

МОН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»

**Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J5 Морський та внутрішній водний транспорт
за спеціалізацією J5.05 Транспортні технології на морському та
внутрішньому водному транспорті
галузі знань J Транспорт та послуги
Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій
(морський та річковий транспорт)**

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ РАДОЮ

Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

(протокол № ____ від _____ 2025 р.)

Освітня програма введена в дію з 01 вересня 2016 р.

Ректор Олександр ГРИЦУК

(наказ №8 від «25» лютого 2016 р.)

Чинна в редакції 2025 року після перегляду

(наказ № ____ від «__» _____ 2025 р.)

Київ – 2025

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	<u>Перший (бакалаврський)</u>
Галузь знань	<u>J Транспорт та послуги</u>
Спеціальність	<u>J5 Морський та внутрішній водний транспорт</u>
Спеціалізація	<u>J5.05 Транспортні технології на морському та внутрішньому водному транспорті</u>
Освітньо-професійна програма	<u>Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)</u>
Освітня кваліфікація	<u>J5.05 Транспортні технології на морському та внутрішньому водному транспорті</u>
Спеціалізація	<u>Бакалавр з транспортних технологій (морський та річковий транспорт)</u>

РОЗРОБЛЕНО І СХВАЛЕНО

Науково-методичною комісією спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт
Протокол № _____
від «_____» _____ 20__ р.
Голова НМК спеціальності
_____ Ольга ПЕТРЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Проректор з навчальної роботи та міжнародних зв'язків
Національного транспортного університету
_____ Віталій ХАРУТА
«_____» _____ 20__ р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Науково-методичною радою університету
Протокол № _____
від «_____» _____ 20__ р.
Голова НМР університету
_____ Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО

ПОГОДЖЕНО

Керівник відділу забезпечення якості вищої освіти
Національного транспортного університету
_____ Анна ХАРЧЕНКО
«_____» _____ 20__ р.

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Робочою групою освітньо-професійної програми науково-методичної комісії спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт галузі знань J Транспорт та послуги Національного транспортного університету у складі:

1. Петренко Ольга Іванівна, кандидат економічних наук, доцент, завідувач кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій;
2. Будник Вікторія Анатоліївна, кандидат економічних наук, професор, професор кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій;
3. Лерніченко Катерина Валеріївна, кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри бізнес-логістики та транспортних технологій.

Стейкхолдери:

1. Хвостенко Леонід Іванович, директор ТОВ ТТК «ПЕЧЕРСЬКА АЛЕЯ».
2. Платонова Інеса Олегівна, віце-президент ICC UKRAINE, засновниця PLASKE Academy, заступник голови наглядової ради АТ «ПЛАСКЕ» (транспортно-експедиторської компанії).
3. Берестенко Віктор Вікторович, директор ТОВ «ІТЛ ГРУП», президент АМЕУ.
4. Поздняков Іван Іванович, директор ТОВ «Кайзер Проджектс Юкрейн».
5. Попов Ростислав Русланович, судовий брокер компанії ТОВ «КІЄСКО».
6. Павлова Наталя Леонідівна, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації портів і технології вантажних робіт Одеського національного морського університету .
7. Васильєва Діана, здобувач 1 скороченого курсу першого (бакалаврського) РВО спеціальності 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» ОПІ «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)».
8. Гриденюк Анна, здобувач 2 скороченого курсу першого (бакалаврського) РВО спеціальності 275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» ОПІ «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)».

ЗАТВЕРДЖЕНО

Освітньо-професійну програму 2025 року розглянуто, обговорено та затверджено на засіданні Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № _____ від _____ 20__ р.

Голова Вченої ради НТУ

Микола ДМИТРИЧЕНКО

НАДАНО ЧИННОСТІ

Наказом ректора Національного транспортного університету
від _____ 20__ р. наказ № _____

Ректор НТУ

Олександр ГРИЦУК

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів

1. Платонова Інса Олегівна, заступник голови наглядової ради АТ «ПЛАСКЕ»;
2. Хвостенко Леонід Іванович, директор ТОВ ТТК «ПЕЧЕРСЬКА АЛЕЯ»;
3. Говорун Олексій, директор ТОВ «КІЄСКО»;
4. Берестенко Віктор Вікторович, президент АМЕУ.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності
J5 Морський та внутрішній водний транспорт
(за спеціалізацією J5.05 Транспортні технології на морському та
внутрішньому водному транспорті)

