

Твердохлебу В.М.
Стрелку О.Г.
До відомо та врахування
в роботі



ПОГОДЖЕНО:

Проректор з науково-педагогічної роботи

Юрій ДУДНИК

ЗВІТ

про результати моніторингу навчально-методичного забезпечення
ОПП «Екологія транспортної інфраструктури»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

1. Моніторинг проводився відповідно до Положення про систему внутрішнього забезпечення якості у ДУІТ, Положення про навчально-методичний відділ ДУІТ, наказу ДУІТ від 28 жовтня 2020 року № 13-04-452/з «Про розподіл відповідальності за реалізацію системи внутрішнього забезпечення якості освіти» та розпорядження від 09.08.2022 р. № 28/09-13 «Щодо проведення у другому семестрі 2022-2023 н.р. моніторингів реалізації ОПП «Екологія транспортної інфраструктури»

2. Моніторинг проводився для дослідження стану дотримання вимог Закону України «Про вищу освіту» та нормативних вимог ДУІТ стосовно наявності документів з навчально-методичного забезпечення реалізації ОПП «Екологія транспортної інфраструктури» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

3. Вид моніторингу: внутрішній (інституційний) управлінський на локальному рівні.

4. Об'єкт моніторингу:

стан навчально-методичного забезпечення реалізації ОПП «Екологія транспортної інфраструктури» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, а саме: 1) наявність/відсутність оформлених, погоджених та затверджених належним чином робочих програм навчальних дисциплін (РПНД) та силабусів; 2) актуальність та доречність пропонованих студентам інформаційних ресурсів у Інтернеті; 3) відсутність/ наявність невмотивованого наведення наукової та навчально-методичної літератури мовою країни-агресора у списках літератури, рекомендованої студентам.

5. Суб'єкт моніторингу:

- керівництво ДУІТ у особі проректора з науково-педагогічної роботи Юрія ДУДНИКА.
- навчально-методичний відділ ДУІТ у особі начальника відділу Лідії ДАНИЛКО, методиста вищої категорії відділу Світлани КАНЖАЄВОЇ, методиста вищої категорії Інни КОЗІЯНЧУК, методиста Юлії ЛУЧКО.

6. Учасники дослідження:

- директор Київського інституту залізничного транспорту Володимир ТВЕРДОМЕД, декан факультету управління залізним транспортом Олег СТРЕЛКО, завідувач кафедри Олег ПИЛИПЧУК, гарант ОПП Марина САВЧУК та науково-педагогічні працівники, що реалізують навчальний план ОПП «Екологія транспортної інфраструктури».

7. Форма моніторингу - опосередковане (дистанційне) одержання від учасників дослідження відомостей та документів з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних і цифрових технологій.

8. Методи проведення дослідження під час моніторингу- аналіз документації, що стосується навчально-методичного забезпечення.

9. Моніторинг проводився відповідно до таких принципів:

- прозорості моніторингових процедур та відкритості;
- безпеки персональних даних;
- створення для всіх учасників дослідження рівних умов у процесі збору інформації;
- об'єктивності одержання та аналізу відомостей під час моніторингу;
- своєчасності отримання об'єктивної інформації;
- позитивного емоційного мікроклімату;
- дотримання етичних правил поведінки під час проведення моніторингу;
- відповідального ставлення до своєї діяльності суб'єктів моніторингу та учасників дослідження.

10. Моніторинг проводився у такі етапи:

- збір інформації та проведення дослідження: протягом січня- лютого 2023 року;
- оброблення результатів моніторингу: до 20 лютого 2023 року;
- аналіз та інтерпретація (узагальнення та пояснення результатів, визначення закономірностей, формулювання висновків тощо) результатів моніторингу, підготовка звіту ректору: до 21 лютого 2023 року.

11. Учасники дослідження:

- своєчасно забезпечували суб'єкта моніторингу відомостями та документами, що стосуються навчально-методичного забезпечення, дотримуючись принципів, що визначені цією програмою, з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій.

12. Суб'єктом моніторингу здійснено:

- до 19 грудня 2022 року програму проведення моніторингу передано для оприлюднення на офіційному вебсайті ДУІТ;
- забезпечено інформування та консультування учасників дослідження про зміст програми проведення моніторингу у термін до 22 грудня 2022 року;
- аналіз відомостей про наявні документи з навчально-методичного забезпечення, вказаних у пункті 4 звіту.

Під час проведення дослідження оглянуто 34 робочі програми навчальних (обов'язкових та вибіркових) дисциплін навчального плану вказаної вище програми, які розроблені на основі Положення про робочу програму навчальної дисципліни та пункту 3.7.4. Положення про організацію освітнього процесу у ДУІТ і містять програми навчальних дисциплін, заплановані результати навчання, порядок оцінювання результатів навчання, рекомендовану актуальну літературу, інформаційні ресурси в Інтернеті.

Фактів невмотивованого наведення наукової та навчально-методичної літератури мовою країни-агресора у списках літератури, рекомендованої студентам, не виявлено. Викладачем української мови вважається необхідним використання у навчальному процесі російсько-українських словників, укладачами яких є провідні українські лінгвісти (Караванський С.Й., Шевчук С.В., Фоменко С.В., Симоненко Т.В.), оскільки у РП є тема 11: «Суть і види перекладу».

РПНД розглянуті на засіданнях відповідних кафедр, підписані завідувачами кафедр та затверджені деканом факультету. Однак РПНД «Переклад науково-технічної літератури» та «Іноземна мова (за професійним спрямуванням)» засвідчували часткову відсутність дат погоджень, передбачених у листі погодження, та реквізитів протоколів Науково-методичної ради та Вченої ради Київського інституту водного транспорту.

Аналізуючи силабуси (30 - з обов'язкових та 26 - з вибіркових дисциплін), встановлено, що розробниками враховано відповідні рекомендації НАЗЯВО та Положення про розробку силабусів у ДУІТ. Однак серед інформаційних ресурсів, запропонованих студентам, були виявлені посилання, які унеможлилювали відкриття деяких вебсайтів,

зокрема, у силабусах дисциплін «Вступ до фаху» та «Гідрологія». Розробниками цих силабусів виправлено технічні описки у процесі здійснення моніторингу.

Досліджуючи зазначене вище навчально-методичне забезпечення, виявлено, що оформлення документів у частині записів назв факультету та кафедр не узгоджується із назвами, визначеними наказом ДУІТ від 02.09.2021 за №01-04-478 /з «Про внесення змін до Структури та індексів університету». На цій підставі розробникам документів слід оформлення назв кафедр та факультету привести у відповідність до наказу ДУІТ.

Результати проведеного моніторингу дають можливість зробити висновок: стан навчально-методичного забезпечення реалізації ОПП «Екологія транспортної інфраструктури» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти у достатній мірі відповідає державним вимогам та нормативам ДУІТ.

Начальник НМВ



Лідія ДАНИЛКО

21.02.2023