

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

Проект

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«УПРАВЛІННЯ СУДНОВИМИ ТЕХНІЧНИМИ
СИСТЕМАМИ І КОМПЛЕКСАМИ»

ОПП-J5 МВВТ- J5.02-УСТСК-Б-01-2025

ID ЄДЕБО: 53542

Рівень вищої освіти:

Перший

Ступінь вищої освіти:

Бакалавр

Галузь знань:

J Транспорт та послуги

Спеціальність:

J5 Морський та внутрішній водний транспорт

Спеціалізація:

J5.02 Управління судновими технічними системами і
комплексами

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

1 РОЗРОБЛЕНО:

Програма оновлена робочою групою, на основі протоколу моніторингу ОПП №1 від 26.02.2025.

Керівник робочої групи, гарант ОПП:
кандидат технічних наук, Сьомін О.А.

2 ПОГОДЖЕНО:

Директор Київського інституту водного транспорту ДУІТ,
доктор технічних наук, професор Тимошук О.М.

Начальник навчально-методичного відділу, Данилко Л.Т.

Стейкхолдери:

Іордатій П.П., головний механік компанії «Columbia Shipmanagement Ltd»;
Бойко С. С., директор компанії «Genco South Group»;
Ворончук Д. В, студент денної форми навчання

3 ОПРИЛЮДНЕНО:

На веб-сайті ДУІТ за посиланням:

<https://duit.edu.ua/public-information/projects-for-public-discussion/>

4 РОЗГЛЯНУТО ТА СХВАЛЕНО:

Випусковою кафедрою суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації, Протокол засідання кафедри від 17.04.2025, №9

ЗМІСТ

Терміни та умовні позначення	5
Передмова	6
1 Профіль ОПП.....	7
2 Перелік компонент ОПП та їх логічна послідовність	30
3 Атестація	50
Перелік використаних нормативних документів	51
Додаток А. Склад робочої (проектної) групи	52
Додаток Б. Синопис оновлень ОПП	53
Додаток В. Повний склад ОПП	54

ТЕРМІНИ ТА УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Національний транспортний університет	НТУ
Київський інститут водного транспорту	КІВТ
Освітньо-професійна програма	ОПП
Національна рамка кваліфікацій	НРК
Загальні компетентності	ЗК
Спеціальні компетентності	СК
Фахові компетентності	ФК
Результати навчання	РН
Міжнародна морська організація	ІМО
Управління судновими технічними системами і комплексами	УСТСК
Експлуатація суднових енергетичних установок	ЕСЕУ
Система управління якістю	СУЯ

Інші терміни та позначення повністю співпадають із змістом Законів України: «Про внутрішній водний транспорт», «Про освіту» та «Про вищу освіту» .

ПЕРЕДМОВА

1. Освітньо-професійна програма була розроблена та започаткована вперше в 2022 році відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29.04.2015 р. №266 та Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту», Національної рамки кваліфікацій та Стандарту вищої освіти України.

Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти. Галузь знань - J Транспорт та послуги, спеціальність - J5 Морський та внутрішній водний транспорт.

Спеціалізація: J5.02 Управління судновими технічними системами і комплексами.

Стандарт вищої освіти затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 13.11.2018 № 1239.

Склад робочої (проектної) групи наведено у Додатку А до ОПП.

2. Синопис оновлень ОПП наведений у Додатку Б до ОПП.

3. Термін дії даної ОПП – до прийняття рішення Вченою радою КІВТ та відповідним документом про закінчення строку дії даного видання.

4. Моніторинг ОПП відбувається щорічно згідно з п. 7.1.5 Настанови з якості та Положення про освітні програми в ДУІТ з урахуванням моніторингу робочої групи та побажань стейкхолдерів.

5. Освітня програма є складовою системи управління та внутрішнього забезпечення якості КІВТ.

6. Повний склад ОПП – складові та супроводжувальні документи наведені у Додатку В.

1. ПРОФІЛЬ ОПП

1.1 Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу:

Національний транспортний університет;

Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного;

Кафедра суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації.

Офіційна назва освітньої програми:

Освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами».

Тип диплому та обсяг освітньої програми:

Диплом бакалавра, одиничний,

Нормативний обсяг ОПП: 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців;

Скорочений обсяг ОПП: 180 кредитів ЄКТС, термін навчання 2 роки 10 місяців.

Наявність акредитації:

Сертифікат про акредитацію спеціальності, серія УД, № 11003443,

строк дії – до 1 липня 2026 року.

Цикл/рівень:

НРК України: 6 рівень,
FQ-EHEA: перший цикл,
EQF-LLL: 6 рівень.

Передумови:

Повний обсяг: на основі повної загальної середньої освіти;
Скорочений обсяг: на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста або ступеня молодшого бакалавра

Мова викладання

Українська

Термін запланованого перегляду/ оновлення. Термін дії освітньої програми

Перегляд/оновлення – до початку наступного навчального року.

Термін дії - до прийняття рішення відповідним документом про закінчення строку дії даного видання.

Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми

На сайті Університету:

<https://duit.edu.ua/educational-activities/educational-programs/>

На сторінці факультету:

https://kivt.duit.edu.ua/fetsvt/#section_1

1.2 Мета (цілі) освітньої програми

1.2.1 Надати освіту з управління судновими технічними системами і комплексами та експлуатації суднових енергетичних установок необхідну для успішної професійної реалізації. Забезпечити теоретичну та практичну підготовку суднових механіків, які б набули компетентностей необхідних для виконання професійних завдань та обов'язків на судах, та подальшого професійного та особистісного зростання.

1.2.2 Мета (цілі) ОПП відповідають документу «Стратегія університету, місія, політика, цілі», затвердженому 26.04.2018 наказом № 07.2-04-203/з.

1.2.3 Мета (цілі) ОПП відповідає «Національній транспортній стратегії України до 2030 року», схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018, №430-р. в частині забезпечення розвитку водного транспорту, інноваційного розвитку транспортної галузі, екологічної безпеки.

1.2.4 Мета (цілі) ОПП відповідають цілям сталого розвитку ООН до 2030 року в частинах забезпечення всеохоплюючої і справедливої якісної освіти та заохочення можливості навчання впродовж усього життя для всіх; сприяння поступальному, всеохоплюючому та сталому економічному зростанню, повній і продуктивній зайнятості та гідній праці для всіх; зміцнення засобів здійснення й активізація роботи в рамках глобального партнерства в інтересах сталого розвитку.

1.2.5 Мета (цілі) ОПП може бути переглянута, уточнена та змінена, що обумовлюється розвитком та становленням самої ОПП, змінами у міжнародному морському законодавстві, національному законодавстві та стратегії НТУ, а також відповідно до запитів ринку праці, стейкхолдерів ОПП та тенденціям розвитку спеціальності.

1.2.6 Урахування пропозицій зацікавлених сторін щодо цілей відбувається шляхом періодичного анкетування та/або письмових пропозицій, усного спілкування зі студентами, випускниками та іншими стейкхолдерами та аналізу відповідності нормативним

документам, що відображається в протоколах моніторингу та самооцінювання робочої групи ОПП.