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний транспортний університет Навчально-науковий інститут управління, технологій та правових наук Кафедра бізнес-логістики та транспортних технологій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти - бакалавр Освітня кваліфікація - бакалавр з транспортних технологій (морський та річковий транспорт)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний. Форма здобуття освіти: очна (денна), заочна. Обсяг освітньої програми: 240 кредитів ЄКТС. Термін навчання: заочною (денною) формою здобуття освіти – 3 роки 10 місяців; за заочною формою здобуття освіти – 3 роки 10 місяців. Для здобуття першого (бакалаврського) рівня вищої освіти на базі повної загальної середньої освіти обсяг становить 240 кредитів ЄКТС; на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста); на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти. Практика має складати не менше 4 кредитів ЄКТС. Мінімум 50 % обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентностей за спеціальністю, визначених Стандартом вищої освіти
Наявність акредитації	Сертифікат про умовну (відкладену) акредитацію освітньої програми №16253, від 24.06.2025 року (Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти), дійсний до 24.06.2026 року
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA - перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Приєм на основі повної загальної середньої освіти, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, освітнього ступеня молодший бакалавр, фаховий молодший бакалавр. Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного транспортного університету», затвердженими Вченою радою

Мова(и) викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2016 році за Переліком галузей знань і спеціальностей 2015 року, діє до наступного планового оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/
2 – Мета освітньої програми	
Професійна підготовка фахівців у транспортній галузі, що передбачає набуття базових фахових знань для виконання професійних завдань та обов'язків прикладного характеру в галузі транспортних технологій, здатності до виробничої діяльності, в тому числі, відповідно до сучасних вимог, директив та правил ЄС щодо здійснення діяльності з перевезення вантажів національними і міжнародними водними шляхами	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	<p>Галузь знань J Транспорт та послуги</p> <p>Спеціальність J5 Морський та внутрішній водний транспорт</p> <p>Спеціалізація J5.05 Транспортні технології на морському та внутрішньому водному транспорті</p> <p>Об'єкт: транспортні системи та технології.</p> <p>Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій.</p> <p>Методи, методики, технології:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формалізовані та якісні методи системного аналізу; - методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; - методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; - технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; - технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <p>Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма бакалавра має дослідницьку, прикладну та практичну професійну орієнтацію у сфері транспортних технологій
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта в галузі транспорту з акцентом на особливостях перевезення внутрішнім водним транспортом та, зокрема, річковим, а також врахування вимог Директиви 87/540/ЄЕС.</p> <p>Ключові слова: внутрішній водний транспорт, річковий транспорт, транспортні технології, Директива, логістика, вантажні перевезення, пасажирські перевезення, транспортні</p>

	засоби, транспортно-експедиторська діяльність, оператор перевезень водними шляхами
Особливості програми	Програма націлена на оволодіння здобувачами додатково до Стандарту вищої освіти компетентностями та програмними результатами, сформульованими з урахуванням вимог Директиви 87/540/ЄЕС, освітні компоненти сформовано з урахуванням правил Євросоюзу, що регулюють доступ до професійної діяльності оператора перевезень водними шляхами, та їх зміст наповнено, в тому числі, тематикою, присвяченою функціонуванню внутрішнього водного транспорту
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускники з професійною кваліфікацією «Бакалавр з транспортних технологій» можуть обіймати первинні посади за професійними назвами робіт: 3119 Диспетчер 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень 3119 Диспетчер порту 3119 Диспетчер служби перевезень 3119 Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3119 Фрахтівник 3141 Інспектор несамохідного флоту 3142 Стивідор 3144 Диспетчер-інспектор 3152 Інженер з безпеки руху 3152 Інженер-інспектор 3152 Інспектор з безпеки мореплавання 3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань 3152 Інспектор з маломірних суден (маломірного флоту) 3152 Інспектор з охорони праці 3152 Інспектор з реєстрації суден 3152 Інспектор з розслідування аварій суден 3152 Інспектор морський 3152 Інспектор портового нагляду 3152 Ревізор з безпеки руху 3152 Сюрвейер вантажний 3152 Технік-інспектор 3152 Корабельний інженер порту 3411 Брокер 3415 Агент морський 3417 Диспашер 3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів 3422 Адміністратор пасажирської служби 3422 Експедитор транспортний 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству 3436.1 Помічник керівника 3439 Інспектор

