

**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
КАФЕДРА СУДНОВОДІННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕХНІЧНИХ  
СИСТЕМ НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

В.о. завідувача кафедри

Валерій ШТРИБЕЦЬ

Протокол № 1 від 01.09 2022 р.



**ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

<b>Викладач</b>	<b>Дакі Олена Анатоліївна</b> д.т.н., проф., професор кафедри судноводіння та експлуатації технічних систем на водному транспорті
<b>Контактний телефон</b>	<b>098 728 88 93</b> <b>Отримання консультацій:</b> понеділок, середа 14 <sup>30</sup> -16 <sup>00</sup> ауд. №3 або на платформі zoom <a href="https://zoom.us/j/96760337021?pwd=Y0tQYktkbkxxR29LalA2ZHhHQTdUZz09">https://zoom.us/j/96760337021?pwd=Y0tQYktkbkxxR29LalA2ZHhHQTdUZz09</a> Ідентифікатор конференції: 967 6033 7021 Код доступу: 4LVh7q
<b>E-mail</b>	<b>daki-olena@ukr.net</b>
<b>Навчальна дисципліна</b>	<b>Суднові електричні пропульсивні установки</b>
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	<b>Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b>

<b>Рівень вищої освіти</b>	<b>Перший (бакалаврський)</b>
<b>Галузь знань</b>	<b>27 Транспорт</b>
<b>Спеціальність</b>	<b>271 Морський та внутрішній водний транспорт</b>
<b>Спеціалізація</b>	<b>271.03 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики</b>
<b>Ступінь вищої освіти</b>	<b>бакалавр</b>
<b>Обсяг дисципліни в кредитах ECTS</b>	<b>4</b>
<b>Статус дисципліни (обов'язкова, вибіркова)</b>	<b>обов'язкова</b>
<b>Мета вивчення дисципліни</b>	Одержання здобувачами концептуальних теоретичних знань та умінь, необхідних для вирішення питань у сфері електротехніки, електромеханіки, генерації, розподілення, управління і електроприводу суднових електричних пропульсивних установок та їх застосування у морській інженерії.
<b>Загальні компетентності</b>	ЗК10. Здатність працювати автономно. ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці). ЗК13. Здатність до подальшого навчання. ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
<b>Загальні фахові компетентності</b>	ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом. ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.
<b>Спеціальні компетентності</b>	СК1. Здатність здійснювати нагляд за експлуатацією електричних і

	<p>електронних систем, а також систем управління.</p> <p>СК2. Здатність здійснювати нагляд за роботою автоматичних систем управління руховою установкою та допоміжними механізмами.</p> <p>СК3. Здатність здійснювати експлуатацію генераторів та систем розподілу електроенергії.</p> <p>СК6. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричного та електронного обладнання.</p> <p>СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.</p> <p>СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового електричного та електронного обладнання.</p> <p>СК13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки.</p> <p>СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та морської інженерії.</p> <p>СК15. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері електротехніки та морської інженерії.</p> <p>СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану суднового електрообладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.</p>
--	---

## **ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ**

**Змістовий модуль 1. Електричні пропульсивні установки постійного, змінного та подвійного роду струму.**

**Тема 1. Основні якості та вимоги до електричних пропульсивних установок.**

Особливості електричних пропульсивних установок. Переваги та недоліки електричних пропульсивних установок. Класифікація електричних пропульсивних установок. Надійність та живучість гребних електричних установок. Суднові рушії. Гребні гвинти. Первинні двигуни електричних пропульсивних установок. Головні генератори та гребні електродвигуни.

**Тема 2. Електричні пропульсивні установки постійного струму.**

Особливості електричних пропульсивних установок постійного струму. Типи гребних електричних установок постійного струму. Гребні електродвигуни установок постійного струму. Головні генератори. Системи збудження. Стаціонарні та перехідні режими гребних установок постійного струму. Головні розподільні пристрої гребних електричних установок постійного струму. Система захисту. Система блокування та сигналізації. Пульти керування головного розподільного пристрою.

