

**АНОТАЦІЇ ДО ВИБІРКОВОЇ КОМПОНЕНТИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ
ПРОГРАМИ «СУДНОВОДІННЯ НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ»
ПОЧАТКОГО (КОРОТКОГО ЦИКЛУ) ВИЩОЇ ОСВІТИ
СТУПЕНЮ «МОЛОДШИЙ БАКАЛАВР
спеціальність 271 «Річковий та морський транспорт»
спеціалізація 271.04 «Судноводіння на внутрішніх водних шляхах»**

АНОТАЦІЯ 1

Дисципліна	Основи автоматизації судових енергетичних установок
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕТАВТ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: технічна механіка, судові енергетичні та електроенергетичні комплекси, судові системи та пристрої
Що буде вивчатися	Основи автоматизації технічних систем, моделі автоматизації, критерії ефективності від автоматизації, автоматизація енергетичних установок, автоматизація турбінних установок, автоматизація газотурбінних установок, автоматизація допоміжних систем та комплексів
Чому це цікаво/треба вивчати	Формування у майбутніх спеціалістів здатності розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання основ автоматизації енергетики морських суден: СЕУ, допоміжних систем та механізмів. Уміння застосовувати знання щодо автоматизації систем і механізмів морського судна.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Виконувати функціональні обов'язки механіка на морському судні
Інформаційне забезпечення	1. Андресен В.А., Гольдберг М.Э. и др. Автоматизация судовых энергетических установок и систем. Л.: Судостроение, 1973. 212 с. 2. Антонович С.А. Динамические характеристики объектов регулирования судовых дизельных установок. Л.: Судостроение, 1966. 195 с. 3. Збожек В.В. Автоматика судовых систем. Л.: Судостроение, 1962. 158 с. 4. Крутов. В.И. Автоматическое регулирование двигателей внутреннего сгорания. М.: Машиностроение, 1968. 245 с. 5. Онасенко В.С. Автоматизация судовых энергетических установок (Регулирование и управление). М.: Транспорт,

	<p>1981. 272 с.</p> <p>6. Орлов Л.А. Автоматизация судовых энергетических установок. М.: Рекламинформбюро, 1976. 183 с.</p> <p>7. Перельман Р.С. и др. Комплексная автоматизация СЭУ. М.: Феникс, 2008. 268 с.</p> <p>8. Потяев В.А. Автоматика судовых газотурбинных установок. Л.: Судостроение, 1972. 325 с.</p> <p>9. Соболев Л.Г. Комплексная автоматизация судовых паротурбинных установок. Л.: Судостроение, 1967. 310 с.</p> <p>10. Сыромятников В.Ф., Лубочкин Б.И. Автоматическое регулирование судовых паровых котлов. М.: Транспорт, Допоміжна:</p> <p>1. Китаенко Г.И. Справочник судового электротехника в трех томах. Л. Судостроение. 1975г. 520С</p> <p>2. Хайдуков О.П. Дмитриев А.Н. Запорожцев Г.Н. Эксплуатация электроэнергетических систем морских судов. Справочник. М. Транспорт. 1988. 223с.</p> <p>1. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (1978 року з поправками);</p> <p>2. Модельний курс 7.08. ІМО, 1999.</p>
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 2

Дисципліна	Основи суднової енергетики та конструкції двигуна
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУДМЕ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: технічна механіка, суднові енергетичні та електроенергетичні комплекси, суднові системи та пристрої
Що буде вивчатися	Основи суднової енергетики та конструктивні особливості двигунів внутрішнього згорання.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань пов'язаних з контролем суднової енергетики та знання особливості конструкції двигунів внутрішнього згорання.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння експлуатувати, обслуговувати та забезпечувати ремонт (за потреби) судових енергетичних комплексів. Оволодіти знаннями особливостей конструкцій двигунів внутрішнього згорання, як бензинових, так і дизельних.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію та ремонт (за потреби) судових енергетичних комплексів
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возницький И.В. Судовые двигатели внутреннего сгорания Том.І. Издательство: «Моркнига» Серия: Библиотека судового механика – 2007. – 285с. 2. Болдырев О.Н. Судовые энергетические установки. Часть I. Дизельные и газотурбинные установки. Учебное пособие. Северодвинск: Севмашвтуз, 2003. – 171 с. 3. Верете А. Г., Дельвинг А. К. Судовые пароэнергетические установки и газовые турбины: Учебник – М. Транспорт, 1982 – 358 с. 4. Слободянюк Л. И., Поляков В. И. Судовые паровые и газовые турбины и их эксплуатация: Учебное пособие – Л. Судостроение, 1983 – 363 с. 5. Сизых В. А. Судовые дизельные установки 3-е издание, переработанное и дополненное. — М.: Консульт, 2003. — 264 с.: 6. Сизых В.А. Судовые энергетические установки.- М: Транслит , 206.- 352. ISBN: 5-277-00427-0 7. Дейнего Ю. Г. Судовой моторист. Конспект лекций Учебное пособие Издательство: МОРКНИГА, 2005. – 240 с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 3

Дисципліна	Суднові двигуни внутрішнього згорання та технологія використання робочих речовин
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СЕУДМЕ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: технічна механіка, суднові енергетичні та електроенергетичні комплекси, суднові системи та пристрої
Що буде вивчатися	<p>Принципи роботи, конструкції СДВЗ, ефективні методи експлуатації суднових двигунів внутрішнього згорання. Безпечне управління судновим двигуном; правила безпечного технічного використання та обслуговування СДВЗ.</p> <p>Безпечні заходи праці при обслуговуванні та ремонті СДВЗ.</p> <p>Раціональне використання паливно-мастильних матеріалів і води для підвищення ефективності експлуатації енергетичної установки судна.</p>
Чому це цікаво/треба вивчати	Надати студентам теоретичну та практичну підготовку для технічно грамотної та ефективної експлуатації сучасних СДВЗ, вибору оптимальних режимів їх роботи в конкретних умовах експлуатації судна, а також вирішення питань, пов'язаних з їх роботою, ремонтом та модернізацією. Надати знання і уміння в сфері паливно-мастильних матеріалів, води і охолоджуючих рідин, та особливостей їх використання в СЕУ, в т.ч. засобів ресурсо- та енергозбереження, виробництва та заощадження цих матеріалів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації. Знання пропульсивних характеристик дизелів.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечне обслуговування рухової установки без обмеження її потужності, допоміжних механізмів і систем та пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.

Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Суворов П. С. Суднові двигуни внутрішнього згорання видавництво - Одеса НУ «ОМА», 2017, 445с. 2. Самсонов В. И., Худов Н. И. Двигатели внутреннего сгорания морских судов: Учебник для вузов. 2- е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1990. 368 с. 3. Судовые двигатели внутреннего сгорания: Учебник / Ю. Я. Фомин, А.И. Горбань, Ю.В., Добровольський, А.И. Лукин и др. - Л.: Судостроение, 1989. 344 с. 4. Ваншейдт В. А. Судовые двигатели внутреннего сгорания: Учебник. Л.: Судостроение, 1977. 5. Гаврилов В. С., Камкин С. В., Шмелев В. П. Техническая эксплуатация судовых дизельных установок. М.: Транспорт, 1985. 6. Pounder's Marine Diesel Engines. Seventh Edition. / Edited by Doug Woodyrd. – Butterwoth/Heinemann, 1998, 637 p. 7. Данилян А.Г., Чимшир В.И. Лабораторный практикум Судовые двигатели внутреннего сгорания. Изд-во ДУ НУ «ОМА» 2015 56с. 8. MARPOL Convention 73/78, Annex VI, IMO, London Данилян А.Г., Чимшир В.И. Техническое обслуживание и ремонт судовых технических средств, учебно - методическое пособие. Из-во Запорожье, 2015, 116с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 4

Дисципліна	Боротьба за живучість судна та виживання в екстремальних умовах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	МВТФП
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: безпека життєдіяльності та медична допомога, суднова практика та управління річковими суднами, лоція внутрішніх водних шляхів судноводіння на ВВП та навігаційно-гідрографічне обладнання, навчально-плавальна практика, безпека життєдіяльності та медична допомога, суднова практика та управління річковими суднами, судноводіння на ВВП та навігаційно-гідрографічне обладнання, навчально-плавальна практика
Що буде вивчатися	Заходи, які необхідні для забезпечення плавучості судна при аварійних ситуаціях, пожежі, доступу води в корпус судна, а також міри з виживання в екстремальних умовах в морі
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань пов'язаних з контролем заходів для забезпечення непотоплюваності судна, уміння зберігати життя людей в екстремальних умовах в разі покидання судна
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння організовувати боротьбу за живучість судна, зберігати плавучість судна при пошкодженнях, вміння використовувати індивідуальні та колективні засоби спасіння, знати правила виживання в екстремальних умовах на морі
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність здійснювати контроль та підтримку судна у морехідному стані в разі пошкоджень судна
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Конвенція СОЛАС-74. ІМО.- СПб: ЦНИИМФ, 2008. 984 у, 2. Конвенція МАРПОЛ 73/78. - СПб: ЦНИИМФ, 2008. - 760 с. 3. Конвенція ПДМНВ-78. - СПб: ЦНИИМФ, 2002. - 600 с. <p>Інструкція з боротьби за живучість суден внутрішнього плавання (Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 4 листопада 2004 року N 963)</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. НАПБ Б.01.013-2007Правилапожежної безпеки на морських судах України 7. Демидов В.В. Управління боротьбою з пожежею на судні. Одеса: ЦПАП, 1997-122 с. 8. Дії населення в надзвичайних ситуаціях природного і техногенного характеру. - М .: Сучасний гуманітарний університет 2000.-109 с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 5

Дисципліна	Несення вахти та охоронні заходи
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	МВТФП
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: безпека життєдіяльності та медична допомога, суднова практика та управління річковими суднами, судноводіння на ВВШ та навігаційно-гідрографічне обладнання, навчально-плавальна практика
Що буде вивчатися	Організація вахтової служби. Службові обов'язки членів СМК. Вимоги до безаварійної експлуатації СТЗ. Заходи щодо охорони судна. Керівні документи з цих питань.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для фахового оперативного вирішення практичних завдань, пов'язаних з контролем за безаварійною роботою СЕУ на ходу та під час стоянки. А також знати принципи охорони судна під час різних ступенів загрози
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння нести вахту на судні за призначенням. Знання принципів охорони судна. Уміти застосовувати придбані знання на практиці
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність нести безаварійну вахту згідно набутої кваліфікації, грамотно запобігати порушенню охоронних заходів на судні
Інформаційне забезпечення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ланчуковський В.І. Безпечне управління судовими енергетичними установками. Підручник, - Одеса: Астропринт, 2004. - 232 с. 2. Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками до неї 1995 і манільського поправками 2010р. 3. Міжнародний кодекс з управління безпекою 1993 р. 4. Міжнародна конвенція про контроль судових баластних вод й осадів та управління ними, 2004 р. 5. Положення про технічної експлуатації морських і річкових суден (КНД 31.2.007-96) - Одеса: Міністерство транспорту України / ЮжНПМФ, 1996 г. 6. Правила технічної експлуатації морських і річкових суден (КНД 31.2. 002-96) - Одеса: УкрНДІМФ, 1996. р 7. Правила технічної експлуатації морських і річкових суден (КНД 31.2. 002-96) - Одеса УкрНДІМФ, 1996 г. 8. Судновий механік. Довідник в 3-х томах. Д.т.н. Фока А.А. Одеса. Фенікс. 2008 р 1. Правила технічної експлуатації судових технічних засобів. РД 31.21.30-83. -М .: Мортехінформреклама, 1984. - 388с. 2.Інженерна психологія Марченко ВМ / За ред. Корольчука МС. - К .: КиМУ, 2010 - 368 с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 6

