


## Міністерство освіти і науки України

ЗАТВЕРДЖЕНО

ПОГОДЖЕНО

Директорат науки та інновацій  
Міністерства освіти і науки України  
Генеральний директор"  О.В. Безверщенко  
2020 рокуДержавний університету  
інфраструктури та технологій  
Т.в.о. ректора"  П.О. Скок  
2020 року

## ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

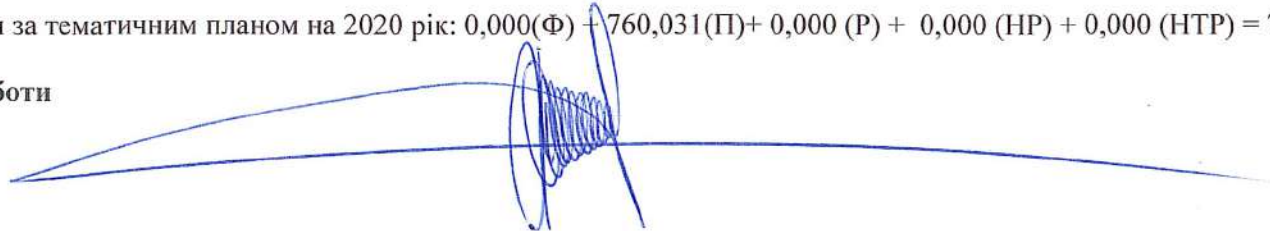
наукових досліджень та розробок, які виконують  
Державний університет інфраструктури та технологій  
за рахунок коштів державного бюджету у 2020 році  
(підстава: Наказ МОН України від 24 вересня 2020 року № 1190)

1	2	3	4	5	6	7
№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ПІБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документу	Терміни виконання	Обсяг фінансування на поточний рік, тис. грн.	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямами
Енергетика та енергоефективність						
1.	Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією  № держреєстрації: 0119U100048  Прикладна робота  Ткаченко Віктор Петрович, проф., д-р техн. наук	05.02.2019 N129  31.01.2019 N96	2019 2021	395,229	Очікувані результати: - класифікація набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу різних типів; - розрахункові, отримані на математичній моделі залежності динамічного навантаження в рейкової колії від набутих відхилень технічного стану екіпажної частини рухомого складу; - пропозиції щодо встановлення гранично-допустимих динамічних характеристик вантажних вагонів для експлуатації участь у змішаному русі на швидкісних магістралях; - технічні рішення та принципова схема пристрою для контролю та реєстрації параметрів комфорту і безпеки руху швидкісних електропоїздів..	Авіаційно-космічна техніка і транспорт

2.	<p>Підвищення енергоефективності рухомого складу залізниць на основі ресурсозберігаючих технологій і інтелектуальних енергетичних систем</p> <p>№ держреєстрації: 0120U101912</p> <p>Прикладна робота</p> <p>Сапронова Світлана Юрївна, проф., д-р техн. наук</p>	<p>10.04.2020 № 499</p> <p>03.02.2020 № 115</p>	<p>2020</p> <p>2022</p>	<p>364,802</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання.</li> <li>- Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму.</li> <li>- Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму.</li> <li>- Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму.</li> <li>- Визначення домінуючих чинників, що впливають на якість тягового електропостачання.</li> <li>- Визначення переваг та недоліків існуючих схемо-технічних рішень щодо компенсації реактивної потужності на електрорухомому складі змінного струму.</li> <li>- Визначення переваг та недоліків існуючих алгоритмів та методів підвищення енергетичних показників електровозів змінного струму.</li> <li>- Визначення шляхів вирішення задачі по підвищенню енергетичних показників електровозів змінного струму.</li> </ul>	<p>Авіаційно-космічна техніка і транспорт</p>
----	---	---	-------------------------	----------------	--	---

Всього обсяг фінансування за тематичним планом на 2020 рік: 0,000(Ф) + 760,031(П) + 0,000 (Р) + 0,000 (НР) + 0,000 (НТР) = 760,031 тис.грн.

Проректор з наукової роботи



П.О. Скок