



Звіт подібності

метадані

Заголовок

Дослідження та удосконалення роботи технічної станції

Автор

Науковий керівник / Експерт

Юлія МАЗУР**Ганна КИРИЧЕНКО**

підрозділ

State University of Infrastructure and technology

Тривога

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо текстових спотворень. Ці спотворення в тексті можуть говорити про МОЖЛИВІ маніпуляції в тексті. Спотворення в тексті можуть мати навмисний характер, але частіше характер технічних помилок при конвертації документа та його збереженні, тому ми рекомендуємо вам підходити до аналізу цього модуля відповідально. У разі виникнення запитань, просимо звертатися до нашої служби підтримки.

Заміна букв		36
Інтервали		0
Мікропробіли		5
Білі знаки		0
Парафрази (SmartMarks)		66

Обсяг знайдених подібностей

Коефіцієнт подібності визначає, який відсоток тексту по відношенню до загального обсягу тексту було знайдено в різних джерелах. Зверніть увагу, що високі значення коефіцієнта не автоматично означають плагіат. Звіт має аналізувати компетентна / уповноважена особа.



25

Довжина фрази для коефіцієнта подібності 2

13379

Кількість слів

107086

Кількість символів

Подібності за списком джерел

Нижче наведений список джерел. В цьому списку є джерела із різних баз даних. Колір тексту означає в якому джерелі він був знайдений. Ці джерела і значення Коефіцієнту Подібності не відображають прямого плагіату. Необхідно відкрити кожне джерело і проаналізувати зміст і правильність оформлення джерела.

10 найдовших фраз

Колір тексту

ПОРЯДКОВИЙ НОМЕР	НАЗВА ТА АДРЕСА ДЖЕРЕЛА URL (НАЗВА БАЗИ)	КІЛЬКІСТЬ ІДЕНТИЧНИХ СЛІВ (ФРАГМЕНТІВ)	
1	https://studfile.net/preview/2912981/	116	0.87 %
2	Дослідження процесів обміну інформацією при плануванні обслуговування поїзної роботи локомотивами 12/1/2024 State University of Infrastructure and technology (State University of Infrastructure and technology)	114	0.85 %
3	Коостильова_2023.docx 12/20/2023 Ukrainian State University of Railway Transport (Кафедра "Залізничні станції та вузли")	112	0.84 %

АНОТАЦІЯ

**до кваліфікаційної (магістерської) роботи освітнього ступеня «Магістр»
на тему «Дослідження та удосконалення роботи технічної станції»
студентки освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на
залізничному транспорті)» за освітнім ступенем «Магістр»**

Мазур Юлії Михайлівни

Науковці приділяють значну увагу роботі пасажирських технічних станцій, розглядають технологічних рішення і логістику, економічні аспекти та автоматизацію управління.

У даній роботі досліджено сучасні тенденції в перевезенні багажу на залізниці спрямовані на поліпшення комфорту та безпеки для пасажирів, оптимізацію логістичних процесів та інтеграцію технологій, що дозволяють робити подорожі більш зручними і ефективними. Це відображає загальні тенденції в транспортній індустрії, де акцент робиться на технології, екологічності і зручності для пасажирів.

Технічна станція є невід'ємною частиною пасажирської станції «К-П», забезпечуючи ремонт, екіпірування та технічне обслуговування рухомого складу.

На станції обробка пасажирських поїздів організована відповідно до сучасних технологічних вимог, що спрямовані на забезпечення технічної справності составів, оперативності і зручності для пасажирів.

Під час прибуття поїздів здійснюється контроль стану вагонів та автогальм. У разі виявлення несправностей, їх усунення виконується відповідно до технологічних процесів та нормативів.

Операції, зокрема зміна локомотива, причеплення/відчеплення вагонів і екіпірування, проводяться згідно з чітким графіком, мінімізуючи простої. Особлива увага приділяється синхронізації робочих процесів між службами.

Цілісність технологічного процесу забезпечується злагодженою роботою працівників станції, вагонного депо та інших служб. Ці заходи сприяють безпеці руху і ефективності експлуатації станції. Маневрова робота на станції є

важливою складовою організації безпеки на залізничному транспорті та впливає на ефективність усіх операцій, пов'язаних із формуванням, розформуванням і обслуговуванням составів. Організація роботи на технічній станції потребує ретельного планування, розрахунків і оптимізації витрат.

