



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Аналіз сучасних підходів до підвищення ефективності систем доставки вантажів

Автор

Науковий керівник / Експерт

Володимир РАДНЯНКО**Юлія БЕРДНИЧЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		3
Інтервали		0
Мікропробіли		0
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		12

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.

**25**

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

14326

Кількість слів

114148

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	Дослідження та удосконалення роботи вантажної станції 12/2/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	104	0.73 %
2	Дослідження та удосконалення роботи вантажної станції 12/2/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	45	0.31 %

АНОТАЦІЯ

до кваліфікаційної (магістерської) роботи на тему
«Аналіз сучасних підходів до підвищення ефективності систем доставки
вантажів»

студента освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»

Володимир РАДНЯНКО

Жорстка конкуренція на транспортному ринку викликає серйозну переоцінку та впровадження нових підходів логістичних компаній і торговельних підприємств до маркетингу товарів.

У сучасному світі, що постійно змінюється, управління ланцюгами постачань (УЛП) та інтеграція різних видів транспорту набувають особливого значення для забезпечення ефективності бізнесу. Глобалізація та розвиток нових технологій вимагають від компаній адаптації до нових умов, що ставить перед ними виклики, але й відкриває нові можливості. Концепція глобальних ланцюгів постачань (ГЛП) охоплює складні мережі, які складаються з постачальників, центральних фірм, клієнтів і постачальників послуг. Взаємодія між цими учасниками є критично важливою для успішного виконання запитів споживачів і забезпечення конкурентоспроможності на ринку.

Інтермодальні перевезення, також відомі як мультимодальні перевезення або комбіновані перевезення, стосуються переміщення товарів за допомогою кількох видів транспорту в рамках однієї поїздки. Інтермодальні перевезення пропонують ефективне, стабільне та безперебійне переміщення товарів різними транспортними мережами.

Найважливішими аспектами транспортних послуг є час виконання, ціна, надійність, доступність, масштабованість, гнучкість і частота. Якщо послуга інтермодального транспорту має хороші оцінки за цими аспектами, вона може конкурувати з автобусним транспортом.

Для планування маршрутів доставки в транспортних компаніях важливо, які фактори є найважливішими при виборі транспортної послуги, як-от час

виконання, частота, надійність тощо. Тому для транспортних компаній цікаво побачити різницю між двома видами транспорту та те, що технологія обробки залізницею може впливати на вибір виду транспортування.

У цьому контексті цифровізація ланцюга постачань (ЦЛП) стає невід'ємною складовою сучасного бізнесу. Впровадження цифрових технологій, таких як штучний інтелект, Інтернет речей (IoT) та блокчейн, радикально змінює способи управління ланцюгами постачань, покращуючи ефективність та знижуючи витрати. Цифровізація дозволяє компаніям не лише оптимізувати внутрішні процеси, але й підвищити інтеграцію між учасниками ланцюга, що в свою чергу сприяє спільному створенню цінності.

Крім того, важливою складовою сучасних логістичних стратегій є інтермодальні перевезення, які об'єднують різні види транспорту – автомобільний, залізничний, морський і повітряний. Ця інтеграція дозволяє знижувати витрати, покращувати екологічну стійкість та зменшувати затори на дорогах. Однак, для досягнення успіху в інтермодальних перевезеннях необхідно ретельне планування, інвестиції в інфраструктуру та впровадження нових технологій.

Безпека працівників залізничного транспорту також залишається важливим аспектом. Незважаючи на те, що залізничний транспорт вважається одним з найбезпечніших, необхідність у належному управлінні та контролі не може бути недооцінена. Профспілки, навчання працівників і впровадження нових технологій грають ключову роль у забезпеченні високого рівня безпеки.

Таким чином, ця кваліфікаційна робота має на меті детально дослідити ці важливі аспекти управління ланцюгами постачань як основного елементи системи доставки вантажів, їхню інтеграцію та вплив цифровізації на бізнес-процеси. Розглянуті теми допоможуть зрозуміти, як адаптуватися до нових умов ринку та забезпечити ефективність роботи підприємств у глобальному контексті.

