

**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
КАФЕДРА СУДНОВОДІННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ
СИСТЕМ НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ**

ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. завідувача кафедри



Валерій ШТРИБЕЦЬ

Протокол № 1 від 01.09 2022 р.



ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладач	Трофименко Ірина Валеріївна кандидат технічних наук, доцент кафедри судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті
Контактний телефон	0675300719
E-mail	trofimenkokdavn70@gmail.com
Викладач	Бажак Ольга Валеріївна старший викладач кафедри судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті
Контактний телефон	0678082582 Отримання консультації: Четвер -14 ³⁰ -16 ⁰⁰ https://us04web.zoom.us/j/76900312502?pwd=bERIWnNldWRkTFozMmRselRrbVZVZz09 Ідентифікатор конференції: 769 0031 2502 Код доступу: m15jJr
E-mail	olyabazhak@gmail.com

Навчальна дисципліна	«Стандарти Міжнародних морських організацій»
Офіційна назва освітньої програми	Навігація і управління морськими суднами
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Морський та внутрішній водний транспорт
Спеціалізація	271.01 Навігація і управління морськими суднами
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни (обов'язкова, вибіркова)	обов'язкова
Мета вивчення дисципліни	Головною метою вивчення дисципліни є засвоєння нормативно-керівних документів, які були розроблені міжнародними та національними органами з безпеки мореплавства і охорони навколишнього середовища та їх практичне застосування у конкретних умовах під час виконання обов'язків механіка та старшого механіка судна.
Загальні компетентності	<p>Загальні компетентності (ЗК).</p> <p>ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>СК12. Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу,</p>

	забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.
Спеціальні (фахові) компетентності	Спеціальні компетентності (СК). СК12. Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.
ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ	
<p>Змістовний модуль 1. Міжнародні організації, діяльність яких направлена на забезпечення стандартів безпечного мореплавання. Нормативне забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Тема 1. Морський транспорт і екологічна криза Світового океану. Міжнародні організації в сфері морського судноплавства.</p> <p>Роль та основні завдання Міжнародної морської організації у розробці та здійсненні контролю за виконанням міжнародних конвенцій і стандартів з безпеки судноплавства і захисту природного середовища від забруднення при експлуатації суден. Міжнародні документи Міжнародної морської організації (конвенції-кодекси-резолуції-циркуляри). Безпека мореплавання і забруднення Світового океану та водного середовища України СЕУ і морським транспортом в цілому.</p> <p>Тема № 2. Призначення і зміст Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року (International Convention on Load Line (Load Line – LL), 1966.</p> <p>Особливості застосування вимог Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року на судні. Основні конструктивні елементи судна і належна назва їх частин. Міжнародне посвідчення про вантажну марку: видача, форма, строк чинності. Вантажні марки що наносяться на судно. Основні заходи передбачені Конвенцією щодо захисту екіпажу судна. Умови здійснення вирахування величини надводного борту судна. Обов'язки та сфера відповідальності палубних офіцерів щодо виконання вимог Міжнародної конвенції про вантажну марку 1966 року.</p> <p>Тема № 3. Зміст та призначення Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74).</p> <p>Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74): призначення і основні положення. Особливості остійності пасажирських і вантажних суден. Загальні дії членів екіпажу у випадках часткової втрати плавучості судна. Основні вимоги до водонепроникних дверей, ілюмінаторів, водонепроникних палуб, шахт і т.п. на пасажирських і вантажних суднах. Механічні установки: вимоги до експлуатаційних функцій. Електричні установки: вимоги до експлуатаційних функцій. Основні принципи Конвенції СОЛАС-74 щодо протипожежної безпеки на суднах. Міжнародний кодекс з систем пожежної безпеки (FSS Code): призначення, основні положення. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (LSA Code): призначення, основні положення. МКУБ: зміст, головна мета, основні положення, повноваження та відповідальність капітана судна. Функціональні вимоги до системи управління безпекою (СУБ).</p>	

Тема № 4. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ 78/95).

