

ДОДАТОК

до наказу по НТУ № 1009 від 13.10.2025 року

ПЕРСОНАЛЬНИЙ СКЛАД РАЗОВОЇ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ВЧЕНОЇ РАДИ ДФ 273.42.25

з правом прийняття до розгляду і захисту дисертації *Петренка Вячеслава Олександровича*
на тему «*Покращення несної здатності рами вагонів-хоперів для перевезення зерна шляхом удосконалення конструкції та методів розрахунку*»
на здобуття ступеня доктора філософії за спеціальністю 273 *Залізничний транспорт*
у Національному транспортному університеті

| № з/п | Члени ради | Прізвище, ім'я та по батькові | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років) |
|-------|---|--------------------------------|---|--|---|
| 1 | Голова ради, завідувач кафедри електромеханіки та рухомого складу, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України | Ткаченко Віктор Петрович | Д-р. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 27.06.2000 р., ДД № 001367 | Професор кафедри нарисної геометрії та графіки, 21.12.2001 р., ПР № 001093 | <p>1. Radkevych M., Sapronova S., Braikovska N., Tkachenko V. (2021). Удосконалення методики технічного діагностування пасажирських вагонів. <i>Транспортні системи і технології</i>, (38), 80–87 DOI: 10.32703/2617-9040-2021-38-80-7 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/287/257 Ключові слова: пасажирський вагон, діагностування, термін служби, напруження, момент інерції.</p> <p>2. Radkevich, N., Sapronova, S., Tkachenko, V. (2021). Дослідження залишкового ресурсу спеціальних вагонів. <i>Транспортні системи і технології</i>, (37), 50–58. DOI: 10.32703/2617-9040-2021-37-6 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/267/235 Ключові слова: Спеціальні вагони, несучі металеві конструкції, випробування, залишковий ресурс.</p> <p>3. Sapronova, S., Tkachenko, V., Braikovska, N., & Zub, Y. (2021). Науковий підхід до методів збільшення життєвого циклу колісних пар рухомого складу залізниць. <i>Транспортні системи і технології</i>, (38), 164–172. DOI: 10.32703/2617-9040-2021-38-161-15 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/295/265 Ключові слова: Колісна пара, термін служби, рухомий склад, відновлення, оптимізація, ремонтний профіль.</p> |

| № з/п | Члени ради | Прізвище, ім'я та по батькові | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років) |
|-------|---|----------------------------------|--|---|--|
| 2 | Рецензент, доцент кафедри вагонів та вагонного господарства, Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України | Щербина Юрій Володимирович | Канд. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 05.03.2019 р., ДК № 051368 | Доцент кафедри вагонів та вагонного господарства, 20.02.2023 р., АД № 012216 | <p>1. Щербина Ю.В., Терещук А.О., Визначення втомної міцності котла вагон-цистерни з вичерпаним терміном служби та урахуванням корозійного зносу. Наукові вісті Далівського університету, №25, 2023. ISSN: 2222-3428. DOI: 10.33216/2222-3428-2023-25-10 URL: https://nvdu.snu.edu.ua/wp-content/uploads/2024/01/2023-25-12.pdf Ключові слова: Вагон-цистерна, котел, продовження терміну служби, ресурс роботи, втомна міцність, напружено-деформований стан, методика розрахунку.</p> <p>2. Щербина Ю., Терещук А. Збільшення ресурсу котлів вагонів-цистерн для перевезення хімічних вантажів за рахунок використання методу протекторного захисту. Транспортні системи і технології, 2024 (44), с. 105-118. DOI: 10.32703/2617-9059-2024-44-8 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/415/378 Ключові слова: Котел, вагон-цистерна, циліндрична частина, оболонка, метод протекторного захисту, алгоритм розрахунку.</p> <p>3. Щербина Ю., Терещук А. Теоретичні основи розрахунку циліндричних частин котлів вагонів-цистерн з використанням середовища MathCAD. Транспортні системи і технології, 2024 (43), с. 61–75. DOI: 10.32703/2617-9059-2024-43-5 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/395 Ключові слова: Котел, циліндрична частина, оболонка, метод розрахунку перерізів, еквівалентні напруження, алгоритм.</p> |
| 3 | Рецензент, професор кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій транспорту, | Кульбовський Іван Іванович | Канд. тех. наук, 05.13.22 – «Управління проектами і програмами», 26.10.2012 р., ДК № 008461 | Доцент кафедри будівельних конструкцій і споруд, 03.04.2014 р., 12ДЦ № 038231 | 1. Dmytrychenko, M., Kulbovskiy, I., Tkachenko, V., Holub, H. (2022). Метрологічні аспекти забезпечення вимірювань в проектах рухомого складу залізничного транспорту. <i>Транспортні системи і технології</i> , (40), 94–101. DOI: 10.32703/2617-9040-2022-40-8 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/344/314 Ключові слова: Метрологічне забезпечення, система, моніторинг, рухомий склад, метод, засоби вимірювання. |

