

Міністерство освіти і науки України

ПОГОДЖЕНО

Директорат науки та інновацій
Міністерства освіти і науки України
Генеральний директор

Мікоп ТАРАНОВ

" 09 " 06 2022 року



ЗАТВЕРДЖЕНО

Державний університет
інфраструктури та технологій
Ректор

Надія БРАЙКОВСЬКА

" 31 " 06 2022 року



ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

наукових досліджень та розробок, які виконує
Державний університет інфраструктури та технологій
за рахунок коштів державного бюджету у 2022 році
(підстава: Наказ МОН України від 21 січня 2022 року № 50)

1	2	3	4	5	6	7
№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ІПБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документу	Терміни виконання	Обсяг фінансування на поточний рік, тис. грн.	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямами
Енергетика та енергоефективність						
Енергетика та енергоефективність						
1.	Наукові основи ресурсозаощадження на залізничному транспорті з розробкою інноваційних методів збільшення експлуатаційного життєвого циклу колісних пар рухомого складу № держреєстрації: 0121U109721 Прикладна робота Сапронова Світлана Юріївна, проф., д-р техн. Наук	03.03.2021 № 278 26.02.2021 № 264	2021 2023	1 003,800	Пропозиції щодо змін положень відомчих нормативних документів АТ Укрзалізниці (ВНД 32.0.07.001.2001 та ЦВ-ЦЛ-0062) щодо допускових значень параметрів зносу коліс. Уточнення критерію стійкості руху Мар'є. Ескізний проект «Програмно- технічного комплексу для моніторингу стану колісних пар рухомого складу». Методика визначення параметрів ремонтних профілів коліс на основі оптимізації за економіко- технологічною цільовою функцією. Методика контролю зносу поверхонь кочення коліс локомотивів і вагонів на основі автоматизованої системи моніторингу. Пропозиції щодо вибору ремонтного профілю поверхонь кочення коліс. Пропозиції щодо встановлення нових гранично- допустимих значень параметрів зносу поверхонь кочення коліс.	Авіаційно- космічна техніка і транспорт

2.	<p>Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем</p> <p>№ держреєстрації: 0120U101912</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Гулак Сергій Олександрович, без звання, канд. техн. наук</p>	<p>10.04.2020 № 499</p> <p>03.02.2020 № 115</p>	<p>2020</p> <p>2022</p>	<p>367,500</p>	<p>Системи допускових параметрів деградації колії. Визначення домінуючих випадкових чинників, що впливають на форму кривої напруги контактної мережі. Схема пасивного компенсатора реактивної потужності. Силова схема активного компенсатора реактивної потужності. Схема керування активним компенсатором реактивної потужності. Алгоритм роботи схеми керування компенсатором реактивної потужності з адаптацією до форми кривої напруги на струмоприймачі. Амплітудно-частотні і фазочастотні спектри струмів і напруги тягового приводу. Розрахунок коефіцієнту потужності тягового електроприводу. Розрахунок коефіцієнту потужності допоміжного електроприводу.</p>	<p>Авіаційно-космічна техніка і транспорт</p>
----	---	---	-------------------------	----------------	--	---

Всього обсяг фінансування за тематичним планом на 2022 рік: 0,000(Ф) + 1 371,300 (П) + 0,000 (Р) + 0,000 (НР) + 0,000 (НТР) = 1 371,300 тис.грн.

Проректор з науково - педагогічної роботи



Юрій ДУДНИК