Призначення та зміст Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ 78/95). Манільські поправки до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року: призначення, основні положення. Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування капітанів і старших помічників капітана суден. Мінімальні знання, необхідні для одержання дипломів капітана або старшого помічника капітана. Обов'язкові мінімальні вимоги для дипломування старших і других механіків суден. Обов'язкові мінімальні вимоги щодо дипломування електромеханіків згідно з Манільськими поправками до додатку Конвенції ПДНВ 78/95. Вимоги Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (ПДНВ 78/95) у відношенні судових рятувних і протипожежних устроїв і безпеки мореплавства. Основні принципи несення ходової навігаційної вахти згідно Конвенції ПДНВ 78/95.

Тема № 5. Стандарти Міжнародної морської організації по запобіганню забруднення моря.

Міжнародна конвенція по запобіганню забруднення моря з суден 1973 року, зміненої протоколом 1978 року до неї (МАРПОЛ 73/78): призначення, зміст, додатки. Види огляду та перевірок на судах згідно МАРПОЛ 73/78. Обмеження скидання нафти з суден згідно МАРПОЛ 73/78. Засоби запобігання забруднення нафтою з суден при плаванні в особливих районах. Журнал нафтових операцій. Судновий план надзвичайних засобів по боротьбі з забрудненням нафтою. Правила запобігання забруднення шкідливими рідкими речовинами, що перевозяться наливом. Класифікація та перелік шкідливих рідких речовин. Журнал вантажних операцій для суден, що перевозять шкідливі рідкі речовини наливом. Правила запобігання забруднення шкідливими речовинами, що перевозяться морем в упаковці. Правила запобігання забруднення стічними водами з суден. Правила запобігання забруднення сміттям з суден. Правила запобігання забруднення атмосферного повітря з суден. Обов'язки і відповідальність судових офіцерів по застосуванню вимог МАРПОЛ 73/78 на танкерах.

Змістовний модуль 2. Міжнародні та національні кодекси, судові документи.

Тема № 6. Кодекс торговельного мореплавства України.

Завдання Кодексу торговельного мореплавства України. Міжнародні договори України з питань торговельного мореплавства. Державна реєстрація суден. Судновий патент, судовий білет. Суднові документи. Винятки щодо наявності судових документів. Документи риболовних суден. Дійсність судових документів. Поняття договору морського перевезення пасажирів. Сфера застосування договору морського перевезення пасажирів. Поняття договору морського страхування.

Тема № 7. Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ)

Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів. Визначення: портовий засіб, взаємодія судно/порт, взаємодія судно/судно,

інцидент безпеки, призначений орган влади, визнана організація з охорони, план охорони судна, план охорони портової споруди, Декларація з охорони, офіцер охорони портового засобу, офіцер охорони компанії, офіцер охорони судна, рівень охорони (три рівня). Юридичні межі повноважень і обов'язків персоналу судна, який має обов'язки з охорони, та іншого суднового персоналу. Конфіденційність інформації. Документація і звіти. Документи, які завжди повинні бути доступними. Міжнародний сертифікат про охорону судна, його законність і вимоги до перевірки. Вимоги до Журналу безперервної реєстрації історії судна та його зміст.

Тема № 8. Суднові документи і їх статус. Нагляд за технічним станом судна, переогляду

Суднове свідоцтво. Міжнародне міряльне свідоцтво. Міжнародне свідоцтво про вантажну марку. Кваліфікаційне свідоцтво. Документи, що видають Міжнародні організації. Документи, що видає судновласник. Мета та основні завдання технічного нагляду за судном. Види огляду (початкове, щорічне, чергове, позачергове).

<p>Програмні результати навчання</p>	<p>РН10. Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.</p> <p>РН16. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.</p> <p>РН22. Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден, з поправками.</p> <p>РН23. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.</p>
<p>Політика курсу</p>	<p>Академічна доброчесність. Порухення «Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у ДУІТ» є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Положення доступне за посиланням: https://files.duit.edu.ua/uploads/Сайт/11_ПУБЛІЧНА_ІНФОРМАЦІЯ/ПОЛОЖЕННЯ_ДУІТ/31_Положення-про-систему--забезпечення-АД-в-ДУІТ.pdf</p> <p>Кожен здобувач повинен ознайомитися і дотримуватися правил академічної доброчесності. Забороненим вважається:</p> <ul style="list-style-type: none"> – користування мобільним телефоном, планшетом чи іншими мобільними пристроями під час заняття (за винятком дозволу викладача при виконанні пошуково-дослідницьких завдань). – списування та плагіат. Відсутність посилань на

використані джерела, фабрикування джерел, списування, втручання в роботу інших здобувачів становлять, але не обмежують приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності, незалежно від масштабів плагіату чи обману, вважається підставою для скасування набутих балів.