	3439 Фахівець 3441 Інспектор митний 3449 Інспектор державний з маломірних суден
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня вищої освіти: НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF LLL – 7 рівень. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання через використання активних та інтерактивних методів. Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари, стажування/практика, елементи дистанційного (он-лайн, електронного) навчання. Освітньо-професійною програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інтерактивні, технології інтенсифікації навчання на основі опорних схем і знакових моделей, технології рівневої диференціації навчання, технологія модульно-блочного навчання, технологія розвитку критичного мислення, технологія навчання як дослідження, технологія проєктного навчання
Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, не зараховано), за 100-бальною рейтинговою шкалою та шкалою ECTS (A, B, C, D, E, FX, F). Методи оцінювання – усні та письмові (екзамени, заліки, тести, контрольні роботи тощо), графічні (розрахунково-графічні роботи, курсові проєкти, практичні роботи, презентації тощо), практичні методи. Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини дипломної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю), публічний захист кваліфікаційної роботи
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1 – здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні ЗК-2 – здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної

	<p>області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя</p> <p>ЗК-3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово</p> <p>ЗК-4 - здатність спілкуватися іноземною мовою</p> <p>ЗК-5 – навички використання інформаційних та комунікаційних технологій</p> <p>ЗК-6 - здатність проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК-7 - здатність генерувати нові ідеї (креативність)</p> <p>ЗК-8 - здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК-9 - навички здійснення безпечної діяльності</p> <p>ЗК-10 – прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК-11 - здатність працювати автономно та в команді</p> <p>ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності</p> <p>ЗК-13 - здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p> <p>ЗК-14 – здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ФК-1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища</p> <p>ФК-2 - здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті</p> <p>ФК-3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>ФК-4 - здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту)</p> <p>ФК-5 - здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків</p> <p>ФК-6 - здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>ФК-7 - здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю</p> <p>ФК-8 - здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи</p> <p>ФК-9 - здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень</p> <p>ФК-10 - здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій</p> <p>ФК-11 - здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності</p> <p>ФК-12 - здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>ФК-13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування</p>

	<p>об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p> <p>ФК-14 - здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу</p> <p>ФК-15 - здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p> <p>ФК-16 - здатність враховувати людський фактор у транспортних технологіях</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності освітньої програми (ФКС)</p>	<p>ФКС-1 - здатність організовувати професійну діяльність оператора перевезень товарів водними шляхами у національних та міжнародних транспортних операціях</p> <p>ФКС-2 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів та пасажирів внутрішнім водним транспортом, проектувати елементи інфраструктури внутрішнього водного транспорту, оцінювати їх ефективність, враховувати сучасні технології організації діяльності внутрішнього водного транспорту</p>
<p>7 – Програмні результати навчання</p>	
<p>Програмні результати навчання (ПРН)</p>	<p>ПРН-1 - брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ</p> <p>ПРН-2 - критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій</p> <p>ПРН-3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН-4 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН-5 - застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій</p> <p>ПРН-6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН-7 – формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій</p> <p>ПРН-8 - розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН-9 - розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН-10 - розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища</p> <p>ПРН-11 - класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем.</p>

Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем

ПРН-12 – знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт

ПРН-13 - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення

ПРН-14 - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах

ПРН-15 – оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками

ПРН-16 - вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту

ПРН-17 - розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків

ПРН-18 - досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем

ПРН-19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень

ПРН-20 - досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність

ПРН-21 – впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності

ПРН-22 - організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю

ПРН-23 - розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден)

ПРН-24 - вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти

ПРН-25 - використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення

	ПРН-26 – досліджувати проблеми людського фактору, пов’язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв’язку з помилками
Програмні результати навчання освітньої програми (ПРНС)	ПРНС-1 - володіти знаннями з основ та принципів запобігання корупції, суспільної та академічної доброчесності, а також застосовувати їх у професійній діяльності ПРНС-2 - запроваджувати професійну діяльність оператора перевезень товарів національними і міжнародними водними шляхами ПРНС-3 - організовувати перевезення внутрішнім водним транспортом. Оцінювати ефективність інфраструктури та технологій функціонування внутрішнього водного транспорту
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Підготовку здобувачів першого (бакалаврського) РВО освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» забезпечують кваліфіковані науково-педагогічні працівники (76% складають доценти та професори, 24% - без наукового звання). З метою підвищення фахового рівня всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в т.ч. закордонні. Поширеною практикою є проведення «гостьових» лекційно-практичних занять провідними вітчизняними фахівцями
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення для підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою, комп’ютерних класів із прикладним спеціалізованим програмним забезпеченням для автоматизації завдань з транспортних технологій, спеціалізованих лабораторій та є достатнім для виконання навчальних планів
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформаційно-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до циклу підготовки здобувачів першого (бакалаврського) РВО освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» складається з: планів практичних занять, планів семінарських занять, планів лабораторних занять, завдань для самостійної роботи здобувачів, методичних рекомендацій до виконання контрольних робіт здобувачів заочної форми навчання тощо. Офіційний сайт НТУ: http://www.ntu.edu.ua/ . Точки бездротового доступу до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність здобувачів, аспірантів, докторантів, наукових і науково-педагогічних працівників Національного транспортного університету, у т.ч. навчання, стажування, проходження навчальної і виробничої практик, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України у відповідності до угоди про співробітництво, організовується відповідно до Положення про

