

Рецензія
на освітньо-професійну програму
«Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»
підготовки студентів галузі знань 27 «Транспорт»
за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт»
спеціалізації «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів
автоматики»

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Дунайського факультету морського та річкового транспорту
Київського інституту водного транспорту
імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного
Державного університету інфраструктури та технологій

Спеціальність електромеханіка є одним з профілюючих напрямків підготовки морських фахівців. Зараз, як ніколи з часів набуття Україною незалежності, постає потреба у кваліфікованих фахівцях—судномеханіках, які розуміються на специфіці професії, нормативних і правових документах та володіють відповідними компетенціями. Також можна з впевненістю стверджувати, що у цієї професії великі перспективи, враховуючи постійний розвиток морської галузі.

Дунайський факультет морського і річкового транспорту ДУІТ є засновником підготовки студентів за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» спеціальності «Річковий та морський транспорт» в Дунайському регіоні, отже має значний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу, щоб проводити підготовку таких фахівців на високому професійному рівні.

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти ступеню вищої освіти «бакалавр», що буде реалізована на Дунайському факультеті морського та річкового транспорту, орієнтована на отримання теоретичних та практичних навичок для виконання професійних завдань й обов'язків на суднах морського і річкового транспорту і подальшого професійного та особистісного зростання фахівців річкової та морської галузі. ОПП забезпечує виконання вимог щодо стандартів якості, зазначених у Міжнародній конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 78/95 з урахуванням Манільських поправок до ПДНВ Міжнародної морської організації.

В рецензованій ОПП правильно визначені програмні компетентності, необхідні для працевлаштування студентів на суднах та підприємствах морського та річкового транспорту, які розподілені на загальні та фахові компетентності та дозволяють розв'язувати складні спеціалізовані задачі і практичні проблеми у сфері суднової інженерії.

Навчальний план підготовки студентів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» спеціальності «Річковий та морський транспорт» повністю відповідає завданням рецензованої освітньої програми. Послідовність вивчення дисциплін, план і графік навчального процесу, перелік та обсяг обов'язкових та вибіркових дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки

студентів за зазначеною ОПП і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

Приватне акціонерне товариство «Дунайсудноремонт» як зовнішній стейкхолдер ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» Дунайського факультету морського та річкового транспорту ДУІТ підтримує концептуальну модель підготовки фахівців з експлуатації електрообладнання та засобів автоматики, орієнтованих на професійну діяльність в судноплавних компаніях світових та національних судновласників і на підприємствах морського і річкового транспорту.

Тенденції розвитку спеціалізації «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» та ринку праці відбивають виконання вимог правила III/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року щодо застосовування редакції 2017 року Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти. Тому для виконання професійних завдань й обов'язків на судах морського і річкового транспорту майбутні електромеханіки повинні розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері суднової інженерії, зокрема мати компетенції з наук про устрій судна, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, механічну та електричну інженерію і запропонував включити до циклу професійної підготовки в частині обов'язкового блоку освітню компоненту «Теорія і будова судна й основи суднової енергетики».

В якості рекомендацій, із урахуванням ризиків даної професії, можна запропонувати деталізувати та поглибити вимоги до студентів за спеціалізацією «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ-1978), Манільських поправок до ПДНВ Міжнародної морської організації та типових модельних курсів Міжнародної морської організації в частині безпеки життєдіяльності. Втім, така рекомендація не впливає на загальне враження від ОПП як такої, що повністю відповідає сучасним вимогам до фахівців даної спеціалізації.

Зважаючи на вищезазначене, а також на перспективність розвитку морської галузі в південному регіоні країни, можна стверджувати, що існує висока потреба у фахівцях, підготовлених за даною програмою, а її актуальність і прикладна важливість сприятимуть стабільному забезпеченню галузі висококласними фахівцями.

Начальник ПрАТ «Дунайсудноремонт»



Купрієнко В.М.