1.2.7 При формулюванні мети (цілей) був врахований досвід ОПП НУ «ОНМА», Латвійської морської академії, United States Merchant Marine Academy.

1.3 Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)

Галузь знань: J Транспорт та послуги

Спеціальність: J5 Морський та внутрішній водний транспорт

Спеціалізація: J5.02 Управління судновими технічними системами і комплексами

Код і найменування відповідної деталізованої галузі за Міжнародною стандартною класифікацією освіти:

0716 Motor vehicles, ships and aircraft

1041 Transport services

Орієнтація освітньої програми

Прикладна професійна орієнтація за спеціальністю та спеціалізацією

Освітній фокус програми та спеціалізації

Спеціальна освіта з управління судновими технічними системами і комплексами та морського та внутрішнього водного транспорту.

Ключові слова: суднові енергетичні установки, експлуатація, суднові технічні системи і комплекси, управління.

Особливості програми

1. Освітня програма віднесена до спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджене додаткове регулювання згідно наказу МОНУ від 22.05.2020, №673. В зв'язку з цим в ОПП враховані вимоги Міжнародної конвенції та Кодексу ПДНВ 78 (STCW 78) з поправками, Міжнародної конвенції про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року (STCWF 95) та рекомендації Модульних курсів з підготовки суднових механіків - 7.02, 7.04, виданих ІМО.

2. Програма забезпечує набуття здобувачами компетентностей та результатів навчання відповідно до:

- правил III/1, III/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;
- розділів А-III/1, А-III/2, А-III/3, В-III/1 Кодексу ПДНВ;
- вимог до практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками;
- глави II, правила 5 та глави III STCWF 95.
- Стандарту вищої освіти України за спеціальністю J5 Морський та внутрішній водний транспорт, 2018 року видання;

3. В ОПП враховані вимоги Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Постановою КМУ 30.12.2022, №1499).

4. Термін навчання та часова організація ОПП передбачають проходження практики та надбання стажу роботи на суднах вітчизняних та іноземних судовласників загальним строком 12 місяців згідно з вимогами Конвенцій STCW 78 та STCWF95, а також навчання та здачу заліково-екзаменаційних сесій за індивідуальною освітньою траєкторією згідно вимог Закону України «Про вищу освіту».

1.4 Академічні та професійні права випускників

Професійні права

Після атестації, присудження ступеня освіти та отримання диплому, випускник може працювати за наступними професіями та займати посади:

Код КП	Код ЗКППТР	Випуск ЄТКД	Випуск ДКХП	Назва професії (посади)	Professional job titles (positions)
Морський транспорт (морський флот) Maritime transport (maritime fleet)					
3141			67	Старший механік (судновий)	Chief engineer officer
3141			67	Другий механік (судновий)	Second ship engineer officer
3141			67	Механік (судновий)	Ship engineer officer
3141			67	Вахтовий механік (судновий)	Officer in charge of an engineering watch
3141	23589		67	Механік із суднових систем	Ship systems engineer
3141	23586		67	Механік портового флоту	Port fleet engineer
8340			67	Механік малотоннажного судна	Engineer of small capacity ship
3141	23522		67	Механік груповий флоту (з флоту)	Fleet group engineer
3141				Механік з автоматики	Engineer in automatics
3141				Механік крана плавучого	Floating crane engineer
3141				Механік (електромеханік) (судновий) - шкіпер	Ship engineer officer (electric officer) - skipper
3141				Механік (судновий) - помічник капітана	Ship engineer – captain mate
3141				Механік (судновий) - помічник командира	Ship engineer – commander mate
Внутрішній водний транспорт (річковий флот) Inland water transport (river fleet)					
3141			67	Механік (судновий)	Ship engineer officer
8340	16891	73	67	Перший помічник механіка суднового	First mate of ship engineer officer
8340	16891	73	67	Другий помічник механіка суднового	Second mate of ship engineer officer
8340	16891	73	67	Третій помічник механіка суднового	Third mate of ship engineer officer
3141			67	Механік (електромеханік) (судновий) - шкіпер	Ship engineer officer (electric officer) - skipper
3141			67	Механік (судновий) - помічник капітана	Ship engineer – captain mate
3141			67	Механік (судновий) - помічник командира землесоса	Ship engineer – commander mate of dredger ship
3141			67	Механік крана плавучого	Floating crane engineer
3141	23589		67	Механік із суднових систем	Ship systems engineer

3141				Механік з автоматики	Engineer in automatics
3141	23522		67	Механік груповий флоту	Fleet group engineer
3141	23586		67	Механік портового флоту	Port fleet engineer
Рибопромисловий транспорт (риболовний флот) Fishing transport (fishing fleet)					
			67	Старший механік риболовних суден	Chief engineer officer of fishing vessel
			67	Другий механік риболовних суден	Second ship engineer officer of fishing vessel
3141			67	Вахтовий механік (судновий)	Officer in charge of an engineering watch

Випускники також можуть займати наступні посади: вахтовий механік, четвертий механік, третій механік, другий механік, учбовий механік; ремонтний механік; механік з суднових систем на морських, річкових, рибопромислових, портових, технічних та спеціалізованих суднах, доках, бурових платформах, судноремонтних, суднобудівних заводах, базах технічного обслуговування флоту, портових майстернях, гідротехнічних підприємствах, підприємствах рибного господарства та інших підприємствах, які мають у своєму складі плавзасоби, без обмеження потужності головної енергетичної установки.

Звання осіб командного складу морських суден присвоюються за процедурою, визначеною Кодексом торговельного мореплавства України та Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджене Постановою КМУ 30.12.2022, №1499).

На базі диплому бакалавра випускники в Морській адміністрації України можуть отримати диплом про присвоєння звання особі командного складу, згідно [6], що надає право займати посади на суднах згідно Міжнародних Конвенцій STCW 78 та STCW 95.

Академічні права випускників

Доступ до навчання за освітніми програмами другого (магістерського) рівня освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.

1.5 Викладання та оцінювання.

Викладання та навчання

Основний підхід: проблемно-орієнтоване студентоцентроване навчання з елементами самонавчання.

Методи викладання: лекції, практичні та лабораторні заняття, консультації, наукові семінари та/або конференції, навчання та стажування на тренажерах, елементи онлайн навчання, практика на суднах.

Освітньою програмою передбачене використання наступних освітніх технологій: інформаційно-комунікаційна; інтерактивна; інтенсифікація навчання на основі опорних схем і знакових моделей; рівнева диференціація навчання на основі обов'язкових результатів; блочно-консультативна; корпоративного навчання; розвитку критичного мислення; навчання як дослідження в тому числі участь у науково-дослідних роботах кафедр; проектного навчання.

Підтвердження отриманих результатів навчання

Методи оцінювання та підтвердження результатів навчання: екзамени, заліки, тести, практика, контрольні, курсові та дипломні роботи, есе, презентації, використання симуляторів тощо.

Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику.

Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю).

Система оцінювання

Оцінювання навчальних досягнень здобувачів здійснюється за національною шкалою (екзамени – відмінно, добре, задовільно, незадовільно; заліки – зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою (екзамени та заліки) та шкалою ECTS (екзамени та заліки). Порядок оцінювання з кожного предмету та компоненту предмету (теми, практичної або лабораторної роботи тощо) наведений в робочих програмах та сілабусах дисциплін.