	підвищення кваліфікації педагогічних, науково-педагогічних працівників НТУ, Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність здобувачів вищої освіти НТУ
Міжнародна кредитна мобільність	Міжнародна кредитна мобільність для ЗВО забезпечується співпрацею з європейськими університетами задля організації взаємного обміну здобувачами за проектами з міжнародної кредитної мобільності
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Відповідно до державних вимог

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент освітньої програми

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1 Обов'язкові компоненти ОП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОК 1.1.1	Історія України та української культури	4	Екзамен
ОК 1.1.2	Філософія	3	Залік
ОК 1.1.3	Ділова українська мова	3	Залік
ОК 1.1.4	Іноземна мова	12	Екзамен, залік
ОК 1.1.5	Вища математика (4РР)	10	Екзамен, залік
ОК 1.1.6	Комп'ютерна техніка та програмування	5	Екзамен
ОК 1.1.7	Правознавство	4	Екзамен
ОК 1.1.8	Хімія та основи екології	3	Залік
ОК 1.1.9	Фізика	3	Залік
ОК 1.1.10	Теорія ймовірності та математична статистика	4	Екзамен
ОК 1.1.11	Технічна механіка	4	Екзамен
ОК 1.1.12	Основи теорій систем і управління	5	Екзамен
ОК 1.1.13	Дослідження операцій в транспортних системах (4РР)	4	Екзамен
Разом за циклом загальної підготовки		64	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
ОК 1.2.1	Транспортна географія	3	Екзамен
ОК 1.2.2	Вступ до фаху та дотримання доброчесності	4	Екзамен
ОК 1.2.3	Загальний курс транспорту (КР)	5	Екзамен
ОК 1.2.4	Основи судноплавства	4	Екзамен
ОК 1.2.5	Безпека життєдіяльності та цивільний захист	3	Залік
ОК 1.2.6	Транспортні засоби	5	Екзамен
ОК 1.2.7	Основи теорії транспортних процесів і систем	3	Екзамен
ОК 1.2.8	Устрій, обладнання та експлуатація суден (КП)	5	Екзамен
ОК 1.2.9	Вантажознавство та вантажні перевезення	4	Екзамен
ОК 1.2.10	Пасажирські перевезення	3	Екзамен
ОК 1.2.11	Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами	3	Екзамен
ОК 1.2.12	Організація роботи флоту та портів (КР)	5	Екзамен
ОК 1.2.13	Транспортне право	3	Залік

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОК 1.2.14	Тарифи та збори на водному транспорті	4	Екзамен
ОК 1.2.15	Взаємодія видів транспорту	3	Екзамен
ОК 1.2.16	Логістика	4	Екзамен
ОК 1.2.17	Інфраструктура внутрішнього водного транспорту	4	Екзамен
ОК 1.2.18	Інформаційні системи і технології на водному транспорті (4РГР)	4	Екзамен
ОК 1.2.19	Ергономіка та психологія на транспорті	3	Екзамен
ОК 1.2.20	Організація та технологія міжнародних морських перевезень	4	Екзамен
ОК 1.2.21	Митне оформлення та митний контроль	4	Екзамен
ОК 1.2.22	Безпека на водному транспорті	3	Залік
ОК 1.2.23	Транспортно-експедиторська діяльність (КР)	5	Екзамен
ОК 1.2.24	Охорона праці в морській та річковій галузі	3	Екзамен
ОК 1.2.25	Проектування транспортних систем та технологій	4	Екзамен
Практична підготовка			
Н(О)П	Навчальна (ознайомча) практика	3	Диф. залік
НП	Навчальна практика	3	Диф. залік
ВП	Виробнича практика	3	Диф. залік
ПП	Переддипломна практика	4	Диф. залік
Атестація			
ЄДКІ	Підготовка до Єдиного державного кваліфікаційного іспиту	2	Атестація
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи	6	Атестація
Разом за циклом професійної та практичної підготовки		116	
Разом за циклом 1 «Обов'язкові компоненти ОП»		180	
2 Вибіркові компоненти ОП*			
2.1 Каталог ОП			
2.1.1 Підкаталог ОП № 1			
ВКО 1	Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)** / Вибірковий компонент каталогу ОП	3	Диф. залік / залік
ВКО 2	Вибірковий компонент каталогу ОП	3	Залік
2.1.2 Підкаталог ОП № 2			
ВКО 3	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 4	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 5	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 6	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 7	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 8	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 9	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
ВКО 10	Вибірковий компонент каталогу ОП	4	Залік
2.2 Каталог ННІУТПН			
2.2.1 Підкаталог ННІУТПН № 1			
ВКІ 1	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	3	Залік
ВКІ 2	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	3	Залік
2.2.2 Підкаталог ННІУТПН № 2			

