Історія ОПП «Експлуатація суднового електрообладнання та засобів автоматики»

Підготовка суднових електромеханіків у Відокремленому структурному підрозділі «Дунайський інститут водного транспорту Національного транспортного університету» має багаторічну історію трансформацій та розвитку.

Витоки освітньо-професійної програми сягають 2017 року, коли підготовка фахівців розпочалася на базі Дунайського факультету морського та річкового транспорту Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, який здійснював навчання за денною та заочною формами здобуття вищої освіти.

Наступний етап розвитку розпочався 01 січня 2021 року, коли Дунайський факультет морського та річкового транспорту було перейменовано в Дунайський інститут водного транспорту Державного університету інфраструктури та технологій.

Сучасний етап розвитку освітньо-професійної програми розпочався у 2024 році, коли згідно з наказом МОН України від 14.08.2024 № 1140 було здійснено реорганізацію Державного університету інфраструктури та технологій шляхом приєднання його до Національного транспортного університету разом з відокремленими структурними підрозділами. В результаті цієї реорганізації було утворено Відокремлений структурний підрозділ «Дунайський інститут водного транспорту Національного транспортного університету», який продовжує та розвиває традиції якісної підготовки суднових електромеханіків з урахуванням сучасних вимог індустрії морського та внутрішнього водного транспорту та міжнародних стандартів освіти.

У червні 2018 року у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» було запроваджено освітньо-професійну програму «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», як тимчасовий документ до введення в дію Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт галузі знань 27 Транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (далі – Стандарт).

У 2018 році введено в дію Стандарт, згідно з яким спеціалізація Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики відповідає:

– спеціалізації Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики, за якою здійснювалась підготовка в межах спеціальності 271 Річковий та морський транспорт за Переліком галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого

постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266, до введення в дію цього Стандарту;

– напряму підготовки 6.070104 Морський та річковий транспорт (професійне спрямування Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики) за Переліком напрямів підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавра, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2006р. №1719;

– спеціальності Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики, зазначеній у Положенні про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, затвердженому наказом Міністерства інфраструктури України від 07.08.2013 р. №567 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.08.2013 р. за №1466/23998.

Не рідше одного разу на рік здійснюється моніторинг освітньо-професійної програми «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», який передбачає оцінювання за наступними показниками:

– відповідність змісту освітньо-професійної програми вимогам щодо стандартів якості, зазначених у Міжнародній конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 78/95, з урахуванням Манільських поправок до ПДНВ Міжнародної морської організації (ІМО), а також вимог модельного курсу ІМО;

– відповідність змісту освіти Стандарту, який затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2018 № 1239;

– відповідність методичного забезпечення цілям освітньо-професійної програми та структурі навчальних планів (моніторинг робочих програм освітніх компонентів, силабусів, завдань до практичних (лабораторних) занять та інших частин методичного забезпечення освітніх компонентів);

– відповідність графіку освітнього процесу цілям освітньо-професійної програми (періоди навчальних семестрів та практик, періоди канікул, розподіл освітніх компонентів за семестрами тощо);

– задоволеність здобувачів освіти якістю освітньо-професійної програми;

– задоволеність здобувачів освіти графіком та організацією освітнього процесу (періоди семестрів та практик, періоди канікул, розклад занять тощо);

– думка роботодавців щодо рівня готовності випускників до виконання професійних завдань.

Для вивчення та аналізу визначених показників робочою (проєктною) групою здійснюються такі заходи:

– опитування здобувачів освіти; науково-педагогічних працівників, залучених до викладання освітніх компонентів за освітньо-професійною програмою; роботодавців;

– отримання рецензій/відгуків на освітньо-професійну програму від стейкголдерів;

– обговорення поточних результатів аналізу на засіданнях кафедр та науково-методичної комісії спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт»;

– обговорення результатів аналізу на засіданнях вченої ради ВСП «ДІВТ НТУ».

Кожного року наказом ректора НТУ оновлюється склад робочої (проєктної) групи, яка є учасником системи внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у ВСП «ДІВТ НТУ». Робоча (проєктна) група забезпечує врахування всіх пропозицій стейкголдерів, результатів останнього моніторингу та внесення відповідних змін до змісту освітньо-професійної програми, які враховують сучасні тенденції ринку праці, цілі транспортної стратегії України, особливості регіонального розвитку морського та внутрішнього водного транспорту, реалізації індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів вищої освіти.

Основними принципами, на базі яких було розроблено освітньо-професійну програму, є принципи системності, наступності, студентоцентрованості, формування компетентностей здобувачів вищої освіти як результатів навчання, врахування потреб, інтересів усіх зацікавлених сторін, модульності та збалансованості, гнучкості та мобільності, відповідності Стандарту.

У 2022 році було внесено зміни в редакцію освітньо-професійної програми «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» у зв’язку зі зміною назви спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» на 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» згідно з постановою Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 07 липня 2021 р. № 762.

У зв'язку з реформуванням системи вищої освіти України та згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 р. № 1021 (зареєстрована в Міністерстві юстиції України 03 грудня 2024 року за № 1833/43178) відбулася зміна шифрів останньої редакції освітньо-професійної програми «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики». Підготовка суднових електромеханіків нині здійснюється за оновленими кодами: галузь знань J Транспорт та послуги, спеціальність J5 Морський та внутрішній водний транспорт за спеціалізацією J5.03 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики.

Зміст освітньо-професійної програми «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» враховує потреби на регіональному, державному та світовому рівнях у фахівцях сфери морського та внутрішнього водного транспорту та забезпечує здобувачам вищої освіти пріоритет на ринку праці.