

**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
КАФЕДРА СУДНОВОДІННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ НА  
ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

В.о. завідувача кафедри 

Валерій ШТРИБЕЦЬ

Протокол № 1 від 01.09 2022 р.



**ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Викладач</b>                     | <b>Іваненко Віталій Миколайович</b><br>старший викладач кафедри судноводіння та експлуатації<br>технічних систем на водному транспорті,<br>капітан далекого плавання   |
| <b>Контактний телефон</b>           | 050 316 21 23<br>Отримання консультацій:<br>середа -14 <sup>30</sup> -16 <sup>00</sup> ауд. №2 або на платформі zoom<br><a href="https://us02web.zoom.us/j/89106158110?pwd=ZFGyQUg4QlpOajdkY2F2bXNPNYmFRZz09">https://us02web.zoom.us/j/89106158110?pwd=ZFGyQUg4QlpOajdkY2F2bXNPNYmFRZz09</a><br>Ідентифікатор конференції: 891 0615 8110<br>Код доступу: 9spbG2 |
| <b>E-mail</b>                       | vivanen@ukr.net  |
| <b>Навчальна дисципліна</b>         | Забезпечення морехідних якостей судна  |
| <b>Освітньо-професійна програма</b> | Управління судновими технічними системами і комплексами за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти  |

|   |  |
|---|--|
| <b>Рівень вищої освіти</b>                        | Перший (бакалаврський)   |
| <b>Ступінь вищої освіти</b>                       | Бакалавр   |
| <b>Галузь знань</b>                               | 27 Транспорт   |
| <b>Спеціальність</b>                              | 271 Морський та внутрішній водний транспорт  |
| <b>Спеціалізація</b>                              | 271.02 Управління судновими технічними системами і комплексами   |
| <b>Обсяг дисципліни в кредитах ECTS</b>           | 3  |
| <b>Статус дисципліни (обов'язкова, вибіркова)</b> | Обов'язкова  |
| <b>Мета вивчення дисципліни</b>                   | Формування у майбутніх спеціалістів знань і вміння грамотне, оперативне і безпомилково вирішувати задачі пов'язані з морехідними якостями судна, їх управлінням, прогнозуванням, контролем і регулюванням в експлуатаційних і аварійних умовах плавання.   |
| <b>Загальні компетентності</b>                    | ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику.<br>ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику.<br>ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).<br>ЗК18 Здатність розуміти основи економічних теорій, закономірності ефективного функціонування морського транспорту у світовій економіці та транспортній системі, аналізувати явища та процеси на яких ґрунтується комерційна експлуатація річкового та морського транспорту<br>ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища. |

|  |  |
|--|--|
| <b>Спеціальні компетентності</b>   | СК10. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані.<br>СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту судових технічних засобів, систем і конструкцій.   |
| <b>ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ</b>   |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Тема 1. Морехідність судна.</b></p> <p>Морехідні та експлуатаційні якості судна. Плавучість, непотоплюваність, посадка судна. Остійність. Криві елементів теоретичного креслення. Діаграма Фірсова. Вантажна шкала.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 2. Остійність.</b></p> <p>Елементи початкової поперечної остійності. Діаграма статичної остійності. Діаграма динамічної остійності. Критерії остійності судна. Інформації про остійність і міцності вантажного судна.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 3. Непотоплюваність.</b></p> <p>Основні поняття непотоплюваності судна. Методи розрахунку аварійної посадки судна. Вимога до елементів аварійної посадки і остійності. Інформація про аварійну посадку і остійності. Засоби забезпечення непотоплюваності судна.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 4. Хитавиця судна.</b></p> <p>Основні поняття хитавиці. Параметри хитавиці. Хитавиця судна на тихій воді. Хитавиця судна на хвилюванні. Вплив курсу і швидкості ходу на хитавицю судна. Діаграма Ю.В. Ремеза. Заспокоювачі качки : пасивні та активні.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 5. Опір води руху судна.</b></p> <p>Поняття ходкості судна. Опір води і його складові. Наближені методи визначення буксирувальної потужності. Методи зниження опору води.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 6. Суднові рушії.</b></p> <p>Класифікація судових рушіїв. Гідро реактивні рушії. Гребний гвинт регульованого та фіксованого кроку. Характеристики гребного гвинта. Рухово-кермові системи. Кавітація гребних гвинтів.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 7. Міцність корпусу судна.</b></p> <p>Сили і моменти, що діють на корпус судна. Контроль загальної міцності в рейсі. Контроль міцності по судовий комп'ютерній програмі. Контроль місцевої міцності судна.</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 8. Дефекти корпусу судна.</b></p> <p>Дефекти корпусу судна. Електрохімічний захист корпусу. Захист судів від корозії лакофарбовими покриттями. Захист корпусів суден від обростання.</p> |  |
| <b>Програмні результати навчання</b>   | РН44. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів, що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.<br>РН45. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на |