1.6 Програмні компетентності (К)

Визначені в пп. 2.1.2; 2.1.1 компетентності з кожної дисципліни відображені у робочій програмі відповідної дисципліни.

Система компетентностей бакалавра спеціальності «J5 Морський та внутрішній водний транспорт» визначається на основі компетентностей, передбачених стандартом вищої освіти за спеціалізацією «J5.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами», який затверджений наказом МОНУ від 13.11.2018, №1239 та Конвенцією та Кодексом STCW 78 та Конвенцією STCW 95 в частині, що стосується машинної команди.

Система компетентностей бакалавра за спеціальністю та спеціалізацією формується обов'язковими дисциплінами ОПП.

Загальні компетентності (ЗК), soft skills

ЗК1. Здатність планувати та управляти часом.

ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, в тому числі при виконанні професійних обов'язків.

ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.

ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятної ризику.

ЗК6. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, планувати та управляти часом, у тому числі, в складних і критичних умовах.

ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії.

ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК9. Цінування та повага мультикультурності.

ЗК10. Здатність працювати автономно.

ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).

ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК13. Здатність до подальшого навчання.

ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

Спеціальні (фахові) компетентності (СК)

СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.

СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та обслуговування безпеки рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.

СК3. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.

СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.

СК5. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління

СК6. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.

СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.

СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.

СК9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем.

СК10. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані.

СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового енергетичного обладнання.

СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.

СК13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії.

СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.

СК15. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії.

СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

СК17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері суднової інженерії.

СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.

СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та обслуговування безпеки рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.

СК3. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.

СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.

СК5. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління

СК6. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.

СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.

СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.

СК9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем.

СК10. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані.

СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового енергетичного обладнання.

СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.

СК13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії.

СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.

СК15. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії.

СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

СК17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефхівцями у сфері суднової інженерії.

Загальні фахові компетентності (ЗФК)

ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.

ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.

ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.

ЗФК4. Здатність надавати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організовувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.

ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.

ЗФК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.

ЗФК8. Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.

1.7 Програмні результати навчання (РН)

Система результатів навчання бакалавра спеціальності «J5 Морський та внутрішній водний транспорт» визначається на основі результатів навчання, передбачених стандартом вищої освіти за спеціалізацією «J5.02 Управління судновими системами і комплексами», який затверджений наказом МОНУ від 13.11.2018, №1239 та Конвенцією та Кодексом STCW 78 та Конвенцією STCW 95 в частині, що стосується машинної команди.

Результати навчання формуються у здобувачів після вивчення відповідної дисципліни. Визначені в п. 2.4.4 ОПП результати навчання з кожної дисципліни відображені у робочій

програмі відповідної дисципліни та узагальнюють локальні результати навчання кожного компоненту дисципліни (теми, модулю, заняття тощо).

Програмні результати навчання бакалавра за спеціальністю та спеціалізацією формуються обов'язковими дисциплінами ОПП, що дозволить займати професії та посади, вказані в розділі 4.

Програмні результати навчання вносяться в додаток до диплому бакалавра.

Програмні результати навчання складаються з шести узагальнених тематичних груп (ОК див. п.2.1.1.5, 2.1.2.5):

- загальні знання у судноплавній галузі – завдяки яким рівень знань повинен бути необхідним для загального усвідомлення принципів діяльності судноплавної галузі, спілкування та здатності праці в команді та міжнародних екіпажах, ведення судової документації, надбання соціальних навичок, усвідомлення себе у громадянському суспільстві;

- безпека судна та екіпажу – завдяки чому рівень знань повинен бути необхідним для безпечної роботи на борту судна, здатності ліквідації аварій та боротьби за живучість судна, організації рятування та виживання в екстремальних умовах;

- механіка, пристрої, морехідні якості судна – завдяки чому передбачається надбання фундаментальних теоретичних та частини професійних знань в області судових технічних систем та поведінки судна в цілому як цілісної інженерної споруди;

- електроенергетичний комплекс – завдяки чому передбачається надбання теоретичних знань та прикладних умінь в області судового електричного та автоматичного обладнання, комп'ютерних інтегрованих судових інформаційних систем;

- енергетичний та пропульсивний комплекс – завдяки чому рівень знань повинен бути достатнім для роботи в області експлуатації та управління судових технічних систем і комплексів різних типів;

- практична підготовка – завдяки чому передбачається надбання на борту судна практичних умінь щодо ремонту, технічної експлуатації та управління судовим енергетичним комплексом.

Кваліфікація передбачає результати навчання:

РН1. Знання та розуміння основних теорій, принципів, методів та понять, що лежать в основі термогідродинамічних процесів, механічної та електромеханічної інженерії.

РН2. Знання конструкції об'єктів судових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються.

РН3. Знання та розуміння основ електротехніки, електроніки, силової електроніки, систем автоматичного управління та судових захисних пристроїв.

РН4. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності судових технічних засобів та безпеки на морі.

РН5. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та виконувати обов'язки судового механіка.

РН6. Знання обов'язків, пов'язаних з прийомом вахти, під час несення вахти та з передачею вахти.

РН7. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.

РН8. Знання процедур безпеки та порядок дій під час аварій, переходу від дистанційного/автоматичного до місцевого управління усіма системами.

РН9. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем.

РН10. Знання принципів управління ресурсами машинного відділення та здатність їх використовувати у повсякденних і непередбачуваних умовах.

РН11. Знання устрою систем внутрішньосудового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.

- PH12. Знання правил техніки безпеки та порядку дій у надзвичайних ситуаціях при експлуатації головної енергетичної установки та систем управління.
- PH13. Знання безпечних та аварійних процедур експлуатації механізмів рухової установки та системи управління.
- PH14. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.
- PH15. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації.
- PH16. Знання функцій та устрою автоматичного керування головним двигуном та допоміжними механізмами.
- PH17. Знання пропульсивних характеристик дизелів, парових і газових турбін.
- PH18. Знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.
- PH19. Знання сучасних методів спостереження, опису, ідентифікації, класифікації та виявлення несправностей суднового обладнання.
- PH20. Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженню при роботі механізмів.
- PH21. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну перевірку основних засобів вимірювань.
- PH22. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.
- PH23. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.
- PH24. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.
- PH25. Знання проектних характеристик та системної конфігурації апаратури автоматичного контролю та захисних пристроїв для головного двигуна, суднового котла, генератора та системи розподілу.
- PH26. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів.
- PH27. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами.
- PH28. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.
- PH29. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкодженню.
- PH30. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольно-вимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми.
- PH31. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження.
- PH32. Уміння здійснювати контроль версій програмного забезпечення та управляти програмним забезпеченням.
- PH33. Знання характеристик, властивостей та обмежень матеріалів і процесів, що використовуються під час побудови й ремонту суден, обладнання та суднових систем і компонентів.
- PH34. Знання та розуміння методів виконання аварійних або тимчасових ремонтних робіт та заходів безпеки, які необхідно приймати для забезпечення безпечного робочого середовища, а також для використання ручних інструментів, верстатів та вимірювальних інструментів.
- PH35. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.