Важливою стороною діяльності пасажирської технічної станції є якість обслуговування пасажирів. Організація роботи багажних вагонів на станції регламентується графіками, що забезпечує узгодженість дій між усіма підрозділами: від маневрових робіт до технічного обслуговування вагонів.

Після прибуття багажних вагонів маневровий локомотив доставляє їх до спеціальних колій багажного ангара. Після обробки вагони направляються на технічну станцію або включаються до складу інших поїздів. У роботі запропонована технологія обробки багажу від пункту відправлення до пункту призначення. Це відбувається за автоматизованою заявкою пасажира, при використанні комплексу інформаційних систем, при можливій взаємодії залізничного та інших видів транспорту.

Впровадження автоматизованої системи перевезення багажу допомагає забезпечити: оптимізацію маршрутів, автоматизоване управління перевезеннями, зручність для пасажирів і збереження їхнього багажу. Система дозволяє здійснити замовлення на доставку вантажу від пункту відправлення до місця прибуття пасажира за його вибором. В цій системі задіяний залізничний транспорт, із залученням інших при необхідності.

Реалізація системи доставки багажу «від дверей до дверей» значно підвищує рівень обслуговування, забезпечуючи: комфорт для пасажирів, обумовлює можливість інтеграції транспортних засобів у єдину систему обслуговування та надання додаткових послуг.


Пожежна безпека в пасажирських вагонах та екологічна безпека на території залізничних станцій є важливими аспектами, що впливають на загальну безпеку та здоров'я людей, а також на стан навколишнього середовища. Пожежі у вагонах можуть призвести до серйозних наслідків, тому важливо здійснювати регулярний контроль технічного стану вагонів, забезпечувати належну підготовку персоналу та дотримуватись вимог безпеки щодо використання

електроустаткування і горючих матеріалів. Важливими є також евакуаційні заходи та засоби гасіння пожеж.

Забруднення на території залізничних станцій, зокрема через витіки нафтопродуктів, потребує застосування сучасних методів очищення ґрунтів та вод. Методи, такі як термічна десорбція, механічне мокре очищення, а також біохімічне окислення за участю мікроорганізмів, є ефективними інструментами для зменшення забруднення навколишнього середовища. Очищення забруднених земель потребує комплексного підходу та використання різноманітних технологій, що дозволяє знижувати рівень забруднення та відновлювати екосистеми на залізничних станціях та прилеглих територіях.

ДОСЛІДЖЕННЯ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ РОБОТИ ТЕХНІЧНОЇ СТАНЦІЇ

*Мазур Юлія Михайлівна
керівник Кириченко Г.І.*



Об'єкт дослідження – технічна станція як інфраструктурний елемент залізничного транспорту.

Предмет дослідження – організація та технологія роботи технічної станції, а також її взаємодія з іншими елементами транспортної системи.

