

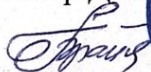
Міністерство освіти і науки України
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ

«СХВАЛЕНО»

на засіданні приймальної комісії ДУІТ
Протокол № 5 від 31 березня 2023 р

Ректор ДУІТ



Надія БРАЙКОВСЬКА

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Вченою радою Інституту водного
транспорту
Протокол № 8 від 29 березня 2023 р.



Голова вченої ради КІВТ

Олена ТИМОЩУК

ПРОГРАМА

**вступного фахового випробування на навчання для здобуття
третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти
зі спеціальності 073 «Менеджмент»
освітньо-наукової програми
«Логістичний сервіс»
на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст»
або рівня вищої освіти – другого (магістерського)**

Київ 2023

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ.....	4
3. ПРИКЛАД ТИПОВОГО ЗАВДАННЯ.....	6
4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ.....	6
5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ.....	6
6. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА.....	8

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма фахових випробувань рівня вищої освіти – третього (освітньо-наукового) зі спеціальності 073 «Менеджмент» ОНП «Логістичний сервіс» (далі – Програма) є нормативним документом Державного університету інфраструктури та технологій, який розроблено кафедрою інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту на основі освітньо-професійної програми підготовки «магістра» галузі знань 07 «Управління та адміністрування» спеціальності 073 «Менеджмент».

Програму розроблено з урахуванням рекомендацій Міністерства освіти і науки України та згідно Правил прийому до Державного університету інфраструктури та технологій.

Зарахування до Університету здійснюється за результатами вступного випробування в межах ліцензійного обсягу.

Вступники складають письмове вступне випробування з фаху.

Програма випробування містить три теоретичних питання.

2. ЕКЗАМЕНАЦІЙНІ ПИТАННЯ

1. Визначення логістики, принципова різниця між логістичним підходом до управління матеріальними потоками і традиційним
2. Концептуальні підходи до побудови логістичних систем, їх сутність.
3. Взаємозв'язок логістики та маркетингу.
4. Сутність категорій економічних компромісів.
5. Передумови використання логістичного підходу до управління матеріальними потоками у галузі виробництва та обігу.
6. Критерії ефективності логістичних систем в період неологістики.
7. Форми організації логістичного управління. Переваги та недоліки кожної форми.
8. Особливості нового підходу до розвитку логістики.
9. Сутність визначення витрат за принципом місій.
10. Сутність та особливості концепції мінімізації загальних витрат та планування потреб у ресурсах (MRP).
11. Сутність та особливості концепції точно в термін (just in time).
12. Концепція худого (гнучкого) виробництва (lean production). Сутність та особливості концепції.
13. Сутність та особливості концепції загального управління якістю (TQM).
14. Сутність та особливості концепції швидкого реагування на попит (SRP).
15. Рівні економічних компромісів?
16. Критерії компромісів на кожному рівні схвалення рішень.
17. Основні вимоги логістики.
18. Дати визначення матеріального потоку. Види матеріальних потоків.
19. Дати визначення логістичної операції. Класифікувати логістичні операції.
20. Логістична модель та логістичне моделювання.
21. Метод аналітичного моделювання логістичних систем, його переваги та недоліки.
22. Імітаційне моделювання логістичних систем.
23. Методи імітаційного моделювання.
24. Дати визначення системного підходу. Послідовність формування системи щодо системного підходу.
25. Переваги та недоліки експертних систем.
26. Закордонний досвід використання логістики у торгівлі.
27. Стратегія та планування у логістиці.
28. Закупівельна діяльність та фактори, що впливають на її ефективність. Завдання і функції закупівельної логістики на макро- та мікрорівні.
29. Потреби в матеріалах. Визначення методу закупівлі.
30. Вибір постачальника: отримання та оцінка пропозицій; основні вимоги до вибору постачальника. Організація взаємодії з постачальниками.
31. Прийняття рішень щодо місця розташування складів в системі розподілу.
32. Сучасні методи здійснення закупок і розміщення замовлень з використанням стандартів EDI та EDIFACT.
33. Як здійснюється розміщення замовлень.
34. Обґрунтування розміру та інтервалу поставок. Проблеми створення ланцюгів постачання.
35. Мета, завдання та функції виробничої логістики.
36. Вимоги щодо організації та керування матеріальними потоками.
37. Закон безперервності виробничого процесу й упорядкованості руху предметів праці на виробництві; ритм виробничого циклу.
38. Організація раціональних матеріальних потоків у безпоточному виробництві.
39. Характеристика та порівняльний аналіз внутрішньовиробничих логістичних систем: КАНБАН, МРП, МРП-2, ОПТ.
40. Штовхаючі та тягучі системи управління матеріальними потоками у виробничій логістиці.
41. Мета, завдання та функції розподільчої логістики.