PH36. Знання заходів безпеки, які необхідно вживати для ремонту та технічного обслуговування, зокрема безпечну ізоляцію суднових механізмів та обладнання, вимоги до персоналу, якому дозволено виконувати роботи такими механізмами або обладнанням, згідно з вимогами міжнародних документів.

PH37. Навички з технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.

PH38. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.

PH39. Знання особливостей конструкції та матеріалів, що використовуються під час виготовлення суднового обладнання

PH40. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики.

PH41. Уміння здійснювати планування та керівництво безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту, згідно вимогам конвенцій та класифікаційних товариств.

PH42. Знання та уміння щодо забезпечення проведення суднових робіт з додержанням техніки безпеки відповідно вимогам національного та міжнародного законодавства та вимогам щодо запобігання забрудненню морського середовища.

PH43. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходів з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.

PH44. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів, що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

PH45. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

PH46. Знання вимог міжнародної морської організації стосовно остійності судна.

PH47. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

PH48. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

PH49. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на їх основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для суднових умов.

PH50. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.

PH51. Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.

PH52. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інших систем безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.

PH53. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

PH54. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.

PH55. Знання методів ефективного управління ресурсами, методів прийняття рішень та уміння їх застосовувати.

1.8 Ресурсне забезпечення реалізації програми

Склад ресурсного, матеріально-технічного, інформаційно-методичного та кадрового забезпечення наведений у Єдиній державній електронній базі з питань освіти України. (ЄДЕБО) та на сайті за посиланням: <https://kivt.duit.edu.ua/fetsvt/>.

Якість освіти забезпечується відповідно до діючого нормативного законодавства України та Положення про систему внутрішнього забезпечення якості в ДУІТ. КІВТ ДУІТ сертифікований Регістром судноплавства України стосовно надання послуг з отримання вищої освіти та відповідає вимогам ДСТУ ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015) «Системи управління якістю. Вимоги.». Сертифікат № 41-876-23 від 30.01.2023 дійсний до 29.01.2026 року.

Інформація щодо забезпечення якості процесу освіти розміщена на сайті ДУІТ: <https://duit.edu.ua/educational-activities/ensuring-the-quality-of-education/>

Кадрове забезпечення

Підготовка здобувачів та викладання дисциплін ведеться як фахівцями, які мають науковий ступінь та/або вчене звання (більше 50% об'єму ОПП), так і фахівцями, які мають високий практичний рівень знань та звання капітанів далекого плавання, механіків та електромеханіків 1 та 2 розрядів. Всі науково-педагогічні працівники проходять підвищення кваліфікації (стажування), в тому числі закордонні згідно з Положенням про підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників ДУІТ. Для викладання окремих тем залучаються представники кріюінгових та судноплавних компаній, адміністрації галузі.

Консолідована інформація щодо кадрового забезпечення наведена на сайті факультету: https://kivt.duit.edu.ua/fetsvt/#section_3

Матеріально-технічне забезпечення

Матеріально-технічне забезпечення складається з лекційних аудиторій, обладнаних мультимедійною технікою з можливістю використання мережі Інтернет,

- комп'ютерних класів зі спеціалізованим програмним забезпеченням;
- спеціалізованих лабораторій з судовим електричним та енергетичним обладнанням, сертифікованих Регістром судноплавства України щодо відповідності Конвенції ПДНВ78. ДУІТ є власником навчально-тренувального судна «Штурман», а також ліцензованих судових симуляторів:
- суднова енергетична установка суховантажного судна з дизельним двигуном типу Wartsila – Sultzer RTA 58 (TRANSAS ERS 5000);
- суднова енергетична установка танкеру-газовозу LNG з паровою турбіною подвійного розширення типу Kawasaki UA-400 (TRANSAS ERS 5000);
- суднова енергетична установка двопаливного танкеру-газовозу LNG з дизель-електричною установкою (WÄRTSILÄ ERS 5000).

Опис матеріально-технічної бази:

https://kivt.duit.edu.ua/fetsvt/#section_7

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення кожної з дисциплін, що входять до нормативної та вибіркової частин, складається з навчально-методичного комплексу дисципліни: програми дисципліни, робочої програми дисципліни (сілабусу), конспекту лекцій, методичних вказівок, переліку питань для складання іспитів/заліків та ін. Інформаційне та навчально-методичне забезпечення в електронному вигляді також доступне у будь-який час у кабінеті студента в CRM програмі управління факультетом та на сайті факультету:

https://kivt.duit.edu.ua/fetsvt/#section_5

1.9 Академічна мобільність

Академічна мобільність студентів здійснюється на підставі укладення угод про співробітництво з іншим навчальним закладом або групою навчальних закладів за узгодженими та затвердженими у встановленому порядку індивідуальними навчальними планами студентів та програмами навчальних дисциплін, а також в рамках угод про співробітництво в галузі освіти, міжнародних проектів, грантів та інших подібних.

Національна кредитна мобільність

Національна кредитна мобільність забезпечується співпрацею з провідними навчальними закладами України задля організації взаємного обліку здобувачами у відповідності до угоди про співробітництво. Перелік партнерів вказаний на сайті:

<https://duit.edu.ua/about/university-partners/>

Міжнародна кредитна мобільність

Міжнародна кредитна мобільність забезпечується співпрацею з європейськими навчальними закладами вищої освіти задля організації взаємного обміну здобувачами за проектами з міжнародної кредитної мобільності.

Укладена угода про міжнародну академічну мобільність та обмін студентами з Литовською морською академією (м. Клайпеда) та Латвійською морською академією (м. Рига).

Повний перелік міжнародних партнерів вказаний на сайті:

<https://duit.edu.ua/international-activities/international-cooperation/>

Навчальний заклад є учасником міжнародної програми Erasmus+.

Навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

За даною ОПП передбачено навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОПП ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1 Перелік компонент ОПП

2.1.1 Структура програми нормативного строку навчання – 3 роки 10 місяців

Навчальне навантаження згідно плану	Кре- дити	Годи- ни Hours	%	Навчальне навантаження згідно плану	Кре- дити	Годи- ни	%
1. Обов'язкові дисципліни	216	6480	90	2. Вибіркові дисципліни	24	720	10
Загальна частка аудиторного навантаження		2328	32,3	Загальна частка англійської мови:		318	14
РАЗОМ:					240	7200	100
3. Практика обов'язкова	60	1800	100	4. Практика за вибором	0	0	0
РАЗОМ:					60	1800	100
РАЗОМ:					240	7200	100