Дисципліна	Електротехніка та електрообладнання суден
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕТАВТ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: технічна механіка, суднові енергетичні та електроенергетичні комплекси, суднові системи та пристрої
Що буде вивчатися	Принципи, методи та поняття, що лежать в основі електротехніки, механічної та електромеханічної інженерії.
Чому це цікаво/треба вивчати	Для здійснення технічного обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Знання: критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки;основи побудови суднових електростанцій; комутаційну та захисну апаратуру суднових електростанцій. Вміння: використовувати методи спеціальних наук для розв'язання професійних завдань;читати електричні схеми; регулювати роботу генераторних агрегатів в різних режимах.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Для здійснення технічного обслуговування та ремонту обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.
Інформаційне забезпечення	1.Сухоцкий А.К. Электротехника и электрооборудование судов. Транспорт 1968г. 369с. 2.Верескун В.И. Сафонов Л.С. Электротехника и электрооборудование судов.Судостроение.1987г.280с. 3.Миронов В.В. Конспект лекций Электрооборудование судов Херсонский морской университет, Х: - ХМУ: - 2015. - 760 с. 4.Баранов А.П. Судовые автоматизированные электроэнергетические системы.М.Транспорт.1988.328с. 5.Яковлев Г.С. Электроэнергетические системы морских судов.М.Транспорт1987г. 386с. 6.Сергиенко Л.И. Электроэнергетические системы морских судов. М.Транспорт 1991г.264с.
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 7

Дисципліна	Міжнародні правила попередження зіткнення суден (МППЗС-72)
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: морська практика, основи навігації та лоції, основи управління судном.
Що буде вивчатися	Міжнародні правила попередження зіткнення суден при плаванні на морських шляхах, методики оцінки ситуацій, пов'язаних з небезпекою зіткнення суден.
Чому це цікаво/треба вивчати	Уміння застосовувати окремі положення МППЗС-72. Знання критеріїв для проведення ідентифікації суден за характером руху. Знання критеріїв та проведення класифікації суден за ступенем небезпеки при вирішенні ситуаційних задач.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Для формування у майбутніх спеціалістів стійких знань правил попередження зіткнень суден на морських шляхах, принципів ідентифікації суден, оцінки ступеня ризику небезпеки зіткнення з суднами.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Вміння вирішувати ситуаційні задачі пов'язані з маневруванням судна у різних умовах та обставинах руху.
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 8

Дисципліна	Нормативні документи в судноплаванні та управління якістю
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін «Безпека життєдіяльності, екологія та медична допомога», «Управління судном та морська практика», «Англійська мова за професійним спрямуванням», «Будова, основи теорії судна та морехідні якості», «МППСС».
Що буде вивчатися	Дає здобувачам вищої освіти морських навчальних закладів можливість формування стійких уявлень про вимоги і зміст міжнародних морських конвенцій та інших інструментів ІМО, а також необхідність виконання цих вимог під час роботи на морських судах вітчизняних та іноземних судовласників
Чому це цікаво/треба вивчати	Для оволодіння навичками на рівні професійної компетенції й здатності реалізувати отримані знання та вміння у своїй майбутній практичній діяльності з метою подальшого кар'єрного зростання
Чому можна навчитися (результати навчання)	Забезпечення виконання вимог основних міжнародних конвенцій, пов'язаних з безпекою судноплавства під час роботи на судах; виконання вимог основних міжнародних кодексів та інших інструментів під час роботи на судах; спілкуватися з інспекторами контролю державою прапору та контролю державою порту; практично використовувати вимоги щодо безпеки, встановлені для членів екіпажів морських суден; вживати заходів для запобігання порушення вимог щодо безпеки, які встановлені для членів екіпажів морських суден, та забруднення навколишнього морського середовища; використовувати судові конвенційні документи.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Забезпечити виконання вимог основних міжнародних конвенцій, пов'язаних з безпекою судноплавства під час роботи на судах; забезпечити виконання вимог основних міжнародних кодексів та інших інструментів під час роботи на судах; спілкуватися з інспекторами контролю державою прапору та контролю державою порту; практичне використовувати вимоги щодо безпеки, встановлені для членів екіпажів морських суден; вживати заходів для запобігання порушення вимог щодо безпеки, що встановлені для членів екіпажів морських суден, та забруднення навколишнього морського середовища.
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 9

Дисципліна	Управління судновим екіпажем, менеджмент морських ресурсів, охоронні заходи на судні
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: Безпека життєдіяльності і медична допомога; морська практика і управління судном; нормативні документи в судноплаванні та управління якістю
Що буде вивчатися	Особливості управління екіпажем суден внутрішнього плавання при організації перевезення вантажів
Чому це цікаво/треба вивчати	Для знання процесу управління, основних завдань, функцій та методів управління судновим екіпажем для безпечної експлуатації суден по внутрішнім судноплавним шляхам
Чому можна навчитися (результати навчання)	Можливість контролювати дії екіпажу на судах. Здатність забезпечувати догляд за поведінкою екіпажу під час експлуатації судна. Здатність оцінювати поведінку екіпажу. Уміння знаходити співпрацю з екіпажем. Проводити аналіз поведінки екіпажу з метою організації його безаварійної і плідної роботи. Уміння управляти конфліктами, спілкуватись з екіпажем судна та всіма взаємодіючими сторонами. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах. Приймати рішення та проводити необхідні дії у непередбачуваних умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту і безпеки екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятого ризику. Знання правил комплектування екіпажів плавучих засобів та обов'язкової професійної кваліфікації членів екіпажу та суднового персоналу відповідно до діючих правил. Вивчити особливості поведінки екіпажу, їх властивості. Уміння здійснювати управління персоналом, бути соціально відповідальним та піклуватися про організацію робочого процесу та навчання на борту судна. Уміння заохочувати до збалансованого та товариського робочого середовища на борту із застосуванням національного, європейського та міжнародного соціального законодавства. Уміння та здатність моніторити та контролювати роботу членів екіпажу під час експлуатації судна та обладнання. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятого ризику
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні

	акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 10

Дисципліна	Забезпечення навігаційної безпеки плавання
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Знання можуть бути використані у період роботи на судні
Що буде вивчатися	Забезпечення безпеки плавання, складання вантажного плану судна, безпека перевезення і збереження вантажів
Чому це цікаво/треба вивчати	Планувати і здійснювати проробки рейсу згідно із встановленими шляхами руху суден, з урахуванням обмеження діючої осадки судна, гідрометеорологічних умов та інших обставин для безпечного виконання рейсу
Чому можна навчитися (результати навчання)	Здатність застосовувати набуті знання і навички щодо виконання безпечного навігаційного плавання судна, несення безпечної навігаційної вахти і уміння керувати та маневрувати судном.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна. Безпечно обробляти, завантажувати, розміщувати, кріпити, доглядати у рейсу та розвантажувати вантажі, зокрема навалювальні вантажі, а також небезпечні та шкідливі вантажі, вплив вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 11