|                              |   |
|------------------------------|---|
|                              | <p>посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.</p> <p>РН46. Знання вимог міжнародної морської організації стосовно остійності судна.</p> <p>РН60 Знання основ економічної теорії та комерційної експлуатації світової системи морського транспорту з метою виконання професійних обов'язків щодо підвищення експлуатаційних та економічних показників роботи транспортного флоту.</p>   |
| <p><b>Політика курсу</b></p> | <p><b>Академічна доброчесність.</b> Порухення «Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у ДУІТ» є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Положення доступне за посиланням:</p> <p><a href="#">31_Положення-про-систему--забезпечення-АД-в-ДУІТ.pdf (duit.edu.ua)</a></p> <p>Кожен здобувач повинен ознайомитися і дотримуватися правил академічної доброчесності.</p> <p><b>Забороненим вважається:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- користування мобільним телефоном, планшетом чи іншими мобільними пристроями під час заняття (за винятком дозволу викладача при виконанні пошуково-дослідницьких завдань).</li> <li>- списування та плагіат. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикування джерел, списування, втручання в роботу інших здобувачів становлять, але не обмежують приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності, незалежно від масштабів плагіату чи обману, вважається підставою для скасування набутих балів. Зокрема, дотримання академічної доброчесності передбачає, що вся робота на екзаменах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи здобувачі можуть консультуватися з викладачами та з іншими здобувачами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, вміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими здобувачами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.</li> </ul> <p>Пошуково-дослідницькі роботи здобувач виконує самостійно, а також самостійно перевіряє їх онлайн на безкоштовних сервісах на унікальність, антиплагіат (Advego Plagiatus, EtxtAntiplagiat, Content-watch, Copyscape, unichек,).</p> |

|   |   |
|---|---|
|   | <p><u>Etxt Antiplagiat, Plagiarisma, Edu-Birde, Like-Exactus, UNICHECK).</u></p> <p>Для успішного проходження курсу та складання контрольних заходів необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою.</p> <p>Відвідування занять і усунення пропущених занять. Очікується, що всі здобувачі відвідають усі лекції і практичні заняття курсу. Здобувачі зобов'язані дотримуватися дедлайнів виконання усіх видів робіт, передбачених курсом. Якщо здобувач не відпрацював пропущені навчальні заняття, не виправив оцінки (незадовільні), не виконав модульні контрольні роботи, самостійну роботу, він вважається таким, що має академічну заборгованість за результатами поточного контролю. За відпрацьовані лекційні заняття оцінки не ставляться, за практичні, індивідуальні заняття нараховуються бали середнього, достатнього та високого рівня.</p> <p><b>Система вимог:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою;</li> <li>- виконувати всі види завдань, передбачених обсягом і змістом навчального курсу;</li> <li>- не спізнюватися на заняття (аудиторні та під час онлайн навчання);</li> <li>- не розмовляти на заняттях, не жувати гумку, не користуватись телефоном та іншими гаджетами;</li> <li>- на заняття приходити у формі;</li> <li>- не пропускати заняття без поважних причин;</li> <li>- обов'язковим є відпрацювання всіх пропущених занять (незалежно від причини пропуску) у відведений викладачем час (згідно графіку проведення консультацій);</li> <li>- в разі невиконання своєчасно завдань підсумкова оцінка знижується;</li> <li>- активно брати участь в навчальному процесі;</li> <li>- бути терпимим, відкритим, відвертим, доброзичливим до однокурсників та викладача;</li> <li>- конструктивно підтримувати зворотний зв'язок на заняттях;</li> <li>- дотримуватись академічної відповідальності.</li> </ul> |
| <p><b>Форми поточного та підсумкового</b></p> | <p>В умовах модульно-кредитної технології навчання контроль успішності здобувачі поділяється на поточний і підсумковий контроль. Для ефективної перевірки рівня засвоєння здобувачами знань, умінь і навичок з навчальної дисципліни використовують різні методи і форми контролю:</p> <p>1) метод усного контролю: основне запитання, додаткові,</p>   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <p><b>контролю</b></p> | <p>допоміжні; запитання у вигляді проблеми; індивідуальне, фронтальне опитування і комбіноване;</p> <p>2) метод письмового контролю;</p> <p>3) метод тестового контролю.</p> <p>Поточний контроль успішності здобувачів - це систематична перевірка знань, яка проводиться на поточних заняттях відповідно до розкладу та відповідно до робочої програми. Його мета – систематична перевірка розуміння та засвоєння теоретичного навчального матеріалу, уміння використовувати теоретичні знання при виконанні практичних завдань тощо. Можливості поточного контролю: мотивація навчання, стимулювання навчально-пізнавальної діяльності, диференційований підхід до навчання, індивідуалізація навчання тощо. Методи поточного контролю: усний контроль (під час опитування, бесіди, доповіді, читання тексту, повідомлення на задану тему та ін.); письмовий контроль (контрольна робота/тест у письмовій формі, твір, виклад матеріалу на задану тему в письмовому вигляді тощо); комбінований контроль; презентація СРС; практичний контроль (під час практичних робіт, під час усіх видів практики); спостереження як метод контролю; тестовий контроль; проблемні ситуації та ін. Поточний контроль здійснюється на кожному лекційному/практичному занятті відповідно до конкретних цілей теми з метою перевірити ступінь та якість засвоєння матеріалу, що вивчається та під час індивідуальної роботи викладача зі здобувачами для тих тем, які здобувачі опрацьовують самостійно і вони не належать до структури заняття. На всіх практичних заняттях застосовується об'єктивний контроль теоретичної підготовки та засвоєння практичних навичок із метою перевірки підготовленості здобувача до заняття. В процесі поточного контролю оцінюється самостійна робота здобувачів щодо повноти виконання завдань, рівня засвоєння навчальних матеріалів, оволодіння практичними навичками аналітичної, дослідницької роботи та ін.</p> <p>Рубіжний (модульний) контроль проводиться у формі письмової контрольної роботи. Контрольна робота складається із 3 запитань. Контроль і оцінка (до 15 балів) виконання завдань виконується в терміни згідно затвердженому графіку навчального процесу.</p> <p>До семестрового контролю допускається здобувач, якщо він виконав всі види робіт, які передбачені у курсі вивчення навчальної дисципліни. Семестровий контроль здійснюється в формі заліку. Залік оцінюється максимально у 30 балів.</p> |
|------------------------|--|

### КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

При виконанні рубіжного контролю оцінюванню підлягають теоретичні знання та практичні навички, яких набули здобувачі після опанування певного модуля. Критеріями оцінки правильності виконання модульних контрольних завдань є:

15 балів - здобувач в процесі відповіді дає правильні відповіді на всі поставлені запитання, виявляє високий рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу. Викладає свою відповідь системно та логічно, упевнено і правильно аргументує власну позицію, робить висновки, тощо;

10 балів - здобувач має належний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, на поставлені запитання відповіді дає, переважно, правильні, однак допускає певні неточності у визначеннях правових категорій, не завжди належно (коректно) аргументує відповідь або правильно відповідає лише на половину поставлених запитань, тощо;

5 балів - здобувач має задовільний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, на поставлені запитання відповідає, але не на всі, допускає певні неточності у визначеннях базових категорій, не завжди належно (коректно) аргументує або правильно дає відповідь на 1/3 (одну третину) поставлених запитань тощо;

0 балів - здобувач дає неправильні відповіді на поставлені запитання, виявляє неналежний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, неспроможний послідовно і правильно аргументувати свою точку зору.

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамен).

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ECTS |  |
|----------------|-------------------------------|-----------------------|--|
|                |                               | Оцінка                | Пояснення  |
| 90-100         | Відмінно («зараховано»)       | A                     | «Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою. |
| 82-89          | Добре («зараховано»)          | B                     | «Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання  |

|              |                                |           |   |
|--------------|--------------------------------|-----------|---|
|              |                                |           | більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.  |
| <b>75-81</b> |                                | <b>C</b>  | «Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками. |
| <b>67-74</b> | Задовільно («зараховано»)      | <b>D</b>  | «Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.   |
| <b>60-66</b> |                                | <b>E</b>  | «Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.   |
| <b>35-59</b> | Незадовільно («не зараховано») | <b>FX</b> | «Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з       |

|      |   |  |
|------|---|--|
|      |   | можливістю повторного складання), робота що потребує доробки.  |
| 1-34 | F | «Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки. |

### СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

#### Основна література

1. Аксютин Л. Р. Контроль остойчивости морских судов. Одесса: Феникс, 2003. 178 с.
2. Донцов С. В. Основы теории судна: уч. пособие. Одесса: Латстар, 2001. 142 с.
3. Донцов С. В. Методика проверки норм остойчивости морского судна. Навчальний посібник. ОНМА. Одеса. 2015. 25 с.
4. Завитаев В.Л. Теория устройства и мореходные качества судов внутреннего и смешанного река-море плавания. Учебное пособие. ДУИТ.– Киев: 2020. – 244 с.
5. Король А. Я. Теория и мореходность корабля. Одесса, НУ «ОМА», 2019. 18 с.
6. Сизов В. Г. Теория корабля: учебн. пособ. 2-е изд., с испр. Одесск. национальн. морская акад. Одесса: Феникс, 2004. 284 с.
7. Топалов В. П., Торський В. Г. Застосування міжнародних конвенцій на борту судна: навч.практ.посібник, Одесса: Астропринт, 2005. 208 с.

#### Додаткова література

1. Король А. Я. Мореходные качества судна. Учебное пособие НУ ОНМА. Одесса, 2018. 101 с. (Студфайл ОНМА).

#### Інформаційні ресурси

1. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського. URL: <http://www.nbu.gov.ua/> (дата звернення: 20.08.2022).
2. Система дистанційного навчання MOODLE ДІВТ ДУІТ. URL: <https://divt.pp.ua/login/index.php>
3. Студентська електронна бібліотека «Читалка»[Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://chitalka.info> (дата звернення: 20.08.2022).
4. Топ 10 лучших CRM систем для Украины [Електрон. ресурс]. Режим доступу: <http://www.livebusiness.com.ua/tools/crm> (дата звернення: 20.08.2022).