42. Логістика та маркетинг. Логістичні канали та логістичні ланцюжки.
43. Координація та інтеграція дій логістичних посередників.
44. Фізичне розподілення замовлень та контролювання за надходженням продукції.
45. Яким чином здійснюється контролювання ефективності розподілення?
46. Місце та роль логістики запасів у логістичній системі організації. Види запасів.
47. Методологічні підходи до нормування запасів, обігових коштів та збутових запасів.
48. Ризики утримання запасів.
49. Системи оптимального управління запасами: система з фіксованим розміром замовлення.
50. Системи оптимального управління запасами: система з фіксованим проміжком часу між замовленнями.
51. Системи оптимального управління запасами: система "мінімум-максимум".
52. Управління запасами з використанням ABC- та XYZ-аналізу.
53. Визначення оптимального розміру партії товарів, яка буде замовлятися.
54. Види та функції складів у логістичній системі.
55. Структура витрат на управління складськими запасами.
56. Поняття базового модулю. Взаємозв'язок базового модулю і тари.
57. Принципи організації логістичних процесів на складі.
58. Вантажна одиниця: поняття, роль, основні характеристики. Пакетування вантажних одиниць.
59. Схвалення рішень щодо користування найманими складами.
60. Поняття та особливості інформаційного потоку. Види інформаційних потоків.
61. Концепція інформаційної системи в логістиці, класифікація, сучасні аспекти розвитку, архітектура, цілі.
62. Основні галузі застосування логістичних інформаційних систем на підприємстві, програмне забезпечення прийняття та підтримки логістичних рішень.
63. Особливості логістичних інформаційних систем на мікрорівні: ієрархічна структура, горизонтальна та вертикальна інтеграція.
64. Інформаційна інфраструктура.
65. Використання у логістиці технології автоматичного штрих-кодування.
66. Штрих-коди: поняття, види, галузі застосування.
67. Електронний обмін даними (EDI, EDIFACT).
68. Дистанційний доступ і комунікації. Комп'ютерні мережі. Е-логістика.
69. Перспективи розвитку логістичних інформаційних систем.
70. Класифікація видів сервісного обслуговування продукції.
71. Мета, завдання та функції транспортної логістики.
72. Критерії вибору виду транспорту щодо конкретного перевезення.
73. Сучасні транспортно-технологічні системи.
74. Системи доставки товарів: юнімодальні, мультимодальні, інтермодальні, термінальні.
75. Принципи доставки "від дверей до дверей" і "точно в термін".
76. Вибір оптимального перевізника.
77. Провайдери логістики.
78. Сучасні телекомунікаційні системи супроводження вантажних перевезень.
79. Оцінка надійності способу доставки.
80. Дати визначення поняттю послуги.
81. Показники, що характеризують рівень логістичного сервісу.
82. Стандарти якості та їх роль у забезпеченні високого рівня логістичного сервісу.
83. Проблеми сертифікації та ліцензування логістичних послуг.
84. Управління терміном процесів у логістиці.

