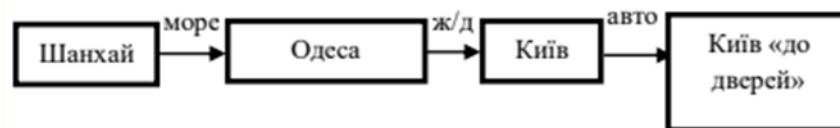
4 змішаний



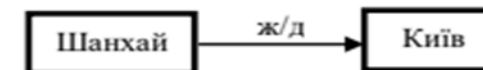
2 змішаний



5 мультимодальний



3 змішаний



6 унімодальний

Порівняння ризиків на кожному з маршрутів

№ маршруту	PM	PЖ	PA	ΣP
1	-	0,032	0,025	0,057
2	0,017	0,018	0,025	0,06
3	0,017	0,028	0,009	0,054
4	0,049	-	0,025	0,074
5	0,049	0,012	0,009	0,07
6	-	0,037	-	0,037

Порівняння цін по кожному з маршрутів

№ маршруту	Рц, грн.	Вартість перевезення, грн.	Сума, грн.
1	197 504	629 948	827 452
2	199 740	444 800	644 540
3	181 644	514 350	695 994
4	248 502	416 280	664 782
5	234 440	485 830	720 270
6	142 283	695 498	837 781

Отже, в порівнянні з
унімодальним маршрутом,
логістичні витрати при
використанні змішаного
маршруту з залізничною і
автомобільною складовими
знизилися на 23%

Дякую за увагу