2.1.1.1 Структура ОПП за дисциплінами

2.1.2.1 Для нормативного строку навчання – 3 роки 10 місяців

Шифр	Назва навчальної дисципліни	Кредити	Форма підсумкового контролю
OK1	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Екзамен
OK2	Основи суднової енергетики та конструкції двигуна	3	Екзамен
OK3	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці та медична допомога	3	Екзамен
OK4	Боротьба за живучість судна та виживання в екстремальних умовах	3	Екзамен
OK5	Будова судна	3	Залік
OK6	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3	Залік
OK7	Інформаційні технології	3	Залік
OK8	Вища та прикладна математика	3	Залік
OK9	Англійська мова	4	Екзамен Залік
OK10	Матеріалознавство і технологія матеріалів	3	Екзамен
OK11	Нормативні документи в судноплаванні та управління якістю	3	Залік
OK12	Фізика моря	3	Залік
OK13	Гідротехнічні споруди	3	Залік
OK14	Історія суднобудування та судноплавства України	3	Залік
OK15	Плавання та рятування на воді	3	Залік
OK16	Технологічна практика	14	Залік
OK17	Теоретична механіка	3	Екзамен
OK18	Суднові системи	3	Екзамен
OK19	Технічна термодинаміка та теплопередача	3	Екзамен
OK20	Теорія електроприводу та електричні машини	3	Екзамен
OK21	Електротехніка та електрообладнання суден	3	Екзамен Курсова робота
OK22	Англійська мова за професійним спрямуванням	13	Залік
OK23	Прикладна механіка	3	Екзамен
OK24	Теорія двигуна	3	Екзамен
OK25	Суднові пристрої	3	Екзамен
OK26	Морехідні якості судна	3	Екзамен Курсова робота
OK27	Електроніка та схемотехніка	3	Залік
OK28	Технічна хімія та використання робочих речовин	3	Залік
OK29	Метрологія, стандартизація, якість	3	Залік
OK30	Екологія та охорона навколишнього середовища	3	Залік
OK31	Навчально-плавальна практика	14	Залік
OK32	Суднові котельні установки	3	Екзамен
OK33	Суднові турбінні установки	3	Екзамен Курсова робота
OK34	Суднові холодильні установки	3	Екзамен
OK35	Теорія автоматичного управління та автоматизація СЕУ	3	Екзамен
OK36	Судновий гвинто-рульовий комплекс	3	Екзамен
OK37	Суднові інформаційні вимірювальні системи, зв'язок та сигналізація	3	Залік

OK38	Суднові комп'ютери та комп'ютерні мережі	3	Залік
OK39	Судновий гідро- та пневмопривід	3	Залік
OK40	Управління ресурсами машинного відділення, несення вахти та охоронні заходи	3	Залік
OK41	Суднові двигуни внутрішнього згорання	4	Екзамен Залік Курсова робота
OK42	Технічне обслуговування та ремонт суднових технічних засобів	3	Екзамен
OK43	Суднове високовольтне обладнання	3	Залік
OK44	Психологія управління на водному транспорті	3	Залік
OK45	Тренажерна підготовка	3	Залік
OK46	Суднове діловодство	3	Залік
OK47	Виробничо-плавальна практика	8	Залік
OK48	Переддипломна практика	24	Залік
OK49	Кваліфікаційна бакалаврська робота	12	Екзамен
	Загальний обсяг обов'язкових компонент	216	
	Вибіркові компоненти		
ВК1	Базова загальновійськова підготовка	3	диф. залік / залік
ВК *	Вибіркові компоненти	21	
	Загальний обсяг вибірових компонент	24	
	Всього	240	

Курсові роботи охоплюють весь курс за спеціалізацією згідно зі стандартом вищої освіти підготовки бакалаврів затвердженого наказом МОН № 1239 від 13.11.2018.

Для виконання курсової роботи передбачено 1 кредит ЄКТС у складі дисципліни.

.2 Вибіркові дисципліни для нормативного строку навчання

.1 Перелік вибірових дисципліни за доступними ОПП рівня бакалавра наведений за посиланням:

<https://duit.edu.ua/educational-activities/selective-disciplines/fetsvt/>

* ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибіровий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибірових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».
- Громадяни України жіночої статі можуть вивчати БЗВК добровільно.
- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибіровий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

.2 Вибіркові дисципліни сформовані за принципом мінімального набору дисциплін (т.зв. курс “minor”), що дозволяє здобувачеві формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом отримання додаткових компетентностей з суміжних спеціалізацій водного транспорту, удосконалити соціальні навички (“soft skills”) або одержати загальну уяву з інших спеціальностей та ОПП, які викладаються у ДУІТ.

.3 Студент має право формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом обрання предметів з будь-якого курсу “minor” у будь-якій послідовності, який запропонований цією ОПП, але не обмежуючись лише цією ОПП. За власним бажанням студент може обрати інші предмети, окрім рекомендованих цією ОПП, та внести їх у свій індивідуальний навчальний план за умови, якщо загальна сума кредитів за час навчання не перевищуватиме 240.

.6 Наведені курси “minor”, дисципліни та номери семестрів є рекомендованими та не обмежують студента у самостійному формуванні індивідуальної освітньої траєкторії шляхом обрання дисциплін та семестрів, у якому вони будуть вивчатися згідно з Положенням про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами.

2.1.1.2 Структурно-логічні схеми

.1 Загальна логічна послідовність вивчення компонент ОПП

.1 На першому курсі вивчаються базові дисципліни, які дозволяють ввести до фаху на базі знань середньої освіти та надати загальні та частину загальних фахових компетентностей, пов'язаних з будовою судна, енергетичною установкою, безпекою, матеріалознавством, метрологією, екологією, нормативними документами, існуванням людини у небезпечному середовищі.

.2 На другому курсі вивчаються дисципліни, які мають теоретичний фундаментальний характер та прикладний щодо окремих суднових систем, пристроїв та комплексів, мореходних якостей судна, що дозволяє отримати частину загальних та фахових компетентностей та результатів навчання, які дозволяють перейти до вивчення спеціальних фахових дисциплін.

.3 На третьому курсі вивчаються спеціальні фахові дисципліни практичного прикладного характеру, які потребують фундаментальних та практичних знань зі спеціальності, отриманих на попередніх курсах, та є узагальнюючими за спеціальністю та спеціалізацією, що дозволяють отримати компетентності та результати навчання для проходження атестації та подальшого підтвердження знань для отримання права займати на судні посаду механіка.

.4 На четвертому курсі вивчаються дисципліни за вибором студента, що дозволяє формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом отримання або практичних компетентностей та результатів навчання, або додаткових компетентностей із суміжних спеціалізацій річкового та морського транспорту, удосконалити соціальні навички (“soft skills”) або одержати загальну уяву з інших спеціальностей та ОПП, які викладаються у ДУІТ.