Код ОК	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ВКІ 3	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	4	Залік
ВКІ 4	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	4	Залік
ВКІ 5	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	4	Залік
ВКІ 6	Вибірковий компонент каталогу ННІУТПН	4	Залік
Разом за циклом 2 «Вибіркові компоненти ОП»		60	
ЗАГАЛОМ		240	

Примітки:

* Процедура реалізації права здобувачів на вибір навчальних дисциплін визначена у Положенні про порядок реалізації студентами НТУ права на вільний вибір навчальних дисциплін (http://vstup.ntu.edu.ua/pro_vybir_navch_dystsyplin.pdf)

** ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибірковий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибіркових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».

- Громадяни України жіночої статі можуть вивчати БЗВК добровільно.

- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

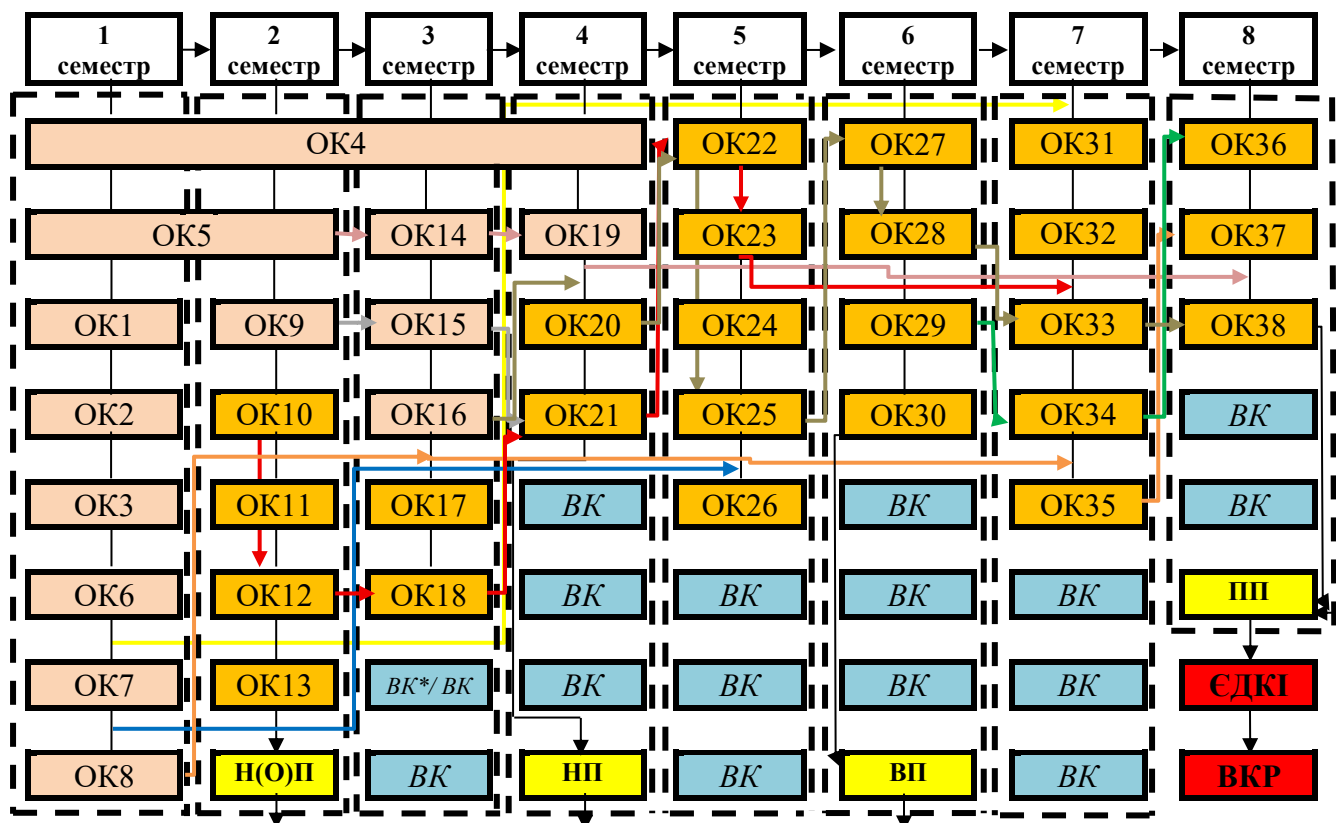
2.2 Структурно-логічна схема освітньої програми