**Тема 3. Електричні пропульсивні установки змінного струму.**

Особливості електричних пропульсивних установок змінного струму. Типи та схеми з'єднання установок змінного струму. Гребні електродвигуни гребних установок змінного струму. Регулювання частоти обертання електродвигуна змінного струму. Головні генератори. Системи збудження. Синхронізація головних генераторів. Стаціонарні та перехідні режими гребних установок змінного струму. Пуск та реверс головного електродвигуна. Головні розподільні пристрої гребних електричних установок змінного струму. Система захисту. Система блокування та сигналізації. Пульти керування головного розподільного пристрою.

**Тема 4. Електричні пропульсивні установки з вентильними та напівпровідниковими перетворювачами.**

Особливості електричних пропульсивних установок з вентильними перетворювачами. Особливості електричних пропульсивних установок з напівпровідниковими перетворювачами. Керовані вентильні перетворювачі. Некеровані вентильні перетворювачі. Синхронні генератори з вентильними перетворювачами. Гребний електродвигун в системі з вентильним перетворювачем. Пуск та гальмування гребного двигуна в системі з вентильним перетворювачем. Тиристорні системи збудження генератору. Напівпровідникові перетворювачі частоти змінного струму. Пуск та гальмування гребного двигуна в системі з напівпровідниковим перетворювачем частоти.

**Змістовий модуль 2. Автоматичне управління та технічна експлуатація електричних пропульсивних установок.**

**Тема 5. Автоматичне управління електричними пропульсивними установками подвійного роду струму та з напівпровідниковими**

**перетворювачами частоти.**

Напряг та об'єм автоматизації. Структурні схеми управління гребними електричними установками. Автоматичне регулювання гребних електричних установок з нерегульованими вентильними перетворювачами. Автоматичне регулювання гребних електричних установок з напівпровідниковими перетворювачами частоти. Особливості будови систем управління.

**Тема 6. Мікропроцесорні та цифро-аналогові системи автоматичного управління електричними пропульсивними установками.**

Цифро-аналогові системи автоматичного управління гребними електричними установками. Цифрові мікропроцесорні системи автоматичного управління гребними електричними установками. Мікропроцесори та міні-ЕОМ.

**Тема 7. Динамічні характеристики і оптимізація експлуатаційних режимів електричних пропульсивних установок.**

Завдання оптимального управління гребними електричними установками. Оптимізація управління гребними електричними установками. Підлеглі контури управління гребними електричними установками. Оптимізація режиму холостого ходу судна.

**Тема 8. Технічна експлуатація електричних пропульсивних установок.**

Випробування гребних електричних установок. Експлуатація гребних електричних установок. Експлуатація систем автоматизації. Аналіз аварій і несправностей гребних електричних установок постійного струму. Аналіз аварій і несправностей гребних електричних установок змінного струму.

<p><b>Програмні результати навчання</b></p>	<p>РН1. Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.</p> <p>РН3. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.</p> <p>РН4. Уміння підготувати системи управління руховою установкою та допоміжними механізмами до роботи.</p> <p>РН5. Уміння здійснювати з'єднання, розподіл навантаження та перехід з одного генератора на інший, з'єднання та роз'єднання розподільних щитів і розподільних пультів.</p> <p>РН10. Знання устрою, принципу дії та правил технічної</p>
---	--