Зокрема, дотримання академічної доброчесності передбачає, що вся робота на екзаменах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи здобувачі можуть консультуватися з викладачами та з іншими здобувачами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими здобувачами над виконанням індивідуальних завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Пошуково-дослідницькі роботи здобувач виконує самостійно, а також самостійно перевіряє їх онлайн на безкоштовних сервісах на унікальність, антиплагіат ([Advego Plagiatus](#), [EtxtAntiplagiat](#), [Content-watch](#), [Copyscape](#), [unicheck](#), [Etxt Antiplagiat](#), [Plagiarisma](#), [Edu-Birde](#), [Like-Exactus](#), [UNICHECK](#)).

Для успішного проходження курсу та складання контрольних заходів необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою.

Відвідування занять і усунення пропущених занять. Очікується, що всі здобувачі відвідають усі лекції і практичні заняття курсу. Здобувачі зобов'язані дотримуватися дедлайнів виконання усіх видів робіт, передбачених курсом. Якщо здобувач не відпрацював пропущені навчальні заняття, не виправив оцінки (незадовільні), не виконав модульні контрольні роботи, самостійну роботу, він вважається таким, що має академічну заборгованість за результатами поточного контролю. За відпрацьовані лекційні заняття оцінки не ставляться, за практичні, індивідуальні заняття нараховуються бали середнього, достатнього та високого рівня.

Система вимог:

- необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою;
- виконувати всі види завдань, передбачених обсягом і змістом навчального курсу;
- не спізнюватися на заняття (аудиторні та під час онлайн навчання);

	<ul style="list-style-type: none"> – не розмовляти на заняттях, не жувати гумку, не користуватись телефоном та іншими гаджетами; – на заняття приходити у формі; – не пропускати заняття без поважних причин; – обов'язковим є відпрацювання всіх пропущених занять (незалежно від причини пропуску) у відведений викладачем час (згідно графіку проведення консультацій); – в разі невиконання своєчасно завдань підсумкова оцінка знижується; – активно брати участь в навчальному процесі; – бути терпимим, відкритим, відвертим, доброзичливим до однокурсників та викладача; – конструктивно підтримувати зворотний зв'язок на заняттях; – дотримуватись академічної відповідальності.
<p>Форми поточного та підсумкового контролю</p>	<p>Система оцінювання результатів успішності засвоєння знань, вмінь, комунікацій, автономності та відповідальності здобувачів вищої освіти включає поточний, модульний (відповідно визначеному змістовому модулю), та підсумковий/семестровий контроль результатів навчання. Поточний контроль здійснюється протягом семестру під час проведення лекційних, практичних робіт, що передбачені робочим навчальним планом згідно з темами робочої навчальної програми (у відповідності до Положення про організацію освітнього процесу в Державному університеті інфраструктури та технологій). Поточний контроль знань здобувачів здійснюється за двома напрямками:</p> <p>I – контроль систематичності та активності роботи на заняттях;</p> <p>II – контроль за виконанням завдань для самостійного опрацювання.</p> <p>Поточний контроль здійснюється у формі: усного опитування. Модульний контроль проводиться з урахуванням поточного контролю за відповідний змістовий модуль і має на меті інтегровану оцінку результатів навчання здобувача після вивчення матеріалу з логічно завершеної частини дисципліни – змістового модуля.</p> <p>Підсумковий/семестровий контроль проводиться у формі заліку у терміни, передбачені графіком навчального процесу. Завданням заліку є перевірка розуміння здобувачами програмного матеріалу в цілому, логіки та взаємозв'язків між окремими розділами, здатності творчого використання накопичених знань, уміння сформулювати своє ставлення до певної</p>

		проблеми навчальної дисципліни тощо. <i>Примітка. В режимі онлайн навчання контроль здійснюється за допомогою інтерактивного тестування, на відеоконференціях, через виконання завдань наданих у системах Moodle та Google Classroom.</i>	
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру за усну відповідь на практичних заняттях та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовано, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконано в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, необхідні практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконано, якість виконання більшості з них оцінено кількістю балів, близькою до максимальної, робота з двома–трьома незначними помилками.
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, всі навчальні завдання, які передбачено програмою навчання, виконано, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальною кількістю балів, деякі види завдань виконано з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією–двома значними помилками.