Об'єкт дослідження – системи доставки вантажів. Предмет дослідження – інтермодальність перевезень. Мета дослідження – визначення ефективних підходів до підвищення ефективності вантажних перевезень.

Дослідження, проведене в рамках цієї кваліфікаційної магістерської роботи, показує, що глобальні ланцюги постачань та їх управління є надзвичайно важливими для бізнесу в умовах сучасного ринку. Основні висновки з розділів роботи підкреслюють такі ключові моменти:

ГЛП складаються з різноманітних учасників, які взаємодіють між собою, забезпечуючи ефективне виконання запитів споживачів. Управління відносинами між цими учасниками є критично важливим для досягнення успіху.

Впровадження цифрових технологій трансформує традиційні бізнес-моделі, покращуючи інтеграцію та співпрацю. Цифровізація не лише оптимізує внутрішні процеси, але й сприяє спільному створенню цінності для всіх учасників.

Аналіз інтермодальних перевезень вказує на їх переваги, такі як зниження витрат і покращення екологічної стійкості. Розвиток інфраструктури та впровадження нових технологій є критично важливими для підвищення ефективності перевезень.

Високий рівень безпеки в залізничному транспорті залежить від належного управління, навчання працівників та впровадження нових технологій. Профспілки відіграють важливу роль у забезпеченні дотримання стандартів безпеки.

Залізничний транспорт має потенціал для зниження негативного впливу на навколишнє середовище. Важливо враховувати екологічні фактори при проектуванні нових ліній та модернізації існуючих.

Отже, для успішного функціонування глобальних ланцюгів постачань необхідно інтегрувати новітні технології, постійно вдосконалювати процеси та забезпечувати активну участь усіх учасників. Це дозволить не лише підвищити ефективність, але й створити стійку та конкурентоспроможну бізнес-середовище.

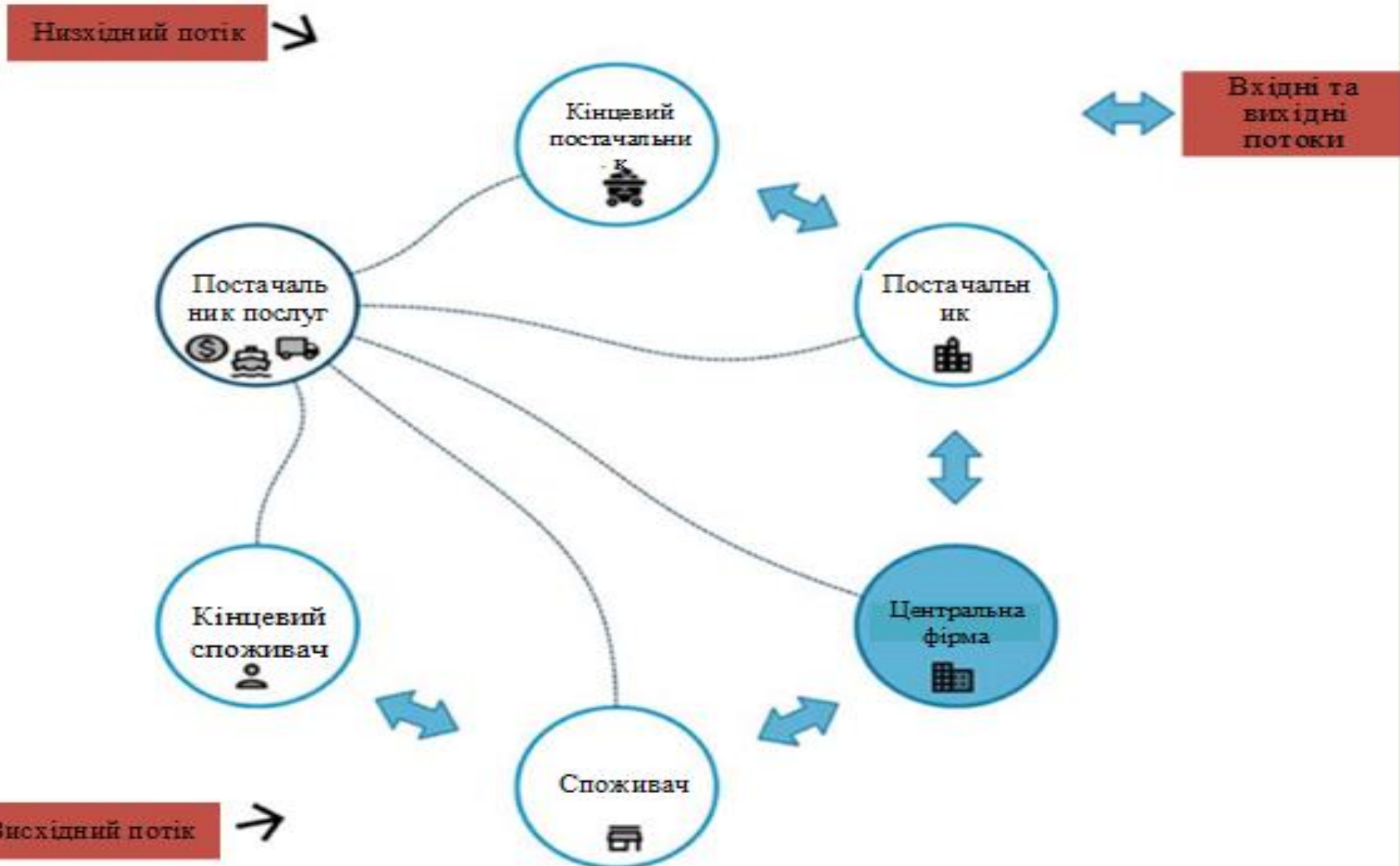
Кваліфікаційна магістерська робота на тему:

**Аналіз сучасних підходів до підвищення
ефективності систем доставки вантажів**

Володимир РАДНЯНКО

Науковий керівник **Юлія БЕРДНИЧЕНКО**

Ілюстрація ланцюга постачань



Внутрішнє і зовнішнє Управління ланцюгом постачань

Управління відносинами з постачальниками

- Пошук постачальників
- Переговори
- Закупівля
- Комунікація з постачальниками
- Співпраця з постачальниками

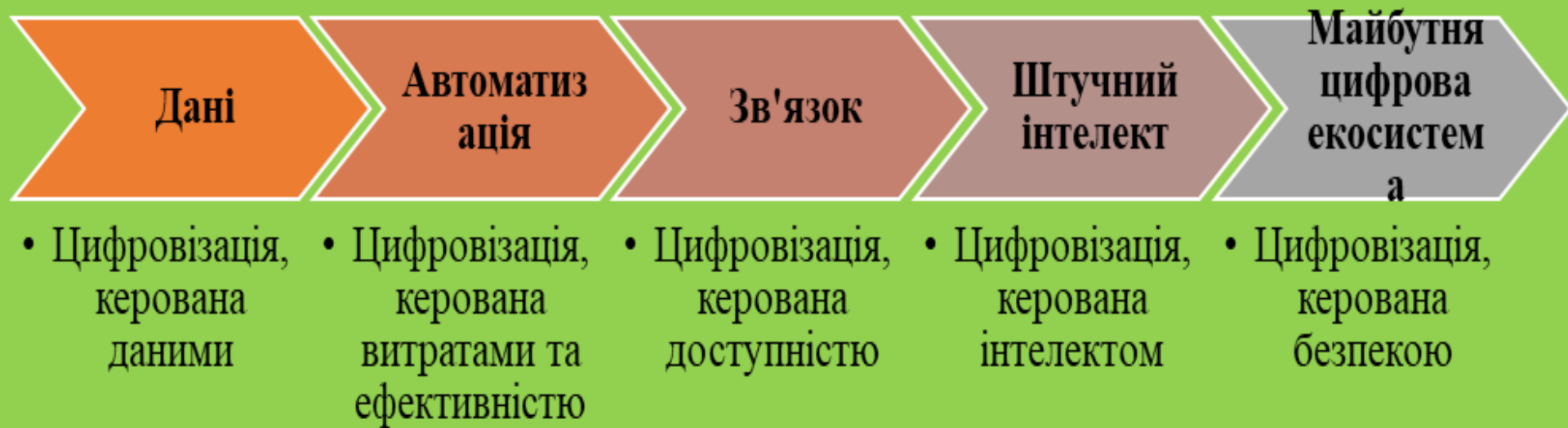
Внутрішнє управління ланцюгом постачань

- Стратегічне планування
- Планування попиту
- Планування постачання
- Виконання замовлень