	<p>експлуатації електричних систем, розподільних щитів, електродвигунів, генераторів, а також електросистем та обладнання змінного та постійного струму.</p> <p>PH11. Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.</p> <p>PH15. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами та навички з безпечного відключення електричного обладнання, які вимагаються для надання персоналу дозволу на роботу з таким обладнанням.</p> <p>PH20. Уміння використовувати електричне та механічне обладнання.</p> <p>PH22. Уміння виконувати безпечні процедури технічного обслуговування та ремонту.</p>
<p><b>Політика курсу</b></p>	<p><b>Академічна доброчесність.</b> Порушення «Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у ДУІТ» є серйозним порушенням, навіть якщо воно є ненавмисним. Положення доступне на сайті за посиланням: <a href="https://files.duit.edu.ua/uploads/Сайт/11_ПУБЛІЧНА_ІНФОРМАЦІЯ/ПОЛОЖЕННЯ_ДУІТ/30_Положення-про-систему-забезпечення-якості-освіти-ДУІТ.pdf">https://files.duit.edu.ua/uploads/Сайт/11_ПУБЛІЧНА_ІНФОРМАЦІЯ/ПОЛОЖЕННЯ_ДУІТ/30_Положення-про-систему-забезпечення-якості-освіти-ДУІТ.pdf</a></p> <p>Кожен здобувач повинен ознайомитися і дотримуватися правил академічної доброчесності. Забороненим вважається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- користування мобільним телефоном, планшетом чи іншими мобільними пристроями під час заняття (за винятком дозволу викладача при виконанні пошуково-дослідницьких завдань).</li> <li>- списування та плагіат. Відсутність посилань на використані джерела, фабрикування джерел, списування, втручання в роботу інших здобувачів становлять, але не обмежують приклади можливої академічної недоброчесності. Виявлення ознак академічної недоброчесності, незалежно від масштабів плагіату чи обману, вважається підставою для скасування набутих балів.</li> </ul> <p>Зокрема, дотримання академічної доброчесності передбачає, що вся робота на екзаменах та заліках має виконуватися індивідуально. Під час виконання самостійної роботи здобувачі можуть консультуватися з викладачами та з іншими здобувачами, але повинні самостійно розв'язувати завдання, керуючись власними знаннями, уміннями та навичками. Посилання на всі ресурси та джерела (наприклад, у звітах, самостійних роботах чи презентаціях) повинні бути чітко визначені та оформлені належним чином. У разі спільної роботи з іншими здобувачами над виконанням індивідуальних</p>

завдань, ви повинні зазначити ступінь їх залученості до роботи.

Пошуково-дослідницькі роботи здобувач виконує самостійно, а також самостійно перевіряє їх онлайн на безкоштовних сервісах на унікальність, антиплагіат (Advego Plagiatus, EtxtAntiPlagiat, Content-watch, Copyscape, unicheck, Etxt AntiPlagiat, Plagiarisma, Edu-Birde, Like-Exactus, UNICHECK).

Для успішного проходження курсу та складання контрольних заходів необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою.

**Відвідування занять і усунення пропущених занять.** Очікується, що всі здобувачі відвідають усі лекції, лабораторні і практичні заняття курсу. Здобувачі зобов'язані дотримуватися дедлайнів виконання усіх видів робіт, передбачених курсом. Якщо здобувач не відпрацював пропущені навчальні заняття, не виправив оцінки (незадовільні), не виконав модульні контрольні роботи, самостійну роботу, він вважається таким, що має академічну заборгованість за результатами поточного контролю. За відпрацьовані лекційні заняття оцінки не ставляться, за лабораторні заняття ставиться «зараховано» чи «не зараховано», за практичні та індивідуальні заняття нараховуються бали достатнього, середнього та високого рівня.

**Система вимог:**

- необхідним є вивчення навчального матеріалу за кожною темою;
- виконувати всі види завдань, передбачених обсягом і змістом навчального курсу;
- не спізнюватися на заняття (аудиторні та під час онлайн навчання);
- не розмовляти на заняттях, не жувати гумку, не користуватись телефоном та іншими гаджетами;
- на заняття приходити у формі;
- не пропускати заняття без поважних причин;
- обов'язковим є відпрацювання всіх пропущених занять (незалежно від причини пропуску) у відведений викладачем час (згідно графіку проведення консультацій);
- в разі невиконання своєчасно завдань підсумкова оцінка знижується;
- активно брати участь в навчальному процесі;
- бути терпимим, відкритим, відвертим, доброзичливим до однокурсників та викладача;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструктивно підтримувати зворотний зв'язок на заняттях;</li> <li>- дотримуватись академічної відповідальності.</li> </ul>
<p><b>Форми поточного та підсумкового контролю</b></p>	<p>В умовах модульно-кредитної технології навчання контроль успішності здобувачів поділяється на поточний і підсумковий контроль. Для ефективної перевірки рівня засвоєння здобувачами знань, умінь і навичок з навчальної дисципліни використовують різні методи і форми контролю:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) метод усного контролю: основне запитання, додаткові, допоміжні; запитання у вигляді проблеми; індивідуальне, фронтальне опитування і комбіноване;</li> <li>2) метод письмового контролю;</li> <li>3) метод тестового контролю.</li> </ol> <p>Поточний контроль успішності здобувачів - це систематична перевірка знань, яка проводиться на поточних заняттях відповідно до розкладу та відповідно до робочої програми. Його мета – систематична перевірка розуміння та засвоєння теоретичного навчального матеріалу, уміння використовувати теоретичні знання при виконанні практичних завдань тощо. Можливості поточного контролю: мотивація навчання, стимулювання навчально-пізнавальної діяльності, диференційований підхід до навчання, індивідуалізація навчання тощо. Методи поточного контролю: усний контроль (під час опитування, бесіди, доповіді, читання тексту, повідомлення на задану тему та ін.); письмовий контроль (контрольна робота/тест у письмовій формі, твір, виклад матеріалу на задану тему в письмовому вигляді тощо); комбінований контроль; презентація СРС; практичний контроль (під час практичних робіт, під час усіх видів практики); спостереження як метод контролю; тестовий контроль; проблемні ситуації та ін. Поточний контроль здійснюється на кожному лекційному/практичному занятті відповідно до конкретних цілей теми з метою перевірити ступінь та якість засвоєння матеріалу, що вивчається та під час індивідуальної роботи викладача зі здобувачами для тих тем, які здобувачі опрацьовують самостійно і вони не належать до структури заняття. На всіх практичних заняттях застосовується об'єктивний контроль теоретичної підготовки та засвоєння практичних навичок із метою перевірки підготовленості здобувача до заняття. В процесі поточного контролю оцінюється самостійна робота здобувачів щодо повноти виконання завдань, рівня засвоєння навчальних матеріалів, оволодіння практичними навичками аналітичної, дослідницької роботи та ін.</p>