67-74	Задовільно («зараховано»)	D	« Задовільно » - теоретичний зміст курсу засвоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-66		E	« Достатньо » - теоретичний зміст курсу засвоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовано, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконано, або якість виконання деяких з них оцінено кількістю балів, близькою до мінімальної, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	« Умовно незадовільно » теоретичний зміст курсу засвоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовано, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено кількістю балів, близькою до мінімальної; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки.
1-34		F	« Безумовно незадовільно » теоретичний зміст курсу не засвоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовано, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Основна

1. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі, 1974, з поправками 2008-2009, 2010-2011/ International Convention for the Safety of Life at

Sea (SOLAS), as amended SOLAS, Consolidated Edition, 2014.

2. International Convention for the prevention of Pollution from Ships, 1973 (MARPOL 1973) (Consolidated Edition, 2012).

3. Міжнародне керівництво з суднової медицині/ International medical guide for ships (3rd edition).

4. Міжнародний кодекс з управління безпекою (МКУБ)/ International Safety management code (ISM code) and guidelines on implementation of the ism code (2010 edition).

5. Міжнародний кодекс з систем протипожежної безпеки/ International code for fire safety systems (FSS Code) (2007 Edition).

6. Міжнародний кодекс з рятувальних засобів (Кодекс ЛСА)/ International Life-Saving Appliances Code (LSA Code). 2010.176 с.

7. Позолотін Л.А. Міжнародні конвенції, кодекси, рекомендації ММО і МОП: навчальний посібник. Одеса: Астропринт, 1998. 108 с.

Допоміжна

1. Кулалаєва Н.В., Михайлюк В.О., Халмурадов Б.Д. Ручні та пересувні засоби пожежогасіння: основні типи, будова та безпечне використання. Навчальний посібник. Київ, 2011. 189 с.

2. Бачинський Г.О., Бернада Н.В., Бондаренко В.Д. Основи соціоекології: Навч. посіб. за ред. Г. О. Бачинського. К.:Вища шк., 1995. 238 с.

3. Топалов В.П., Торський В.Г. Конвенція СОЛАС-74: основные положения и комментарии: практическое пособие. Отделение Морского ин-та Великобритании в Украине, Бюро ВЕРИТАС-Украина. О. Астропринт, 2002. 283 с.

4. Короткий Т.Р. Международно-правовая охрана морской среды от загрязнения с судов. Одесса: ЛАТСТАР, 2002. 199 с.

5. Прусс В.М., Боевич В., Короткий Т.Р. Международно-правовые аспекты безопасности мореплавания. Одесса: ЛАТСТАР, 2001. 130 с.

6. Топалов В.В. Торський В.Г. Робота палубного офіцера на судах під іноземним прапором: практичний посібник. Одеса: Астропринт, 1998. 300 с.

7. Конвенція о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 г. Лондон: ИМО, 1985. 64 с.

8. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: СОЛАС-74. СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2000. 757 с.

9. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года: ПДМНВ 78/95. Одесса: ЦПАП ОГМА, 1998. 277 с.

10. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года, измененная протоколом 1988 года к ней. под. ред. В.П. Стрелков. СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999. 269 с.

11. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г. к ней: MARPOL 73/7. СПб.: АОЗТ ЦНИИМФ. Кн. 2: Толкование правил приложений к конвенции, руководства и наставления по выполнению требований конвенции. 1995. 669 с.