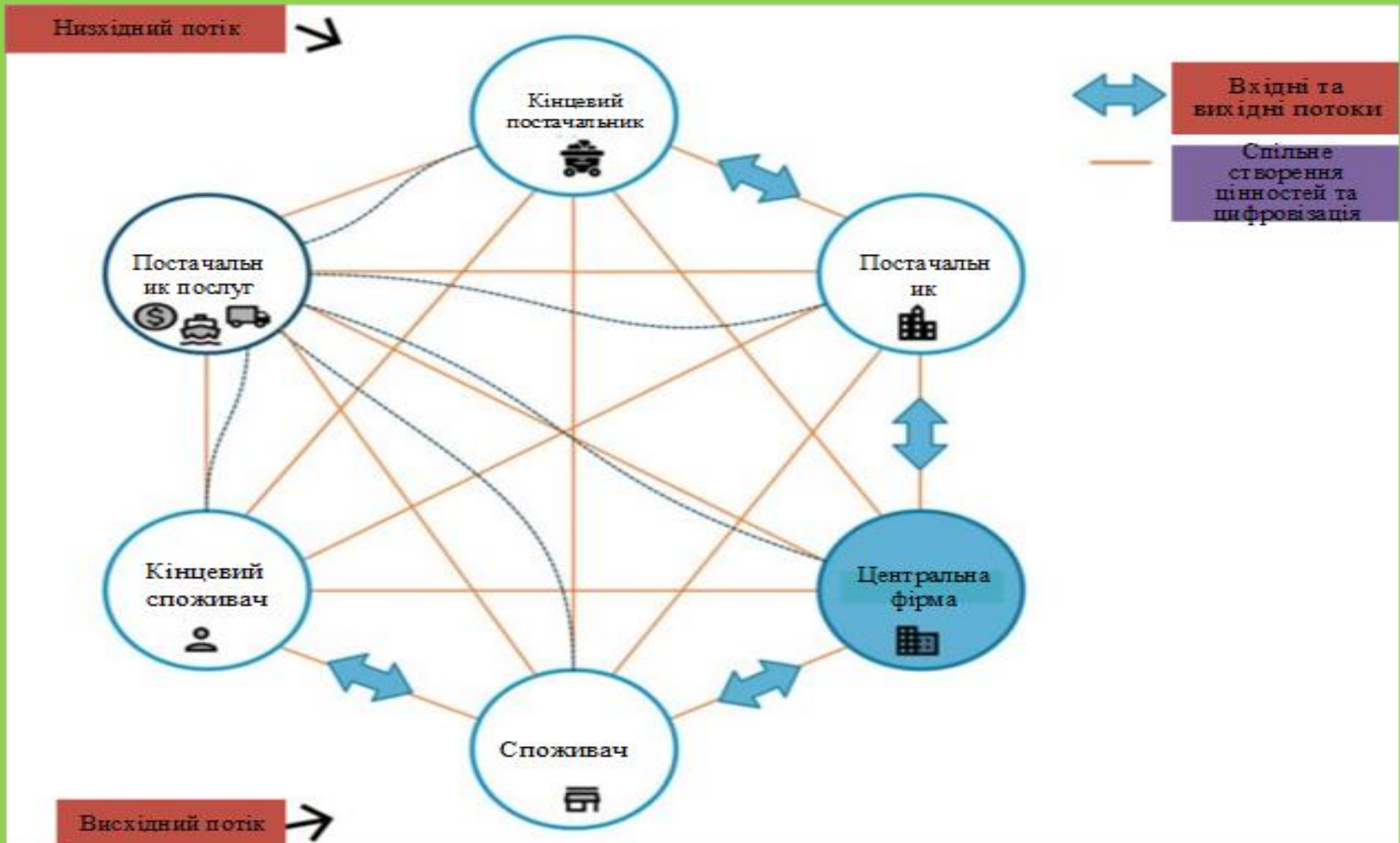
Управління відносинами з клієнтами

- Маркетинг
- Ціноутворення
 - Продажі
- Обслуговування клієнтів
 - Управління замовленнями

Цифровізація ланцюга постачань



Модель трансформацій УЛП





Технологія CargoBeamer



Технологія Modalohr



Технологія RoadrailLink



Технологія Megaswing



Технологія Flexiwaggon

Аналіз технології обробки напівпричепів в інтермодальному сполученні

	CargoBeamer	Modalohr	RoadrailLink	Flexiwaggon	Megaswing
Ринкова готовність	В експлуатації	В експлуатації	В експлуатації	Не в експлуатації	Не в експлуатації
Країни, в яких технологія працює	Німеччина, Великобританія, Франція та Італія	Франція, Бельгія, Італія, Люксембург та Іспанія	Франція, Іспанія, Німеччина, Нідерланди, Литва та Італія		
Горизонтальне/вертикальне навантаження	Обидва	Обидва	Вертикальний	Горизонтальний	Горизонтальний
Тривалість завантаження (весь поїзд)	20 хвилин	35 хвилин	180 хв	10-15 хвилин	30 хвилин
Одночасне/послідовне завантаження та розвантаження	Одночасний	Одночасний	Послідовний	Послідовний	Послідовний

РОЗРАХУНОК ТАРИФНИХ СТАВОК ТА ПОТРІБНОГО ПАРКУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПО НАПРЯМКАХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Умови перевезення