Дисципліна	Практика несення штурманської практики та управління ресурсами навігаційного містка
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення будови судна та морехідних якостей судна.
Що буде вивчатися	Вогні і знаки суден. Використання світової і звукової суднової сигналізації. Використання Міжнародного зводу сигналів. Способи управління суднами при маневруванні, постановці на якір, причалюваннях, відчалюваннях. Правила експлуатації і технічне обслуговування суднового обладнання. Права і обов'язки палубних матросів і судноводіїв на ходу і стоянках судна. Організацію спостережень на судні. Особливості несення ходової і стоянкової вахти. Організацію боротьби за живучість суден. Прийоми виконання суднових робіт з використанням тросів, блоків і талів. Використання морських вузлів при виконанні суднових робіт. Виконання зачисних і фарбувальних робіт.
Чому це цікаво/треба вивчати	Уміння розпізнавати типи суден по вогням і знакам, звуковим сигналам і сигналам Міжнародного зводу сигналів і їх призначення. Знати способи постановки суден на якір, швартування і управління в особливих умовах плавання. Здатність використовувати суднові рятувальні, якірні, стернові, буксирувальні і вантажні пристрої. Здатність здійснювати підтримку судна в санітарному стані.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння розпізнавати типи суден по вогням і знакам, звуковим сигналам і сигналам Міжнародного зводу сигналів і їх призначення. Знати способи постановки суден на якір, швартування і управління в особливих умовах плавання. Здатність використовувати суднові рятувальні, якірні, стернові, буксирувальні і вантажні пристрої. Здатність здійснювати підтримку судна в санітарному стані.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність несення безпечної навігаційної вахти. Здатність забезпечувати безпечне плавання. Здатність передавати та отримувати інформацію за допомогою візуальних сигналів. Здатність та уміння маневрувати та керувати судном. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів. Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, швидкості на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування. Знаннями виконувати суднові роботи
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ,

	офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 12

Дисципліна	Глобальний морський зв'язок для забезпечення мореплавства, пошуку та рятування
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ТС та ПУС
Вимоги до початку вивчення	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: Основи електротехніки, радіотехніки та електроніки, навігація і лоція, управління судном та морська практика
Що буде вивчатися	Стандартні процедури радіообміну у разі виникнення аварійних ситуацій на судах, принципів розповсюдження інформації з безпеки мореплавства, організації службового зв'язку між судовими станціями та береговою структурою
Чому це цікаво/треба вивчати	Для формування у майбутніх спеціалістів стійких знань правил встановлення зв'язку у разі виникнення надзвичайних ситуацій, необхідності в наданні екстреної або відкладеної допомоги, при забезпеченні безпеки мореплавства
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уміння застосовувати окремі положення Регламенту радіозв'язку, правил IV глави МК СОЛАС, ведення радіообміну різними способами у надзвичайних ситуаціях, процедурам отримання оповіщень з безпеки судноплавства.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність забезпечити надійний радіозв'язок між судном та береговою чи іншою судовою станцією у випадках надзвичайних ситуацій та для забезпечення безпеки мореплавства
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 13

Дисципліна	Виробничо-плавальна практика
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін професійного спрямування
Що буде вивчатися	Особливості закріплення теоретичного навчання на суднах
Чому це цікаво/треба вивчати	Треба додатковий плавальний стаж для отримання робочого диплому судноводія
Чому можна навчитися (результати навчання)	Навчитися особливостям керування судном, організації ходових і стоянкових вахт на містку, маневрових операцій, організації боротьби за живучість судна та ін. обов'язкам судноводія
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Для придбання робочого диплому на право керування судном
Інформаційне забезпечення	Програма практики
Форма проведення занять	Практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 14

Дисципліна	Гідротехнічні споруди на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	СЕУДМЕ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення лоцїї на ВВШ
Що буде вивчатися	Характеристика мостів, шлюзів, гідротехнічних споруд і їх елементів
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити при судноводінні внутрішніми водними шляхами, безпечного проведення суден і складів суден річковими ділянками
Чому можна навчитися (результати навчання)	Можливість розпізнавання гідротехнічних споруд з точки зору безпеки для судноплавства
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Оцінювати габарити і розташування гідротехнічних споруд на водних шляхах для безпечного проведення суден і складів суден крізь них. Знання різних типів шлюзів та мостів, дамб, швартовних тумб, здатність забезпечувати процес проходження шлюзу
Інформаційне забезпечення	Навчальний посібник «Лоцїя внутрішніх водних шляхів та навігаційно-гідрографічне забезпечення водних шляхів»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 15

Дисципліна	Суднові палубні та вантажні механізми та системи на судах внутрішнього плавання
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	СЕУДМЕ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисципліни «Теорія та будова судна»
Що буде вивчатися	Технічне обслуговування судових палубних і вантажних механізмів, а також систем
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити для використання на практиці палубного обладнання при судових маневрових роботах (швартуваннях суден, постановці їх на якорі і зніманні з якорів, буксирувальних операціях та ін.), для виконання вантажних робіт і використання судових систем
Чому можна навчитися (результати навчання)	Вивчити якірне, швартовне, шлюпкове, буксирне, рятувальне, вантажне обладнання, судові системи і правила безпечного їх використання.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Можливість виконувати маневрові і авральні судові роботи і управляти йми. Використовувати механізми при вантажних роботах. Для забезпечення боротьби за живучість судна використовувати протипожежні, баластні, водовідливні, рятувальні та ін. судові системи
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Теорія і будова судна», «Суднові системи і обладнання», «Управління судном»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 16

Дисципліна	Технологія перевантажувальних робіт в річкових портах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Теорія та будова судна», «Перевантажувальне обладнання в портах», «Технологія перевезення вантажів»
Що буде вивчатися	Особливості використання портового обладнання при організації вантажних робіт на річкових судах
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити технологію перевантажувальних робіт на різних типах річкових суден і особливості використання обладнання
Чому можна навчитися (результати навчання)	Вивчити особливості використання портового обладнання на суховантажних, нафтовантажних і спеціалізованих судах. Особливості обслуговування пасажирів у портах
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Можливість контролювати організацію перевантажувальних робіт на судах і приймати участь в вантажних операціях. Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення і догляд під час рейсу та розвантаження вантажів. Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів при перевантажувальних роботах
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Технологія перевантажувальних робіт», «Технологія перевезення вантажів», «Будова та теорії основи судна»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 17