.2 Загальна послідовність вивчення компонент ОПШ у графічному вигляді

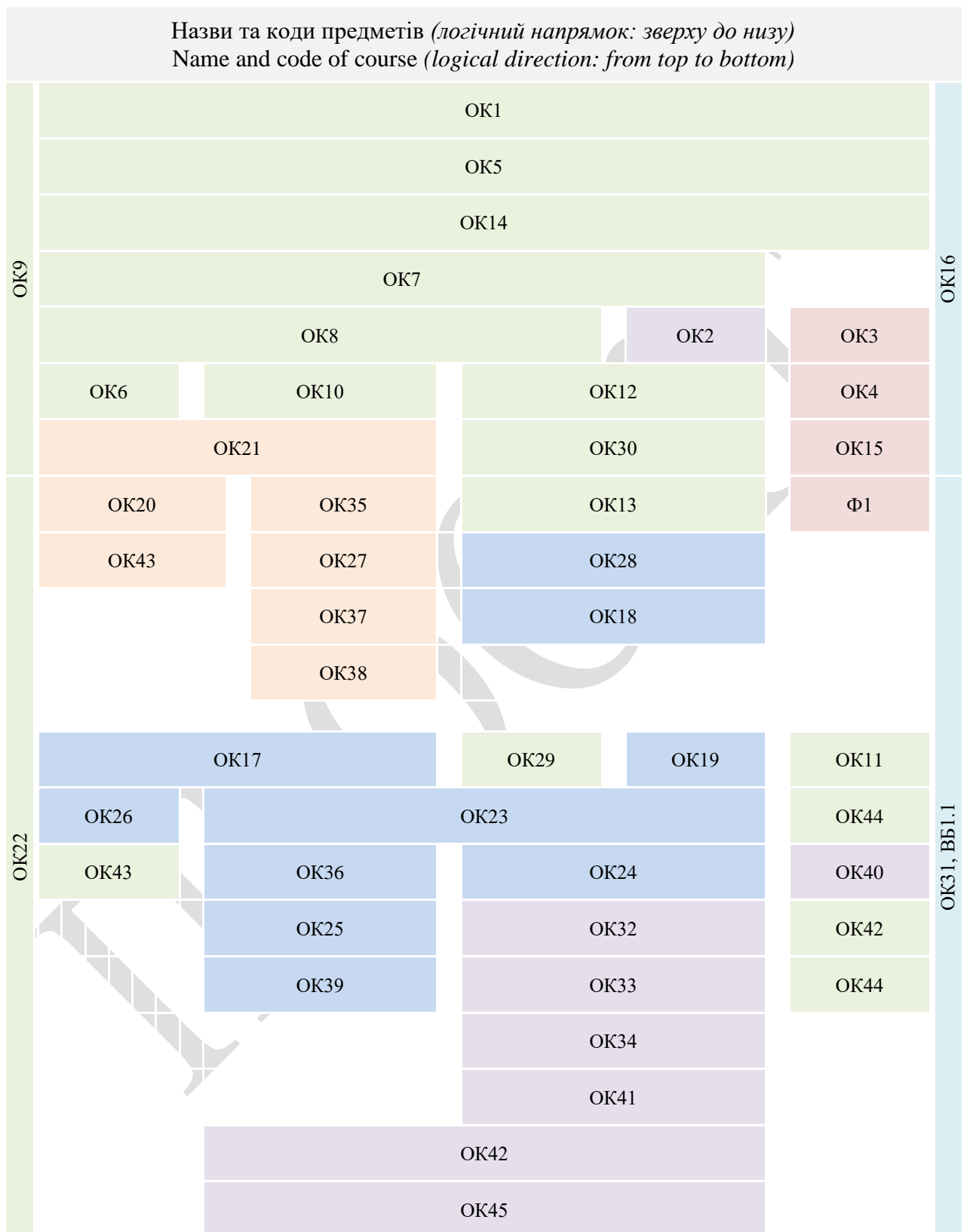
.1 Для нормативного строку навчання – 3 роки 10 місяців

.1 Для нормативного строку навчання –
3 роки 10 місяців

Курс, Study year	Тематичні групи дисциплін Thematic groups of courses											
	Загальні фахові знання у судноплавній галузі		Безпека судна та екіпажу		Механіка, пристрої та морехідні якості судна		Електро-енергетичний комплекс		Енергетичний та пропульсивний комплекс		Практична підготовка	
	General professional knowledges in the maritime industry		Ship and crew safety		Mechanics, machinery and ship qualities		Electric complex		Engines, and propulsion complex		Shiprepair and shipboard training	
Сем. Sem.	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1	OK1								OK2			
			OK3									
			OK4									
		OK5		Φ1	OK15							
		OK6										
		OK7										
		OK8										
		OK9										
			OK10									
									OK21			
	2											
OK44												
					OK17							
					OK18							
					OK19							
								OK20				
								OK36				
		OK22										
									OK27			
3												
	OK22									OK32		
										OK33		
										OK34		
								OK37				
								OK38				
										OK40		
										OK41		
											OK42	
									OK43			
											OK45	
			OK42									
		OK43										
		OK44										
4	Вибіркові дисципліни / Elective disciplines											

.3 Принциповий логічний взаємозв'язок компонент ОПП

.3 Fundamental logical relationship of SP components



2.1.2 Структура програми скороченого строку навчання – 2 роки 10 місяців

Навчальне навантаження згідно плану	Кредити	Години	%	Навчальне навантаження згідно плану	Кредити	Години	%
1. Обов'язкові дисципліни	162	4860	90	2. Вибіркові дисципліни	18	540	10
Загальна частка аудиторного навантаження		1960	36,3	Загальна частка англійської мови:		228	12
РАЗОМ:					180	5400	100
3. Практика обов'язкова	34	1020	100	4. Практика за вибором			
РАЗОМ:					34	1020	100
РАЗОМ:					180	5400	100

2.1.2.1 Для скороченого строку навчання – 2 роки 10 місяців

Шифр	Назва навчальної дисципліни	Кредити	Форма підсумкового контролю
OK1	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Екзамен
OK3	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці та медична допомога	3	Екзамен
OK4	Боротьба за живучість судна та виживання в екстремальних умовах	3	Екзамен
OK6	Нарисна геометрія та інженерна графіка	3	Залік
OK7	Інформаційні технології	3	Залік
OK8	Вища та прикладна математика	3	Залік
OK10	Матеріалознавство, технологія матеріалів	3	Залік
OK12	Фізика моря	3	Залік
OK15	Плавання та рятування на воді	3	Залік
OK16	Технологічна практика	5	Залік
OK19	Технічна термодинаміка та теплопередача	3	Екзамен
OK20	Теорія електроприводу та електричні машини	3	Екзамен
OK21	Електротехніка та електрообладнання суден	3	Екзамен Курсова робота
OK22	Англійська мова за професійним спрямуванням	13	Залік
OK24	Теорія двигуна	3	Екзамен
OK26	Морехідні якості судна	3	Екзамен
OK27	Електроніка та схемотехніка	3	Залік
OK28	Технічна хімія та використання робочих речовин	3	Залік
OK29	Метрологія, стандартизація, якість	3	Екзамен
OK30	Екологія та охорона навколишнього середовища	3	Залік
OK32	Суднові котельні установки	3	Екзамен
OK33	Суднові турбінні установки	3	Екзамен

			Курсова робота
OK34	Суднові холодильні установки	3	Екзамен
OK35	Теорія автоматичного управління та автоматизація СЕУ	3	Екзамен
OK36	Судновий гвинто-рульовий комплекс	3	Екзамен
OK39	Судновий гідро- та пневмопривід	3	Залік
OK40	Управління ресурсами машинного відділення, несення вахти та охоронні заходи	3	Залік
OK41	Суднові двигуни внутрішнього згорання	4	Екзамен Залік Курсова робота
OK42	Технічне обслуговування та ремонт суднових технічних засобів	3	Залік
OK43	Суднове високовольтне обладнання	3	Залік
OK44	Психологія управління на водному транспорті	3	Залік
OK45	Тренажерна підготовка	3	Залік
OK46	Суднове діловодство	3	Залік
OK47	Виробничо-плавальна практика	8	Залік
OK48	Преддипломна практика	21	Залік
OK49	Кваліфікаційна бакалаврська робота	12	Екзамен
OK50	Теоретична та прикладна механіка	3	Екзамен
OK51	Суднові системи та пристрої	3	Екзамен
OK52	Суднові інформаційно-вимірювальні системи, зв'язок, сигналізація, комп'ютери та комп'ютерні мережі	3	Залік
	Загальний обсяг обов'язкових компонент	162	
	Вибіркові компоненти	18	
BK1*	Базова загальновійськова підготовка	3	диф. залік / залік
BK	Вибіркові компоненти	15	
	Загальний обсяг вибірових компонент	18	
	Всього	180	

Курсові роботи охоплюють весь курс за спеціалізацією згідно зі стандартом вищої освіти підготовки бакалаврів затвердженого наказом МОН № 1239 від 13.11.2018.