Товар: Мінеральні добрива

Кількість: 3480 т

Тип транспорту: Напіввагон ЦТЛ/СПС

Завантаження: 60 т

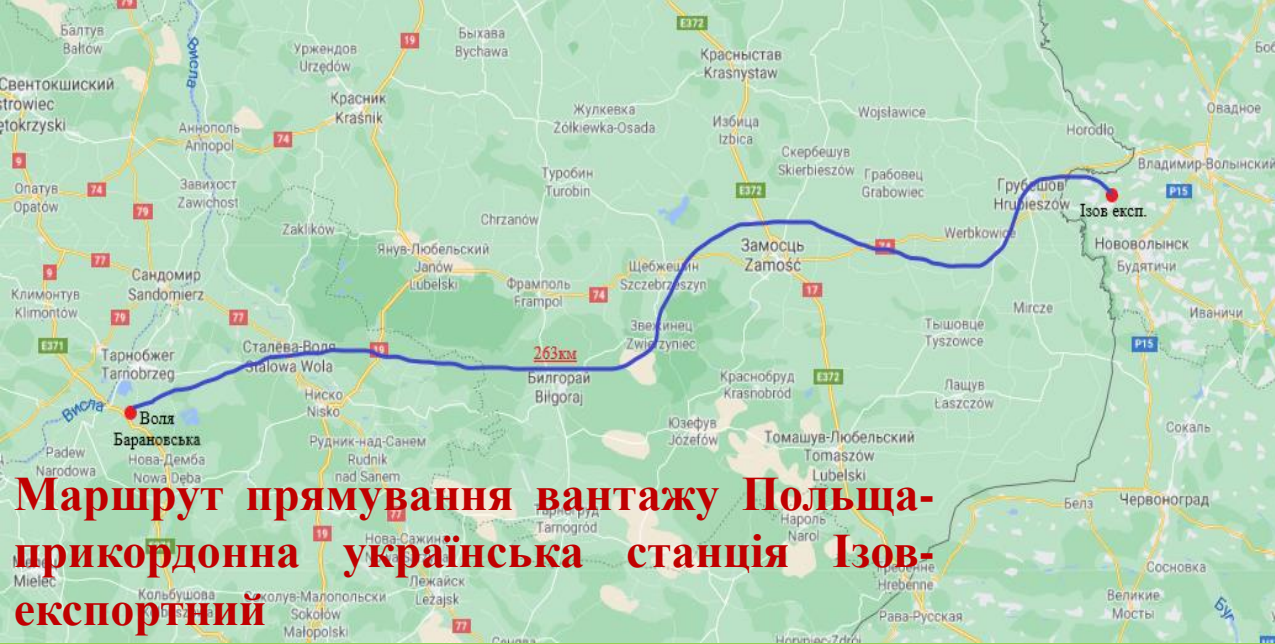
Завод: Сіаркополь Тарнобжег

Упаковка: Біг/Бег 500 кг

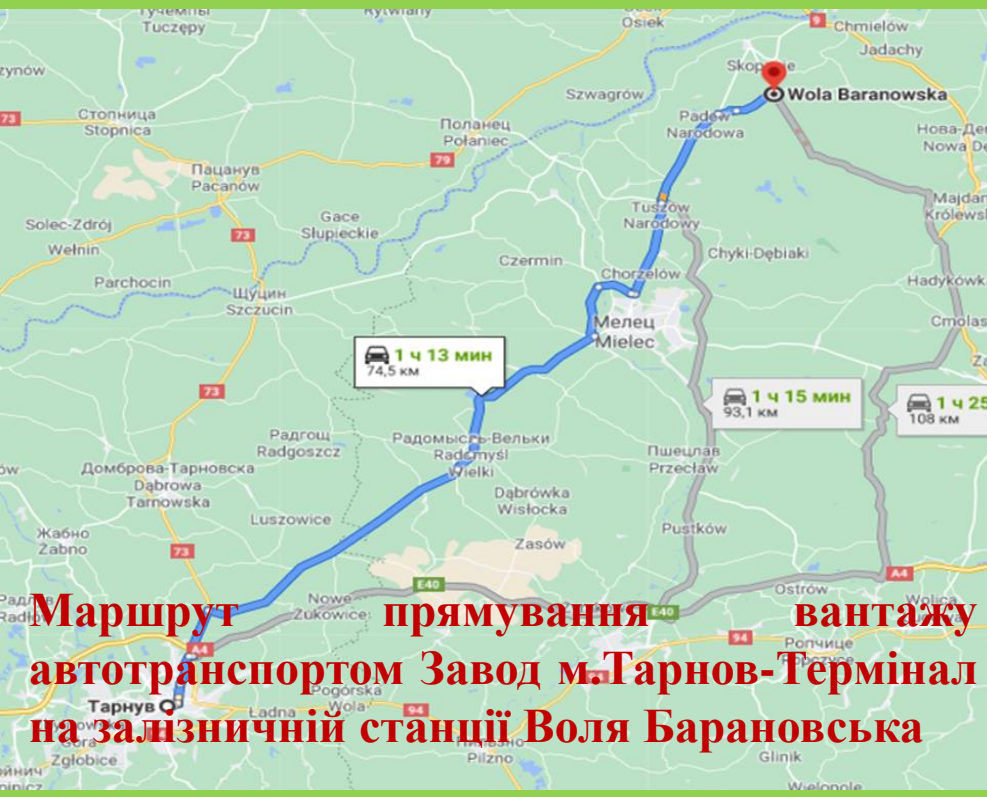
Вихідні дані міжнародного (Польща-Україна) перевезення