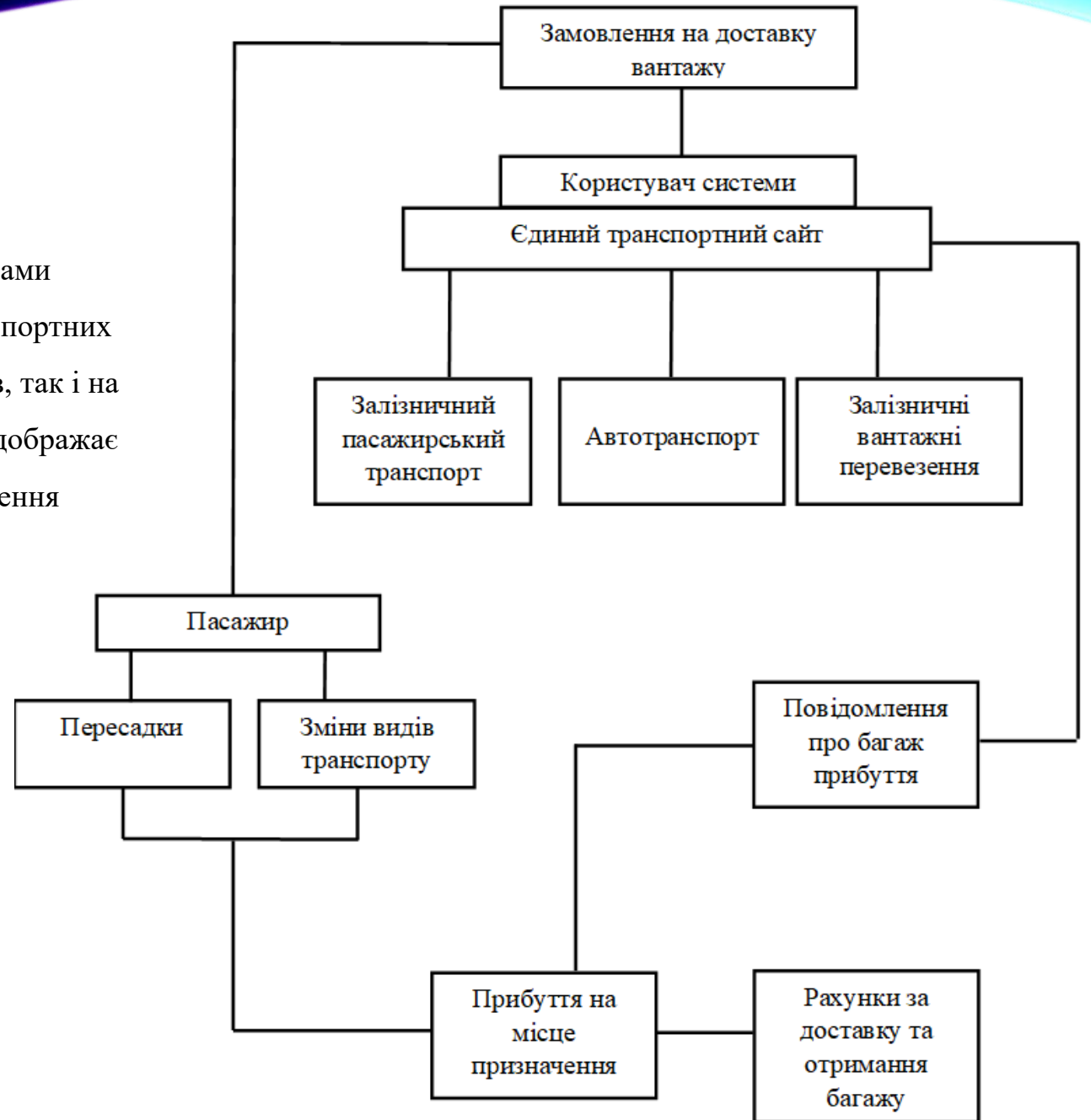
Мета роботи. Метою дослідження є розробка та впровадження рішень для удосконалення роботи технічної станції з метою підвищення ефективності її функціонування, зниження експлуатаційних витрат, оптимізації технологічних процесів та мінімізації негативного впливу на довкілля.



Пересадка з одного виду транспорту на інший може бути досить незручною для пасажирів. Це пов'язано з необхідністю оформлення окремих проїзних документів, труднощами в управлінні багажем та переміщенням між транспортними засобами, що нерідко призводить до втрати часу під час подорожі. Водночас, на багатьох маршрутах використання кількох видів транспорту є неминучим, тому актуальною є розробка якісної системи мультимодальних пасажирських перевезень, яка об'єднує різні транспортні засоби.

Схема демонструє чіткий зв'язок між ключовими елементами транспортної системи, що сприяє зручному доступу до різних транспортних послуг через єдину платформу. Система орієнтована як на пасажирів, так і на вантажовідправників, що розширює її сферу застосування. Схема відображає сучасний підхід до інтеграції транспортних послуг для забезпечення ефективності та зручності користувачів.

Вдосконалення системи доставки багажу у взаємодії різних видів транспорту матиме багато позитивних наслідків. Це покращить якість обслуговування пасажирів, сприятиме збільшенню прибутків і приверне більше учасників у процес перевезення



Причини пожеж на залізничному транспорті



Дотримання правил пожежної безпеки, регулярний контроль технічного стану вагонів та підготовка персоналу значно знижують ризики виникнення пожеж і забезпечують безпеку пасажирів



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!