1. Афінська конвенція про перевезення морем пасажирів та їх багажу 1974 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_094 (дата звернення: 29.08.2022)
2. Конвенція про Міжнародну морську організацію 1948 року в редакції 1982 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_219 (дата звернення: 29.08.2022)
2. Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_064 (дата звернення: 29.08.2022)
4. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства 1988 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_220 (дата звернення: 29.08.2022)
5. Конвенція про міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 року
URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_137. (дата звернення: 29.08.2022)
7. Конвенция о международной организации морской спутниковой связи 1976 года : ИНМАРСАТ. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_017 (дата звернення: 29.08.2022)
8. Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 года (Гамбургские правила). Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_391 (дата звернення: 29.08.2022)
9. Конвенция об ограничении ответственности по морским требованиям 1976 года. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_257 (дата звернення: 29.08.2022)
10. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения: МКУБ. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_304 (дата звернення: 29.08.2022)
11. Міжнародна конвенція про безпечні контейнери 1972 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_013 (дата звернення: 29.08.2022)
12. Міжнародна конвенція щодо готовності попередження забруднення нафтою, відповідальності і співробітництву 1990 року. Офіційна база законодавства України.
URL: <http://www.sejchas.ru/> (дата звернення: 29.08.2022)
13. Міжнародна конвенція про цивільну відповідальність за шкоду від забруднення нафтою 1992 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_839 (дата звернення: 29.08.2022)
14. Международная конвенция о создании Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 року. Офіційна база законодавства України.
URL: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_807 (дата звернення: 29.08.2022)

15. Міжнародна конвенція по обмірюванню суден 1969 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_145 (дата звернення: 29.08.2022)

16. Международная конвенция об ограничении ответственности собственников морских судов 1957 года . Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_235 (дата звернення: 29.08.2022)

17. Міжнародна конвенція про пошук і рятування на морі 1979 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_138 (дата звернення: 29.08.2022)

18. Міжнародна конвенція про рятування 1989 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/896_045 (дата звернення: 29.08.2022)

19. Міжнародна конвенція про уніфікацію деяких правил про обмеження відповідальності власників морських суден 1924 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_823 (дата звернення: 29.08.2022)

20. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року (СОЛАС-74). Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/995_251 (дата звернення: 29.08.2022)

21. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_053 (дата звернення: 29.08.2022)

22. Манільські поправки до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/896_052 (дата звернення: 29.08.2022)

23. Міжнародна конвенція про вантажну марку 1966 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/896_007 (дата звернення: 29.08.2022)

24. Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден 1973 року. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/896_009 (дата звернення: 29.08.2022)

25. Міжнародна конвенція по запобіганню забруднення моря скидами відходів та іншими матеріалами. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_127 (дата звернення: 29.08.2022)

26. Міжнародна конвенція щодо втручання у відкритому морі у випадках аварій, які призводять до забруднення нафтою. Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_049 (дата звернення: 29.08.2022)

27. Зміни до Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті Наказ Міністерства інфраструктури України від 26 березня 2014 N 151. Офіційна база законодавства України.

URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0406-14> (дата звернення: 29.08.2022)

28. Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті / Наказ Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 р. № 904. Офіційна база законодавства України.

URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z1193-03> (дата звернення: 29.08.2022)

29. Процедура з сертифікації систем управління безпекою (Guidelines for Certification of Safety Management Systems) № 2-04-9 / Регістр судноплавства України. Київ, 2016. Офіційна база законодавства України.

URL: <http://shipregister.ua/security/2-04-9.pdf> (дата звернення: 29.08.2022)

30. Резолюція А.741(18) Принята 4 ноября 1993 года Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)). Офіційна база законодавства України.

URL: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_304 (дата звернення: 29.08.2022)

31. Resolution MEPC.201(62) Adopted on 15 July 2011 amendments to the annex of the Protocol of 1978 relating to the International convention to the prevention of pollution from ships, 1973

URL: <http://www.imo.org> (дата звернення: 29.08.2022)

32. Resolution MEPC.219(63) Adopted on 2 March 2012 guidelines for the implementation of MARPOL Annex V

URL: <http://www.imo.org/> (дата звернення: 29.08.2022)

33. Resolution MEPC.220(63) Adopted on 2 March 2012 guidelines for the development of Garbage Management Plans

URL: <http://www.imo.org/> (дата звернення: 29.08.2022)