

Міністерство освіти і науки України

ПОГОДЖЕНО

Директорат науки та інновацій
Міністерства освіти і науки України

Генеральний директор

Ю. В. Безверщенко

" 05 " 2020 року



ЗАТВЕРДЖЕНО

Державний університет
інфраструктури та технологій

В.В. Панін

" 05 " 2020 року



ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

наукових досліджень та розробок, які виконує
Державний університет інфраструктури та технологій
за рахунок коштів державного бюджету у 2020 році
(підстава: Наказ МОН України від 09 квітня 2020 року № 490)

№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ПІБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документу	Терміни виконання	Обсяг фінансування на поточний рік, тис.грн.	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямами
1	2	3	4	5	6	7
Енергетика та енергоефективність Енергоефективні технології на транспорті						
1.	Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією № держреєстрації: 0119U100048 Прикладна робота Ткаченко Віктор Петрович, проф., д-р техн. наук	05.02.2019 № 129 31.01.2019 № 96	2019 2021	390,000	Очікувані результати: - класифікація набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу різних типів; - розрахункові, отримані на математичній моделі залежності динамічного навантаження в рейкової колії від набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу; - пропозиції щодо встановлення гранично-допустимих динамічних характеристик вантажних вагонів для експлуатації у змішаному русі на швидкісних магістралях; - технічні рішення та принципова схема пристрою для контролю та реєстрації параметрів комфорту і безпеки руху швидкісних електропоїздів.	Авіаційно-космічна техніка і транспорт
2.	ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ	10.04.2020 № 499	2020 2022	360,000	- Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового	Авіаційно-космічна техніка і транспорт

1	2	3	4	5	6	7
	<p>РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ НА ОСНОВІ РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ СИСТЕМ</p> <p>№ держреєстрації: 0120U101912</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Сапронова Світлана Юріївна, проф., д-р техн. наук</p>	03.02.2020 № 115			<p>електропостачання.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму. - Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання. - Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму. - Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму. - Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму. 	

Всього обсяг фінансування за тематичним планом на 2020 рік: $0,000(\Phi) + 750,000(\Pi) + 0,000(P) + 0,000(HP) + 0,000(HTP) = 750,000$ тис.грн.

Проректор з наукової роботи

П.О. Скок