Дисципліна	Радіонавігаційні прилади та системи на суднах при плаванні на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	ТС та ПУС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Електро-, радіо- і електронне обладнання на суднах»
Що буде вивчатися	Особливості використання навігаційного обладнання і систем при організації керування суднами в різних умовах плавання
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити радіонавігаційні прилади та системи і правила їх використання
Чому можна навчитися (результати навчання)	Вивчити особливості використання РЛС, САРП, АІС, супутникових систем, ЕКНІС
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Уміння використовувати сучасні електронні навігаційні засоби: річкову інформаційну службу (RIS) та технології Inland AIS, Inland ECDIS, електронне сповіщення та повідомлення капітанів, FIS (Інформаційні послуги Fairway), TIS (інформаційно-дорожні послуги), TMS (послуги з управління трафіком), CAS (Послуги з ліквідації лиха), IPL (Інформація для транспортної логістики), відстань, глибина, ILE (інформація для правоохоронних органів), ST (статистика), WCHD (збори на водних шляхах та гавані збори)
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Суднове електронавігаційне обладнання », «Електронне обладнання на суднах»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 18

Дисципліна	Електронавігаційні прилади при експлуатації суден на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	ТС та ПУС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Фізика», «Електро-, радіотехніка та електрообладнання суден»
Що буде вивчатися	Особливості використання електронавігаційного обладнання і систем при організації керування суднами в різних умовах плавання
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити технічну експлуатацію електронавігаційних приладів
Чому можна навчитися (результати навчання)	Можливості безпечно експлуатувати судна при русі в різних умовах плавання при використанні електронавігаційного обладнання
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність використовувати прилади, що визначають курс і швидкість судна: гірокомпас, авторульовий, автоматичний прокладальник курсу судна, електричний лаг, і установки, дії яких засновані на гідроакустиці: шумопеленгатори, гідролокатори і ехолоти.
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Суднове електронавігаційне обладнання »
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 19

Дисципліна	Технічні системи судноводіння та радіозв'язок при плаванні на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	ТС та ПУС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Електро-, радіо- і електронне обладнання на судах»
Що буде вивчатися	Особливості використання навігаційного обладнання і систем при організації керування суднами в різних умовах плавання
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити технічні судові системи для безпечної експлуатації судна і правила їх використання. Треба вивчити навігаційні системи, а також системи зв'язку та сигналізації
Чому можна навчитися (результати навчання)	Вивчити особливості використання засобів керування судном, стабілізації його руху, визначення місцезнаходження. Уміння використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку. Уміння керувати і маневрувати плавучим засобом, забезпечуючи його безпечну експлуатацію в будь-яких умовах плавання на внутрішніх водних шляхах
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Можливість безпечно експлуатувати судна при русі в різних умовах плавання з використанням технічних систем судноводіння і радіозв'язку. Здатність використовувати судове обладнання для забезпечення руху, маневрування і стабілізації його положення на водних шляхах. Здатність забезпечувати нормальні умови для життя екіпажу і функціонування обладнання і апаратури, а також забезпечення боротьби за живучість судна
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Суднові технічні системи і електронавігаційне обладнання », «Електронне обладнання на судах», «Використання ГМЗСБ»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 20

Дисципліна	Організація днопоглиблювальних і дноочисних робіт на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська/російська
Кафедра	СЕУДМЕ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Лоція внутрішніх водних шляхів»
Що буде вивчатися	Правила і умови розміщення днопоглиблювальних і дноочисних установ з точки зору безпеки для судноплавства. Уміння враховувати розміщення днопоглиблювальних і дноочисних установ на водних шляхах для застосування запобіжних заходів при їх проходженні
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити технічну експлуатацію
Чому можна навчитися (результати навчання)	Навчитися способам встановлення земснарядів на судноплавних шляхах. Оцінювати розташування днопоглиблювальних і дноочисних установ на водних шляхах для безпечного проведення суден і складів суден крізь них
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність використовувати визначення місця встановлення днопоглиблювальних і дноочисних снарядів. Здатність їх небезпек для судноплавства. Уміння безпечного проведення суден і складів суден крізь них
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Дноуглубление и земснаряды» , «Производство дноуглубительных работ»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 21

Дисципліна	Організація роботи річкових портів
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Технологічна практика», «Виробничо-плавальна практика»
Що буде вивчатися	Вивчення складу матеріально-технічної бази внутрішнього водного транспорту, показників річкових вантажних та пасажирських перевезень, складу транспортного процесу на внутрішніх водних шляхах ВВШ, складу технологічного процесу роботи річкового судна
Чому це цікаво/треба вивчити	Необхідність знання основ функціонування сутності, закономірностей технології річкових перевезень вантажів та пасажирів, методів оптимального використання флоту і портів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Уявлення про сутність та закономірності перевізного процесу на внутрішніх водних шляхах, засвоєння методів нормування і оцінки роботи річкового флоту на основі експлуатаційно-економічних показників, оперативного управління роботою річкового флоту
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання організаційно-економічних засад організації перевезень на внутрішньому водному транспорті.
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Организация и планирование работы речного флота», «Порти України. Перевезення вантажів» , «Управление флотом и портами»
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 22

Дисципліна	Експлуатація засобів внутрішнього водного транспорту
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Суднова практика та управління річковими суднами», «Судноводіння на ВВШ та навігаційно-гідрографічне обладнання», «Виробничо-плавальна практика»
Що буде вивчатися	Головні складові економічного аналізу господарської діяльності підприємств водного транспорту та судноплавних компаній внутрішнього водного транспорту; експлуатаційні та економічні показники та їх класифікація, методики розрахунку роботи транспортного флоту, ефективність переробки і перевезення вантажів, використання ресурсів внутрішнього водного транспорту
Чому це цікаво/треба вивчити	Вивчення методів і засобів найбільш раціональної організації виробничих процесів підприємства внутрішнього водного транспорту
Чому можна навчитися (результати навчання)	Оволодіння необхідними знаннями з ресурсного забезпечення діяльності підприємств внутрішнього водного транспорту та найбільш ефективного використання ресурсів усіх видів, здобування знань з питань організаційного забезпечення етапів, принципів та методів формування структур управління виробництвом на підприємствах внутрішнього водного транспорту
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Формування знань і навичок з основних розділів прикладної економіки та експлуатації внутрішнього водного транспорту, оптимального використання трудових, матеріальних, фінансово-кредитних та інших ресурсів водотранспортного підприємства
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Экономические основы деятельности судоходных компаний», «Економіка водного транспорту», «Экономические основы деятельности судоходных компаний», конспекти лекцій, методичні вказівки для практичних занять та самостійної роботи, методичні вказівки для виконання контрольної роботи
Форма проведення занять	Лекції, практичні, лабораторні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 23