Код компонент	Назва освітньої компоненти	Кількість кредитів, форма підсумкового контролю
1 курс, 1 семестр		
ОК1	Історія України та української культури	4, екзамен
ОК2	Філософія	3, залік
ОК3	Ділова українська мова	3, залік
ОК4	Іноземна мова	3, залік
ОК5	Вища математика	5, залік
ОК6	Комп'ютерна техніка та програмування	5, екзамен
ОК7	Правознавство	4, екзамен
ОК8	Хімія та основи екології	3, залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
1 курс, 2 семестр		
ОК4	Іноземна мова	3, залік
ОК5	Вища математика (4РР)	5, екзамен
ОК9	Фізика	3, залік
ОК10	Транспортна географія	3, екзамен
ОК11	Вступ до фаху та дотримання доброчесності	4, екзамен
ОК12	Загальний курс транспорту (КР)	5, екзамен
ОК13	Основи судноплавства	4, екзамен
Н(О)П	Навчальна (ознайомча) практика	3, диф. залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30

Код компонент	Назва освітньої компоненти	Кількість кредитів, форма підсумкового контролю
2 курс, 3 семестр		
ОК4	Іноземна мова	3, залік
ОК14	Теорія ймовірності та математична статистика	4, екзамен
ОК15	Технічна механіка	4, екзамен
ОК16	Основи теорій систем і управління	5, екзамен
ОК17	Безпека життєдіяльності та цивільний захист	3, залік
ОК18	Транспортні засоби	5, екзамен
ВК	Вибіркова дисципліна 1* / Вибіркова дисципліна 1	3, диф. залік / залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	3, залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
2 курс, 4 семестр		
ОК4	Іноземна мова	3, екзамен
ОК19	Дослідження операцій в транспортних системах (4РГР)	4, екзамен
ОК20	Основи теорії транспортних процесів і систем	3, екзамен
ОК21	Устрій, обладнання та експлуатація суден (КП)	5, екзамен
ВК	Вибіркова дисципліна 1	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 3	4, залік
НП	Навчальна практика	3, диф. залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
3 курс, 5 семестр		
ОК22	Вантажознавство та вантажні перевезення	4, екзамен
ОК23	Пасажирські перевезення	3, екзамен
ОК24	Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами	3, екзамен
ОК25	Організація роботи флоту та портів (КР)	5, екзамен
ОК26	Транспортне право	3, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 1	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 3	4, залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
3 курс, 6 семестр		
ОК27	Тарифи та збори на водному транспорті	4, екзамен
ОК28	Взаємодія видів транспорту	3, екзамен
ОК29	Логістика	4, екзамен
ОК30	Інфраструктура внутрішнього водного транспорту	4, екзамен
ВК	Вибіркова дисципліна 1	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 3	4, залік
ВП	Виробнича практика	3, диф. залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
4 курс, 7 семестр		
ОК31	Інформаційні системи і технології на водному транспорті	4, екзамен
ОК32	Ергономіка та психологія на транспорті	3, екзамен
ОК33	Організація та технологія міжнародних морських перевезень	4, екзамен
ОК34	Митне оформлення та митний контроль	4, екзамен
ОК35	Безпека на водному транспорті	3, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 1	4, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	4, залік

Код компонент	Назва освітньої компоненти	Кількість кредитів, форма підсумкового контролю
ВК	Вибіркова дисципліна 3	4, залік
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
4 курс, 8 семестр		
ОК36	Транспортно-експедиторська діяльність (КР)	5, екзамен
ОК37	Охорона праці в морській та річковій галузі	3, екзамен
ОК38	Проектування транспортних систем та технологій	4, екзамен
ВК	Вибіркова дисципліна 1	3, залік
ВК	Вибіркова дисципліна 2	3, залік
ПП	Переддипломна практика	4, диф. залік
ЄДКІ	Підготовка до Єдиного державного кваліфікаційного іспиту	2, атестація
ВКР	Виконання кваліфікаційної роботи	6, атестація
	<i>Всього кредитів за семестр</i>	30
	Всього кредитів за період навчання	240

* Вибіркова дисципліна, яка є обов'язковою для вибору здобувачів денної форми навчання чоловічої статі, а для жіночої статі – є необов'язковою. Відмова від виконання даної освітньої складової, для яких вона є обов'язковою, отримання незадовільної оцінки за результатами підсумкового контролю є підставою для відрахування (пункти 4 або 5 частини першої статті 46 ЗУ «Про вищу освіту»).