	<p>Рубіжний (модульний) контроль проводиться у формі письмової контрольної роботи. Модульна контрольна робота складається із 3 питань. Контроль і оцінка (до 15 балів) виконання завдань МКР виконується в терміни згідно затвердженому графіку навчального процесу.</p> <p>До семестрового контролю допускається здобувач, якщо він виконав всі види робіт, які передбачені у курсі вивчення навчальної дисципліни. Семестровий контроль здійснюється в усній формі за екзаменаційними білетами. Екзамен оцінюється максимально у 30 балів.</p>
--	--

### **КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ**

При виконанні рубіжного (модульного) контролю оцінюванню підлягають теоретичні знання та практичні навички, яких набули здобувачі після опанування певного модуля. Критеріями оцінки правильності виконання модульних контрольних завдань є:

15 балів - здобувач в процесі відповіді дає правильні відповіді на всі поставлені запитання, виявляє високий рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу. Викладає свою відповідь системно та логічно, упевнено і правильно аргументує власну позицію, робить висновки, тощо;

10 балів - здобувач має належний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, на поставлені запитання відповіді дає, переважно, правильні, однак допускає певні неточності у визначеннях правових категорій, не завжди належно (коректно) аргументує відповідь або правильно відповідає лише на 2/3 поставлених запитань, тощо;

5 балів - здобувач має задовільний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, на поставлені запитання відповідає, але не на всі, допускає певні неточності у визначеннях базових категорій, не завжди належно (коректно) аргументує або правильно дає відповідь на 1/3 (одну третину) поставлених запитань тощо;

0 балів - здобувач дає неправильні відповіді на поставлені запитання, виявляє неналежний рівень знань теоретичного та нормативного матеріалу, неспроможний послідовно і правильно аргументувати свою точку зору.

Підсумковий семестровий контроль з навчальної дисципліни проводиться у формі екзамену, який оцінюється максимально у 30 балів. Екзаменаційний білет містить 3 питання. До підсумкового контролю допускаються здобувачі, які відвідали усі передбачені навчальною програмою з дисципліни аудиторні навчальні заняття. Здобувачу, який з поважної причини мав пропуски навчальних занять, дозволяється відпрацювати академічну заборгованість протягом двох тижнів у дні консультацій викладача.

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамен).