Дисципліна	Історія та географія річкового судноплавства
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Суднова практика та управління річковими суднами», «Виробничо-плавальна практика»
Що буде вивчатися	Місце річкового транспорту в єдиній транспортній галузі держави, участь України і єдиній транспортній системі Європи і організація перевезень вантажів річковими суднами і суднами «річка-море» , структура видів продукції світової торгівлі, транспортне забезпечення світової торгівлі, економіко-географічні фактори, що впливають на формування річкових перевезень, транспортна характеристика річкових портів і їх класифікація, географія судноплавства та річкові шляхи світу як складова частина професійної підготовки річковика, класифікація річкових портів, особливості берегової лінії для судноплавства, гідрометеорологічні умови плавання і їх вплив на судноплавство, течії і їх вплив на судноплавство, характеристика сучасного транспортного і пасажирського флоту
Чому це цікаво/треба вивчити	Вміння орієнтуватися на географічних і річкових картах та нанесення географічних об'єктів на контурну карту, а також формування навичок прокладання найвигіднішого та безпечного шляху руху судна між різними пунктами річкових шляхів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Розуміння значення географії судноплавства та океанських шляхів світу у професійній знайомство з основними фізико-географічними особливостями річкового судноплавства; аналіз міжнародного поділу праці та Світового ринку, особливості перевезення різноманітних вантажів, пасажирських перевезень; річкових шляхів та зовнішньоторгової спеціалізації окремих країн, специфікою регіональних фрахтових ринків; оперуванню географічною термінологією; уявлення про основні річкові вантажопотоки
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Розвиток світогляду та інтелектуального потенціалу для вільного користування географічними та річковими картами для визначення безпечних та економічно вигідних шляхів для руху суден
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Географія судноплавства», «Практическое судовождение», «Навигационная гидрометеорология»
Форма проведення занять	Лекції, практичні, семінарські заняття
Семестровий контроль	Залік

Семестровий контроль	Залік
----------------------	-------

АНОТАЦІЯ 24

Дисципліна	Технологія перевезення вантажів річковими суднами
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Теорія та будова судна», «Перевантажувальне обладнання в портах», «Технологія перевезення вантажів»
Що буде вивчатися	Особливості використання портового обладнання при організації вантажних робіт на річкових суднах
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити технологію перевантажувальних робіт на різних типах річкових суден і особливості використання обладнання
Чому можна навчитися (результати навчання)	Вивчити особливості використання портового обладнання на суховантажних, нафто вантажних і спеціалізованих суднах. Особливості обслуговування пасажирів у портах
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Можливість контролювати організацію перевантажувальних робіт на суднах і приймати участь в вантажних операціях. Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення і догляд під час рейсу та розвантаження вантажів. Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів при перевантажувальних роботах
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Технологія перевантажувальних робіт», «Технологія перевезення вантажів», «Будова та теорії основи судна»
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 25

Дисципліна	Комерційна діяльність на внутрішніх водних шляхах
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Базові знання щодо організації перевезень водним та іншими видами транспорту, комплексного обслуговування суден в порту, управління роботою флоту і портів, експлуатації засобів водного транспорту, морського права тощо
Що буде вивчатися	Завдання, що їх вирішує комерційна діяльність на внутрішньому водному транспорті; принципи і способи організації управління комерційною діяльністю; зміст документів, що регламентують комерційну діяльність на внутрішньому водному транспорті; комерційні операції щодо прийому вантажів до перевезень; транспортні документи; процес передачі вантажів в порту на судно або з судна та перевезення вантажу внутрішнім водним транспортом; основні принципи оформлення вантажного плану судна; відповідальність за порушення строків доставки вантажу, погіршення стану вантажу під час доставки або під час вивантаження/завантаження вантажу на/з судно (-а); комерційні операції в пунктах призначення тощо
Чому це цікаво/треба вивчити	Запропонований курс дозволяє сформувати у студента цілісне уявлення про систему комерційної діяльності річкового флоту, документообігу на внутрішніх водних шляхах і отримання навичок організації перевезень вантажів річковим транспортом
Чому можна навчитися (результати навчання)	Визначати схеми доставки вантажу одним або декількома видами транспорту на внутрішніх водних шляхах; оцінювати роботу складу порту за експлуатаційними та економічними показниками; заповнювати транспортні документи (накладна, дорожня відомість, акт навантаження/розвантаження судна) на внутрішніх водних шляхах; вимірювати масу вантажу різними способами; розраховувати розмір відшкодування за несвоєчасну доставку вантажу або премію за доставку вантажу раніше обумовленого терміну на внутрішніх водних шляхах; використовувати отримані знання для планування та організації вантажоперевезень, вибору виду транспорту і вантажоперевізника.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність організації та управління вантажно-розвантажувальними роботами та складськими операціями на внутрішніх водних шляхах; Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів на внутрішніх водних шляхах; вміння оцінювати роботу складського господарства на внутрішньому водному транспорті; здатність організації та розуміння технології виконання комерційних операцій в пунктах відправлення вантажів, під час їхнього перевезення та в пунктах призначення на внутрішніх водних шляхах; здатність забезпечувати якісну доставку вантажів річковим транспортом; вміння визначати відповідальність перевізника за несвоєчасну доставку тощо.

Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали: «Порти України» та ін.) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття; відвідування профільних заходів (виставки, конференції, зустрічі тощо)
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 26

Дисципліна	Економіка річкового судноплавства
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Суднова практика та управління річковими суднами», «Виробничо-плавальна практика», «Технологічна практика»
Що буде вивчатися	Сутність і принципи функціонування ринку транспортних послуг, структуру і практичну діяльність ринку внутрішнього водного транспорту; напрями розвитку матеріально-технічної бази внутрішнього водного транспорту, основні аспекти підприємницької діяльності на річковому транспорті, розвиток форм власності, процеси реалізації продукції внутрішнього водного транспорту; процеси ціноутворення на продукцію внутрішнього водного транспорту, формування витрат на її виробництво; сутність формування доходів і планування фінансової діяльності судноплавних компаній (судна); методи оцінки ефективності інвестиційних рішень, використання цінних паперів і нематеріальних аспектів на внутрішньому водному транспорті
Чому це цікаво/треба вивчити	Формування уявлення шляхів і методів підвищення ефективності використання різних видів ресурсів (виробничих фондів, матеріальних, трудових і фінансових ресурсів) на внутрішньому водному транспорті
Чому можна навчитися (результати навчання)	Виконувати розрахунки всіх економічних показників діяльності транспортного флоту внутрішнього водного транспорту і використовувати їх в практичній роботі; складати плани виробничої і експлуатаційної діяльності судна; розраховувати і аналізувати економічну діяльність судна, економічну ефективність рейсів, складати план забезпечення судна на рейс; вибирати найбільш економічні шляхи слідування, бази бункеровки, бази постачання; розраховувати статті рейсових витрат по екіпажу, паливу, ремонту, обслуговуванню, оцінювати їх вплив на кінцеві економічні результати роботи судна і знаходити шляхи до мінімізації витрат; розраховувати економічний ефект від впровадження нової техніки і особистих технічних рішень на судах
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання особливостей планування діяльності транспортного флоту, транспортного судна внутрішнього водного транспорту, складання рейсових планів роботи річкового судна і розвиток судноплавної компанії внутрішнього водного транспорту, включаючи бізнес-план
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Економіка водного транспорту», «Организация и планирование работы речного флота» , «Экономические основы деятельности судоходных компаний», методичні вказівки для практичних занять та самостійної роботи, методичні вказівки для виконання контрольної роботи
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 27

Дисципліна	Управління екіпажем
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Вивчення дисциплін: «Управління судном»
Що буде вивчатися	Особливості управління екіпажем використання суден внутрішнього плавання при організації перевезення вантажів
Чому це цікаво/треба вивчити	Треба вивчити засоби і прийоми управління екіпажем
Чому можна навчитися (результати навчання)	Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику. Знання правил комплектування екіпажів плавучих засобів та обов'язкової професійної кваліфікації членів екіпажу та судового персоналу відповідно до діючих правил. Вивчити особливості поведіння екіпажу, їх властивості. Уміння здійснювати управління персоналом, бути соціально відповідальним та піклуватися про організацію робочого процесу та навчання на борту судна. Уміння заохочувати до збалансованого та товариського робочого середовища на борту із застосуванням національного, європейського та міжнародного соціального законодавства. Уміння та здатність моніторити та контролювати роботу членів екіпажу під час експлуатації судна та обладнання. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Можливість контролювати дії екіпажу на судах. Здатність забезпечувати догляд за поведінкою екіпажу під час експлуатації судна. Здатність оцінювати поведінку екіпажу. Уміння знаходити співпрацю з екіпажем. Проводити аналіз поведінку екіпажу з метою організації його безаварійної і плідної роботи. Уміння управляти конфліктами, спілкуватись з екіпажем судна та всіма взаємодіючими сторонами. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах
Інформаційне забезпечення	Навчальні посібники: «Управління екіпажем судна»
Форма проведення занять	Лекції, практичні (семінарські) заняття
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 28

Дисципліна	Управління та регулювання діяльності водного транспорту
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Базові знання щодо організації перевезень водним та іншими видами транспорту, комплексного обслуговування суден в порту, управління роботою флоту і портів, експлуатації засобів водного транспорту, морського права тощо
Що буде вивчатися	Сутність управління діяльністю водного транспорту, системи управління; характеристика транспортних суден; форми організації перевезень і роботи флоту; планування перевезень і роботи суден; оперативне управління роботою флоту; організація і управління контейнерною лінією; методи і моделі кількісного обґрунтування управлінських рішень; інтегровані системи управління судноплавством
Чому це цікаво/треба вивчити	Запропонований курс дозволяє сформувати у студентів цілісне уявлення щодо планування роботи флоту судноплавних компаній і їхніх підрозділів, особливостей управління водними перевезеннями в сучасних умовах, шляхів оптимізації експлуатаційних витрат водних перевезень; набути вміння аналізувати численні фактори, що впливають на роботу водного транспорту; ознайомитись з формами організації судноплавства, методами вирішення експлуатаційних завдань і управління комерційним судноплавним підприємством з одночасним розглядом технічних і експлуатаційних характеристик суден, як основного об'єкта управління тощо
Чому можна навчитися (результати навчання)	Виявляти елементи системи управління та здійснювати точковий вплив на кожну; будувати організаційну структуру судноплавних компаній; Здійснювати підбір судна за його техніко-експлуатаційними показниками в залежності від виду і роду вантажу, що пред'являється до перевезення; планувати перевезення і роботу суден; оперативно управляти роботою флоту; розуміти принципи експлуатації вантажної бази та формування вантажопотоків; планувати рейс судна; планувати контейнерні лінії; формувати принципи складання раціонального календарного розкладу роботи суден на лінії з жорстким тимчасовим регламентом; виокремлювати особливості раціонального управління парком порожніх контейнерів в умовах лінії з жорстким тимчасовим регламентом; виявляти принципи забезпечення регулярності перевезень флотом в умовах нестабільності тимчасового регламенту.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність розуміти сутність управління роботою водного транспорту; вміння розрізняти типові характеристики спеціалізованих транспортних суден; вміння формувати принципи організації роботи вантажної бази та формування вантажопотоків; здатність використовувати методи складання раціонального календарного розкладу роботи суден на лінії з жорстким тимчасовим регламентом; здатність використовувати методи раціонального управління парком порожніх контейнерів в умовах лінії з жорстким тимчасовим регламентом; здатність використовувати методи забезпечення регулярності перевезень флотом в умовах нестабільності

	тимчасового регламенту;розумітися на організації інтегрованих систем управління судноплавством тощо
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття; відвідування профільних заходів (виставки, конференції, зустрічі тощо)
Семестровий контроль	Залік