OK	обов'язкові освітні компоненти циклу загальної підготовки
OK	обов'язкові освітні компоненти циклу професійної підготовки
BK	вибіркові освітні компоненти ОП та ННІУТПН
BK*	вибіркова освітня компонента, яка є обов'язковою для вибору здобувачів денної форми навчання чоловічої статі, а для жіночої статі – є необов'язковою
	обов'язкові освітні компоненти циклу практичної підготовки
ЄДКІ	атестація
ВКР	атестація

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)» спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт (за спеціалізацією J5.05 Транспортні технології на морському та внутрішньому водному транспорті) здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з транспортних технологій (морський та річковий транспорт).

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом та освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на водному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозиторії на сайті структурного підрозділу закладу вищої освіти.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

Назва освітньої компоненти	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	ЗК-14	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14	ФК-15	ФК-16	ФКС-1	ФКС-2			
Історія України та української культури	+	+	+			+					+																								
Філософія	+	+	+			+	+						+																						
Ділова українська мова	+		+								+	+	+																						
Іноземна мова				+							+	+																							
Вища математика						+	+				+	+	+		+																				
Комп'ютерна техніка та програмування					+	+					+	+																							
Правознавство	+		+								+	+	+																				+		
Хімія та основи екології		+	+			+				+													+												
Фізика		+				+			+	+	+	+			+																				
Теорія ймовірності та математична статистика					+	+	+								+							+		+											
Технічна механіка		+				+						+	+																						
Основи теорій систем і управління		+	+			+					+	+	+		+																				
Дослідження операцій в транспортних системах						+		+			+	+	+		+							+	+												
Транспортна географія			+			+				+	+				+						+					+									
Вступ до фаху та дотримання доброчесності	+	+	+		+	+				+	+	+	+		+																	+			
Загальний курс транспорту		+	+			+				+	+				+						+												+	+	
Основи судноплавства	+		+						+		+					+	+	+	+						+				+				+		
Безпека життєдіяльності та цивільний захист		+	+			+			+	+													+		+						+	+			
Транспортні засоби			+			+				+													+									+			

Назва освітньої компоненти	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	ЗК-14	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14	ФК-15	ФК-16	ФКС-1	ФКС-2				
Основи теорії транспортних процесів і систем			+			+						+			+							+											+			
Устрій, обладнання та експлуатація суден			+			+				+	+		+		+								+		+								+			
Вантажознавство та вантажні перевезення			+			+				+	+		+			+	+		+				+		+								+	+		
Пасажирські перевезення			+			+				+	+		+					+	+				+		+									+	+	
Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами	+	+	+			+	+	+			+	+	+		+		+	+					+										+	+		
Організація роботи флоту та портів	+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+				+	+		+	+							+	+		
Транспортне право	+		+			+					+	+	+											+									+	+		
Тарифи та збори на водному транспорті	+	+	+			+	+			+	+	+	+		+		+	+					+		+	+							+	+		
Взаємодія видів транспорту	+	+	+			+		+		+	+	+	+		+	+	+	+					+		+	+								+	+	
Логістика			+			+				+	+	+	+		+	+	+	+								+	+							+	+	
Інфраструктура внутрішнього водного транспорту			+			+		+	+		+	+	+		+	+	+	+									+							+	+	
Інформаційні системи і технології на водному транспорті	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+		+							+												+	+	
Ергономіка та психологія на транспорті			+			+			+	+	+	+	+											+	+								+	+		
Організація та технологія міжнародних морських перевезень			+	+		+			+	+	+	+					+	+					+		+	+	+							+	+	
Митне оформлення та митний контроль			+			+					+	+	+				+	+								+	+							+	+	
Безпека на водному транспорті			+			+			+	+	+	+				+	+	+	+				+		+	+								+	+	
Транспортно-експедиторська діяльність			+			+					+	+			+	+										+	+							+	+	
Охорона праці в морській та річковій галузі						+			+	+	+	+													+	+								+	+	
Проектування транспортних систем та технологій			+			+	+	+			+	+	+		+								+													
Вибіркова освітня компонента*	+																																			
Навчальна (ознайомча) практика			+			+	+				+	+	+	+	+								+		+											
Навчальна практика			+			+	+				+	+	+	+	+								+		+											
Виробнича практика			+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Переддипломна практика			+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Виконання кваліфікаційної роботи	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

