

Силабус назва дисципліни «Розпізнання та протидія гібридним загрозам на транспорті та в логістиці»

№	Назва поля	Контент, коментарі
1.	Рівень вищої освіти	<i>Другий (магістерський)</i>
2.	Спеціальність	<i>073 Менеджмент</i>
3.	Тип і назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма Менеджмент організацій і адміністрування
4.	Статус дисципліни	<i>Основна</i>
5.	Мова викладання	<i>Українська</i>
6.	Кількість ЄКТС кредитів	<i>3</i>
7.	Структура дисципліни (розподіл за видами та годинами навчання)	<i>Лекції – 20 год. Практичні – 10 год. Самостійна робота – 60 год</i>
8.	Форма підсумкового контролю	<i>Екзамен</i>
9.	Графік (терміни) вивчення дисципліни	<i>1 рік (1 курс), 2 семестр</i>
10.	Цілі навчання за дисципліною	надати знання та навички, необхідні для розпізнання та протидії гібридним загрозам на транспорті та в логістиці.
11.	Результати навчання	РН1. Критично осмислювати, вибирати та використовувати необхідний науковий, методичний і аналітичний інструментарій для управління в непередбачуваних умовах; РН 6. Мати навички прийняття, обґрунтування та забезпечення реалізації управлінських рішень в непередбачуваних умовах, враховуючи вимоги чинного законодавства, етичні міркування та соціальну відповідальність; РН 15. Розуміти комплексну природу, складність, логіку і закономірності гібридних загроз; РН 16. Виявляти, ідентифікувати, класифікувати гібридні загрози та ефективно на них реагувати в міжгалузевій взаємодії.
12.	Анотація (зміст) дисципліни	Модуль 1: Зв'язок гібридних загроз та предметної області Тема 1. Проблема забезпечення національної безпеки України з урахуванням негативного впливу гібридних загроз на розвиток критичної інфраструктури.

		<p>Тема 2. Теоретико-методичні засади управління розвитком транспортної системи та логістики в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Модуль 2: Предметна область як об'єкт та інструмент гібридних впливів</p> <p>Тема 3. Наукові засади управління розвитком залізничного транспорту в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 4. Розвиток потенціалу морського та річкового транспорту в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 5. Наукові засади управління розвитком автомобільного транспорту в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 6. Розвиток потенціалу трубопровідного транспорту в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 7. Теоретико-методичні засади управління транзитним потенціалом України в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Модуль 3. Основи захисту предметної області</p> <p>Тема 8. Безпекові аспекти формування стратегії розвитку транспортної інфраструктури України в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 9. Системний підхід в оцінюванні стану енергетичної безпеки та стратегуванні управлінської діяльності на транспорті та в логістиці в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p> <p>Тема 10. Проектування ефективних логістичних систем управління в умовах, спричинених негативним впливом гібридних загроз.</p>									
13.	Система оцінювання	<table border="1" data-bbox="507 1330 1283 1603"> <thead> <tr> <th data-bbox="507 1330 1070 1469"><i>Вид заняття</i></th> <th data-bbox="1070 1330 1283 1469"><i>І зміст. модуль (максимум балів)</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="507 1469 1070 1509"><i>Поточний контроль</i></td> <td data-bbox="1070 1469 1283 1509"><i>тах 40</i></td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1509 1070 1550"><i>Модульний контроль (МК)</i></td> <td data-bbox="1070 1509 1283 1550"><i>тах 20</i></td> </tr> <tr> <td data-bbox="507 1550 1070 1603"><i>Екзамен</i></td> <td data-bbox="1070 1550 1283 1603"><i>тах 40</i></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Вид заняття</i>	<i>І зміст. модуль (максимум балів)</i>	<i>Поточний контроль</i>	<i>тах 40</i>	<i>Модульний контроль (МК)</i>	<i>тах 20</i>	<i>Екзамен</i>	<i>тах 40</i>	<p>Максимальна кількість балів – 100 (60 та більше – зараховано, 59 та менше – не зараховано)</p>
<i>Вид заняття</i>	<i>І зміст. модуль (максимум балів)</i>										
<i>Поточний контроль</i>	<i>тах 40</i>										
<i>Модульний контроль (МК)</i>	<i>тах 20</i>										
<i>Екзамен</i>	<i>тах 40</i>										
14.	Якість освітнього процесу	<p>Дотримання принципів академічної доброчесності здійснюється відповідно до Кодексу академічної доброчесності Державного університету інфраструктури та технологій, Положення про систему забезпечення академічної доброчесності у Державному університеті інфраструктури та технологій та принципам академічної доброчесності, викладеним в Положенні про організацію освітнього процесу в у Державному університеті інфраструктури та технологій,</p>									