| № з/п | Члени ради | Прізвище, ім'я та по батькові | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років) |
|-------|--|-------------------------------|---|--|---|
| | Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України | | | | <p>2. Kulbovskiy, I., Holub, H., Andonova, S., Saiarina, I., Tkachuk, M. (2021). Модель та методи управління ефективності використання виробничо-технологічного потенціалу рухомого складу рейкового транспорту. <i>Транспортні системи і технології</i>, (38), 232–238. DOI: 10.32703/2617-9040-2021-38-229-22 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/302 Ключові слова: Метод діагностики, модель, декомпозиція, системний аналіз, система, виробничо-технологічний потенціал.</p> <p>3. Kulbovskiy, I., Holub, H., Saprionova, S., Andonova, S. (2022) Концептуальні підходи визначення виробничо-технологічного потенціалу в проєктах тягового рухомого складу. <i>Транспортні системи і технології</i>, (39), 137–142. DOI: 10.32703/2617-9040-2022-39-13 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/319/292 Ключові слова: Тяговий рухомий склад, модель, методи діагностики, технічні засоби, виробничий потенціал, інформаційні технології.</p> |
| 4 | Опонент, завідувач кафедри інженерії вагонів та якості продукції, Український державний залізничного транспорту, Міністерство освіти і науки України | Мартинов Ігорь Ернстович | Д-р. техн. наук, 05.22.07 – «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 10.03.2010 р., ДД № 008137 | Професор кафедри вагонів, 10.11.2011 р., 12ПР № 007344 | <p>1. Мартинов І.Е., Труфанова А.В., Шовкун В. О., Литовченко А. М., Дмитренко М.В., Балашов О. О. Дослідження технічного стану універсальних напіввагонів. <i>Збірник наукових праць УкрДУЗТ</i>, 2024, вип. 209, 66-75. DOI: 10.18664/1994-7852.209.2024.314256 URL: http://csw.kart.edu.ua/article/view/314256/307754 Ключові слова: Напіввагон, кузов, балка, тріщина, відмова, працездатність, ремонт.</p> <p>2. Мартинов І. Е., Труфанова А. В., Шовкун В. О., Мартинов С. І., Остапенко Я. В. (2023) Моделювання напружено-деформованого стану кузова жорстко-купейного пасажирського вагона. <i>Збірник наукових праць «Рейковий рухомий склад»</i>, 2023. Вип. 27, 59-69. DOI: 10.47675/2304-6309-2023-27-59-69 URL: https://ukrndiv.com.ua/wp-content/uploads/2023/12/9.pdf</p> |

| № з/п | Члени ради | Прізвище, ім'я та по батькові | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років) |
|-------|--|----------------------------------|--|--|---|
| | | | | | <p>Ключові слова: купейний вагон, рама, кузов, шворнева балка, напруження, деформації, скінченні елементи.</p> <p>3. Martynov, I., Kalabukhin, Y., Trufanova, A., Martynov, S., Ostapenko, Y. Визначення ефективності модернізації кузовів пасажирських вагонів. <i>Транспортні системи і технології</i>, (41), 54–73. DOI: 10.32703/2617-9059-2023-41-5 URL: https://tst.duit.in.ua/index.php/tst/article/view/366/334 Ключові слова: пасажирський вагон, кузов, ресурс, знос, модернізація, економічний ефект.</p> |
| 5 | <p>Опонент, професор кафедри вагони та вагонне господарство, Український державний університет науки і технологій, Міністерство освіти і науки України</p> | <p>Мурадян Леонтій Абрамович</p> | <p>Д-р. техн. наук, 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 29.06.2021 р., ДД № 011781</p> | <p>Професор кафедри вагони та вагонне господарство, 20.02.2023 р., АП № 004562</p> | <p>1. Muradian, L., Shvets, A. & Shvets, A. (2024) Influence of wagon body flexural deformation on the indicators of interaction with the railroad track. <i>Arch Appl Mech</i> 94, ISSN: 1432-0681 (Scopus) DOI: 10.1007/s00419-024-02633-2 URL: https://link.springer.com/article/10.1007/s00419-024-02633-2 (Вплив згинальної деформації кузова вагона на показники взаємодії з залізничною колією) Keywords: axial forces, body elasticity, heavy goods; shifting goods, speed of movement, traffic safety Ключові слова: осьові сили; пружність кузова; великоваговий вантаж; зміщення вантажу; швидкість руху, безпека руху.</p> <p>2. Muradian, L., Shvets, A., Shvets, A. Some dynamic processes at longitudinally-transverse shift of the cargo. <i>Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport</i>. 2023, 120, 187-204. ISSN: 0209-3324. (Scopus) DOI: 10.20858/sjsutst.2023.120.12 URL: https://sjsutst.polsl.pl/archives/2023/vol120/187_SJSU_TST120_2023_Muradian_Shvets_Shvets.pdf (Деякі динамічні процеси при поздовжньо-поперечному зміщенні вантажу) Keywords: heavy cargo, flat wagon, shifting cargo, speed of movement. Ключові слова: великоваговий вантаж, вагон-платформа, зміщення вантажу, швидкість руху.</p> |

| № з/п | Члени ради | Прізвище, ім'я та по батькові | Науковий ступінь, спеціальність, рік присудження, № диплома | Вчене звання (за спеціальністю, по кафедрі), рік присудження, № атестата | Публікації з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертацію здобувача (за останні 5 років) |
|-------|------------|-------------------------------|---|--|---|
| | | | | | <p>3. Muradian, L., Pitsenko, I., Shaposhnyk, V., Shvets, A., Shvets, A. Predictive model of risks in railroad transport when diagnosing axle boxes of freight wagons. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit</i>, 2022, pp.1–5. ISSN: 0954-4097. (Scopus) DOI: 10.1177/09544097221122043 URL: https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/09544097221122043 (Прогнозна модель ризиків у залізничному транспорті при діагностиці букс вантажних вагонів) Keywords: railroad traffic safety, risks, axle box, diagnostics, freight wagons, railroad transport. Ключові слова: безпека залізничного руху, ризики, буса, діагностування, вантажні вагони, залізничний транспорт.</p> |

Ректор



Олександр ГРИЩУК