* Вибіркова дисципліна, яка є обов'язковою для вибору здобувачів денної форми навчання чоловічої статті, а для жіночої статті – є необов'язковою. Відмова від виконання даної освітньої складової, для яких вона є обов'язковою, отримання незадовільної оцінки за результатами підсумкового контролю є підставою для відрахування (пункти 4 або 5 частини першої статті 46 ЗУ «Про вищу освіту»).

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми

Назва освітньої компоненти	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7	ПРН-8	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-11	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	ПРН-16	ПРН-17	ПРН-18	ПРН-19	ПРН-20	ПРН-21	ПРН-22	ПРН-23	ПРН-24	ПРН-25	ПРН-26	ПРН-С-1	ПРН-С-2	ПРН-С-3
Історія України та української культури	+		+																										
Філософія	+		+																										
Ділова українська мова	+		+																										
Іноземна мова	+			+																									
Вища математика	+					+					+																		
Комп'ютерна техніка та програмування	+				+																								
Правознавство	+		+																									+	+
Хімія та основи екології	+		+								+									+									
Фізика	+	+																											
Теорія ймовірності та математична статистика	+	+				+					+				+				+		+								
Технічна механіка	+	+																											
Основи теорій систем і управління	+		+			+					+																		
Дослідження операцій в транспортних системах	+					+		+			+				+		+	+											
Транспортна географія			+			+					+					+						+							
Вступ до фаху та дотримання доброчесності	+	+	+				+																				+		
Загальний курс транспорту		+	+			+	+				+					+				+			+					+	
Основи судноплавства	+		+		+	+			+			+									+	+						+	+
Безпека життєдіяльності та цивільний захист	+		+						+											+							+	+	
Транспортні засоби		+	+			+				+										+			+					+	
Основи теорії транспортних процесів і систем			+			+					+				+				+									+	
Устрій, обладнання та експлуатація суден			+			+			+	+	+												+	+		+		+	
Вантажознавство та вантажні перевезення			+			+						+	+		+				+		+		+					+	+
Пасажирські перевезення			+			+								+	+				+		+	+	+					+	
Основи підприємницької діяльності в сфері перевезень водними шляхами	+		+			+	+	+					+	+					+			+						+	+
Організація роботи флоту та портів			+			+			+	+		+			+				+			+						+	
Транспортне право	+	+	+																	+						+		+	
Тарифи та збори на водному транспорті			+			+					+			+						+								+	+
Взаємодія видів транспорту			+								+	+	+	+	+	+				+					+				
Логістика			+										+				+					+						+	
Інфраструктура внутрішнього водного транспорту			+			+		+	+			+	+	+		+		+	+									+	+
Інформаційні системи і технології на водному транспорті	+	+	+	+	+											+								+					+

Назва освітньої компоненти	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7	ПРН-8	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-11	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	ПРН-16	ПРН-17	ПРН-18	ПРН-19	ПРН-20	ПРН-21	ПРН-22	ПРН-23	ПРН-24	ПРН-25	ПРН-26	ПРНС-1	ПРНС-2	ПРНС-3
Ергономіка та психологія на транспорті			+						+											+						+			
Організація та технологія міжнародних морських перевезень	+		+	+		+							+							+			+						+
Митне оформлення та митний контроль			+										+	+									+			+		+	
Безпека на водному транспорті		+	+						+	+			+	+						+		+					+		+
Транспортно-експедиторська діяльність			+										+			+	+					+				+		+	
Охорона праці в морській та річковій галузі									+	+																+		+	
Проектування транспортних систем та технологій			+			+		+			+					+													
Вибіркова освітня компонента*	+																												
Навчальна (ознайомча) практика	+		+			+	+				+									+		+					+		
Навчальна практика	+		+			+	+				+									+		+		+	+		+		+
Виробнича практика	+		+		+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Переддипломна практика	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Виконання кваліфікаційної роботи	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

* Вибіркова дисципліна, яка є обов'язковою для вибору здобувачів денної форми навчання чоловічої статі, а для жіночої статі – є необов'язковою. Відмова від виконання даної освітньої складової, для яких вона є обов'язковою, отримання незадовільної оцінки за результатами підсумкового контролю є підставою для відрахування (пункти 4 або 5 частини першої статті 46 ЗУ «Про вищу освіту»).