### **ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS**

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	<b>A</b>	<b>«Відмінно»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовано, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконано в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	<b>B</b>	<b>«Дуже добре»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, необхідні практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання, виконано, якість виконання більшості з них оцінено кількістю балів, близькою до максимальної, робота з двома-трьома незначними помилками.
75-81		<b>C</b>	<b>«Добре»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний цілком, практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, всі навчальні завдання, які передбачено програмою навчання, виконано, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальною кількістю балів, деякі види завдань виконано з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією-двома значними помилками.
67-74	Задовільно («зараховано»)	<b>D</b>	<b>«Задовільно»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи із засвоєним матеріалом в основному сформовано, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки,

			робота з трьома значними помилками.
<b>60-66</b>		<b>Е</b>	<b>«Достатньо»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовано, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконано, або якість виконання деяких з них оцінено кількістю балів, близькою до мінімальної, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
<b>35-59</b>	Незадовільно («не зараховано»)	<b>FX</b>	<b>«Умовно незадовільно»</b> – теоретичний зміст курсу засвоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовано, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено кількістю балів, близькою до мінімальної; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки.
<b>1-34</b>		<b>F</b>	<b>«Безумовно незадовільно»</b> теоретичний зміст курсу не засвоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовано, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки.

### СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

#### Основна

1. Малинівський С.М. Загальна електротехніка. Навчальний посібник. Львів: «Львівська політехніка», 2001. 596с. [Електронний ресурс] URL: [https://drive.google.com/file/d/1mx-jYFFmCwAQcNasKrVcn\\_0Wvdsr\\_tS1/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1mx-jYFFmCwAQcNasKrVcn_0Wvdsr_tS1/view?usp=sharing) (Дата звернення: 27.08.2022)
2. Мілих В.І. Електротехніка та електромеханіка: Навчальний посібник. К.:

- Каравела. 2006. 376с. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/1sAEOUsRaRxGzrznG4QLvKUD6CfHg3T9W/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
3. Паначевний Б.І., Свергун Ю.Ф. Загальна електротехніка: теорія і практикум: Підручник. К.: Каравела, 2004. 440с. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/1XeHnXuoFShMsp1-dOLoIkvugXm8yDQyH/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
  4. Регістр судноплавства України. Т.4. Правила класифікації та побудови суден внутрішнього плавання. Офіційне видання / Білокурець А.О., Губенко В.Д. Київ, 2016. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/14aku1I1t1rafARBvkNspPVk1aSKluBDq/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
  5. Регістр судноплавства України. Т.4. Правила класифікації та побудови морських суден. Офіційне видання / Єрмолаєв В.П., Білокурець А.О. Київ, 2020. [Електронний ресурс] URL: [https://drive.google.com/file/d/1G-4GtMFjF98kvVPaJnn4-6d\\_aaFoUkOl/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1G-4GtMFjF98kvVPaJnn4-6d_aaFoUkOl/view?usp=sharing) (Дата звернення: 27.08.2022)
  6. Титов В.В. Автоматизированные гребные электрические установки. Керчь: КГМТУ, 2011.

#### Додаткова

1. Баховець Б.О. Автоматизований електропривод. Навчальний посібник. Рівне: НУВГП, 2010. 238с. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/1d1U62-e2Qd8NUHGEUpAArYy3NPA1Y3GM/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
2. Гуржій А.М., Поворознюк Н.І. Електричні і радіотехнічні вимірювання. К.: Навчальна книга, 2002. 287с.
3. Паначевний Б.І., Свергун Ю.Ф. Загальна електротехніка: теорія і практикум: Підручник. К.: Каравела, 2004. 440с. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/1fJzntM5dOt0HiK232r9aa6g4EEoh7uoE/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
4. Попович М.Г., Лозинський О.Ю. Електромеханічні системи автоматичного керування та електроприводи. Навчальний посібник. К.: Либідь, 2005. 680с. [Електронний ресурс] URL: <https://drive.google.com/file/d/1XrRfgdaFPclNYvjPV7mfdHiunczqGOxx/view?usp=sharing> (Дата звернення: 27.08.2022)
5. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. 11-а Міжнародна науково-практична конференція. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2020. [Електронний ресурс] URL: [https://drive.google.com/file/d/1bbKliggPr4J4y1Pi-a7OG57bft6Qh76z/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1bbKliggPr4J4y1Pi-a7OG57bft6Qh76z/view?usp=share_link) (Дата звернення: 27.08.2022)

#### Інформаційні ресурси

1. Посилання на систему дистанційного навчання Moodle ДІВТ ДУІТ. URL:

<https://divt.pp.ua/login/index.php> (Дата звернення: 27.08.2022)