3. ПРИКЛАД ТИПОВОГО ЗАВДАННЯ

1. Поняття та показники матеріального потоку. Класифікація матеріальних потоків.
2. Визначення та місце логістичного менеджменту. Інтеграція функцій управління бізнес-процесами в рамках логістичного менеджменту.
3. Залежність витрат на сервіс від рівня сервісу. Методи оцінки рівня логістичного сервісу.

4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

Використання допоміжного матеріалу:

Під час проведення вступного випробування абітурієнту забороняється використовувати сторонні джерела інформації — допоміжні матеріали, мобільні пристрої, довідники та технічні засоби за виключенням калькулятора, але не з мобільного телефону.

5. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

1. Оцінювання здійснюється за результатами відповідей на три екзаменаційних завдання.
2. Відповідь на кожне завдання білету оцінюється за 100-бальною шкалою:

Бали Ri	Критерії оцінювання відповіді на кожне завдання білету
95...100	Абітурієнт володіє глибокими і ґрунтовними знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, усвідомлено використовує їх для прийняття правильних та обґрунтованих технічних рішень в нестандартних ситуаціях. Абітурієнт продемонстрував уміння та навички достатні для одержання відмінного безпомилкового розв'язку завдання в повному обсязі та отримав правильну відповідь.
85...94	Абітурієнт володіє узагальненими знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, аргументовано використовує їх для прийняття правильних рішень в нестандартних ситуаціях. Абітурієнт продемонстрував уміння та навички достатні для правильного розв'язку та отримання правильної відповіді.
75...84	Абітурієнт самостійно і логічно відтворює матеріал, в обсязі програми навчальної дисципліни, аргументовано використовує їх для прийняття правильних рішень в нестандартних ситуаціях. Абітурієнт продемонстрував уміння та навички для правильного розв'язку завдання та отримання відповіді з несуттєвими помилками або нерациональним способом розв'язку, чи при розв'язанні допущені помилки в математичних обчисленнях.
65...74	Абітурієнт виявляє знання і розуміння основних теоретичних положень в обсязі програми навчальної дисципліни, обґрунтовано використовує їх для прийняття правильних рішень в стандартних ситуаціях, але має труднощі у використанні умінь у нестандартних умовах. Абітурієнт при розв'язку завдання та одержані відповіді допускає суттєві помилки.
60...64	Абітурієнт володіє базовими знаннями в обсязі програми навчальної дисципліни, що дозволяє використовувати їх для прийняття обґрунтованих рішень тільки в стандартних ситуаціях. Завдання виконано задовільно — частково наведені лише декілька кроків,

	окремі формули, в відповіді допущені суттєві помилки.
0	Абітурієнт не проявив базові знання в обсязі програми навчальної дисципліни, або володіє матеріалом на початковому рівні, значну частину матеріалу відтворює на репродуктивному рівні. Відповідь або відсутня, або не правильна, не відповідає змісту питання, або отримана за допомогою сторонніх джерел інформації.

3. Сумарна оцінка відповіді на екзаменаційний білет оцінюється за 100-бальною шкалою як середнє арифметичне значення балів оцінок з кожного питання, округлене до найближчого цілого:

$$R_0 = \frac{R_1 + R_2}{2} \quad (1)$$

4. Максимальна кількість балів, які можна отримати за відповідь на екзаменаційний білет — 100 балів.

5. Перерахунок балів сумарної оцінки в підсумок додаткового вступного випробування абітурієнта, згідно критеріїв ECTS, визначається за такою шкалою:

Сума набраних балів, R0	Оцінка
95...100	A
85...94	B
75...84	C
65...74	D
60...64	E
менше 60	Fx

6. Перерахунок балів фахового вступного випробування абітурієнта в 200-бальну шкалу для формування конкурсного балу здійснюється за такою таблицею: Таблиця відповідності оцінок PCO (60—100 балів) оцінкам ЄВІ (100—200 балів)