Маршрут	Товар	Код Товару ЄТСНВ	Всього: USD/1 t
FCA Wola Baranowska – Умань	Тарногран	436190	32,51
FCA Wola Baranowska – Умань	Суперфосфат	435041	30,40

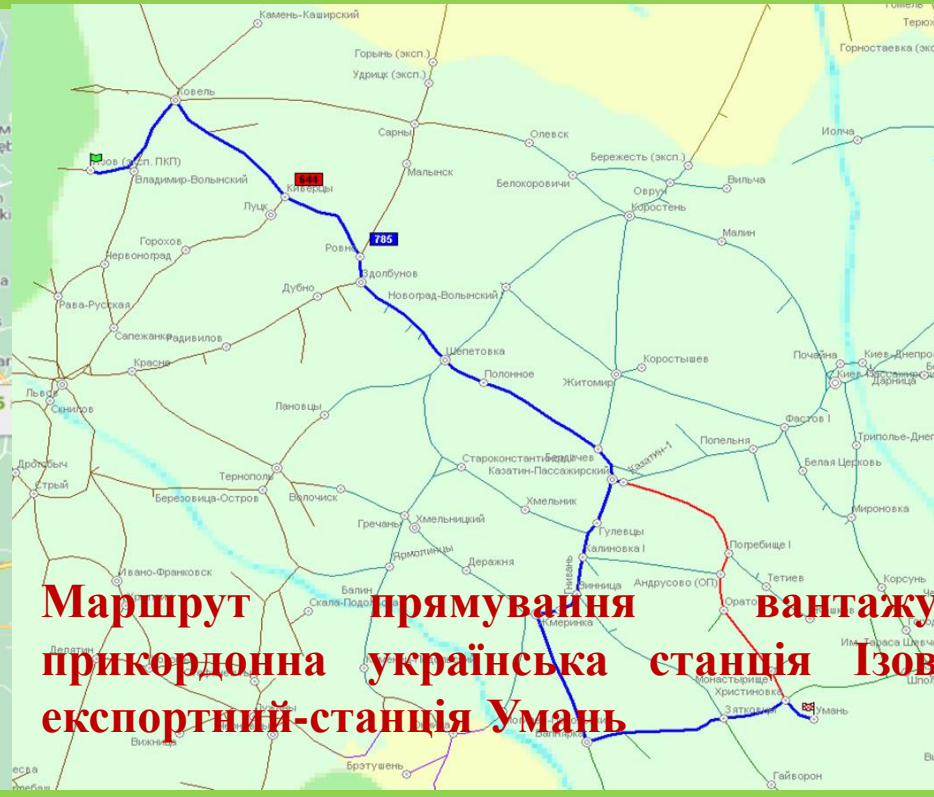
розрахунок тарифних ставок



Маршрут прямування вантажу Польща-прикордонна українська станція Ізов-експортний



Маршрут прямування вантажу автотранспортом Завод м.Тарнов-Термінал на залізничній станції Воля Барановська



Маршрут прямування вантажу прикордонна українська станція Ізов-експортний-станція Умань

Охорона праці

- Впровадження ефективної системи управління безпекою, що включає участь працівників і профспілок, є важливим кроком до зменшення ризиків. Незалежні органи безпеки повинні контролювати дотримання стандартів безпеки та мати можливість зупиняти небезпечні операції. Також необхідно створити систему реєстрації інцидентів, що дозволяє оперативно виявляти та усувати потенційні загрози

Захист навколишнього середовища

- Для забезпечення безпеки праці та зменшення негативного впливу на навколишнє середовище, необхідно впроваджувати комплексний підхід, що включає навчання, контроль, активну участь профспілок та відповідальне ставлення до природних ресурсів. Це дозволить не лише зберегти життя та здоров'я працівників, але й зберегти екологічну цінність регіонів, через які проходять залізничні магістралі

Доповідь закінчено!

Дякую за увагу!