2. Інформація про асинхронні машини. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Асинхронна\\_машина](https://uk.wikipedia.org/wiki/Асинхронна_машина) (Дата звернення: 27.08.2022)

3. Інформація про електропривід. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Електропривід> (Дата звернення: 27.08.2022)

4. Інформація про електричні з'єднання. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Електричний\\_з%27єднувач](https://uk.wikipedia.org/wiki/Електричний_з%27єднувач)

5. Інформація про вимикачі та перемикачі. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Перемикач> (Дата звернення: 27.08.2022)

6. Інформація про реле. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Реле> (Дата звернення: 27.08.2022)

7. Інформація про акумулятори. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Акумулятор> (Дата звернення: 27.08.2022)

8. Інформація про трансформатори. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Трансформатор> (Дата звернення: 27.08.2022)

9. Інформація про електродвигуни. URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/Електродвигун> (Дата звернення: 27.08.2022)

10. Інформація про постійний струм. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Постійний\\_струм](https://uk.wikipedia.org/wiki/Постійний_струм) (Дата звернення: 27.08.2022)

11. Інформація про змінний струм. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Змінний\\_струм](https://uk.wikipedia.org/wiki/Змінний_струм) (Дата звернення: 27.08.2022)

12. Інформація про принципові електричні схеми. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Принципова\\_електрична\\_схема](https://uk.wikipedia.org/wiki/Принципова_електрична_схема) (Дата звернення: 27.08.2022)

13. Інформація про вибір типу і перетину кабелів і проводів. URL: [http://ni.biz.ua/8/8\\_2/8\\_21732\\_vibor-tipa-i-secheniya-kabeley-i-provodov.html](http://ni.biz.ua/8/8_2/8_21732_vibor-tipa-i-secheniya-kabeley-i-provodov.html) (Дата звернення: 27.08.2022)

14. Інформація про суднові вторинні розподільні щити. URL: [http://ni.biz.ua/8/8\\_2/8\\_21731\\_vtorichnie-raspredelitelnie-shchiti.html](http://ni.biz.ua/8/8_2/8_21731_vtorichnie-raspredelitelnie-shchiti.html) (Дата звернення: 27.08.2022)

15. Інформація про класифікацію рульових пристроїв (РУ) по виконанню і роду струму. URL: [http://ni.biz.ua/8/8\\_2/8\\_21730\\_klassifikatsiya-ru-po-ispolneniyu-i-rodu-toka.html](http://ni.biz.ua/8/8_2/8_21730_klassifikatsiya-ru-po-ispolneniyu-i-rodu-toka.html) (Дата звернення: 27.08.2022)

16. Інформація про суднові розподільні пристрої. URL: [http://ni.biz.ua/8/8\\_2/8\\_21729\\_naznachenie-raspredelitelnih-ustroystv.html](http://ni.biz.ua/8/8_2/8_21729_naznachenie-raspredelitelnih-ustroystv.html) (Дата звернення: 27.08.2022)

17. Інформація про систему автоматичного регулювання частоти дизель-генераторів. URL: [http://ni.biz.ua/8/8\\_2/8\\_21728\\_regulirovanie-chastoti-vrashcheniya-privodnih-dvigately.html](http://ni.biz.ua/8/8_2/8_21728_regulirovanie-chastoti-vrashcheniya-privodnih-dvigately.html) (Дата звернення: 27.08.2022)

18. Інформація про загальні вимоги з технічного обслуговування суднового електрообладнання. URL: <http://um.co.ua/8/8-16/8-16094.html> (Дата звернення: 27.08.2022)

19. Інформація про електричні генератори. URL:

[https://uk.wikipedia.org/wiki/Електричний\\_генератор](https://uk.wikipedia.org/wiki/Електричний_генератор) (Дата звернення: 27.08.2022)

20. Інформація про технічне обслуговування електричних генераторів. URL: <http://um.co.ua/8/8-16/8-16095.html> (Дата звернення: 27.08.2022)

21. Інформація про суднові автоматизовані енергетичні установки. URL: <http://condor-books.com.ua/tehnika-ta-tehnologiyi/sudnovi-avtomatizovani-elektroenergetichni-sistemi.html> (Дата звернення: 27.08.2022)