Таблиця відповідності оцінок PCO (60—100 балів) оцінкам ЄВІ (100—200 балів)

Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ	Оцінка PCO	Оцінка ЄВІ
60	100,0	70	125,0	80	150,0	90	175,0
61	102,5	71	127,5	81	152,5	91	177,5
62	105,0	72	130,0	82	155,0	92	180,0
63	107,5	73	132,5	83	157,5	93	182,5
64	110,0	74	135,0	84	160,0	94	185,0
65	112,5	75	137,5	85	162,5	95	187,5
66	115,0	76	140,0	86	165,0	96	190,0
67	117,5	77	142,5	87	167,5	97	192,5
68	120,0	78	145,0	88	170,0	98	195,0
69	122,5	79	147,5	89	172,5	99	197,5
						100	200,0

5. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

ОСНОВНА:

1. Власова Н.О., Пономарьова Ю.В. Формування ефективної закупівельної політики підприємств роздрібною торгівлі: Навч. посіб. - Харків, 2003. - 144 с.
2. Даниленко А.С., Варченко О.М., Шубравська О.В. та ін. Логістика: теорія і практика: Навч. посіб. - К.: «Хай-Тек Прес», 2010. - 408 с.
3. Денисенко М. П., Левковець П. Р., Михайлова Л. І. та ін. Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. проф. М. П. Денисенка, проф. П. Р. Лековця, проф. Л. І. Михайлової. - К.: Центр учбової літератури, 2010. - 336 с.
4. Заборська Н. К. Основи логістики: Навчальний посібник / Н.К. Заборська, Л.Е. Жуковська – Одеса: ОНАЗ ім. О.С. Попова, 2011 - 216 с.
5. Кальченко А.Г. Логістика: Навч. посібник. - К.: КНЕУ, 2002. - 148 с.
6. Кислий В.М., Біловодська О.А., Олефіренко О.М., Смоляник О.М. Логістика: теорія та практика. Навч. посібник. - К.: Центр учбової літератури, 2010. - 360 с.
7. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії: Підручник - Львів: Національний університет «Львівська політехніка», 2004 - 416 с.
8. Кислий В.М., Біловодська О.А., Олефіренко О.М., Соляник О.М. Л 69 Логістика: Теорія та практика: Навч. посіб. – К: Центр учбової літератури, 2010. – 360 с.
9. Тридід О.М., Таньков К.М. Логістичний менеджмент: Навчальний посібник / За ред. д-ра екон. наук, проф. О.М. Тридіда. – Х.: ВД «Інжек», 2005. – 224 с.
10. Окландер М.А. Логістика: Підручник. - К.: Центр учбової літератури, 2008. - 346 с.

ДОДАТКОВА:

1. Войчак А.В. Сучасні тенденції розвитку каналів розподілу // Маркетинг в Україні. – 2000. - №2. – С. 42-43.
2. Економічна енциклопедія: У трьох томах. Т. 3 / Редкол.: С.В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – К.: Видавничий центр "Академія", 2002. – 952 с.
3. Пономарьова Ю.В. Логістичні витрати як основний критерій ефективності логістичної системи // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»: 36. наук, праць. Випуск 20. - Харків: НТУ ХПГ, 2003. - С. 114-117.
4. Пономарьова Ю.В. Оцінка ефективності логістичної системи // Економіка: проблеми теорії та практики: 36. наук, праць. - Дніпропетровськ: ДНУ, 2004. - № 188. - С. 97-101.
5. Пономарьова Ю.В., Марченко І.М. Сучасний підхід до класифікації товарних запасів // Економіка: проблеми теорії та практики: 36. наук, праць. - Дніпропетровськ: ДНУ, 2004. - № 193. - С. 663-670.

РОЗРОБНИК ПРОГРАМИ

Кандидат педагогічних наук, доцент,
в.о. завідувача кафедри інфраструктури та інноваційних
технологій водного транспорту



Інна СКЛЯРЕНКО