Для виконання курсової роботи передбачено 1 кредит ЄКТС у складі дисципліни.

.2 Вибіркові дисципліни для нормативного строку навчання

.1 Перелік вибірових дисципліни за доступними ОПП рівня бакалавра наведений за посиланням:

<https://duit.edu.ua/educational-activities/selective-disciplines/fetsvt/>

* ВК «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» – це вибіровий освітній компонент, який включено до підкаталогу освітньої програми № 1.

Особливості вивчення освітнього компонента «Базова загальновійськова підготовка (теоретична підготовка)» (далі – БЗВК):

- БЗВК включена до каталогу вибірових дисциплін, але є обов'язковою для певної категорії громадян України відповідно до Закону України «Про військовий обов'язок і військову службу» та Постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.24 р. № 734 «Про затвердження Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських».

- Громадяни України жіночої статті можуть вивчати БЗВК добровільно.
- Інші здобувачі освіти, для яких вивчення БЗВК не є обов'язковим, або вони не виявили бажання вивчати БЗВК, обирають один вибірковий компонент із підкаталогу освітньої програми № 1.

.2 Вибіркові дисципліни сформовані за принципом мінімального набору дисциплін (т.зв. курс "minor"), що дозволяє здобувачеві формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом отримання додаткових компетентностей з суміжних спеціалізацій водного транспорту, удосконалити соціальні навички ("soft skills") або одержати загальну уяву з інших спеціальностей та ОПП, які викладаються у ДУПТ.

.3 Студент має право формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом обрання предметів з будь-якого курсу "minor" у будь-якій послідовності, який запропонований цією ОПП, але не обмежуючись лише цією ОПП. За власним бажанням студент може обрати інші предмети, окрім рекомендованих цією ОПП, та внести їх у свій індивідуальний навчальний план за умови, якщо загальна сума кредитів за час навчання не перевищуватиме 240.

.6 Наведені курси "minor", дисципліни та номери семестрів є рекомендованими та не обмежують студента у самостійному формуванні індивідуальної освітньої траєкторії шляхом обрання дисциплін та семестрів, у якому вони будуть вивчатися згідно з Положенням про порядок та умови обрання вибіркових дисциплін студентами.

2.1.2.2 Структурно-логічні схеми

1.1 Загальна логічна послідовність вивчення компонент ОПП

.1 На першому курсі вивчаються дисципліни, які мають базовий та теоретичний фундамент суднових систем, пристроїв та комплексів, мореходних якостей судна, що дозволяє отримати компетентностей та результатів навчання, які дозволяють перейти до вивчення спеціальних фахових дисциплін.

.2 На другому курсі вивчаються спеціальні фахові дисципліни практичного прикладного характеру, які потребують фундаментальних та практичних знань зі спеціальності, отриманих на попередніх курсах, та є узагальнюючими за спеціальністю та спеціалізацією, що дозволяють отримати компетентності та результати навчання для проходження атестації та подальшого підтвердження знань для отримання права займати на судні посаду механіка.

.3 На третьому курсі вивчаються дисципліни за вибором студента, що дозволяє формувати індивідуальну освітню траєкторію шляхом отримання або практичних компетентностей та результатів навчання, або додаткових компетентностей із суміжних спеціалізацій річкового та морського транспорту, удосконалити соціальні навички ("soft skills") або одержати загальну уяву з інших спеціальностей та ОПП, які викладаються в університеті.

3.1 Атестація проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту відповідно до затвердженої єдиної програми атестації.

Єдина програма атестації розробляється науково - методичною підкомісією за спеціальністю J5 Науково-методичної Ради МОНУ.

3.2 Метою атестації є комплексна перевірка надбаних теоретичних та практичних результатів навчання та встановлення рівня підготовки випускників університету щодо виконання професійних завдань.

Зокрема комплексна перевірка відповідності підготовки відповідно до:

- Частина 1, розділів 2,3,4 та частина 2, розділів 1,4,5 Європейських стандартів кваліфікацій у галузі внутрішнього судноплавства CESNI ES-QIN;
- Правила II/3 та Розділу А-II/3 Конвенції та Кодексу ПДНВ 78;
- Стандарту вищої освіти України за спеціальністю J5 Морський та внутрішній водний транспорт, 2018 року видання з поправками, в частині загальних та фахових компетентностей, які стосуються всіх спеціалізацій.

3.3 Атестація має підтвердити:

- рівень теоретичної та практичної підготовки, відповідність результатам навчання освітньої програми бакалавра; надбання необхідних компетентностей;
- відповідність стандартам підготовки за спеціальністю та спеціалізацією.

3.4 За результатами атестації здобувач отримує диплом про вищу освіту з присвоєнням освітньої кваліфікації: ступінь вищої освіти «бакалавр», спеціальність J5 Морський та внутрішній водний транспорт, спеціалізація J5.02 Управління судновими технічними системами і комплексами, освітня програма: «Управління судновими технічними системами і комплексами».

.2 Загальна послідовність вивчення компонент ОПП у графічному вигляді
Для скороченого строку навчання – 2 роки 10 місяців

Для скороченого строку навчання –
2 роки 10 місяців

For reduced term of training –
2 years and 10 months

Курс, Study year	Тематичні групи дисциплін Thematic groups of courses											
	Загальні фахові знання у судноплавній галузі		Безпека судна та екіпажу		Механіка, пристрої та морехідні якості судна		Електро-енергетичний комплекс		Енергетичний та пропульсивний комплекс		Практична підготовка	
	General professional knowledges in the maritime industry		Ship and crew safety		Mechanics, machinery and ship qualities		Electric complex		Engines and propulsion complex		Shiprepair and shipboard training	
Сем. Sem.	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1	OK1											
			OK3									
			OK4									
			OK15									
			Ф1									
		OK6										
		OK28										
		OK7										
		OK8										
		OK22										
			OK10									
			OK29						OK21			
			OK30									
			OK12									
2					OK19							
						OK24						
					OK51							
					OK50							
												OK16
		OK44						OK20				
								OK35				
		OK22										
								OK27				
						OK36						
						OK26						
						OK39						
										OK32		
	3										OK33	
										OK34		
								OK52				
								OK36				
										OK37		
										OK41		
										OK42		
								OK43				
										OK45		
												ВБ1.1
		OK46										
		OK43										
		OK44										
Вибіркові дисципліни / Elective disciplines												