		<p>п.4.9.</p> <p>Інструментом контрольних заходів є рейтингове оцінювання студентів. Кожний бал надається за конкретне досягнення, перелік яких оприлюднюється на початку курсу. Протягом семестру студенти "набирають" певну кількість балів за результати своєї роботи.</p> <p>Всі практичні роботи мають груповий характер та виконуються на занятті.</p> <p>По завершенню курсу проводиться анонімне опитування студентів для отримання зворотнього зв'язку щодо корисності запропонованого матеріалу та складності виконання роботи.</p>
15.	Сторінка курсу на платформі Moodle	-
16.	Література	<p>Електронний ресурс: Європейський центр з протидії гібридним загрозам Hybrid CoE. URL: https://www.hybridcoe.fi/</p> <p>Глосарій гібридних загроз. URL: https://warn-erasmus.eu/ua/glossary/</p> <p>European Commission's White Paper 'Roadmap to a single European transport area - Towards a competitive and resource-efficient transport system' (COM(2011) 144 final of 28 March 2011). URL: https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrated-brochure_en.pdf</p> <p>European Commission puts forward action plan to improve security of rail passengers in the EU. URL: https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/news/2018-06-12-action-plan-security-rail-passengers_en</p> <p>Road Security Toolkit. URL: https://ec.europa.eu/transport/themes/security/land_security/road-security-toolkit_en</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft, OJ L 152, 11.6.2019. URL: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj</p> <p>Maritime security: EU revises its action plan. URL: https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2018/06/26/maritime-security-eu-revises-its-action-plan/</p> <p>Directive (EU) 2016/1148 of the European Parliament and</p>

of the Council of 6 July 2016 concerning measures for a high common level of security of network and information systems across the Union // Official Journal of the European Union. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32016L1148>

Treverton, G. F., Thvedt, A., Chen, A. R., Lee, K., & McCue, M. (2018). Addressing hybrid threats. - Swedish Defence University. ISBN 978-91-86137-73-1. URL: <https://www.hybridcoe.fi/wp-content/uploads/2018/05/Treverton-AddressingHybridThreats.pdf>

EU Security Union Strategy: connecting the dots in a new security ecosystem. URL: file:///C:/Users/user/Downloads/EU_Security_Union_Strategy_connecting_the_dots_in_a_new_security_ecosystem.pdf

JOINT STAFF WORKING DOCUMENT. Report on the implementation of the 2016 Joint Framework on countering hybrid threats and the 2018 Joint Communication on increasing resilience and bolstering capabilities to address hybrid threats. Brussels, 24.7.2020.SWD(2020) 153 final. URL: <https://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/10102/2020/E/SWD-2020-153-F1-EN-MAIN-PART-1.PDF>

Business community and hybrid threats: Report of Pasi Eronen Foundation for Defense of Democracies. Helsinki, 2018. URL: <https://view.24mags.com/mobilev/bbc43250c51aa3c0b599cb18066f3c#/page=1>

Giannopoulos, G., Smith, H., Theocharidou, M., The Landscape of Hybrid Threats: A conceptual model, EUR 30585 EN, Publications Office of the European Union, Luxembourg, 2021, ISBN 978-92-76-29819-9, doi:10.2760/44985, JRC123305 URL: <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC123305>

Harjanne A., Muilu E., Pääkkönen J., Smith H. (2018) Helsinki in the era of hybrid threats – Hybrid influencing and the city. – Helsinki, Finland: Hybrid CoE. URL:https://www.hel.fi/static/kanslia/Julkaisut/2018/hybridiraportti_eng_020818_netti.pdf

Douglas Arent, Channing Arndt, Mackay Miller, Finn Tarp, and Owen Zinaman. The Political Economy of Clean Energy Transitions (2017). Print ISBN-13: 9780198802242. Published to Oxford Scholarship Online: May 2017.DOI:10.1093/oso/9780198802242.001.0001. URL:

		<p>https://oxford.universitypressscholarship.com/view/10.1093/oso/9780198802242.001.0001/oso-9780198802242</p> <p>Energy security. URL: https://ec.europa.eu/energy/topics/energy-security_en</p> <p>European Energy Security Strategy. COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL {SWD(2014) 330 final}. Brussels, 28.5.2014 COM(2014) 330 final. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0330&from=EN</p>
17.	Матеріально-технічне, лабораторне, програмне забезпечення дисципліни	<p>Спеціалізована навчальна лабораторія є складовою факультету управління і технологій Державного університету інфраструктури та технологій, учасником міжгалузевого середовища з протидії гібридним загрозам WARN.</p> <p>В 2021 році лабораторія отримала потужне комп'ютерне обладнання на загальну суму більш ніж 736 тис. грн, профінансоване грантом проекту Еразмус+ "Академічна протидія гібридним загрозам – WARN" (610133-EPP-1-2019-1-FI-EPPKA2-CBHE-JP)</p>
18.	Кафедра	Кафедра менеджменту, публічного управління та адміністрування, ауд. 608,
19.	Викладач(и) – розробник(и) силабусу	Карпенко Оксана Олександрівна, д.е.н, професор, kargo_2004@ukr.net