

Рецензія
на освітньо-професійну програму
«Управління судновими технічними
системами і комплексами»
підготовки здобувачів галузі знань 27 «Транспорт»
за спеціальністю 271 Морський та внутрішній водний транспорт
спеціалізації 271.02 «Управління судновими технічними
системами і комплексами»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
Дунайського інституту водного транспорту
Державного університету інфраструктури та технологій

На сучасному судні судновий механік забезпечує надійну безпечну роботу та технічне обслуговування суднових машин, механізмів та устаткування, що впливають на безпеку експлуатації судна. Разом із підвищенням складності технічного обладнання судна зростають вимоги до професійних якостей суднових механіків, тому забезпечення високого рівня їх фахової підготовки є головним завданням закладів вищої освіти морського спрямування. Сьогодні професійна підготовка майбутніх суднових механіків повинна сприяти підвищенню їх конкурентоспроможності на ринку праці, де отримувані у закладі вищої освіти компетентності дозволяють адаптуватися у сучасному суспільстві.

Освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, проєкт якої розроблений в Дунайському інституті водного транспорту ДУІТ, прийнятна для підготовки бакалаврів морської галузі із сучасним економічним мисленням та компетентностями, необхідними для здійснення ефективної професійної діяльності в умовах ринкової економіки. Ознайомлення з освітньо-професійною програмою «Управління судновими технічними системами і комплексами» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 271 Морський та внутрішній водний транспорт свідчить про те, що особливістю програми є формування у здобувачів необхідних знань та навичок для провадження фахової діяльності на суднах та підприємствах річкового та морського транспорту. Орієнтація на окрему галузь створює необхідні передумови та пріоритетні позиції щодо працевлаштування випускників. Змістовне наповнення та логічна послідовність викладення навчальних компонент освітньо-професійної програми забезпечує набуття здобувачами вищої освіти визначених програмних компетентностей. Важливе значення для набуття практичних навичок має проходження виробничо-плавальної практики на суднах і підприємствах морегосподарського комплексу. Здобуття загальних та фахових компетентностей цілком може бути забезпечене при вивченні запропонованих в освітньо-професійній програмі дисциплін основної і вибіркової частин. Можливість різностороннього розвитку, поглиблення знань в окремих галузях та удосконалення практичних

навичок реалізується за рахунок достатньої кількості дисциплін вільного вибору.

В ході консультацій під час розробки освітньо-професійної програми з метою поліпшення задоволення відповідності рівня підготовки здобувачів сучасним вимогам ринку праці було запропоновано за доцільне доповнити в навчальному плані освітню компоненту «Теорія автоматичного управління та автоматизація суднових енергетичних установок» вивченням системи дистанційного автоматичного управління головним двигуном. Система дозволяє зменшити час реагування на зміну параметрів роботи головного двигуна та зменшити аварійні стани силової установки на судні. Також хочемо акцентувати на необхідності збільшення кількості аудиторних годин для практичних занять з метою набуття, поглиблення і закріплення здобувачами практичних навичок для можливості якісно виконувати посадові обов'язки, зокрема здійснення безпечної діяльності під час ремонту суднових механізмів та систем, несення машинної вахти на судні.

Отже освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» є якісним освітнім продуктом, який відповідає сучасним уявленням про зміст та технологію підготовки фахівців морської галузі, заслуговує позитивної оцінки та практичного впровадження в навчальний процес підготовки здобувачів у Дунайському інституті водного транспорту ДУІТ за спеціальністю 271 Морський та внутрішній водний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

В.о. голови правління

ПрАТ «Дунайсудноремонт»



Віктор БУЗАНЬ