.3 Принциповий логічний взаємозв'язок компонент ОПП

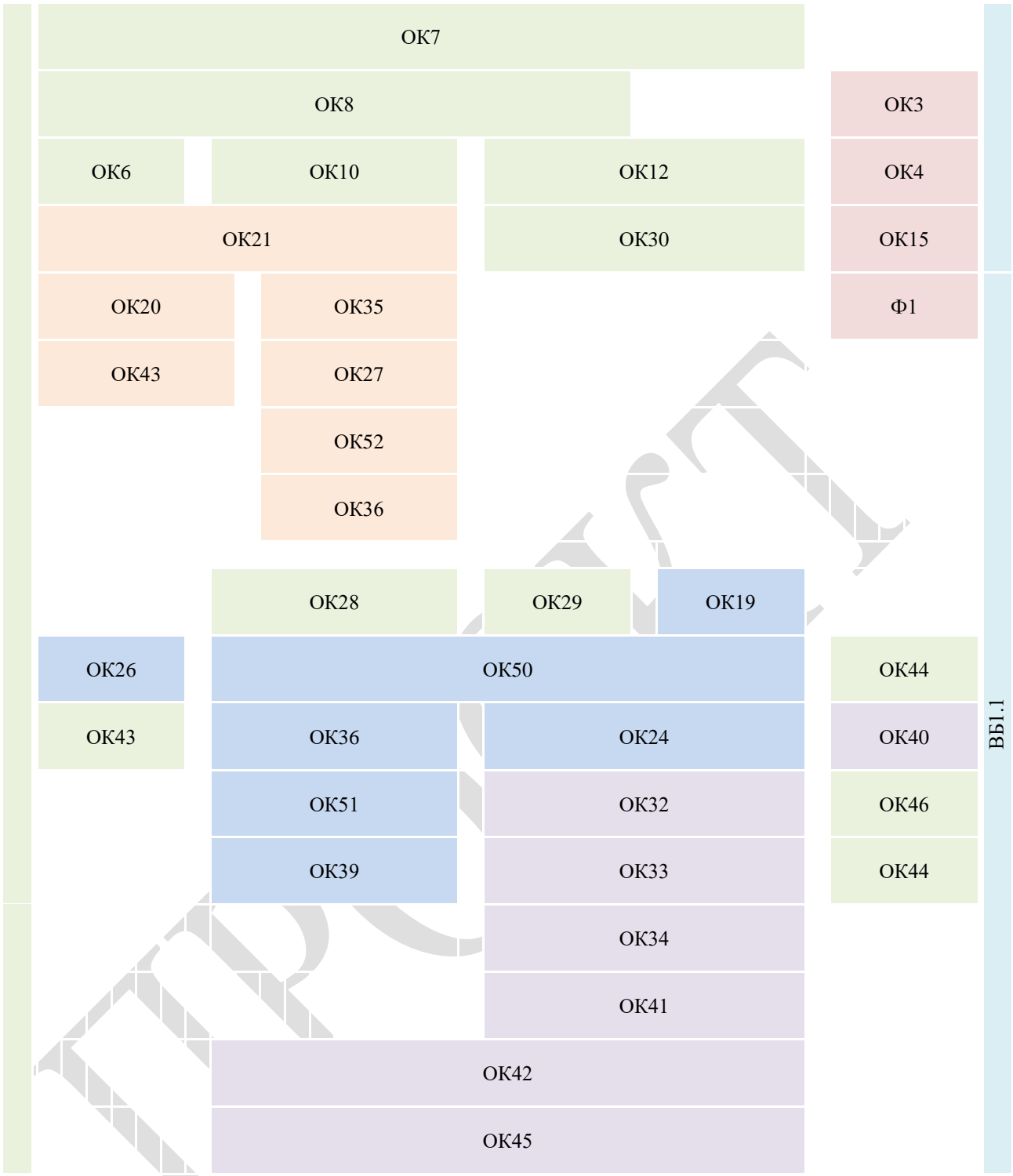
.3 Fundamental logical relationship of SP components

Назви та коди предметів (логічний напрямок: зверху до низу)
Name and code of course (logical direction: from top to bottom)

OK2

OK1

OK1



- оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом та цією освітньою програмою для успішного виконання професійних завдань;
- комплексна перевірка відповідності підготовки вимогам Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків і несення вахти 1978 року (STCW 78) з поправками, в частині глави III «Машинна команда», та Кодексу про підготовку і дипломування моряків і несення вахти з поправками, в частині А, глави III «Стандарти у відношенні машинної команди», та в частині В, глави III «Керівництво відносно машинної команди» та глави II, правила 5 та глави III STCW 95.

3.3 Атестація має підтвердити:

- рівень теоретичної та практичної підготовки, відповідність результатам навчання освітньої програми бакалавра; надбання необхідних компетентностей;
- відповідність стандартам у відношенні машинної команди, встановленим у ПДНВ-78 (з поправками), та Кодексі ПДНВ.

3.4 За результатами атестації студент отримує диплом про закінчення навчального закладу з присудженою освітньою кваліфікацією: ступінь вищої освіти «бакалавр», спеціальність J5 Морський та внутрішній водний транспорт, спеціалізація J5.02 Управління судновими технічними системами і комплексами, освітня програма: «Управління судновими технічними системами і комплексами».

СКЛАД РОБОЧОЇ (ПРОЕКТНОЇ) ГРУПИ

1. Гарант освітньої програми (керівник робочої групи):

Керівник робочої групи, гарант ОПП:
Кандидат технічних наук, доцент,
Горалік Є.Т.

2. Члени робочої групи:

Мельник О.В., кандидат технічних наук, кандидат економічних наук, доцент, завідувача кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації КІВТ ДУІТ

Степух В.А., механік 1 розряду, ст.викладач кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації;

Секач І.В., провідний інженер кафедри суднових енергетичних установок, допоміжних механізмів суден та їх експлуатації.

3. Стейкхолдери:

Іордатій П.П., головний механік компанії «Columbia Shipmanagement Ltd»;

Бойко С. С., директор компанії «Genco South Group»;

Ворончук Д. В, студент денної форми навчання

СИНОПСИС ОНОВЛЕНЬ ОПП

РОЗРОБЛЕНО в 2022 р. згідно рішення вченої ради ДУІТ, протокол №5 від 31.01.2022, у зв'язку зі зміною назви спеціальності відповідно змін до Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29.04.2015 р. №266 на основі попередньої ОПП-271PMT-271.02УСТСК-Б-04-2021.

Друге видання ОНОВЛЕНО в 2022 р. згідно з рекомендаціями стейкГолдерів та здобувачів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам на підставі протоколу моніторингу та самооцінювання ОПП №1 від 15.04.2022 р.

Третє видання ОНОВЛЕНО в 2023 р. в зв'язку з новою редакцією Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння (затверджено Постановою КМУ від 30.12.2022, №1499) та згідно з рекомендаціями стейкголддерів та здобувачів щодо забезпечення відповідності сучасним вимогам на підставі протоколу моніторингу та самооцінювання ОПП №1 від 15.04.2023 р.

ОНОВЛЕНО у 2025 відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 266 від 29.04.2025 р. «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти. Протокол засідання _____ № _ від «__» _____ 2025р.