АНОТАЦІЯ 29

Дисципліна	Посередницькі послуги на водному транспорті
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	ЕЗТ на ВВШ
Вимоги до початку вивчення	Базові знання щодо організації перевезень водним та іншими видами транспорту, комплексного обслуговування суден в порту, управління роботою флоту і портів, експлуатації засобів водного транспорту, морського права тощо
Що буде вивчатися	Загальне поняття посередницьких послуг на водному транспорті; правові засади здійснення посередницьких послуг на водному транспорті; форми посередництва у зовнішньоторговельних транспортних операціях; здійснення транспортно-експедиційної діяльності; організація судового агентування та агентування контейнерних перевезень; засади здійснення брокерської діяльності на водному транспорті; посередництво щодо зберігання вантажів, що перевозяться водним транспортом; посередницька діяльність під час здійснення вантажно-розвантажувальних робіт на водному транспорті; надання стивідорних послуг; лізингові (орендні) послуги на водному транспорті; надання сюрвейерських і тальманських послуг; посередництво при страхуванні у судноплаванні
Чому це цікаво/треба вивчити	Запропонований курс дозволяє сформулювати у студентів цілісне уявлення щодо посередницької діяльності на водному транспорті, про роль і місце транспортних посередників, про взаємини вантажовласників, перевізників і посередників (брокерів, агентів, стивідорів та ін.), про функції посередників у воднотранспортній галузі, про вимоги, що пред'являються до транспортних посередників і законодавчих актів, що регулюють їхню діяльність тощо
Чому можна навчитися (результати навчання)	Визначати організаційно-правовий статус посередника; розумітися на транспортних аспектах зовнішньоторговельного контракту; знати правові засади договірних відносин транспортних посередників з їхніми клієнтами; знати особливості транспортно-експедиційного обслуговування при перевезеннях різними видами транспорту, розумітися на особливостях оформлення транспортних документів, експедиторських і агентських доручень, знати процес організації роботи транспортних посередників в залежності від функцій, що ними виконуються.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність організації оптимального транспортного забезпечення шляхом залучення відповідного посередника; здатність організувати надання посередницьких послуг залежно від задач, поставлених замовником таких послуг; вміння оформлювати договори посередництва в залежності від функціональних обов'язків посередника; вміння формувати дохід транспортного агента; здатність забезпечувати шипчандлерську діяльність; вміння оформлювати судна на території порту (обслуговування суднозаходу); вміння визначати фактори, що впливають на рівень тарифів при агентуванні контейнерних перевезень; здатність визначати структуру контейнерного тарифу; здатність

	<p>вирізняти види торговельно-посередницьких операцій залежно від функціональних обов'язків посередника; вміння організувати та забезпечувати брокерську діяльність; здатність організації збереження вантажу при здійсненні його транспортування водним транспортом; вміння організувати процес вантажно-розвантажувальних робіт, перевалки, приймання та видачі вантажів в портах України завдяки наданню посередницьких послуг стивідорів, портового оператора або оператора терміналу; здатність організації ефективного управління підприємств у водотранспортній галузі шляхом надання (або залучення) лізингових (орендних) послуг тощо</p>
Інформаційне забезпечення	<p>Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо</p>
Форма проведення занять	<p>Лекції, практичні заняття; відвідування профільних заходів (виставки, конференції, зустрічі тощо)</p>
Семестровий контроль	<p>Залік</p>

АНОТАЦІЯ 30

Дисципліна	Пасажирські перевезення на водному транспорті
Рівень ВО	Початковий (короткий) цикл
Курс	2
Обсяг	5 кредитів
Мова викладання	Українська
Кафедра	СВ та КС
Вимоги до початку вивчення	Базові знання щодо організації пасажирських перевезень, логістичного обслуговування пасажирів на водному транспорті, посередницьких послуг на водному транспорті, комерційної експлуатації флоту, сервісного обслуговування на водному транспорті тощо
Що буде вивчатися	Загальна характеристика водного (морського і річкового) пасажирського транспорту, характеристика транспортного процесу, класифікація і показники перевезень пасажирів водним транспортом, технічні, експлуатаційні і економічні характеристики суден, технологічний процес роботи судна, експлуатаційні показники роботи пасажирського флоту, туристичний продукт та його складові; форми організації руху флоту, пропускна спроможність річкового шляху, класифікація ліній пасажирського сполучення і планування пасажирських перевезень, поняття про графік та розклад руху пасажирського флоту, обслуговування пасажирів під час поїздки і на вокзалах водного транспорту, особливості організації круїзних перевезень на водному транспорті, законодавче та правове забезпечення перевезень пасажирів водним транспортом, заходи безпеки на водному маршруті
Чому це цікаво/треба вивчити	Запропонований курс дозволяє сформувати у здобувачів цілісне уявлення щодо організації транспортних перевезень пасажирів водним транспортом; комплекс теоретичних і практичних знань щодо організації пасажирських маршрутів, складових туристичної індустрії, планування діяльності та економічного механізму функціонування воднотранспортних підприємств туризму, принципів формування туристичного продукту.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Розумітися на принципах і методах обслуговування пасажирів на водному транспорті; знати сутність основних проблем в роботі пасажирського комплексу у галузі водного транспорту; розрізняти форми транспортного сервісу в розрізі пасажирських перевезень водним транспортом; знати економічні, правові, технічні і технологічні аспекти реалізації складових сучасних елементів сервісу в транспортному обслуговуванні населення у ринкових умовах тощо.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Здатність вирішувати організаційно-управлінські завдання, що виникають у процесі виконання перевезень пасажирів; здатність самостійно розв'язувати практичні задачі з розвитку і вдосконалення організації пасажирських перевезень в містах, регіонах і між державами; володіння необхідним інструментарієм для обґрунтування сервісу транспортного обслуговування пасажирів на водному транспорті; уміння визначати ефективність сервісного транспортного обслуговування пасажирів на водному транспорті, здатність забезпечити комерційний успіх транспортного підприємства і якісного обслуговування пасажирів; уміння аналізувати технологічні процеси, що виникають під час надання послуг з перевезення пасажирів водним

	транспорт; уміння систематизувати і узагальнювати інформацію
Інформаційне забезпечення	Інформаційні джерела бібліотечного фонду ДУІТ, офіційні сайти Інтернет, законодавчі та нормативні акти, періодичні видання (спеціалізовані журнали) тощо
Форма проведення занять	Лекції, практичні заняття; відвідування профільних заходів (виставки, конференції, зустрічі тощо)
Семестровий контроль	Залік